Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge

Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ NADZORA ZA PERIOD OD 01.03.-31.03.2024.

Mart 2024.

Kontrolni list

Investitor:	Infrastruktura železnice Srbije
Projekat:	Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor:	Stručni nadzor (inženjer) na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“
Ugovor br:	340-5583/2018-3 potpisan 07.07.2018.
Naslov dokumenta:	Izveštaj Nadzora za period od 01.03.-31.03.2024.
Broj dokumenta:	IN023

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	**Dragan Gligorov**	**Dragan Gligorov**
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
mart, 2024.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca (Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture), u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“.

Sadržaj:

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU 6

1.1. PREDMET I OPIS PROJEKTA 6

1.2. OBUHVAT RADOVA 6

1.3. PODACI O UGOVORU SA IZVOĐAČEM 8

1.4. PODACI O UGOVORU SA NADZOROM 8

1.5. UČESNICI U PROJEKTU 9

1.5.1. Naručilac i Investitor 9

1.5.2. Nadzor 9

1.5.3. Izvođač radova 9

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU 10

2.1. OBAVEZE, ZADACI I CILJEVI NADZORA 10

2.2. TABELA ODRŽANIH SASTANAKA 11

2.3. TABELA KORESPODENCIJE 12

2.4. IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA 26

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA 29

3.1. KONTROLA KVALITETA IZVOĐAČA 29

3.2. KONTROLA KVALITETA NADZORA 29

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU 35

4.1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 35

4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 35

4.1.2. Radovi na donjem stroju 40

4.1.3. Radovi na gornjem stroju 49

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 53

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima 62

4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 64

4.1.7. Geodetski radovi 67

4.1.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 78

4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 85
4.2. RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 90
4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 90
4.2.2. Radovi na donjem stroju 97
4.2.3. Radovi na gornjem stroju 104
4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 112
4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima 114
4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 115
4.2.7. Geodetski radovi 118
4.2.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 127
4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 128
4.3. RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) – SUBOTICA 139
4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 139
4.3.2. Radovi na donjem stroju 144
4.3.3. Radovi na gornjem stroju 147
4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 152
4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima 155
4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 155
4.3.7. Geodetski radovi 159
4.3.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 173
4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 174
5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 179
6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA 186
7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA 195
8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 197
9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR) 210
10 STATUS RADOVA 231

PRILOZI

PRILOG 1: IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA
PRILOG 2: ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA
PRILOG 3: ZAPISNICI SA SASTANAKA

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU

1.1. Predmet i opis projekta

Predmet ovog projekta je rekonstrukcija i modernizacija deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica za brzine do 200 km/h, koja se planira u okviru rekonstrukcije, modernizacije i izgradnje drugog koloseka pruge Beograd – Budimpešta. Cilj projekta je unapređenje železničke infrastrukture za projektovanu brzinu do 200 km/h uz savremeno opremanje stanica, čime će se povećati konkurentnost pruge i stvoriti uslovi za veće učešće železničkog saobraćaja na transportnom tržištu. Projektom modernizacije postojeća pruga se u potpunosti usklađuje sa međunarodnim standardima i sporazumima (TSI, AGC, AGTC, kao i Sporazuma o performansama pruga jugoistočne Evrope SEECP). Projekat rekonstrukcije i modernizacije deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica, podrazumeva primenu evropskih standarda interoperabilnosti (TSI), a obuhvata sledeće:

- obnovu postojećeg koloseka na deonici (gornji i donji stroj) i izgradnju jednog novog koloseka;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u stanicama: Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u rasputnici Sajlovo i stajalištu Stepanovićevo;
- izgradnja novih stanica sa staničnim kapacitetima u mestima Rumenka, Vrbas i zajedničke stanice Lovćenac – Mali Iđoš;
- denivelacije ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama;
- ugradnju elektrotehničke infrastrukture (postrojenja i uređaji električne vuče, signalno-sigurnosni i telekomunikacioni uređaji), koja omogućava bezbedno odvijanje saobraćaja projektovanim brzinama i uvođenje Evropskog sistema upravljanja železničkim saobraćajem (ERTMS i ETCS nivo 2).

1.2. Obuhvat radova

Građevinski radovi

Predviđeno je da se modernizacija, rekonstrukcija i izgradnja deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica, dužine 108,4 km realizuje istovremenim izvođenjem radova na tri deonice, koje će Izvođač definisati uz saglasnost Finansijera i Investitora.

Projektom je predviđena rekonstrukcija i izgradnja dvokolosečne pruge za brzinu 200 km/h za međustanična rastojanja, kao i za prolazne koloseke u službenim mestima. Kolosečni kapaciteti u službenim mestima se rekonstruišu prema projektnoj dokumentaciji u službenim mestima Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička. Projektom je predviđena izgradnja novih staničnih zgrada i infrastrukturnih kapaciteta u Rumenci, Vrbasu i zajedničkoj stanici Lovćenac – Mali Iđoš. Rekonstruišu se i modernizuju postojeća ukrsnica Sajlovo i stajalište Stepanovićevo.

Na celokupnoj deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica projektom je predviđena izgradnja ukupno 58 inženjerskih objekata i to:

- nadvožnjaka 30
- podvožnjaka 13
- galerija 5
- pešačko – biciklističkih pothodnika 2

- potpornih konstrukcija uz galeriju 2
- vijadukta 2
- mostovskih konstrukcija 4

U arhitektonskom smislu projektant je predvideo rekonstrukciju sledećih infrastrukturnih kapaciteta (ukupno 70 objekata):

- stanične zgrade 8
- pothodnik u stanicama 3
- peroni u stanicama 2
- peronske nadstrešnice 3
- zgrada EVP 3
- zgrada ETP 2
- peroni i peronske nadstrešnice 8
- objekat SS i TK 6
- zgrada SS i TK 6
- pothodnik i nadstrešnice 10
- zgrada PS 4
- pešačko biciklistički pothodnik 2
- zgrada PSN 3
- službena zgrada Srbija kargo 1
- tipski objekat za TK opremu 9

Na prilazu službenim mestima, pothodnicima i peronima predviđeno je postavljanje opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika u skladu sa međunarodnim propisima u železničkom saobraćaju. Predviđeno je da se u svim službenim mestima izgrade kapaciteti za pristup osobama sa invaliditetom. S obzirom na rang pruge i projektnu brzinu do 200 km/h predviđeno je da se pruga ogradi tipom ograde koji se primenjuje na autoputevima. Predviđeno je postavljanje ograde sa obe strane pruge, na 1,0 m od ivice kanala, odnosno nožice nasipa.

U skladu sa rangom pruge i važećim propisima o rekonstrukciji, modernizaciji i izgradnji dvokolosečne pruge za brzinu do 200 km/h, predviđeno je da sva ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama moraju biti denivelisana, što zahteva ukidanje svih postojećih putnih i pešačkih prelaza u nivou.

Elektrotehnički radovi

Signalno-sigurnosna postrojenja

Projektom je predviđeno je da se deonica Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, kao i cela pruga od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom, u skladu sa zahtevima bezbednosti i interoperabilnosti, opremi kako konvencionalnim signalnim sistemom tako i uređajima kabinske signalizacije (uređaji evropskog sistema kontrole vozova – ETCS nivo 2). Evropski sistem kontrole voza predstavlja nadgradnju na konvencionalan signalni sistem.

Telekomunikacioni uređaji

Predviđeno je uvođenje GSM-R sistema od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom (Kelebija) u smislu obezbeđivanja funkcionisanja ETCS -a nivoa 2 za brzine vozova do 200km/h,

kao i bezbedne platforme za govornu komunikaciju i prenos podataka između železničkog osoblja (dispečeri, otpravnici, ekipe za manevrisanje, mašinovođe i sl.). Kao fizički prenosni medijum se koristi optički kabl GSM-R sistem treba da bude interoperabilan i da se integriše u evropski sistem upravljanja železničkim saobraćajem. U stanicama i stajalištima, objektima EEP i GSM-R sistema i kritičnim lokacijama (ulazi i izlazi iz većih tunela i mostova) na deonici Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, predviđaju se najsavremeniji telekomunikacioni sistemi i instalacije: sistem video nadzora, sistemi za obaveštavanje putnika, sistem kontrole pristupa i ostali.

Radove izvodi konzorcijum Join Venture „China Railway International Corporation Co.Ltd." and „China Communications Construction Company Ltd.

Planirano trajanje izvođenja radova je 33 meseci.

Radovi se izvode u skladu sa Građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu i Projektom za izvođenje radova, koje je pripremio Izvođač radova u skladu sa usvojenim Idejnim projektom, Izveštajem revizione komisije o stručnoj kontroli Idejnog projekta i Projektnim zadatkom.

Kontrolu samog procesa izrade Projekta za izvođenje, kao i kontrolu kvaliteta i usaglašenosti sa Projektom za građevinsku dozvolu će vršiti Stručni nadzor.

1.3. Podaci o ugovoru sa Izvođačem

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a)

Radovi iz Komercijalnog ugovora o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, koji će biti predmet stručnog nadzora se finansiraju u skladu sa Ugovorom o kreditu između Kineske banke i Vlade Republike Srbije.

1.4. Podaci o ugovoru sa Nadzorom

Ugovor:	**Stručni nadzor nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica**
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022.godine 1/2022-1/103 od 21.01.2022.godine PBU-21/22 od 21.01.2022.godine
Ugovorna suma:	RSD 3.659.000.000 (bez PDV-a)

Datum ugovora: 21.januar 2022.godine
Datum uvođenja u posao: 15.februar 2022.godine
Ugovorni rok: 31.01.2025.godine

1.5. Učesnici u projektu

1.5.1. Naručilac i Investitor

Naručilac: **Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infratsrukture (MGSI)**
Predstavnica: Anita Dimoski
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Nemanjina 22-26 Telefon: +381 11 3612 938
Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Država: Srbija

Investitor: **Infrastruktura železnice Srbije a.d.**
Predstavnica: Slobodanka Katanić
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Nemanjina 6 Telefon: +381 11 3614 811
Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: slobodanka.katanic@srbrail.rs
Država: Srbija

1.5.2. Nadzor

Konzorcijum: Project Biro Utiber doo (vodeći član), Utiber Kozuti Beruhazo KFT, Vikoti Mernok Iroda KFT, EGIS d.o.o. Beograd, AG Institut d.o.o., Slaviša Ilić SDC Professional
Tim Lider-Rukovodilac projekta: G. Dragan Gligorov
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Kamp Izvođača-Novi Sad ranžirna stanica Telefon: +381 69 44 00 490
Grad: 21138 Novi Sad El. Pošta: sektor3@utiber.rs
Država: Srbija

1.5.3. Izvođač radova

Izvođač: **JV CRIC-CCCC**
Predstavnik konzorcijuma: Zhou Xin
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Omladinskih brigada 21 Telefon: +381 11 401 0081
Grad: 11000 Beograd El. Pošta: public@cric.rs
Država: Srbija

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU

2.1. Obaveze, zadaci i ciljevi Nadzora

Ovaj izveštaj je pripremljen u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu Rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad - Subotica – državna granica. Priprema se i dostavlja Naručiocu u saglasnosti sa uslovima ugovora.

Osnovne obaveze i zadaci Nadzora obuhvataju sledeće:

- stručni nadzor svih aktivnosti Izvođača u svim aspektima ispunjenja njegovih obaveza, odgovornosti i radnji koje preduzima u odnosu na izvrшavanje ugovornih obaveza i blagovremeni završetak ugovora;
- stručni nadzor kvaliteta i učinka Izvođača u fazi projektovanja u vezi sa zahtevima definisanim konkursnom dokumentacijom za nabavku radova u delu koji se odnosi na izradu Projekta za izvođenje i Projekta za upravljanje saobraćajem za vreme izvođenja radova;
- proveru usklađenosti izrađenog Glavnog projekta, Projekta za izvođenje sa: građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu, propisima, standardima i pravilima struke; proveru kvaliteta i primenljivosti projektovanih rešenja i tehnologija izvođenja radova;
- kontrolu Izvođača radova u pogledu sprovođenja mera zaštite životne sredine, kao i obezbeđivanje poštovanja preporuka i zahteva bezbednosti saobraćaja u toku trajanja ugovora
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- sprovođenje nekih ili svih zaduženja ovlašćenog predstavnika Naručioca, ukoliko Naručilac prenese takve dužnosti i odgovornosti Stručnom nadzoru;
- prenos znanja i iskustva Naručiocu u oblasti upravljanja ugovorima, unapređenja tehnologije, i drugim oblastima relevantnim za Ugovor;
- ukoliko nastanu bilo kakvi sporovi tokom trajanja Ugovora, obezbeđivanje neophodnih dokaza, analiza i svedočenja radi zastupanja interesa Naručioca.

2.2. Tabela održanih sastanaka

U izveštajnom periodu održani su sledeći sastanci:

Red. broj	Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
1	Tehnički sastanak – Implementacija signalne opreme u stanici Zmajevo	Zmajevo / Nadzor, Izvođač, Investitor	01.03.2024
2	Tehnički sastanak – Završetak radova i potrebna dokumentacija	MGSI / Nadzor, Izvođač, Finansijer	04.03.2024.
3	Koordinacioni sastanak – (AsBo) Obrazloženje i analiza do sada utvrđenih opasnosti koje su unete u Evidenciju po strukturnim podsistemima	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor	07.03.2024.
4	Tehnički sastanak – Imeštanje hidrotehničkih instalacija	Gradilište km 157 / Nadzor, Izvođač, Projektant	07.03.2024.
5	Tehnički sastanak – Aktuelna problematika na izgradnji podvožnjaka u Bačkoj topoli	Bačka Topola / Nadzor, Izvođač, Investitor	08.03.2024.
6	Tehnički sastanak – Otuđenje elemenata železničke infrastrukturena projektu brze pruge Novi Sad - Subotica	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor	13.03.2024.
7	Tehnički sastanak – Izvođenje radova na deonice brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	14.03.2024.
8	Tehnički sastanak – Upojna polja U17 i U18, izmeštanje vodovoda kod Majšanskog mosta, izgradnja crpne stanice kod galerije	Subotica / Nadzor, Izvođač, Podizvođač, Projektant	14.03.2024.
9	Tehnički sastanak – Izgradnja i hidrotehnička izmeštanja na km 177+329	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor	14.03.2024.
10	Tehnički sastanak – Elektrifikacija na desnom teretnom koloseku na deonici Ranžirna stanica Novi Sad - Sajlovo	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor	15.03.2024.
11	Tehnički sastanak – Metodologija nasipanja ramovske konstrukcije na km 177	Subotica / Nadzor, Izvođač, Projektant, Podizvođač	15.03.2024.
12	Tehnički sastanak – Akreditacija laboratorije za ispitivanje betona	MGSI / Nadzor, Izvođač, Finansijer, Investitor	18.03.2024.
13	Tehnički sastanak – Razmatranje otvorenih pitanja u vezi sa dinamičkim testiran jem deonice 3 iz nacrta Test Plana	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor	19.03.2024.
14	Tehnički sastanak – Izmeštanje TK opreme, povezivanje električnih postavnica pruge,l ugraqdnja spoljne SS/TK opreme	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor	20.03.2024.
15	Tehnički sastanak – Status radova na priključcima na distributivnu mrežu, izgradnja nove razvodne prostorije	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Podizvođač	21.03.2024.
16	Tehnički sastanak – Registar opasnosti po strukturnim podsistemima, u fazi projektovanja izgradnje i odražavanja	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor	22.03.2024.
17	Tehnički sastanak – BZR	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	28.03.2024.
18	Tehnički sastanak – Postavljanje opreme za informisanje i kretanje putnika u stanici Novi Sad	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor	28.03.2024.

Zapisnici sa sastanaka nalaze se u prilogu 3

2.3. Tabela korespodencije

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Izvođač radova

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	1-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0146	Dostava metodologije sanacije curenja vode injektiranjem u podnodniku 89+984
2	1-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0143	Dostava predloga sanacije vrha zida četvrtog perona u stanici Subotica
3	1-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0140	Plan izmeštanja TK kabla Horgoš od pasarele do Pionira
4	4-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0153	Dostava metodologije rada napajanje potrošača u TPS Novi Sad iz postojeće MBTS 20/0.4kV Novi Sad ranžirna
5	4-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0152	Metodologija i dinamika izvođenja radova na ugradnji stubne trafostanice 1 u Sajlovu
6	4-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0154	Metodologija I dinamika izvođenja radova na trafostanici u železničkoj stanici Žednik
7	4-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0150	Metodologija i dinamika izvođenja za napajanje i upravljanje rastavljačima sa motornim pogonom u Zmajevu
8	4-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0151	Metodologija i dinamika izvođenja za napajanje i upravljanje rastavljačima sa motornim pogonom u Vrbasu
9	4-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0149	Dostava metodologije izvođenja ravnajućeg sloja betona na temeljima kontaktne mreže
10	4-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0155	Dostava detaljne dokumentacije i atesta galerije u krilu B u stanici Novi Sad
11	4-Mar-24	HDJV-NSSB-SQ-2024-0003	Urgencija – Bezbednost saobraćaja na državnom putu IB-15 u zoni izgradnje vijadukta na km 116+900 pruge
12	4-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0076	Zahtev za izjašnjenje Projektanta – Zaštita spoljne hidroizolacije na objektu Galerije na km 177+627
13	4-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0075	Izmena plana armiranja pešačke staze na podvožnjaku na km 174+928
14	4-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0147	Dostava plana rušenja postojećeg mosta na km 0+796
15	5-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0078	Dostava instalacionog plana za specijalne indikatore u stanici Subotica
16	5-Mar-24	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2024-0014	Fabrički prijem razvodnih ormara za stubne transformatore
17	5-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0074	Dostava crteža dilatacionih spojnica za most na km 117+155
18	5-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0077	Dostavljanje dela dokumentacije PZI za deonicu Novi Sad-Subotica
19	5-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0082	Dostava rešenja sa izmenama u tabeli zavisnosti za dozvoljene brzine pojedinih skretnica u stanici Subotica
20	5-Mar-24	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2024-0012	Odobrenje potencijalnog dobavljača zaštitne ograde - Unipromet doo
21	5-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0079	Zahtev za montiranje signala M12 i M22 na vijaduktu Mali Iđoš
22	5-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0160	Zahtev za korišćenje malih mehanizacije za ubrzanje polaganja pragova od km 132+100 do km 135+400
23	5-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0157	Dostava izveštaja o popravci geodetske kontrolne mreže od km 128+000 do km 156+000
24	5-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0161	Saglasnost za isključenje TS rasputnica u Sajlovu, Novi Sad
25	5-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0162	Saglasnost za isključenje TS stanica Kisač
26	5-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0163	Saglasnost za isključenje TS stanica Zmajevo
27	6-Mar-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0026	Dostavljanje obračunskih listova za XX privremenu situaciju
28	6-Mar-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0027	Dostavljanje obračunskih listova za Sporazum 1
29	6-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0084	Tehničko rešenje za arhitekturu, hidrodinamiku, termotehniku - 1/21.1, 3/3.3.3. i 6/1.12.1 Subotica putnička
30	6-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0159	Dostava projektne dokumentacije za talpe za most na km 0+796

31	6-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0158	Izveštaj merenja čeličnih rešetki za most na km 81+644 i km 110+351 tokom svih faza izgradnje
32	6-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0148	Dostava geodetskih izveštaja nakon popravke kontrolnih tačaka na km 81+000 - km 82+000 i km 113+000 - km 119+000
33	6-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0156	Opomena pred tužbu za nadoknadu štete na katastarskoj parceli br. 310 KO Lovćenac
34	6-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0165	Dostava metolodogije radova za postavljanje geomapa od km 130+350 do km 131+575
35	6-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0085	Podnošenje korigovanog rešenja za U-kadu podvožnjaka na km 174+928
36	6-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0164	Metodologija izvođenja radova na instalaciji I ožičenju spoljašnje signalne opreme na deonici Novi Sad-Subotica
37	7-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0166	Dostavljanje metodologije izvođenja radova na montaži vučne elektroenergetske opreme 110/25kV u EVP Subotica
38	7-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0167	Metodologija I dinamika izvođenja za napajanje I upravljanje rastavljačima sa motornim pogonom u Bačkoj Topoli
39	7-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0168	Metodologija I dinamika izvođenja za napajanje I upravljanje rastavljačima sa motornim pogonom u Žedniku
40	7-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0169	Metodologija I dinamika izvođenja za napajanje I upravljanje rastavljačima sa motornim pogonom u Lovćencu
41	7-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0145	Sanacija oštećenog krova PS-a u Kisaču
42	7-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0171	Ispravka problema sa postavljanjem skretnice
43	7-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0170	Otklanjanje kvarova u stanici Vrbas
44	7-Mar-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0029	Dodatna pojašnjenja u vezi sa Varijacijom 36
45	11-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0172	Zahtev za hitno izjašenjenje za katastarsku parcelu br 24633/18 KO Stari grad Subotica
46	11-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0087	Tehnička rešenje izmešatanja cevovoda zalivnog sistema Sava Kovačević km 119+125 do km 122+200
47	11-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0089	Saglasnost za zamenu poda u stanici Novi Sad
48	11-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0176	Dostava izveštaja sleganja konstrukcije podvožnjaka i nadvožnjaka na km 131+830, km 131+245 i km 156+453
49	11-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0177	Dostava metodologije za testiranje nosivosti mosta na km 139+003
50	11-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0178	Pristup katastarskoj parceli br 4922-1 KO Mali Iđoš
51	11-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0180	Pristup katastarskim parcelama u Žedniku
52	11-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0181	Kolski prilaz objektu na katastarskoj parceli br 13523 Donji grad Subotica
53	11-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0174	Dostava metodologije i dinamike radova na trafostanici u stanici Naumovićevo
54	11-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0175	Dostava metodologije i dinamike radova na trafostanici u stanici Kelebija
55	11-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0088	Izrada Novog Tehničkog rešenja elektroenergetskih instalacija za objekat stanične zgrade u železničkoj stanici Subotica Putnička – Hitna urgencija Izvođaču
56	11-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0086	Uklonjanje položenog elektro kabl iz kanaleta u stanici Rumenka
57	11-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0090	Tehničko rešenje odvodnjavanja galerije na km 177+627 verzija 4
58	11-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0184	Radovi na drenažnom sistemu na drugoj deonici
59	12-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0173	Dostava revidovane Metodologije izvođenja radova za odvodnjavanje podvožnjaka na km 97+027
60	12-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0092	Treća dostava TSI CCS matrice za projektovanje i prateća dokumentacija

61	12-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0182	Transport demonitranih čeličnih nosača starog podvožnjaka na km 174+928
62	12-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0183	Dostava rezultata merenja temelja podvožnjaka na km 157+443 i temelja konstrukcije peronskih zidova u stanici Bačka Topola
63	12-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0186	Status parcele br. 912 u okolini servisnog puta na km 177+329
64	12-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0187	Dostava metodologije za potporni zid na km 177+329
65	12-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0191	Dostava metodologije za izvođenje separatora na km 102+002 i km 102+309
66	12-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0188	Deponovani materijal demontiranog privremenog mosta na km 176+274 i skladištenje na dogovorenu lokaciju
67	12-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0179	Dostava metodologije radova za nastrešnicu zgrade stanice Vrbas
68	12-Mar-24	HDJV-NSSB-SQ-2024-0004	Nepropisno odlaganje otpada na km 152
69	12-Mar-24	HDJV-NSSB-SQ-2024-0005	Opomena i nalog za primenu mera BZR i održavanje saobraćajne signalizacije u toku izvođenja radova na izgradnji nadvožnjaka na km 177+325 pruge u Subotici (Majšanski most)
70	12-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0190	Zahtev za polaganje novog kabla dužine 130m za potrebe izmeštanja kablovskog voda na km 174+928
71	12-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0189	Uticaj objekta na 175+225 na izvođenje radova na kontaktnoj mreži
72	12-Mar-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0031	Varijacija br. 77 - Dostava ponude za postavljanje PNK kablovskih regala za nastrešnice na 8 službenih mesta (TPS Novi Sad, Kisač, Stepanovićevo i sl.)
73	12-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0095	Ažurirano tehničko rešenje TK kabliranja za staničnu zgradu Subotica u Knjizi 5/7.13
74	12-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0098	Korigovano rešenje za U-kadu podvožnjaka na km 174+928
75	13-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0185	Otvorena pitanja eksproprijacija i rušenja
76	13-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0192	Uspostavljenje veze sa prugom sa Horgoš, radovi u zoni skretnica u ulazu u teretnu stanicui plan izvođenja radova
77	13-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-MCTI-2024-0003	Bezbednost na pruzi
78	14-Mar-24	HDJV-NSSB-ADM-IZS-2024-0002	Rešenje o imenovanju odgovornog izvođača za radova po ugovoru - Dragiša Elezović
79	14-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0096	Postavljanje dodatne opreme u razvodnim ormarima stubnih trafostanica
80	14-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0097	Dostavljanje koordinata temelje sidra br. L57 i L58 za kontaktnu mrežu na otvorenoj pruzi Vrbas - Lovćenac
81	14-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0094	Izmeštanje pozicija temelja kontaktne mreže br. 230 i 234 u stanici Subotica
82	14-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0093	Saglasnost projektanta na rešenje povezivanja postojeće kontaktne mreže ranžirne stanice i novog voznog voda (zateznog polja 5-1)
83	14-Mar-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0030	Dostava dokumentacije za kvalifikacije za termothničke instalacije SS/TT objekata
84	14-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0195	Zahtev za saglasnost za radova na izmešetanju gasovoda u Novom Žedniku na km 157+443
85	15-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0193	Prenos monitora velikog ekrana za STS centar u Novom Sadu
86	15-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0194	Zahtev za reciklažu demonitranih šina kod km 176+100
87	15-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0196	Zahtev za demontažu ukinutih koloseka na putničkoj stanici Subotica
88	15-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0102	Radionički i arhitektonski crteži ograde galerije u vestibulu stanice Novi Sad
89	15-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0101	Mišljenje Projektanta KM - Temelji portala na stacionaži 176+980,762 (temelji br. 362, 363)

90	18-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0099	Izvedena semaforska signalizacija u ulici Maksima Gorkog u Subotici na km 176+274 pruge – Odgovor Izvođaču na dopis HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0068
91	18-Mar-24	HDJV-NSSB-SQ-2024-0006	Bezbednost saobraćaja na državnom putu IB-15 u zoni izgradnje vijadukta na km 116+900 pruge – privremena devijacija
92	19-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0202	Zahtev za isključenje napona i zatvor pruge u stanici Novi Sad
93	19-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0103	Zahtev za odobrenje projekta privremenog pristupnog puta tokom izvođenja mosta na km 0+796
94	19-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0200	Zahtev za produženje trajanja privremenog putnog prelaza u nivou na km 80+300 u stanici Sajlovo
95	19-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0201	Zahtev za produženje isključenja napajanja kontaktne mreže od ranžirne stanice Novi Sad do rasputnice Sajlovo
96	20-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0197	Plana izmeštanja TK kabla Horgoš od Pasarele do Pionira
97	20-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0199	Dostava revidovane metodologije radova za postavljanje geomata od km 130+350 do km 131+575
98	20-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0205	Primedba na uklanjanje privremene saobraćajne signalizacije u ulici Jovana Mikića na km 177+400 pruge
99	20-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0206	Dostava uputstava za održavanje uređaja signalne opreme
100	20-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0203	Dostava neophodnih upravljačkih naloga i opreme za ispitivanje
101	20-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0204	Odgovor Izvođača na Izveštaj o neusaglašenosti – NCR 024
102	21-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0106	Dostava TSI PRM matrica i prateće dokumentacije za stanice Kisač, Stepanovićevo, Zmajevo, Vrbas nova, Lovćenac, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo i Novi Sad
103	21-Mar-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0032	Ažuriranje ponude radova elektro instalacija u staničnoj zgradi Naumovićevo - Varijacija br. 48
104	21-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0105	Dostava prelaznog rešenj stuba kontaktne mreže 89# na otvorenoj pruzi Novi Sad Sajlovo
105	22-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0107	Ažurirano rešenje U kade, segmenti U2 do U5 na podvožnjaku na km 174+928
106	22-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0100	Dostava sertifikata za SIM kartice Thales
107	22-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0211	Dostava revidovane metodologije za izvođenje radova na postavljenju zaštitne ograde od km 76+501 do km 184+634
108	22-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0207	Dostava metodologije radova za izvođenje protivpožarnog rezervoara u stanici Novi Sad
109	22-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0214	Izjašnjenje o obrušavanju zemljanog materijala u zoni ispod skretnice 62t u teretnog stanici Subotica
110	22-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0215	Metodologija, atestna dokumentacija i rezultati ispitivanja za nadvožnjak na km 179+395
111	22-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0108	Izmena projekta nearmiranog betona za pad iznad kolovozne ploče na galeriji na km 114+716
112	22-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0113	Revizija crteža čelične ograda za pešačke stazu na km 168+690
113	22-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0111	Prelazna zona kod podvožnjaka na km 177+857
114	22-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0217	Uklanjanje pragova u blizini gradilišta na km 175+300
115	22-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0213	Dostava metodologije za zatrpavanje iza obalnog stuba P1 viadukta na km 117+155
116	25-Mar-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0034	Ponuda za renoviranje SS/ TT objekata u stanici Sajlovo stara - Varijacija br 78
117	25-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0198	Praćenje sleganje pothodnika i drugih objekata na km 143+729
18	25-Mar-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0033	Imenovanje podizvođača za hidrotehničke intalacije - Hydrodrill doo
119	25-Mar-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0024	Imenovanje podizvođač za mehaničke instalacije stabilnih sistema za gašenje požara i nabavku i montažu opreme za gašenje požara - Engineering doo

120	25-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0216	Neophodne mere za saniranje oštećenja šina na pruzi sa Sombor u zoni Novog Sada
121	25-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0110	Izmena sloja hidroizolacije za ekodukt na km 181+950
122	25-Mar-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0035	Zahtev za plaćanje privremene situacije br.26 - plaćanje iz sredstava budžeta Republike Srbije
123	26-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0114	Ažurirano tehničko rešenje za izmeštanje potpisnog cevovoda u okviru melioracionog sistema Carnex na km 108
124	26-Mar-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0037	Ažuriranje ponude za renoviranje sale za sastanke u telekomandu u krilu A stanice Novi Sad - telekomunikacioni i signalni deo - Varijacija br. 64
125	26-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0222	Obustava radova u teretnoj stanici Subotica i prijave za obustavu saobraćaja
126	26-Mar-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0038	Potraživanje Karin Komerca
127	26-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0220	Pregled kontaktne mreže od Novog Sada do Vrbasa
128	26-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0112	Zahtev za odobrenje probne šeme opterećenja mosta na km 101+980 i km 108+115
129	26-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0221	Zablaćen tucanik na deponiji Subotica teretna
130	26-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0218	Dostava revidovane metodologije radova za nastrešincu zgrade u stanici Vrbas
131	26-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0219	Zahev za izmenu tipa poklopca za šahtove za odvodnjavanje od Novog Sada do Vrbasa
132	26-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0091	Dostava izmene rešenja temelja kontaktne mreže od km 173+475 do km 173+875
133	27-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0117	Oplata i armatura zidova kampada 2-5 U kade na km 0+137 - 0+483 i km 0+558 - 1+314
134	27-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0116	Tehničko rešenje platoa kod objekta JP Pošte Srbije uz stanični trg u Subotici
135	27-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0224	Zahtev za demontažu postojećih koloseka i skretnica na levoj strani teretne stanice Subotica
136	27-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0118	Predlog rešenja za pristup vozilima na katastarskoj parceli 3497 Bačka Topola grad u zoni podvožnjaka na km 143+729
137	27-Mar-24	HDJV-NSSB-ADM-IZS-2024-0003	Rešenje o imenovanju odgovornog izvođača za konstrukcije - Goran Tešević
138	27-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0225	Neusklađenost projekta sa Građevinskom dozvolom
139	28-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0223	Eksproprijacija za U kadu na km 177+627
140	28-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0212	Vreme održavanja dinamičkog testiranja deonice Novi Sad - Subotica - državna granica Kelebija
141	28-Mar-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0040	Ažuriranje ponude za dodatne radove izmeštanja EPS, KDS, SAT TRAKT i telekom kablova - Varijacija br. 60
142	28-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0228	Metodologija na razvlačenju KM na OP Novi Sad - Rumenka
143	28-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0229	Kolizija stubova kontaktne mreže sa nadsrešnicom u stanici Vrbas nova i Subotica
144	28-Mar-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0042	Dostava ponude za sečenje i uklanjanje teretnog vagona na km 176+225 na području stanice Subotica teretna - Varijacija br. 79
145	29-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0120	Dopuna crteža krilnog zida krajnjeg stuba nadvožnjaka na km 177+329
146	29-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0122	Kolizija temelja G4 i TKKO 12 kablovskog okna sa postojećom zgradom u stanici Subotica
147	29-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0124	Dostava tehničkog rešenja odvodnjavanja galerije na km 177+627 verzija 5
148	29-Mar-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0041	Dostava ponude za dodatne radove projekta termotehničkih instalacija za upojne jame i fizički pregled klimatizovanih prostorija - Varijacija br. 80

149	29-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0233	Zahev za izmeštanje senzora na pruzi za Horgoš
150	29-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0125	Odgovor u vezi kolskog prilaza katastarskim parcelama 3650, 3652, 3358, 3352, 3350 KO Žednik u zoni nadvožnjaka na km 157+443
151	29-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0231	Izrada retenzija na km 174+955
152	29-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0232	Izgradnje zaštitne ograde na otvorenoj pruzi u Naumovićevu
153	29-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0226	Izveštaji osmatranja sleganja objekata na km 84+809, km89+315, km92+768, km 95+739, km 101+132, km 102+309, km 105+797, km 108+155
154	29-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0230	Saglasnost za privremeno isključenje TS rasputnice Sajlovo, Novi Sad zbog radova na rekonstrukciji
155	29-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0119	Otkazivanje testa opterećenja objekata na km 89+984, km 97+027, km 81+284, km 82+159
156	29-Mar-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0044	Dostavljanje obračunskih listova za II privremenu situaciju-Aneks 3
157	29-Mar-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0045	Dostavljanje obračunskih listova za I privremenu situaciju-Aneks 4
158	29-Mar-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0234	Obuka zaposlenih za rukovanje i održavanje signalno sigurnosnih, telekomunikacionih i elektroenergetskih uređaja
159	29-Mar-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0123	Zahtev za dostavu podataka i dokumentacije za pojedinačne elektroprenosne stubove na trasi DV 110kV br. 1101 TS Subotica 2 - TS Subotica 3 i trasi dalekovoda 110kV br. 1102 TS Subotica 2 - TS Subotica 3 u cilju sprovođenja postupka nepotpune eksproprijacije

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Investitor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	1-Mar-24	10/2024-93	Dostava spiska parcela za dodatnu eksproprijaciju
2	1-Mar-24	10/2024-95	Zahtev za pripremu tehničke dokumentacije za dobijanje dozvole od RATELa za GSMR i RDV
3	1-Mar-24	10/2024-96	Stavovi Izvođača i Nadzora po pitanju rušenja objekta na katastarskim parcelama br. 11765, 26167, 26166-2, 26166-1, 14495 KO Novi grad Subotica
4	4-Mar-24	10/2024-100	Deponovani materijal demontiranog privremenog mosta na km 176+274 i skladištenje na dogovorenu lokaciju
5	4-Mar-24	10/2024-101	Zahtev za rušenje kuće na km 175+225
6	4-Mar-24	10/2024-102	Način utovara i istovara praćenih automobila u stanici Novi Sad
7	4-Mar-24	10/2024-103	Zahtev za izjašenjenje o šteti na katastrskim parcelama 1201, 1202, 1206-1 i 1206-3 KO Vrbas
8	4-Mar-24	10/2024-104	Pristup katastarskim parcelama u Žedniku
9	4-Mar-24	10/2024-106	Kolski prilaz objektu na katastarskoj parceli br 13523 Donji grad Subotica
10	4-Mar-24	10/2024-107	Dostava konačnog obračuna i zapisnika o realizovanim radovima za priključenje crpne stanice u Subotici na km 177+625
11	4-Mar-24	10/2024-108	Dostava konačnog obračuna i zapisnika o realizovanim radovima za priključenje crpne stanice u Subotici na km 177+857
12	6-Mar-24	10/2024-109	Zahtev za hitno izjašenjenje za katastarsku parcelu br 24633/18 KO Stari grad Subotica
13	6-Mar-24	10/2024-110	Dostava konačnog obračuna i zapisnika o realizovanim radovima za priključenje rasvete nadvožnjaka u Malom Iđošu na km 135+112
14	6-Mar-24	10/2024-111	Dostava konačnog obračuna i zapisnika o realizovanim radovima za priključenje rasvete nadvožnjaka u Subotici na km 170+834

15	11-Mar-24	10/2024-113	Predlog regulisanja preostalih otvorenih stavki u projektantskoj fazi TSI CCS matrice
16	11-Mar-24	10/2024-114	Oštećenje napojnog kabla PPOO 4x150mm2 u stanici Subotica
17	11-Mar-24	10/2024-118	Obuka zaposlenih za rukovanje i održavanje signalno sigurnosnih, telekomunikacionih i elektroenergetskih uređaja
18	11-Mar-24	10/2024-117	Saglasnost za isključenje TS rasputnica u Kisaču, Sajlovu, Zmajevu, Novi Sad
19	11-Mar-24	10/2024-119	Predlog rešenje faza napajanja postrojenja kontaktne mreže između Mađarske i Srbije
20	13-Mar-24	10/2024-121	Deponovani materijal demontiranog privremenog mosta na km 176+274 i skladištenje na dogovorenu lokaciju
21	13-Mar-24	10/2024-122	Zahtev za rušenje kuće na km 175+225
22	13-Mar-24	10/2024-123	Kolski prilaz objektu na katastarskoj parceli br 13523 Donji grad Subotica
23	13-Mar-24	10/2024-124	Zahtev za dostavu podataka i dokumentacije za pojedinačne elektroprenosne stubove na trasi DV 110kV br. 1101 TS Subotica 2 - TS Subotica 3 i trasi dalekovoda 110kV br. 1102 TS Subotica 2 - TS Subotica 3 u cilju sprovođenja postupka nepotpune eksproprijacije
24	13-Mar-24	10/2024-125	Fazna implementacija dela signalne opreme u stanici Zmajevo
25	13-Mar-24	10/2024-126	Saglasnost JP Pošte Srbije na izmenu tehničkog rešenja za pristupne saobaćajnice i stubove kontaktne mreže u stanici Subotica - Urgencija
26	13-Mar-24	10/2024-128	Zahtev za dostavu dinamičkog plana i izveštaja o stepanu završenosti radova
27	13-Mar-24	10/2024-129	Dostava konačnog obračuna i zapisnika o realizovanim radovima za priključenje rasvete nadvožnjaka u Subotici na km 184+258
28	13-Mar-24	10/2024-130	Dostava konačnog obračuna i zapisnika o realizovanim radovima za priključenje rasvete nadvožnjaka u Subotici na km 180+970
29	13-Mar-24	10/2024-131	Dostava konačnog obračuna i zapisnika o realizovanim radovima za priključenje rasvete nadvožnjaka u Subotici na km 177+857
30	13-Mar-24	10/2024-127	Kompatibilnost novih EMV sa podsistemom ENE
31	14-Mar-24	10/2024-134	Uzročnik nastajanja podužnih prslina na skretnica Novi Sad
32	14-Mar-24	3/2024-233	Tehnički uslovi za izmeštanje vodovoda čija se trasa paralelno vodi i ukršta sa prugom u Subotic u zoni Majšanskog mosta
33	15-Mar-24	10/2024-135	Zahtev za izjašenjenje o šteti na katastrskim parcelama 458/1 i 460/1 KO Stari grad Subotica
34	19-Mar-24	10/2024-136	Preuzimanje materijala nakon uklanjanja mosta na km 174+928
35	19-Mar-24	10/2024-137	Nestanak razvodnog ormara pored stuba rasvete br.6 u stanici Subotica teretna
36	19-Mar-24	10/2024-139	Izjašnjenje Izvođača i Nadzora o statusu rešavanja pitanja kolskog pristupa katastarskoj parceli br. 3497 KO Bačka Topola grad
37	19-Mar-24	10/2024-140	Dopunsko razjašenjenje Varijacije 36
38	20-Mar-24	10/2024-144	Rešenje problem na katastarskoj parceli br 3745 KO Bačka Topola grad
39	20-Mar-24	10/2024-143	Izjašnjenje izvođača i Nadzora o obrušavanju zemljanog materijala u zoni ispod skretnice 62t u teretnog stanici Subotica
40	21-Mar-24	10/2024-145	Izjašnjenje nadzora o potrebi za dodatnom ekproprijacijom u zoni U kade na pruzi Subotica Sombor
41	25-Mar-24	10/2024-147	Dodavanje email adresa Aleksandra Milutinovica i Luke Joksimovica
42	25-Mar-24	10/2024-148	Projekti PIO i PZI SS uređaji pruge Subotica Horgos i stanice Subotica
43	25-Mar-24	10/2024-149	Način utovara i istovara praćenih automobila u stanici Novi Sad
44	25-Mar-24	10/2024-152	Stav Nadzornog organa povodom problema sa izmeštanjem hidrotehničkih instalacija u zoni izgradnje podvožnjaka u km 143+729

45	25-Mar-24	10/2024-151	Izjašnjenje o obrušavanju zemljanog materijala u zoni ispod skretnice 62t u teretnog stanici Subotica
46	26-Mar-24	10/2024-158	Organizaciona shema Nadzora - Z. Novović
47	26-Mar-24	10/2024-155	Zahtev za popravku električnih instalacija na bloku 1 stanica Vrbas
48	26-Mar-24	10/2024-156	Imenovanje podizvođač za mehaničke instalacije stabilnih sistema za gašenje požara i nabavku i montažu opreme za gašenje požara - Engineering doo
49	26-Mar-24	10/2024-157	Imenovanje podizvođača za hidrotehničke intalacije - Hydrodrill doo
50	27-Mar-24	10/2024-160	Zahtev za izjašnjenje o spremnosti za dinamičko ispitivanju deonice Novi Sad - Subotica - državna granica Kelebija
51	27-Mar-24	10/2024-162	Oštećenje napojnog kabla NYBY 4x10mm2 u stanici Subotica teretna
52	29-Mar-24	10/2024-168	Sanacija šteta na katastarskim parcelama 14165/3, 14165/4 i 14166/5 KO Novi grad Subotica
53	29-Mar-24	10/2024-167	Merodavni nagibi i otpori u stanici Novi Sad

ODLAZNA KORESPODENCIJA – Nadzor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	1-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2274	Uklonjanje položenog elektro kabl iz kanaleta u stanici Rumenka
2	1-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2275	Nedeljni izveštaji Izvodjača radova - stanje radova na hidrotehničkim objektima i instalacijama
3	1-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2276	Primedbe na manevrisanje, skladištenje i čuvanje materijala na gradilištu – stanica Vrbas Nova
4	1-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2277	Predlog sanacije vrha zida perona IV u stanici Subotica
5	1-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2278	Uredjenje putničkog pothodnika u stanici Kisač na km 90+351
6	1-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2279	VARIJACIJA 63 – Dodatni troškovi za radove na staničnoj zgradi i nadstrešnicama u Subotici
7	1-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2280	Novog Tehničko rešenje dostavljenog od strane odgovornog Projektanta za napajanje potrošača u prostorijama TPS Novi Sad
8	1-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2281	VARIJACIJA 70 – Dodatni troškovi za izmeštanje hidrotehničkih instalacija u stanici Bačka Topola
9	1-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2282	Tehničko rešenje za povezivanje napojnih kablova sa glavnim razvodnim ormanom u krilu A u stanici Novi Sad
10	1-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2283	VARIJACIJA 66 – Hidrotehničke instalacije SS i TK zgrade u Subotici
11	1-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2284	VARIJACIJA 38 – Dodatno izmeštanje hidrotehničkih instalacija na km 176+274
12	1-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2285	Ocena tehničkog rešenja hidrotehničkih instalacija putničke stanice u Subotici
13	1-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2286	VARIJACIJA 67 – Zamena tla na objektu K6 u stanici Subotica
14	1-Mar-24	NAD-NSSB-MGSI-0011	Ponuda za izvođenje naknadnih radova – Promena namene velike sale u krilu „A“, stanice Novi Sad iz sale za sastanke, koncerte i promocije u telekomandnu salu – VARIJACIJA 43
15	1-Mar-24	NAD-NSSB-MGSI-0012	Zahtev za odobrenje čelične konstrukcije nosača staklene južne fasade u krilu „B“, stanice Novi Sad kao dodatnog rada – VARIJACIJA 20
16	1-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2287	Postavljanje zaštitinih ograda na postojećim objektima iznad elektrificirane pruge
17	1-Mar-24	NAD-NSSB-IZS-126	Otvaranje veznog koloseka broj 2 između stanice Novi Sad i rasputnice Sajlovo

18	1-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2288	Oblaganje betonskog zida gipskartonskim pločama na mestu prolaza kablova, stanične zgrade Vrbas Nova
19	1-Mar-24	NAD-NSSB-IZS-127	Saglasnost za demontažu deaktiviranih koloseka na desnoj stani Subotica putnička
20	1-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2289	Urgencija – Bezbednost saobraćaja na državnom putu IB-15 u zoni izgradnje vijadukta na km 116+900 pruge – privremena devijacija
21	1-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2290	Uništavanje materijala i odsustvo Odgovornog izvođača/podizvođača na gradilištu
22	4-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2291	Nepropisno odlaganje otpada na km 152
23	4-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2292	Objekat ETP Novi Sad
24	4-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2293	Komentari Nadzora na dostavljenu Metodologiju izvođenja radova na rušenju mosta na km 0+796,33
25	4-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2294	Projekat saobraćajne signalizacije i opreme za km 179+274
26	5-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2295	Metodologija i dinamika radova za napajanje i upravljanje Rastavljača na motorni pogon Zmajevo
27	5-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2296	Metodologija i dinamika radova na izvođenju radova na ugradnji stubne trafo stanice (STS) br. 1 u Sajlovo
28	5-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2297	Metodologija za napojni kabl koji napaja potrošače u TPS Novi Sad iz postojeće MBTS 20/0,4 kV u Novi Sad Ranžirna
29	5-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2298	Metodologija ispitivanja nadvožnjaka na km 131+245 probnim opterećenjem
30	5-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2299	Metodologija izvođenja podlivki na stubovima kontaktne mreže
31	5-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2300	Zahtev za odobrenje instalacionog plana za specijalne indikatore u stanici Subotica
32	5-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2301	Metodologija izvođenja radova na zatrpavanju prelaza za životinje na km 137+300 i km 155+025
33	5-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2302	Fazna implementacija određene signalne opreme u stanici Zmajevo
34	5-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2303	Dostavljeni plan montiranja signala M12 i M22 na vijaduktu Mali Iđoš
35	5-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2304	Zatvaranje izveštaja o neusaglašenosti NCR-025
36	5-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2305	Zatvaranje izveštaja o neusaglašenosti NCR-026
37	5-Mar-24	NAD-NSSB-IZS-128	Predlog regulisanja preostalih otvorenih stavki u TSI CCS matrici
38	5-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2306	Odgovor na pismo HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0160 povodom zahteva za korišćenje manje mehanizacije za ranije polaganje pragova na deonici km 132+100 – km 135+400
39	5-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2307	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja radova na izmeštanju 110kV dalekovoda
40	6-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2308	Saglasnost Nadzora na dostavljenu Metodologiju izvođenja radova na injektiranju pešačko-biciklističkog pothodnika
41	6-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2309	Elaborat obnove geodetske mreže
42	6-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2310	Predlog izmeštanja peronskih infotabli i satova u stanici Subotica
43	6-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2311	Opomena i nalog za primenu mera BZR i održavanje saobraćajne signalizacije u toku izvođenja radova na izgradnji nadvožnjaka na km 177+325 pruge u Subotici (Majšanski most)
44	6-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2312	Metodologija izvođenja radova na montaži vučne elektroenergetske opreme 110/ 25kV u EVP Vrbas
45	6-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2313	Metodologija izvođenja radova na montaži vučne elektroenergetske opreme 25kV u PS Žednik
46	6-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2314	Metodologija izvođenja radova na montaži vučne elektroenergetske opreme 25kV u PS Bačka Topola
47	6-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2315	Metodologija i dinamika izvođenja radova na trafostanici u železničkoj stanici Žednik

48	6-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2316	Metodologija i dinamika izvođenja radova na napajanju i upravljanju rastavljačima sa motornim pogonom u stanici Vrbas
49	6-Mar-24	NAD-NSSB-IZS-129	Saglasnost Nadzora na Konačni obračun i Zapisnik o realizovanim radovima i primopredaji investiciono-tehničke i finansijske dokumentacije
50	6-Mar-24	NAD-NSSB-IZS-130	Saglasnost Nadzora u vezi priključenja rasvete na nadvožnjaku u Malom Iđošu u km 135+112
51	6-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2317	Nedostaci prilikom ugradnje kanaleta na deonici D2, od stanice Vrbas Nova do stanice Naumovićevo
52	6-Mar-24	NAD-NSSB-MGSI-0013	Angažovanje kompanije konzorcijuma oko Extra Auto Transporta za uklanjanje otpada na lokacijie železničke stanice Subotica teretna
53	7-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCC2318C-	Korigovano rešenje za U-kadu podvožnjaka na km 174+928
54	7-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2319	Izvođenje radova na izgradnji stanice Vrbas Nova
55	7-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2320	Metodologija izvođenja radova montaže spoljašnje opreme na deonici Novi Sad-Subotica
56	7-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2321	Metodologija izvođenja radova na postavljanju geomata u useku železničke pruge, poddeonica Lovćenac-M.Iđoš-B.Topola od km 130+350 do km 131+575
57	8-Mar-24	NAD-NSSB-MGSI-0014	Odluka Inženjera u vezi sa dodatnim radovima po Instrukcijama Finansijera/Investitora koji će biti predmet Aneksa 4 Komercijalnog ugovora za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
58	11-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2322	Final value of the Variation No. 50
59	11-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2323	Underground drainage fields UP 17 and UP 18 at km 174+928
60	11-Mar-24	NAD-NSSB-MGSI-0015	Leveling of bicycle pedestrian path - underpass at km 89+984, construction of junction of Janošik street and General Štefanik
61	11-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2324	Review of the technical solution for hydraulic installations at the Subotica Passenger Station
62	11-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2325	Review of the technical solution for the drainage of the gallery and U structures at km 177+627,79
63	11-Mar-24	NAD-NSSB-IZS-131	Approval and consent of the Engineer for final cost and minutes of executed works of comissioning of pump station in Subotica at km 177+625
64	11-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2326	Engineer's remarks on the submitted reviewed chainages for the OCS pole foundations at km 135+100
65	12-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2327	Variation proposal for the Vrbas station – Variation No. 36 (subsoil stabilization), Contractor's further clarifications
66	12-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2328	Modified details of the isolated footing of the underpass at km 143+729
67	12-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2329	Letter regarding the submitted solution regarding the interlocking table for the Subotica Station
68	13-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2330	Executed traffic signalization in Maksima Gorkog Street in Subotica, at km 176+274 – Reply to the Contractor's letter No. HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0068
69	13-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2331	Remarks on the removal of the temporary traffic signalization in the Jovana Mikića street at km 177+400
70	13-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2332	Supervision's comments to the amended Technical Solution
71	13-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2333	Gutter downspouts on the platforms of the Subotica Passenger Station
72	13-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2334	Waste incineration at the site of Vrbas viaduct
73	13-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2335	Consent to the change of speed limit upon turning on the turnout type 49E1-215-6°

74	13-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2336	Revised Method Statement for the execution of the embankment behind the abutment pier of the km 117+155 viaduct
75	13-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2337	Method Statement for the trial load testing of the overpass at km 139+003
76	13-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2338	Method Statement and the Dynamic Plan for the execution of works on the transformer at the Žednik Railway Station
77	13-Mar-24	NAD-NSSB-IZS-132	Consent of the Engineer to final cost and works progress record and handover of technical and payment documentation
78	13-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CC2339CC-	Method Statement and the Dynamic Plan for the power supply and management of the motor driven disconnectors at the Bačka Topola Station
79	13-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC2340-	Method Statement and Dynamic Plan for the execution of works on installing electric traction equipment 110/25 kV at ETS Subotica
80	13-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2341	Submission of a letter regarding the consent for the modification of floors at the Novi Sad station building
81	13-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2342	Foundation measurement reports to be entered into the Central Register of Integrated Procedures (CEOP)
82	13-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2343	Supplement to the Technical Solution for the km 174+928 underpass, concrete additive – segments U2-U5
83	13-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2344	Mud soiled crushed stone ballast on the stockpile at Subotica Freight station
84	13-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2345	Submission of CCS TSI compliance matrix and relevant supporting documents for 3rd tranche (design phase)
85	13-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2346	Approval of the Method Statement for the execution of works on the construction of separators at km 102+002 and km 102+309
86	13-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2347	Letter regarding the plan for relocation of Horgos TK cable leading from pedestrian overpass to Pionir
87	13-Mar-24	NAD-NSSB-IZS-133	Request for traffic closure on railway track no 208 Novi Sad - Orlovat
88	13-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2348	Method Statement and the Dynamic Plan for the execution of works on the power supply and control of motor-driven disconnectors at the station Lovćenac
89	14-Mar-24	NAD-NSSB-IZS-134	The Engineer's consent to final costs and minutes of works progress minutes of commisioning of lighting system of overpass in Subotica at km 170+834
90	14-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2349	Komentari Nadzora na metodologiju izvođenja Nadstrešnice nad pothodnikom u stanici Vrbas Nova
91	14-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2350	Mišljenje Nadzora na dostavljenja tehnička rešenja za stanicu Subotica putnička
92	15-Mar-24	NAD-NSSB-IZS-135	Saglasnost Nadzora na Konačni obračun i Zapisnik o realizovanim radovima i primopredaji investiciono-tehničke i finansijske dokumentacije za priključenje rasvete nadvožnjaka u Subotici, km 180+970,30
93	15-Mar-24	NAD-NSSB-IZS-136	Saglasnost Nadzora na Konačni obračun i Zapisnik o realizovanim radovima i primopredaji investiciono-tehničke i finansijske dokumentacije za priključenje rasvete nadvožnjaka u Subotici, km 177+857,22
94	15-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2351	Ažurno tehničko rešenje za TK kabliranje stanice Subotica u knjizi 5.7.13 (Odgovor NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2115)
95	15-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2352	Instrukcija izvođaču u vezi sa odlivanjem ulja u Transformatorima u EVP Novi Sad, Vrbas i Naumovićevo
96	15-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2353	Dostava listova građevinske knjige za XX privremenu situaciju
97	15-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2354	Dostava listova građevinske knjige za Sporazum 1

98	15-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2355	Potraživanje br. 2 – Arheologija – Konačno potraživanje
99	18-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2356	Odobrenje potencijalnog dobavljača HVAC opreme
100	18-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2357	Oštećena hidroizolacija (PVC membrana) pothodnika u stanici Vrbas Nova na stacionaži km 113+610
101	18-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2358	Neadekvatno izveden sloj za pad betonske konstrukcije kolske vage u stanici Bačka Topola
102	19-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2359	Primedbe na kvalitet izvedenih radova peronskih zidova stanice Vrbas Nova, Lovćenac-Mali Iđoš, Bačka Topola i Žednik
103	19-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2360	Kolski ulazi na k.p. 3650, 3652, 3358, 3352, 3350. K.O.Žednik, u zoni podvožnjaka na km 157+443
104	19-Mar-24	NAD-NSSB-MGSI-0016	Zahtev za naknadne radove – U cilju ubrzanja radova na izgradnji drenaža i crpnih stanica u zoni galerije km 81 + 284 bilo je neophodno izvršiti spuštanje nivoa podzemne vode – Varijacija 50
105	19-Mar-24	NAD-NSSB-MGSI-0017	Dodatni manevarni signali - Novosadsko železničko čvorište - Varijacija 72
106	19-Mar-24	NAD-NSSB-MGSI-0018	Obnova /zamena postojećih hidrotehničkih instalacija na objektima SS i TK na stanici Subotica – Varijacija 66
107	19-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2361	Tehnički izveštaji geodetskog osmatranja sleganja objekata i tla
108	19-Mar-24	NAD-NSSB-IZS-137	Saglasnost za demontažu deaktiviranih starih koloseka i skretnica na putničkom delu stanice Subotica
109	19-Mar-24	NAD-NSSB-IZS-138	Zahtev za isključenje napona i zatvor pruge u stanici Novi Sad
110	20-Mar-24	NAD-NSSB-IZS-139	Saglasnost za izvođenje radova na ulazu u teretnu stanicu Subotica
111	20-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2362	Zahtev za Mišljenje Projektanta u vezi zazora na spoju stubova i rešetke portala 362-363 u stanici Subotica
112	20-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2363	Održavanje gradilišta
113	20-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2364	Zahtev za odobrenje projekta privremenog pristupnog puta tokom izvođenja mosta na km 0+796
114	20-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2365	Objekat kod granice км 184+440
115	20-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2366	Prelazna zona kod podvožnjaka na km 177+857
116	20-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2367	Dostavljanje detaljne dokumentacije i čelične konstrukcije galerije u krilu B, stanice Novi Sad
117	20-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2368	Metodologija rada i dinamički plan izvođenja radova na trafostanici u železničkoj stanici Naumovićevo
118	20-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2369	Metodologija rada i dinamički plan izvođenja radova na distributivnoj transformatorskoj stanici 20/0,4 kV; 250 kVA na graničnom prelazu Kelebija
119	20-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2370	Komentari Nadzora na dostavljene proverene koordinate temelja sidra L57 i L58 na otvorenoj pruzi Vrbas-Lovćenac
120	20-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2371	Stanje geodetskog snimanja instalacija na deonici 3
121	20-Mar-24	NAD-NSSB-IZS-140	Informacija u vezi kolskog prilaza parceli broj 3497. KO Bačka Topola Grad u vezi izgradnje podvožnjaka na km 143+729.
122	20-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2372	Zahtev za izjašnjenje Projektanta – hidroizolacija na nadvožnjaku na km 181+950
123	21-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2373	Execution of foundations for OCS poles at the entrance to the station Vrbas Old
124	21-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2374	Engineers note regarding the execution of works on foundations and installation of poles for the protective fence of the railway
125	22-Mar-24	NAD-NSSB-IZS-141	The Engineer's statement regarding issue of relocation of drainage pipeline in the underpass area at km 143+729
126	22-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2375	Direct connection of the optical fibers of the signal-security data network
127	22-Mar-24	NAD-NSSB-IZS-142	IP address and connecting equipment

128	22-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2376	Request for supplementing drainage details for the overpasses
129	22-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2377	Regulation of the installed turnout No. 65t
130	22-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2378	Clash of OCS poles and platform canopy roof at the Subotica Passenger train station
131	25-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2379	Telekomunikacioni kabl „Telekom Srbija“ u Zmajevu
132	25-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2380	Izvođačeva 18. privremena situacija br. 026 - deo koji se finansira od strane Finansijera
133	26-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2381	Vagarska kućica u Bačkoj Topoli
134	26-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2382	Dopuna Projekta – Prelazna zona na podvožnjaku na km 177+857
135	26-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2383	Gasovod na km 142+604
136	26-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2384	Komentar Nadzora na geodetska merenja čeličnih konstrukcija mosta na km 81+644,83 i mosta na km 110+351,21
137	26-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2385	Uređenje koloseka nakon uklanjanja privremenog putnog prelaza – km 160+095
138	26-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2386	Radionički i arhitektonski crteži ograde galerije u Vestibilu Stanice Novi Sad
139	26-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2387	Elaborat obnove geodetske mreže
140	26-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2388	Tehnički izveštaji geodetskog osmatranja sleganja objekata i tla
141	26-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2389	Dostava podataka o postavljenim zaštitnim ogradama i njihovo uzemljenje
142	26-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2390	Metodologija izvođenja nasipa iza obalnog stuba P1 vijadukta na km 117+155
143	26-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2391	Komentar Nadzora na Metodologiju izvođenja zagata za stub S2 i S3 mosta na km 0+796
144	26-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2392	Komentari Nadzora na korigovanu metodologiju izvođenja nadstrešnice nad pothodnikom u stanici Vrbas Nova
145	26-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2393	Saglasnost na Tehničko rešenje i ponudu Izvođača za izmeštanje cevovoda na km 98+027 – Varijacija br. 71
146	27-Mar-24	NAD-NSSB-IZS-143	Ažurirana ponuda za izvođenje radova na elektroinstalacijama u staničnoj zgradi Naumovićevo – Varijacija br.48
147	28-Mar-24	NAD-NSSB-IZS-144	Saglasnost sa zahtevom za produženje trajanja privremenog putnog prelaza u nivou na km 80+300 u stanici Sajlovo
148	28-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2394	Dostavljanje Tehnologije izvodjenja radova (MS) PP rezervoara u železničkoj stanici Novi Sad
149	28-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2395	Izvođenje radova na izradi kosina nasipa
150	28-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2396	Uticaj izmene temelja KM mreže na km 173+475 do km 173+875 na drenažu pruge
151	28-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2397	Mišljenje Nadzora na Tehničko rešenje za izmeštanje potisnih cevovoda u okviru melioracionog sistema „CARNEX“
152	28-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2398	Tehničko rešenje termotehničkih instalacija u stanici Subotica 6/1.12.1
153	28-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2399	Izmena Projekta - Temelji KM na km 173+475 - km 173+875
154	28-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2400	Izmena sloja hidroizolacije za Ekodukt na km 181+950
155	28-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2401	Kolski ulaz na k.p. broj 3497, KO Bačka Topola Grad, u zoni izgradnje podvožnjaka na km 143+729
156	28-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2402	Dopunjeno tehničko rešenje izmeštanja vodovoda zalivnog sistema Savo Kovačević na km 119+125 do km 122+200
157	28-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2403	Saglasnost Nadzora na prelazno rešenje stuba kontaktne mreže br.89 na otvorenoj pruzi deonica Novi Sad - Sajlovo
158	28-Mar-24	NAD-NSSB-IZS-145	Saglasnost na zahtev za zatvor Horgoške i Senćanske pruge
159	28-Mar-24	NAD-NSSB-IZS-146	Saglasmost na zahteva za demontažu postojećih koloseka i skretnica

160	28-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2404	Izmeštanje hidrotehničkih instalacija u zoni izgradnje podvožnjaka na km 143+729, u Bačkoj Topoli
161	28-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2405	Dopuna metodologije na razvlačenje KM na OP Novi Sad-Rumenka
162	29-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2406	Saglasnost Nadzora na Idejno rešenje zaštitnih ograda i njihovog uzemljenja za dva postojeća nadvožnjaka na deonici Novi Sad - Subotica
163	29-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2407	Odgovor na pismo HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0227 povodom zahteva za korišćenje male mehanizacije za polaganje pragova na deonici km 114+500 – km 116+400 i km 121+000 – km 122+350
164	29-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2408	Izmena Projekta - Temelji KM na km 173+475 - km 173+875 - dopuna
165	29-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2409	Stanje hidrotehničkih radova na deonici 2, km 112+982 – km 165+943

2.4. Izveštaji sa gradilišta

U izveštajnom periodu Nadzor je pripremio sledeće izveštaje:

Vrsta radova	Izveštaji sa gradilišta	Datum	Pripremio/la
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	04.03.-10.03.2024.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	11.03.-17.03.2024.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	18.03.-24.03.2024.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	25.03.-31.03.2024.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	04.03.-10.03.2024.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	11.03.-17.03.2024.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	18.03.-24.03.2024.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	25.03.-31.03.2024.	M. Jerbić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	04.03.-10.03.2024.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	11.03.-17.03.2024.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	18.03.-24.03.2024.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	25.03.-31.03.2024.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	04.03.-10.03.2024.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	11.03.-17.03.2024.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	18.03.-24.03.2024.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	25.03.-31.03.2024.	M.Grubješić
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	04.03.-10.03.2024.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	11.03.-17.03.2024.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	18.03.-24.03.2024.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	25.03.-31.03.2024.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	04.03.-10.03.2024.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	11.03.-17.03.2024.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	18.03.-24.03.2024.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	25.03.-31.03.2024.	Zoran Petrović
Objekti	Nedeljni izveštaj	04.03.-10.03.2024.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	11.03.-17.03.2024.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	18.03.-24.03.2024.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	25.03.-31.03.2024.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	04.03.-10.03.2024.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	11.03.-17.03.2024.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	18.03.-24.03.2024.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	25.03.-31.03.2024.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	04.03.-10.03.2024.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	11.03.-17.03.2024.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	18.03.-24.03.2024.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	25.03.-31.03.2024.	D. Daraboš
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	04.03.-10.03.2024.	M. Čučković

Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	11.03.-17.03.2024.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	18.03.-24.03.2024.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	25.03.-31.03.2024.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	04.03.-10.03.2024.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	11.03.-17.03.2024.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	18.03.-24.03.2024.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	25.03.-31.03.2024.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	04.03.-10.03.2024.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	11.03.-17.03.2024.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	18.03.-24.03.2024.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	25.03.-31.03.2024.	B. Mitrović
Geodezija	Nedeljni izveštaj	04.03.-10.03.2024.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	11.03.-17.03.2024.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	18.03.-24.03.2024.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	25.03.-31.03.2024.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	04.03.-10.03.2024.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	11.03.-17.03.2024.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	18.03.-24.03.2024.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	25.03.-31.03.2024.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	04.03.-10.03.2024.	S. Stojković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	11.03.-17.03.2024.	S. Stojković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	18.03.-24.03.2024.	S. Stojković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	25.03.-31.03.2024.	S. Stojković
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	04.03.-10.03.2024.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	11.03.-17.03.2024.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	18.03.-24.03.2024.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	25.03.-31.03.2024.	N.Jankulovski
BZR	Nedeljni izveštaj	04.03.-10.03.2024.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	11.03.-17.03.2024.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	18.03.-24.03.2024.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	25.03.-31.03.2024.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	04.03.-10.03.2024.	P. Filipović
BZR	Nedeljni izveštaj	11.03.-17.03.2024.	P. Filipović
BZR	Nedeljni izveštaj	18.03.-24.03.2024.	P. Filipović
BZR	Nedeljni izveštaj	25.03.-31.03.2024.	P. Filipović
BZR	Nedeljni izveštaj	04.03.-10.03.2024.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	11.03.-17.03.2024.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	18.03.-24.03.2024.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	25.03.-31.03.2024.	Stevan Dojić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	04.03.-10.03.2024.	P. Stošić

Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	11.03.-17.03.2024.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	18.03.-24.03.2024.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	25.03.-31.03.2024.	P. Stošić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	04.03.-10.03.2024.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	11.03.-17.03.2024.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	18.03.-24.03.2024.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	25.03.-31.03.2024.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	04.03.-10.03.2024.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	11.03.-17.03.2024.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	18.03.-24.03.2024.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	25.03.-31.03.2024.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	04.03.-10.03.2024.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	11.03.-17.03.2024.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	18.03.-24.03.2024.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	25.03.-31.03.2024.	D. Đorđević
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	04.03.-10.03.2024.	M. Gavrilović
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	11.03.-17.03.2024.	M. Gavrilović
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	18.03.-24.03.2024.	M. Gavrilović
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	25.03.-31.03.2024.	M. Gavrilović
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	04.03.-10.03.2024.	M. Grbić
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	11.03.-17.03.2024.	M. Grbić
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	18.03.-24.03.2024.	M. Grbić
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	25.03.-31.03.2024.	M. Grbić

Izveštaji sa gradilišta nalaze se u prilogu 1.

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA

3.1. Kontrola kvaliteta Izvođača

Izvođač nije dostavio detaljan Plan kontrole kvaliteta materijala za predmetni projekat.

3.2. Kontrola kvaliteta Nadzora

Nadzorna služba, u skladu sa Ugovorom, izvodi kontrolna terenska i laboratorijska ispitivanja. Sva ispitivanja se vrše u skladu sa srpskim standardima i normativima.

U izveštajnom periodu vršeno je uzorkovanje i ispitivanje materijala za gornji i donji stroj pruge na osnovu pristiglih prijava (videti tabelu ispod).

EVD/EV2			
Redni broj	**Datum**	**RIA**	**Vršena ispitivanja**
Deonica 1			
1.	01.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-022	MS
2.	01.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-031	MS
3.	01.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-027	MS
4.	01.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-023	MS
5.	01.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-032	MS
6.	01.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-028	MS
7.	02.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-025	MS
8.	02.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-024	MS
9.	02.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-033	MS
10.	02.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-034	MS
11.	02.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-029	MS
12.	02.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-030	MS
13.	04.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-026	MS
14.	04.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-027	MS
15.	04.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-035	MS
16.	04.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-036	MS
17.	04.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-031	MS
18.	04.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-032	MS
19.	05.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-029	MS
20.	05.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-030	MS
21.	05.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-037	MS
22.	05.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-038	MS
23.	05.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-033	MS
24.	05.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-034	MS
25.	06.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-031	MS
26.	06.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-032	MS
27.	06.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-039	MS
28.	06.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-040	MS
29.	06.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-041	MS
30.	06.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-006-R1	MS
31.	06.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-004-R1	MS
32.	06.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-035	MS
33.	06.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-036	MS

34.	07.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-033	Ev2
35.	07.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-008	MS
36.	07.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-035	MS
37.	08.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-009	MS
38.	08.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-004-R3	MS
39.	08.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-042-R1	MS
40.	08.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-037-R1	MS
41.	08.03.2024.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-615	Ev2
42.	11.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-010	MS
43.	11.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-011	MS
44.	11.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-043	MS
45.	12.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-012	MS
46.	12.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-013	MS
47.	12.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-038	MS
48.	13.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-034	MS
49.	13.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-035	MS
50.	13.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-014	MS
51.	13.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-015	MS
52.	14.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-036	MS
53.	15.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-037	MS
54.	15.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-016	MS
55.	15.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-017	MS
56.	15.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-018	MS
57.	15.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-019	MS
58.	15.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-039	MS
59.	15.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-040	MS
60.	16.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-041	MS
61.	16.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-042	MS
62.	16.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-020	MS
63.	16.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-021	MS
64.	16.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-038	MS
65.	18.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-022	MS
66.	18.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-023	MS
67.	18.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-043	MS
68.	18.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-044	MS
69.	19.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-045	MS
70.	19.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-046	MS
71.	19.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-024	MS
72.	20.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-047	MS
73.	20.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-048	MS
74.	20.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-025	MS
75.	21.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-049	MS
76.	21.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-026	MS
77.	22.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-027	MS
78.	22.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-028	MS
79.	22.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-029	MS
80.	23.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-030	MS
81.	23.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-050	MS
82.	23.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-051	MS
83.	25.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-031	MS
84.	26.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-032	MS

85.	27.03.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-033	MS
Deonica 2			
1.	01.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5800	EVD
2.	01.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5802	EVD
3.	01.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5803	EV2
4.	02.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5711R	EV2
5	02.03.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0844	EV2
6.	02.03.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0845	EV2
7.	02.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5838	EV2
8.	02.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5841	EVD
9.	02.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5843	EVD
10.	02.03.2024	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0480	EV2
11.	04.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5847	EVD
12.	04.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5849	EVD
13.	04.03.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0861	EV2
14.	04.03.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0846	EV2
15.	04.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5837	EV2
16.	04.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5844	EV2
17.	05.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5855	EV2
18.	05.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5856	EV2
19.	05.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5857	EV2
20.	05.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5858	EV2
21.	05.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5859	EVD
22.	05.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5861	EVD
23.	05.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5863	EV2
24.	05.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5865	EV2
25.	05.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5866	EV2
26.	05.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5868	EV2
27.	05.03.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0862	EV2
28.	06.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5880	EV2
29.	06.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5881	EV2
30.	06.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5882	EV2
31.	06.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5885	EV2
32.	06.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5887	EVD
33.	06.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5888	EVD
34.	06.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5889	EVD
35.	07.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5902	EVD
36.	07.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5897	EV2
37.	08.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5906	EVD
38.	08.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5915	EV2
39.	08.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5918	EV2
40.	08.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5919	EV2
41.	09.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5608R	EV2
42.	09.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5965	EV2
43.	11.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5917R	EV2
44.	11.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5961	EV2
45.	12.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5963R	EV2
46.	12.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5968	EV2
47.	12.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5991	EV2
48.	12.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5996	EV2
49.	12.03.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0873	EV2

50.	13.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5967	EV2
51.	13.03.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0881	EV2
52.	13.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5964R	EV2
53.	13.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5969R	EV2
54.	13.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6001	EV2
55.	13.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6002	EV2
56.	13.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6003	EVD
57.	13.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6004	EVD
58.	13.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6007	EV2
59.	13.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6008	EV2
60.	14.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5993	EV2
61.	14.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5994	EV2
62.	14.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6014	EV2
63.	14.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6015	EV2
64.	14.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6017	EV2
65.	14.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6018	EV2
66.	14.03.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0892	EV2
67.	15.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6006R	EV2
68.	15.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6020	EV2
69.	15.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6021	EV2
70.	15.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6023	EV2
71.	15.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6024	EV2
72.	15.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5977-R1	EV2
73.	15.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5978-R1	EV2
74.	15.03.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0893	EV2
75.	16.03.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0894	EV2
76.	16.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6035	EV2
77.	16.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6045	EV2
78.	18.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6036	EV2
79.	18.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6047	EV2
80.	18.03.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0895	EV2
81.	19.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6032	EV2
82.	19.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6065	EV2
83.	19.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6066	EV2
84.	20.03.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0896	EV2
85.	20.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6034R	EV2
86.	20.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6073	EV2
87.	20.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6074	EV2
88.	20.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6076	EV2
89.	20.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6084	EV2
90.	21.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6086	EV2
91.	21.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6087	EV2
92.	21.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6101	EV2
93.	21.03.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0897	EV2
94.	22.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6102	EV2
95.	22.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6103	EV2
96.	22.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6110	EV2
97.	22.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6111	EV2
Deonica 3			
1.	01.03.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5796	EV2
2.	01.03.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5852	EV2

3.	04.03.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5835	EVD
4.	05.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5877	EV2
5.	05.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5892	EV2
6.	06.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5879	EV2
7.	07.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5894	EV2
8.	07.03.2024	NSSU-S2-D2-STR-ST11-RIA-14049	EVD
9.	07.03.2024	NSSU-S2-D2-STR-ST10-RIA-14041-R1	EVD
10.	08.03.2024	NSSU-S2-D2-STR-OP22-RIA-14056	MS
11.	08.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5911	EV2
12.	08.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5912	EV2
13.	08.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5920	EV2
14.	09.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5971	EV2
15.	09.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5974	EVD
16.	09.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5975	EVD
17.	09.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5979-R1	EV2
18.	09.03.2024	NSSU-S2-D2-STR-ST10-RIA-14111	EVD
19.	09.03.2024	NSSU-S2-D2-STR-ST10-RIA-14195	EVD
20.	09.03.2024	NSSU-S2-D2-STR-ST11-RIA-14108	EVD
21.	11.03.2024	NSSU-S2-D2-STR-OP22-RIA-14103	MS
22.	11.03.2024	NSSU-S2-D2-STR-ST10-RIA-14113	EVD
23.	11.03.2024	NSSU-S2-D2-STR-ST11-RIA-14116	EVD
24.	11.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5970	EV2
25.	11.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5976	EV2
26.	11.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5980	EV2
27.	11.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5981	EV2
28.	12.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5984	EV2
29.	12.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5989	EV2
30.	13.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6000	EV2
31.	13.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6002	EV2
32.	13.03.2024	NSSU-S2-D2-STR-CUL21-RIA-14161-R1	EVD
33.	13.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6013	EV2
34.	14.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5990	EV2
35.	14.03.2024	NSSU-S2-D2-STR-ST11-RIA-14232	EVD
36.	14.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5988	EV2
37.	15.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5999	EV2
38.	15.03.2024	NSSU-S2-D2-STR-ST11-RIA-14265	EVD
39.	15.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6019	EV2
40.	15.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5997	EV2
41.	16.03.2024	NSSU-S2-D2-STR-ST11-RIA-14266	EVD
42.	16.03.2024	NSSU-S2-D2-STR-ST11-RIA-14331	EVD
43.	16.03.2024	NSSU-S2-D2-STR-CUL25-RIA-14317	MS
44.	18.03.2024	NSSU-S2-D2-STR-CUL25-RIA-14318	MS
45.	19.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6198	EV2
46.	20.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6199	EV2
47.	20.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6200	EV2
48	20.03.2024	NSSU-S2-D2-STR-ST11-RIA-14330	EVD
49	20.03.2024	NSSU-S2-D2-STR-ST11-RIA-14374	EVD
50	20.03.2024	NSSU-S2-D2-STR-ST11-RIA-14375	EVD
51	20.03.2024	NSSU-S2-D2-STR-SRW5-RIA-14379	EVD
52	20.03.2024	NSSU-S2-D2-STR-SRW5-RIA-14380	EVD
53	20.03.2024	NSSU-S2-D2-STR-SRW5-RIA-14381	EVD

54	20.03.2024	NSSU-S2-D2-STR-SRW5-RIA-14382	EVD
55	21.03.2024	NSSU-S2-D2-STR-ST11-RIA-14408	EVD
56	21.03.2024	NSSU-S2-D2-STR-ST11-RIA-14409	EVD
57	21.03.2024	NSSU-S2-D2-STR-ST11-RIA-14410	EVD
58	22.03.2024	NSSU-S2-D2-STR-ST11-RIA-14426	EVD
59	22.03.2024	NSSU-S2-D2-STR-CUL21-RIA-14423	EVD
60	22.03.2024	NSSU-S2-D2-STR-CUL21-RIA-14424	EVD
61	22.03.2024	NSSU-S2-D2-STR-CUL21-RIA-14425	EVD
62	22.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6108	EVD
63	23.03.2024	NSSU-S2-D2-STR-CUL21-RIA-14475	EVD
64	23.03.2024	NSSU-S2-D2-STR-CUL21-RIA-14476	EVD
65	23.03.2024	NSSU-S2-D2-STR-CUL21-RIA-14477	EVD
66	23.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6155	EV2
67	23.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6157	EV2
68	25.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6156	EV2
69	25.03.2024	NSSU-S2-D2-STR-CUL21-RIA-14478	EVD
70	25.03.2024	NSSU-S2-D2-STR-CUL21-RIA-14479	EVD
71	25.03.2024	NSSU-S2-D2-STR-CUL21-RIA-14480	EVD
72	25.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6201 R1	EV2
73	25.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6158	EV2
74	26.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6203	EVD
75	26.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6159	EV2
76	26.03.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-6204	EV2

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU

Nadzor redovno prati aktivnosti na gradilištima, po preliminarnoj dinamici radova, a na osnovu dnevnih najava aktivnosti izvođača.

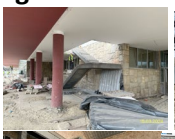
U Prilogu 2 su izveštaji sa gradilišta nadzornih organa. U njima je prezentovano i slikama ilustrovano aktuelno stanje na gradilištima, a ispod je dat kratak pregled aktivnosti Nadzora u izveštajnom periodu, sačinjen na osnovu izveštaja.

4.1. Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Putnički i teretni pothodnik u stanici Novi Sad, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada



ETP zgrada u Stanici Novi Sad

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

TPS NOVI SAD

Putnički pothodnik u stanici TPS Novi Sad, peronski zidovi, peronske nadstrešnice

Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu

Projekat zgrade SS i TK u Rumenci

KISAČ

Putnički pothodnik u stanici Kisač, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

STEPANOVIĆEVO

Putnički pothodnik u stanici Stepanovićevo, peronski zidovi, peronske nadstrešnice

Projekat zgrade SS i TK u Stepanovićevo

ZMAJEVO

Putnički pothodnik u stanici Zmajevo

Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

Projekat zgrade PSN u stanici Zmajevo

Projekat zgrade TK u stanici Bačko Dobro Polje

Arhitektonski radovi

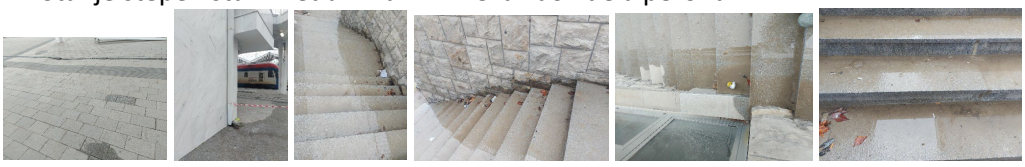
<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Obilazak stanice sa Projektantima CIPa,i Izvođačima u prisustvu Nadzornog tima

- Obilazak sa Izvođačima i podizvođačima dela stanice sa konstatovanjem stanja radova

- Oblaganje poda u vestibilu kamenom u slogu, u svemu prema odobrenju konzervatorskog nadzora.

- Stanje stepeništa između krila A i Anexa kao i dela perona



- Korozija na kamenu stepeništa podhodnika

- Oblaganje elemenata vestibila mozaik keramikom u svemu prema dogovoru sa predstavnikom zavoda za zaštitu spomenika kulture grada Novog Sada. Akcenat na preciznom radu i poštovanju detalja i sugestija.
- Obilazak gradilišta vezano za postavljanje kamena ispred krila B i krila C. Dogovor oko postavljanje vrste kamena, novog ili starog i u kojim delovima u odnosu na objekat.
- Demontaža postojećeg kamena ispred krila BiC, čišćenje i skladištenje u paletama

- Postavljanje aluminijumske konstrukcije kioska ispod novoprojektovane galerije u vestibilu krila B

- Na ostalim delovima stanične zgrade, gde su otvorene pozicije i moguće je izvođenje radova nema radnika. Koordinacija
- HITNO uključiti ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru.

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Sokla nije izveden, pozicija bi mogla da se izvede i time zaokruže fasaderski radovi.
- Još uvek se radi na betoniranju ispred objekta. Potraživanje saglasnosti od projektanta za neusaglačenost terena u projektu i na licu mesta.
- Potraživanje od nadzora VIK za projektom odvodnjavanja na behatonu
- Prema instrukciji Investitora treba da se usvoji projektni zadatak i da se krene sa radovima unutar staničnih zgrada kao i sa instalacijama

Radovi na SS i TK Zmajevo

- Nisu završeni detalji na fasadi
- Unutrašnjost je grubo obrađena, postavljena keramika

- Ispod okapnice potrebna detaljna obrada
- Izrada detalja oluka na nadstrečnicama iznad ulaza u objekat

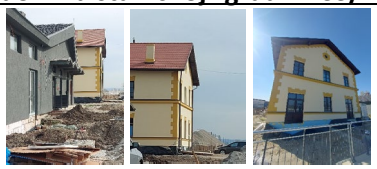
Radovi na zgradi PSN Zmajevo

- Unutar objekta izvedeno je grubo malterisanje, treba da započnu sa izvođenjem molerskih radova
- Spolja se postavlja skela i pošinje da se izvodi termoizolacija, postavljanje presovane kamene vune
- Vidljiva procurivanja na ploči, sa unutrašnje strane objekta, prilkom sušenja krečnjak se zadržao i vide se beli tragovi na tavanici

Radovi na SS i TK Sajlovo

- Postavljena bravarija ali ostalo da se završe spojevi bravarije sa fasadom i soklom objekta, fasada objekta, deo oko okapnice krovnih ravni, eksterijerske grede
- Treba da poćne da se izvodi i uređenje oko objekta

Radovi na staničnoj zgradi i i SS/TK Kisač



- Sokla nije izvedena, pozicija otvorena za izvođenje.
- Očekuje se poćetak ispravke fasade, po dogovoru, neoverena fasada u građeinskim knigama.
- U toku su pripreme za radove na uređenju oko objekta. Raščišćavanje šuta i uređenje terena. Sinhronizovati radove kako ne bi došlo do oštećenja istih. Potrebno uraditi stepeništa.
- Na zgradi SSiTK postoje elementi na fasadi koje treba popraviti. Takođe je otvorena pozicija za parterno uređenje.

Radovi na PS Kisač

- Prekinuti radovi na pokrivanju limom zbog vune koja je pod vodom ispod lima.
- Evidentna procurivanja unutar objekta.

- Urašena je gruba unutrašnja obrada zidova iako nije završeno pokrivanje krova.
- Nadzor poslao pismo da se promeni vuna i osb, da se osuši ploča pa tek nastavi sa pokrivanjem.

Radovi SS i TK RUMENKA

- Radovi na spoljnom uređenju, treba da otpočnu radovi na izolaciji I završnoj obradi fasade. Otvorene pozicije, instrukcija da se krene sa radovima.

- U unutrašnjosti objekta se privode kraju završni radovi kao priprema za unošenje opreme

4.1.2. Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.
- Uređenje okolnog terena.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Uređenje okolnog terena.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Uređenje okolnog terena.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

- Uređenje okolnog terena.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Uređenje okolnog terena.

Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Humuziranje kosina.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
Servisni put broj 4
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Humuziranje kosina.

Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
Saobraćajnica S1
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Humuziranje kosina.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Izrada asfaltnog sloja BNS 22A.

Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Humuziranje kosina.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

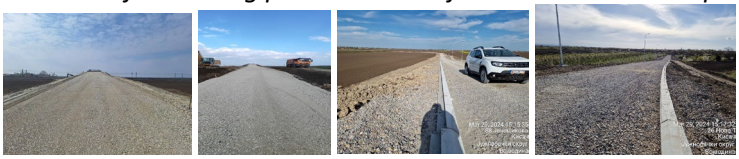
Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Humuziranje kosina.

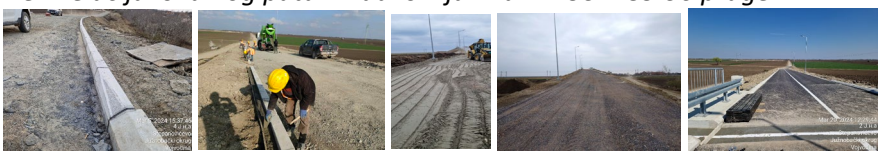
Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge



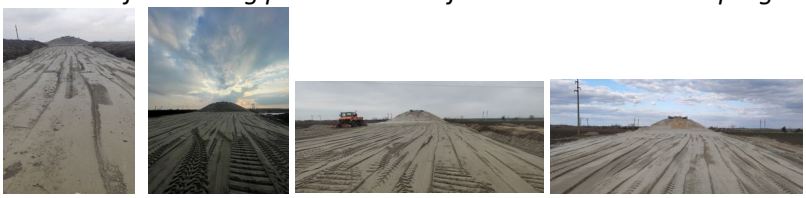
Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge



Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge



Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+000 do km 0+075, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 11. sloj nasipa od 0+317.80 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 12. sloj nasipa od 0+175 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 13. sloj nasipa od 0+175 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 17. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 15. sloj nasipa od 0+150 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 14. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 4. sloj nasipa od 0+075 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 5. sloj nasipa od 0+075 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 12. sloj nasipa od 0+317.80 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 13. sloj nasipa od 0+317.80 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 13. sloj nasipa od 0+175 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 18. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 14. sloj nasipa od 0+175 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 16. sloj nasipa od 0+150 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 15. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 6. sloj nasipa od 0+075 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 7. sloj nasipa od 0+075 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+317.80 do km 0+425, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+100 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 15. sloj nasipa od 0+175 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 19. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.

- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+100 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 2. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+499.99, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 16. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 17. sloj nasipa od 0+150 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Podtlo prisutpnog puta službenom mestu Rumenka od 0+175 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm od 0+000 do km 0+075, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm od 0+317.80 do km 0+567.97, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 3. sloj nasipa od 0+000 do km 0+499.99, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- Zaštitni sloj od km 79+825 do km 79+975, Vezni kolosek 1.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+330.34 do km 0+425, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 1. sloj nasipa od 0+000 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 4. sloj nasipa od 0+000 do km 0+499.99, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 17. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 1. sloj nasipa od 0+025 do km 0+075 i od km 0+375 do km 0+425, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 2. sloj nasipa od 0+025 do km 0+075 i od km 0+375 do km 0+425, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 8. sloj nasipa od 0+075 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 9. sloj nasipa od 0+075 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Podtlo prisutpnog puta službenom mestu Rumenka od 0+000 do km 0+175, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 3. sloj nasipa od 0+050 do km 0+075 i od km 0+375 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 4. sloj nasipa od 0+050 do km 0+075 i od km 0+375 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.

- 5. sloj nasipa od 0+050 do km 0+075 i od km 0+375 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 10. sloj nasipa od 0+075 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm od 0+330.44 do km 0+600, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 5. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+499.99, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 2. sloj nasipa od 0+000 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 11. sloj nasipa od 0+075 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 12. sloj nasipa od 0+100 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 6. sloj nasipa od 0+050 do km 0+075, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 6. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+499.99, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 3. sloj nasipa od 0+000 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 18. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+325, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 13. sloj nasipa od 0+100 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 14. sloj nasipa od 0+100 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 1. sloj nasipa od 0+000 do km 0+100, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 2. sloj nasipa od 0+000 do km 0+100, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- Podtlo od 0+525 do km 0+565.695, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+525 do km 0+565.695, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm od 0+525 do km 0+565.695, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31.5mm od 0+525 do km 0+565.695, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- 7. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 4. sloj nasipa od 0+100 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.

- 3. sloj nasipa od 0+000 do km 0+100, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+000 do km 0+100, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 5. sloj nasipa od 0+100 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 8. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 15. sloj nasipa od 0+100 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 16. sloj nasipa od 0+100 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+325, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 1. sloj nasipa pristupnog puta službenom mestu Rumenka od 0+000 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Asfaltiranje BNS 22A od 0+000 do km 0+263.60 i od km 0+402.35 do km 0+565, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- 6. sloj nasipa od 0+100 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 9. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 18. sloj nasipa od 0+150 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+000 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 17. sloj nasipa od 0+125 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+325, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 18. sloj nasipa od 0+125 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+325, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 2. sloj nasipa pristupnog puta službenom mestu Rumenka od 0+000 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 3. sloj nasipa pristupnog puta službenom mestu Rumenka od 0+000 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) pristupnog puta službenom mestu Rumenka od 0+000 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm od 0+000 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 10. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 7. sloj nasipa od 0+100 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.

- 19. sloj nasipa od 0+150 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 19. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+325, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 19. sloj nasipa od 0+125 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+325, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 20. sloj nasipa od 0+125 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+300, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 21. sloj nasipa od km 0+281.25 do km 0+300, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 11. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 8. sloj nasipa od 0+125 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 20. sloj nasipa od 0+150 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 20. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+325, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 21. sloj nasipa od 0+150 do km 0+168.95, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 22. sloj nasipa od 0+150 do km 0+168.95, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 23. sloj nasipa od 0+150 do km 0+168.95, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Podtlo prisutpnog puta službenom mestu Rumenka od 0+537.17 do km 0+834.74, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 9. sloj nasipa od 0+125 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 21. sloj nasipa od 0+150 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 21. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+325, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 10. sloj nasipa od 0+125 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+125 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+297.38 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 11. sloj nasipa od 0+150 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+400 do km 0+468.64, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+350 do km 0+499.99, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.

- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+000 do km 0+050, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 12. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 13. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+325, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm od 0+000 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm od 0+297.38 do km 0+468.64, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 12. sloj nasipa od 0+150 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 13. sloj nasipa od 0+175 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 14. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+325, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- Podtlo prisutpnog puta službenom mestu Rumenka od 0+375 do km 0+537.17, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 1. sloj nasipa prisutpnog puta službenom mestu Rumenka od 0+537.17 do km 0+834.74, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Podtlo servisnog puta br. 4 od 0+000 do km 1+400, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) servisnog puta br. 4 od 0+850 do km 1+400, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 2. sloj nasipa prisutpnog puta službenom mestu Rumenka od 0+537.17 do km 0+834.74, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) servisnog puta br. 4 od 0+000 do km 0+850, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Podtlo saobraćajnice S1 od 0+000 do km 0+119.43, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 15. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+325, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 3. sloj nasipa prisutpnog puta službenom mestu Rumenka od 0+537.17 do km 0+834.74, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 14. sloj nasipa od 0+175 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.

4.1.3. Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. **Prijem materijala:**
   - Betonski pragovi:

- Sajlovo: 1827 komada betonskih pragova dužine 2,60m
120 komada betonskih pragova dužine 2,60m
3528 komada betonskih pragova dužine 2,60m
261 komada betonskih pragova dužine 2,60m
120 komada betonskih pragova za mostove dužine 2,60m
2088 komada betonskih pragova dužine 2,60m
60 komada betonskih pragova za mostove dužine 2,60m
3528 komada betonskih pragova dužine 2,60m
50 komada betonskih pragova dužine 2,60m
27 komada betonskih pragova dužine 2,60m
2310 komada betonskih pragova dužine 2,60m.
2001 komad betonskih pragova dužine 2,60m.
435 komada betonskih pragova dužine 2,60m.
180 komada betonskih pragova za mostove 2,60m.
180 komada betonskih pragova za mostove 2,60m
180 komada betonskih pragova za mostove dužine 2,60m (DIV).
120 komada betonskih pragova za mostove dužine 2,60m (DIV).
60 komada betonskih pragova za mostove dužine 2,60m (DIV).
1680 komada betonskih pragova 2,60m (DIV).
60 komada betonskih pragova za mostove dužine 2,60m (DIV).
714 komada betonskih pragova 2,60m (RAJ).
1848 komada betonskih pragova 2,60m (DIV).
171 komad betonskih pragova dužine 2,60m za mostove.
171 komad mostovskih prelaznih pragova dužine 2,60m.
180 komada betonskih pragova l=2,60m.

2. Radovi na trasi

Novi Sad-TPS-Sajlovo-Somborski krak-Rumenka

- Aluminotermitsko zavarivanje skretnice broj 9-8 varova.
- Zavarivanje levog koloseka ET postupkom (km80+133-km82+492).
- Otpuštanje napona na levom koloseku km81+172-km83+278.
- Zavarivanje ET postupkom na levom koloseku km81+172-km83+278.
- Zavarivanje ET postupkom na levom koloseku (km80+133-km82+492)-16 varova.
- Otpuštanje napona na levom koloseku （km79+893-km81+172).
- Zavarivanje ET postupkom na levom koloseku (km79+893-km81+172)-16 varova.
- Podbijanje skretnica broj 26 i broj 29 sedmi put.
- Podbijanje skretnica 2T i 3T sedmi put na TPS-u.
- Demontaža postojećeg koloseka preko starog mosta na kanalu (km0+505-km0+920).
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnice broj 11-6 varova u Sajlovu.
- Demontaža postojećeg koloseka km3+923-km4+200.
- Demontaža postojećeg koloseka（km4+200-km4+550).
- Podbijanje levog koloseka četvrti put (km079+660—km080+900).
- Dinamička stabilizacija levog koloseka šesti put.
- Demontaža postojećeg koloseka km4+550-km4+750.
- Podbijanje levog koloseka četvrti put km80+900-km83+270.
- Podbijanje desnog koloseka treći put (km82+500-km83+210).
- Podbijanje desnog koloseka treći put km82+100-km82+200.

- Podbijanje desnog koloseka četvrti put km81+630-km83+340.
- Podbijanje desnog koloseka peti put (km80+380-km81+630).
- Podbijanje desnog koloseka šesti put (km82+100-km82+200).
- Dinamička stabilizacija levog koloseka šesti put (km80+900-km83+270).
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka peti put km82+500-km83+210.
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka peti put km82+100-km82+200.
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka šesti put km81+630-km83+340.
- Podbijanje levog koloseka peti put (km80+100-km83+270).
- Podbijanje desnog koloseka šesti put (km81+300-km81+630).
- Podbijanje desnog koloseka peti put (km81+630-km83+340).
- Podbijanje levog koloseka šesti put (km80+100-km81+900).
- Podbijanje levog koloseka šesti put (km81+900-km83+270).
- Podbijanje desnog koloseka šesti put (km81+630-km83+340).

Stanica Kisač

- Podbijanje skretnica 5,6,7 i 9 peti put.
- Podbijanje skretnica 1,8 i 10 šesti put.
- Podbijanje skretnica 2 i 4 peti put.
- Podbijanje skretnice broj 4 šesti put.

Zmajevo-Vrbas

- Podbijanje desnog koloseka peti put (km103+400—km108+050, km108+150—km109+500).
- Podbijanje desnog koloseka šesti put (km103+400-km105+900).
- Podbijanje desnog koloseka peti put (km109+500-km110+000).
- Podbijanje desnog koloseka četvrti put (km110+000—km111+330).
- Podbijanje desnog koloseka treći put (km111+330-km112+600).
- Podbijanje desnog koloseka prvi put (km112+600-km112+980).
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka peti i šesti put (km110+000-km111+330).
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka prvi i treći put (km112+600-km112+980).
- Podbijanje desnog koloseka četvrti put (km112+170-km112+600).
- Podbijanje desnog koloseka drugi put(km112+600-km112+980).
- Podbijanje desnog koloseka šesti put (km105+900-km108+050).
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka šesti put (km112+170-km112+600).
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka treći i četvrti put (km112+600-km112+980).
- Otpuštanje napona na levom koloseku（km109+308-km111+557).
- Zavarivanje ET postupkom na desnom koloseku (km112+278-km113+049)-8 varova.
- Podbijanje desnog koloseka šesti put (km108+150-km110+000).
- Podbijanje desnog koloseka peti put (km110+000-km111+330).
- Podbijanje desnog koloseka četvrti put (km111+330-km112+170).
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka šesti put (km111+330-km112+170).
- Otpuštanje napona na levom koloseku (km109+308-km111+558).
- Zavarivanje ET postupkom na levom koloseku (km109+308-km111+558)-4 vara.
- Otpuštanje napona na levom koloseku（km111+558-km112+977).
- Zavarivanje ET postupkom na levom koloseku（km111+558-km112+977)-8 varova.
- Otpuštanje napona na desnom koloseku （km112+297-km113+049).
- Podbijanje levog koloseka šesti put (km108+070—km109+500).
- Podbijanje levog koloseka peti put (km109+500—km110+550).

- Podbijanje levog koloseka četvrti put (km110+550—km112+000).
- Podbijanje levog koloseka treći put (km112+000—km112+900).
- Podbijanje desnog koloseka šesti put (km110+000—km111+330).
- Podbijanje desnog koloseka peti put (km111+330—km112+600).
- Podbijanje desnog koloseka treći put (km112+600—km112+980).
- Dinamička stabilizacija levog koloseka šesti put (km110+550—km112+000).
- Dinamička stabilizacija levog koloseka peti put (km112+000—km112+900).
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka peti put (km112+600—km112+980).
- Podbijanje levog koloseka šesti put (km109+500—km110+550).
- Podbijanje levog koloseka peti put (km110+500—km112+000).
- Podbijanje levog koloseka četvrti put (km112+000—km112+900).
- Podbijanje desnog koloseka šesti put (km111+330—km112+600).
- Podbijanje desnog koloseka četvrti i peti put (km112+600—km112+980).
- Dinamička stabilizacija levog koloseka šesti put (km112+000—km112+900).
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka šesti put (km112+600—km112+980).
- Podbijanje desnog koloseka sedmi put (km103+400-km106+400).
- Podbijanje desnog koloseka sedmi put (km108+000-km108+600).
- Podbijanje desnog koloseka sedmi put (km110+000-km111+000).
- Podbijanje desnog koloseka sedmi put (km111+200-km111+400).
- Podbijanje desnog koloseka sedmi put (km112+200-km112+980).
- Podbijanje levog koloseka sedmi put (km103+330-km104+530).
- Podbijanje levog koloseka sedmi put (km105+130-km106+530).
- Podbijanje levog koloseka sedmi put (km106+730-km107+330).
- Podbijanje levog koloseka sedmi put (km107+730-km109+530).
- Podbijanje levog koloseka sedmi put (km110+130-km111+130).
- Podbijanje levog koloseka sedmi put (km112+330-km112+530).
- Podbijanje levog koloseka sedmi put (km112+730-km112+900).
- Podbijanje desnog koloseka sedmi put (km112+700-km113+000).
- Podbijanje levog koloseka sedmi put (km103+500-km103+750).
- Podbijanje levog koloseka sedmi put (km107+900-km108+150).
- Podbijanje levog koloseka sedmi put (km110+300-km111+000).
- Podbijanje desnog koloseka sedmi put (km105+300-km105+880).
- Podbijanje desnog koloseka sedmi put (km107+960-km108+170).
- Podbijanje desnog koloseka sedmi put (km106+300-km106+680).
- Podbijanje desnog koloseka sedmi put (km109+950-km110+650).
- Podbijanje desnog koloseka sedmi put (km111+000-km111+200).

Stanica Zmajevo

- Podbijanje skretnice broj 11 čevrti put.
- Podbijanje skretnica 1,2 i 4 sedmi put.
- Podbijanje skretnice broj 3 šesti put.
- Podbijanje skretnica šesti put 8,9 i 12.
- Podbijanje skretnica peti put 10 i 11.
- Podbijanje skretnice broj 7 treći put.
- Podbijanje skretnice broj 6 četvrti put.
- Podbijanje skretnice broj 5 peti put.

Stanica Stepanovićevo

- Podbijanje skretnica 1 i 3 sedmi put.

- Podbijanje skretnice broj 4 peti put.

Stanica Rumenka

- Aluminotermitsko zavarivanje na koloseku broj 1 km83+325 i na koloseku broj 2 km83+252 (50m od krajeva skretnice broj 1 i broj 2).
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica broj 7 i broj 8-4 vara.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica broj 7 i broj 8-16 varova.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnice broj 9-4 vara.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica broj 6 i broj 11-4 vara.
- Podbijanje skretnice broj 10 peti put.
- Podbijanje skretnica 11,7,8,9,6 i 15 četvrti put.
- Podbijanje skretnice broj 5 peti put.

Kisač-Stepanovićevo

- Podbijanje desnog koloseka sedmi put (km109+210—km109+780).
- Podbijanje levog koloseka sedmi put (km091+120—km096+950).
- Podbijanje levog koloseka sedmi put (km93+000-km94+200).
- Podbijanje levog koloseka sedmi put (km96+560-km96+940).
- Podbijanje desnog koloseka sedmi put (km93+000-KM94+200).

Stepanovićevo

- Podbijanje skretnice broj 2 četvrti i peti put.

Stepanovićevo-Zmajevo

- Dinamička stabilizacija desnog koloseka sedmi put (km97+800-km98+460).
- Dinamička stabilizacijadesnog koloseka sedmi put (km98+660-km100+400).
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka sedmi put (km101+000-km102+190).
- Dinamička stabilizacija levog koloseka sedmi put (km97+730-km98+600).
- Dinamička stabilizacija levog koloseka sedmi put (km99+200-km99+900).
- Dinamička stabilizacija levog koloseka sedmi put (km100+300-km102+230).
- Podbijanje levog koloseka sedmi put (km101+050-km102+000).
- Podbijanje desnog koloseka sedmi put (km101+000-KM102+000).
- Podbijanje desnog koloseka sedmi put (km103+280-km104+830).

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Elektroenergetske instalacije u staničnoj zgradi Novi Sad</u>

- U prostorijama krila B0 i B1 završni radovi.
- Završni radovi za priključnice u krilu B.

<u>Napredak radova RTU Novi Sad</u>

- Montaža RTU i iskop kablovskg rova.

<u>Napredak radova RTU Sajlovo</u>

- Montaža RTU i iskop rova za polaganje kabla.

<u>Napredak radova RTU Kisač</u>

- Iskop rova za polaganje kabla za RTU.

Napredak radova RTU Rumenka

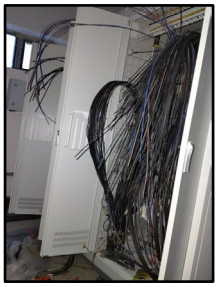
- Iskop kablovskog rova i polaganje kablova.

Napredak radova RTU Stepanovićevo

- Raspoređivanje kablova.

Napredak radova u TS Sajlovo

- Ubacivanje opreme u trafostanici.



Napredak radova u PS Kisač

- Raspoređivanje kablova za opremu.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Novi Sad:**
   - **km 78+500 – km 78+750:**
     - montaža 1 kompleta UAZ 1:3 za NU (235-1);
     - montaža 1 kompleta UAZ 1:3 za NU (236-1);
   - **km 78+100 – km 78+750:**
     - montaža 1 kompleta UAZ 1:3 za KP (235-1); bušenje rupa
     - montaža anker vijaka za nosače opreme (223, 225, 226, 227, 228, D5, 3-3, 4-3, 3-3, 4-3, 230, 232).
2. **OP Novi Sad - Rumenka:**
   - **km 78+300 – km 83+200:**
     - montaža 24 kompleta pričvrsnika za zatezanje (172, 173, 187, 188, 297, 298, 202, 203, 276, 277, 238, 239, 244, 245);
     - montaža 6 donjih ploča sidara (172, 173, 276, 277, 297, 298);
     - montaža 44 sidra (172, 173, 187, 188, 297, 298, 324, 325, 342, 343, 1, 2, 17, 18, 202, 203, 276, 277, 238, 239, 244, 245, 355, 356, 364, 365);
     - montaža 432 tega (172, 173, 187, 188, 297, 298, 324, 325, 342, 343, 17, 18);
     - montaža 6 čvrstih tački za NU na zateznim poljima 1-1, 1-2, 1-3, 2-1, 2-2, 2-3;
   - **km 79+375 – km 84+997:**

- montaža 9 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (178, 179, 187, 190, 191, 194, 195, 198, 199);
- montaža 37 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (157, 160, 165, 172, 173, 202, 203, 206, 207, 212, 213, 216, 217, 220, 221, 224, 225, 228, 229, 230, 231, 234, 235, 238, 239, 242, 243, 244, 245, 250, 251, 254, 255, 256, 257, 260, 261);
- montaža 32 kompleta pričvrsnika povratnog voda (202, 203, 206, 207, 212, 213, 216, 217, 220, 221, 224, 225, 228, 229, 230, 231, 234, 235, 238, 239, 242, 243, 244, 245, 250, 251, 254, 255, 256, 257, 260, 261);

- **km 78+300 – km 82+200:**
  - montaža 6 kompleta UAZ 1:3 za NU (65, 81, 172, 187, 190, 297);
  - montaža 1 čvrstog zatezanja (202);
  - razvlačenje NU na zateznim poljima 1-1 (1191.850 m), 1-2 (1353.600 m), 1-3 (1273.500 m), FX-1 (280.400 m);
  - montaža stezaljki NU na zateznim poljima 1-1, 1-2, 1-3, FX-1;
- **km 78+500 – km 82+200:**
  - montaža 6 kompleta UAZ 1:3 za NU (66, 82, 173, 188, 191, 298);
  - montaža 1 čvrstog zatezanja (203);
  - razvlačenje NU na zateznim poljima 2-1 (1190.230 m), 2-2 (1353.900 m), 2-3 (1271.000 m), FX-2 (280.000 m);
  - montaža stezaljki NU za zatezna polja 2-1, 2-2, 2-3, FX-2;
  - montaža 6 kompleta UAZ 1:3 za KP (65, 81, 172, 187, 190, 297);
  - montaža 1 čvrstog zatezanja (202);
  - razvlačenje KP na zateznim poljima 1-1 (1191.850 m), 1-2 (1353.600 m), 1-3 (1273.500 m), FX-1 (280.400 m);
  - montaža pomoćnih užadi čvrstuh tački na zateznim poljima 1-1, 1-2, 1-3;
  - montaža poligonatora na zateznim poljima 1-1 (21 kom), 1-2 (30 kom), 1-3 (23 kom), FX-1 (5 kom).
  - montaža 61 vešaljke, montaža 27 elastičnih zatega i 6 krute potpore na zateznim poljima 1-1, FX1, FX2;
  - montaža 95 strujnih veza, 103 krute potpore konzola, 90 žica protiv vetra na zateznim poljima 1-1; 2-1, 1-2; 2-2;
- **km 81+600 – km 83+200:**
  - montaža 4 nosača opreme (264 (2.5m), 268 (2.3m), 269 (2.5m), 272 (2.5m)),
  - montaža 12 pričvrsnika povratnog voda;
  - montaža 3 kom. UAZ 1:3 za NU (325, 343, 18); montaža 1 čvrstog zatezanja (277);
  - razvlačenje NU na zateznim poljima 2-4 (792.65 m), 2-5 (882.70 m);
  - montaža stezaljki NU na zateznim poljima 2-4, 2-5;
  - montaža 3 kom UAZ 1:3 za KP (325, 343, 18), montaža 1 čvrstog zatezanja (277);
  - razvlačenje KP na zateznim poljima 2-4 (792.65 m), 2-5 (882.70 m);
  - montaža poligonatora na zateznim poljima 2-4 (13 kom), 2-5 (14 kom);
  - montaža 2 nosača opreme (265, 273);
  - montaža 2 kom pričvrsnika jednostrukih konzola na nosačima opreme (265, 273).
- **km 81+700 – km 82+300:**
  - montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (280, 281, 288, 289, 293, 294);

- montaža 12 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (276, 277, 297, 298, 302, 303, 306, 307, 310, 311, 316, 317);
- montaža 18 kompleta pričvrsnika povratnog voda (276, 277, 280, 281, 288, 289, 293, 294, 297, 298, 302, 303, 306, 307, 310, 311, 316, 317);
- montaža 2 kompleta L profila za zatezanje povratnog voda (316, 317);

- **km 80+000 – km 81+950:**
  - montaža 72 pričvrsnika (140, 140-1, 158, 161, 188);
  - montaža konzola (69, 72, 77, 81, 85, 93, 97, 101, 105, 118, 122, 126, 130, 133, 136, 139, 139-1, 142, 142-1, 145, 148, 151, 154, 157, 160, 165, 175, 178, 187, 190, 194, 198, 202, 206, 212, 216, 220, 224, 228, 230, 234, 238, 242, 244, 250, 254, 256, 260, 276, 280, 288, 293, 70, 73, 78, 82, 86, 90, 94, 98, 102, 106, 119, 123, 127, 131, 134, 137, 140, 140-1, 143, 143-1, 146, 149, 152, 155, 158, 161, 173, 179, 188);
  - montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole (183); montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (166);
  - montaža 90 konzola (166, 183, 191, 195, 199, 203, 207, 213, 217, 221, 225, 229, 231, 235, 239, 243, 245, 251, 255, 257, 261, 277, 281, 289, 294, 280, 288, 293, 297, 302, 306, 310, 316, 320, 324, 328, 334, 338, 281, 289, 294, 298, 303, 307, 311, 317, 321, 325, 329, 335, 339, 328, 334, 338, 342, 347, 351, 364, 370, 374, 378, 1, 5, 9, 13, 329, 335, 339, 343, 348, 352, 365, 371, 375, 379, 2, 6, 10, 14, 178, 187, 190, 194, 198, 179, 183, 188, 191, 195, 199;
  - montaža 2 kompleta pričvrsnika za UAZ (190, 191);
  - montaža 20 sidara (235-1, 81, 236-1, 82, 65, 190, 66, 191, 133, 139, 134, 143);
  - montaža 288 tegova 235-1, 81, 236-1, 82, 65, 190, 66, 191;
- **km 84+825 – km 86+100:**
  - montaža 2 kompleta UAZ 1:3 za NU (113, 38);
  - razvlačenje NU na zateznom polju 2 (1224.96 m),
  - montaža čvrste tačke za NU na zateznom polju 2,
  - montaža stezaljki NU;
  - montaža 2 kompleta UAZ 1:3 za KP (113, 38);
  - razvlačenje KP na zateznom polju 2 (1224.96 m);
  - montaža 1 pomoćnog užeta čvrste tačke za KP na zateznom polju 2; montaža 21 poligonatorq za KP.

3. **<u>Stanica Rumenka:</u>**
   - **km 83+200 – km 84+700:**
     - montaža po 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (51, 55) i jednostrukih konzola (47, 89);
     - montaža 44 kompleta konzola i izolatora (25 kom. na zateznom polju 4 (28, 32, 36, 41, 45, 47, 51, 55, 61, 63, 65, 67, 69, 74, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 95, 97), 5 kom. na zateznom polju 1 (25, 29, 34, 37, 39-1), 5 kom. na zateznom polju 2 (38, 42, 50, 54, 58), 5 kom. na zateznom polju 3 (39, 43, 51, 55, 59), 4 kom. na zateznom polju 4 (99, 101, 102, 104).
   - **km 83+000 – km 85+025:**
     - montaža 12 sidara na 8 stubova (78, 79, 86, 87, 96, 101, 102, 105);
     - montaža 4 kompleta UAZ (78, 79, 86, 87);
     - montaža 72 tega za stubove (78, 79);
   - **km 84+100 – km 85+000:**
     - montaža 2 kompleta UAZ 1:3 za NU (78, 120);

- razvlačenje NU na zateznom polju 2-2 (854.8 m)
- montaža 1 čvrste tačke za NU na zateznom polju 2-2;
- montaža stezaljki NU; montaža 2 kompleta UAZ 1:3 za KP (78, 120);
- razvlačenje KP na zateznom polju 2-2 (854.8 m);
- montaža 1 pomoćnog užeta čvrste tačke za KP na zateznom polju 2-2; montaža poligonatora KP na 19 mesta;
- montaža 2 kompleta UAZ 1:3 za NU (79, 121);
- razvlačenje NU na zateznom polju 3-2 (854.4 m); montaža 1 čvrste tačke za NU na zateznom polju 3-2;
- montaža stezaljki NU;
- montaža 2 kompleta UAZ 1:3 za KP (79, 121);
- razvlačenje KP na zateznom polju 3-2 (854.4 m), montaža 1 pomoćnog užeta čvrste tačke za KP na zateznom polju 3-2;
- montaža 17 poligonatora za KP.
- montaža 11 "Y" užadi, 319 vešaljki, 47 elastičnih zatega, 6 krute potpore za nosače poligonatora na zateznim poljima 2-2, 3-2, 3-2; montaža 5 "Y" užadi;
- montaža "Y" užeta (sekundarno) na zateznim poljima 2-2 i 3-2;
- montaža 23 krutih potpora konzola, 26 strujnih veza, 26 žica protiv vetra i regulacija otklona konzola na zateznim poljima 2-2, 3-2;

- **km 83+015 – km 85+000:**
  - montaža 6 donjih ploča sidara (57, 58, 63, 62, 66, 70); regulacija prema AB vrednosti (112, 113);
  - montaža strujnih veza (113-115, 112-114, 118-120, 119-121).

4. **<u>OP Rumenka – Kisač:</u>**
   - **km 89+615 - km 91+455:**
     - montaža 14 Y užadi na zateznom polju 3-1;
     - montaža strujnih veza (1-24); montaža krutih potpora konzola (1-84), regulacija otklona i visine konzola i vešaljki; regulacija izolovanog preklopa (1-14);
     - montaža žica protiv vetra (1-14);
     - regulacija kontaktne mreže na zateznim poljima 3-1 i 4-1 (18-38), 2-1 (21-35), 4-1 (22-26), 1-1 (21-27);
     - montaža elastične zatege (6);
     - montaža strujnih veza i žica protiv vetra na zateznom polju 3-1 (26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50 (52 dvosturka), 54), na zateznom polju 2-1 (27 , 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43), na zateznom polju 4-1 (26, 28, 30, 32, 34, 36);
   - **km 84+825 – km 90+625:**
     - montaža 2 kompleta UAZ 1:3 za NU (112, 37);
     - razvlačenje NU na zateznom polju 1 (1230.43 m); montaža 1 čvrste tačke za NU na zateznom polju 1;
     - montaža stezaljki NU;
     - montaža 2 kompleta UAZ 1:3 za KP (112, 37);
     - razvlačenje KP na zateznom polju 2-2 (1230.43 m); montaža 1 pomoćnog užeta čvrste tačke za KP na zateznom polju 1;
     - montaža poligonatora KP na 21 mestu;
   - **km 89+300 – km 90+625:**
     - razvlačenje povratnog voda na zateznim poljima NF5 (1277.1 m), NF6 (1277.1 m);
     - montaža 4 UAZ povratnog voda (153, 154, 45, 46).

- **km 85+800 – km 87+950:**
  - montaža 12 kompleta vođica tegova (29, 30, 37, 38, 57, 58, 65, 66, 93, 94, 101, 102).
- **km 87+700 – km 89+805:**
  - montaža 2 kom. vođica tegova (123, 124); montaža 59 strujne veze, 55 žice protiv vetra, 62 krute potpore konzola i regulacija otklona konzola na zateznim poljima 10, 6, 7;
- **km 84+825 – km 87+950:**
  - fina regulacija na zateznom polju 6, 4 (48-64);
  - montaža 33 "Y" užadi, 292 vešaljki, 37 elastičnih zatega, 4 krute potpore za nosače poligonatora na zateznim poljima 1, 2;
  - montaža 79 krute potpore konzola, 73 strujnih veza, 69 žica protiv vetra i regulacija otklona konzola na zateznim poljima 5, 4, 2, 3, 1;
- **km 83+450 – km 88+800:**
  - montaža "Y" užadi na zateznim poljima 1 i 2;
  - montaža 13 krutih potpora konzola, 11 strujnih veza, 11 žica protiv vetra i regulacija otklona konzola na zateznim poljima 1, 3;
  - fina regulacija na zateznim poljima 2, 3 i 4 (118–15);
  - regulacija prema vrednosti AB na 10 mesta (57, 58, 65, 66, 101, 102, 131, 132, 93, 94);
- **km 85+800 – km 88+775:**
  - regulacija prema vrednosti AB (29, 30, 37, 38);
  - montaža strujnih veza na 16 mesta u preklopu (29-31, 30-32, 35-37, 36-38, 57-59, 58-60, 63-65, 64-66, 93-95, 94-96, 99-101, 100-102, 123-125, 124-126, 129-131, 130-132);
- **km 89+600 – km 91+450:**
  - montaža strujnih veza (1-3, 8-10, 75-77, 82-84), regulacija prema vrednosti AB (75, 76).

5. **<u>Stanica Kisač:</u>**
   - **km 90+600 – km 91+750:**
     - montaža stezaljki za povratni vod na zateznim poljima NFST1, NFST2;
     - regulacija KM;
     - regulacija 4 cevi nosača poligonatora (61, 62, 63, 64);
     - montaža i regulacija vešaljki na ukrštajima (58-60, 59-61, 65-67, 70-72);
     - regulacija vešaljki na 2 raspona izolovanog preklopa (80-82); regulacija voznog voda prema vrednostima A i B;
     - montaža 2 vođice tegova (74, 84).
   - **km 89+300 – km 91+455:**
     - regulacija KM na zateznim poljima 2-1, 2-2, 4-1, 1-1;
     - regulacija KM na zateznom polju 3-1, 3-2, 2-1, 2-2 i 4-1;
     - montaža 25 strujnih veza; montaža 24 žica protiv vetra;
     - montaža 1 krute potpore konzole (64);
     - montaža 5 "Y" užadi na zateznom polju 3-2 (54, 56, 66, 74, 76);
     - montaža strujnih veza (45, 47, 49, 51) na zateznom polju 2-2;
     - montaža 1 ukrsnice (21-23);
   - **km 89+525 – km 90+650:**
     - montaža stezaljki obilaznog voda i montaža 2 kompleta vođica tegova (9, 10) na zateznim poljima GD1, GD2;

- montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole (82),
- montaža 2 konzole (82),
- montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda (82, 24);
- montaža stuba (82).

- **km 89+550 – km 91+225:**
  - razvlačenje obilaznog voda na zateznim poljima GD1 (1041.3 m), GD2 (1045.46 m);
  - montaža 2 UAZ obilaznog voda (161, 162);
  - montaža 10 kompleta vođica tegova (74, 65, 66, 55, 56, 19, 18, 12, 1, 2);
  - regulacija KM na zateznim poljima 2-2, 1 3-1 3-2; montaža 2 ukrsnice (14-16 17-19);
  - montaža strujnih veza (781, 722, 642, 542, 501, 202, 142, 41, 71, 21 (2), 49(2), 53, 63(2), 65(2), 81(1));
- **km 89+600 – km 92+300:**
  - regulacija KM
  - montaža i regulacija 3 sekciona izolatora (16-17, 25, 26);
  - montaža 1 konzole (22), montaža 1 elastične zatege;
  - regulacija 8 vešaljki na ukrštaju;
  - regulacija sistemske visine KM na zateznim poljima 3-1 (14, 16, 18, 20), 1 (12, 14, 16, 17, 19, 21), 1-1 (27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41);
  - montaža 2 stujne veze (19); regulacija KM na zateznom polju 2-1;
  - regulacija 1 pričvrsnika konzole nosača opreme na zateznom polju 1-1 (25);
  - montaža 2 dodatne krute potpore (21);
  - regulacija KM na zateznim poljima 2-1 (27, 29, 31, 33, 35, 37, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55), 3-1 (22, 24, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50), 3-2 (48, 50), 4-1 (18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64);
  - montaža i regulacija 3 sekciona izolatora (59, 60, 67-70);
  - regulacija voznog voda prema vrednostima A i B,
  - regulacija 10 kompleta vođica tegova (1, 2, 12, 19, 20, 55, 56, 65, 66, 83);
  - regulacija KM na zateznim poljima 1-1 (41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63), 2-2 (55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 77, 79-81);

6. **<u>OP Kisač – Stepanovićevo:</u>**
   - **km 91+750 – km 94+750:**
     - montaža stezaljki za povratni vod na zateznim poljima NF1, NF2, NF3, NF4;
   - **km 91+455 - km 96+822:**
     - montaža stezaljki povratnog voda na zateznim poljima NF5, NF6, NF7, NF8.
   - **km 91+300 – km 92+300:**
     - montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (26);
     - montaža 1 konzole (26); montaža 1 kompleta pričvrsnika povratnog voda (26);
     - montaža 12 kompleta vođica tegova (59, 60, 67, 68, 95, 96, 103, 104, 133, 134, 141, 142);
   - **km 90+600 – km 93+500:**
     - montaža krutih potpora za konzole na zateznim poljima 2 (26 kom), 4 (17 kom), 5 (23 kom), 6 (22 kom);
     - montaža žica protiv vetra na zateznim poljima 2 (24 kom), 4 (16 kom), 5 (21 kom), 6 (21 kom);

- montaža strujnih veza na zateznim poljima 2 (25 kom), 4 (16 kom), 5 (23 kom), 6 (21 kom);
- regulacija otklona konzola na 4 zatezna polja (2, 4, 5, 6).

- **km 91+300 – km 94+500:**
  - fina regulacija zateznog polja 1 (75-17), 2 (76-8), 3 (33-49), 4 (34-50);
  - fina regulacija na zateznim poljima 1, 2, 3, 4;
- **km 91+300 – km 95+630:**
  - fina regulacija na zateznim poljima 5 (59–81), 6 (60-82), 7 (95-119), 8 (pola 95-120);
- **km 92+400 – km 96+700:**
  - regulacija prema vrednosti AB na 2 stuba (33, 34).

7. **Stanica Stepanovićevo:**
   - **km 96+600 – km 98+075:**
     - montaža "Y" užadi za zatezna polja 2 (12 kom), 3 (12 kom);
     - montaža vešaljki na zateznim poljima 2 (176 kom), 3 (176 kom);
     - montaža 10 kompleta vođica tegova (1, 2, 9, 10, 19, 20, 59, 60, 67, 68);
     - montaža 175 vešaljki na zateznim poljima 1 i 4; montaža 72 elastičnih na zateznim poljima 1, 2, 3 i 4.
8. **OP Stepanovićevo – Zmajevo:**
   - **km 97+850 – km 100+500:**
     - montaža "Y" užadi na zateznim poljima 1 (19 kom), 2 (20 kom), 3 (20 kom), 4 (20 kom);
     - montaža 2 kompleta vođica tegova (33, 34);
   - **km 97+850 – km 101+900:**
     - montaža 301 vešaljke, 44 elastične zatege, 4 krute vešaljke na zateznim poljima 1 i 2;
     - montaža "Y" užadi na zateznim poljima 5 (8 kom), 6 (8 kom), 7 (20 kom), 8 (19 kom);
     - montaža 8 kompleta vođica tegova (41, 42, 73, 74, 81, 82, 89, 90).
   - **km 100+200 – km 103+700:**
     - razvlačenje "Y" užadi;
   - **km 100+200 – km 103+700:**
     - regulacija KM na zateznim poljima 3-2 (43, 45, 47, 49, 51, 53), 3-1 (45, 47, 49), 2-1 (44, 46, 48), 2-2 (46, 48, 50, 52, 54);
   - **km 100+200 – km 103+700:**
     - regulacija KM (91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115);
   - **km 100+200 – km 103+700:**
     - regulacija KM na zateznim poljima 6 (78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92), 5 (77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91), 4 (66, 68, 70, 72, 74, 76, 78), 3 (57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77).
9. **Stanica Zmajevo:**
   - **km 101+900 – km 103+675:**
     - montaža poligonatora na 4 zatezna polja (2-1, 2-2, 3-1, 3-2);
     - montaža konzola i izolatora na zateznim poljima 1-1 (21 kom), 4-1 (21 kom), na međukolosečnoj vezi 1 (4 kom) i međukolosečnoj vezi 2 (4 kom);
     - montaža UAZ 1:3 za KP (2, 52, 80);

- montaža 1 čvrstog zatezanja (44); razvlačenje kontaktnog provodnika na zateznim poljima 2-1 (1204.38 m), 2-2 (739.92 m);
- montaža 1 pomoćnog užeta čvrste tačke za KP na zateznom polju 2-1;
- montaža poligonatora i S kuka za KP na zateznim poljima 2-1 i 2-2;
- montaža UAZ (1:3) za KP na 3 mesta (1, 51, 79);
- montaža 1 čvrstog zatezanja (43);
- razvlačenje kontaktnog provodnika na zateznim poljima 3-1 (1204.38 m), 3-2 (739.92 m);
- montaža S kuka za KP na zateznom polju 3-1;
- montaža pomoćnih užadi čvrstih tački za KP na zateznom polju 3-1;
- montaža 22 poligonatora na zateznom polju 3-1 i 15 poligonatora na zateznom polju 3-2.
- montaža "Y" užadi na zateznim poljima 2-1 (11 kom), 3-1 (13 kom);
- montaža 4 kompleta vođica tegova (1, 2, 9, 10).

- **km 100+200 – km 103+700:**
  - razvlačenje "Y" užadi;
- **km 100+200 – km 103+700:**
  - regulacija KM na zateznim poljima 2-2 (53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77), 3-2 (56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78);
- **km 100+200 – km 103+700:**
  - regulacija KM na zateznim poljima 2-1 (10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44), 3-1 (29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43);
  - montaža 4 strujne veze (3, 4, 7, 8).

10. **<u>OP Zmajevo – Vrbas (nova):</u>**
    - **km 103+450 - km 109+125:**
      - montaža 11 kompleta UAZ 1:3 za KP (30, 72, 38, 36, 88, 80, 118, 110, 154, 146, 190);
      - montaža 1 čvrstog zatezanja (44);
      - razvlačenje kontaktnog provodnika na zateznim poljima P2 (280.1 m), 2 (1190.5 m), 4 (1444 m), 6 (1145 m), 8 (1285 m), 10 (1340 m);
      - montaža 3 pomoćnih užeta čvrstih tački za KP na zateznim poljima 2, 4, 6;
      - montaža poligonatora i S kuka za KP na zateznim poljima P2, 2, 4, 6;
    - **km 103+450 – km 112+900:**
      - montaža čvrstih tački za NU na zateznim poljima 15, 17; montaža stezaljki NU na zateznim poljima 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 17;
      - montaža 11 UAZ (1:3) za KP (29, 71, 37, 182, 226, 218, 254, 246, 290, 282, 10); montaža 1 čvrstog zatezanja (43);
      - razvlačenje kontaktnog provodnika na zateznim poljima P1 (280.1 m), 1 (1190.5 m), 12 (1305 m), 14 (1022.7 m), 16 (1226.7 m), 18 (1200 m);
      - montaža 6 pomoćnih užadi čvrstih tački za KP na zateznim poljima 8, 10, 12, 14, 16, 18;
    - **km 104+600 – km 112+900:**
      - montaža 1 pomoćnog užeta čvrste tačke za KP na zateznom polju 1;
      - montaža 22 poligonatora na zateznom polju 1;
      - montaža 11 kompleta UAZ 1:3 za KP (35, 87, 79, 117, 109, 153, 145, 189, 181, 225, 217, 253, 245, 289, 281, 9);
      - razvlačenje KP na zateznim poljima 3 (1444 m), 5 (1145 m), 7 (1285 m), 9 (1340 m), 11 (1305 m), 13 (1022.7 m), 15 (1226.7 m), 17 (1200 m);

- montaža poligonatora na zateznim poljima P1 (6 kom), 3 (25 kom), 5 (19 kom), 7 (21 kom), 9 (22 kom), 11 (21 kom), 13 (17 kom).
- montaža pomoćnih užadi čvrstih tački na zateznim poljima 3, 5, 7, 9, 11, 13;

- **km 111+700 – km 112+900:**
  - montaža pomoćnih užadi čvrstih tački za KP na zateznim poljima 15 i 17;
  - montaža poligonatora na zateznim poljima 17 (19 kom), 15 (21 kom);
- **km 105+800 – km 106+980:**
  - montaža 12 kom. vođica tegova (79, 80, 87, 88, 109, 110, 117, 118, 145, 146, 153, 154);
- **km 103+700 – km 108+100:**
  - 85 krutih potpora konzola, 80 strujne veze, 78 žice protiv vetra na zateznim poljima 3, 4, 5, 6;
  - razvlačenje "Y" užadi;
- **km 103+700 – km 108+100:**
  - razvlačenje "Y" užadii regulacija KM (8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15);
- **km 105+800 – km 109+125:**
  - montaža 8 kom vođica tegova (181 182 189 190 217 218 225 226);
- **km 110+700 – km 112+950:**
  - regulacija KM na zateznim poljima 1 (73-77) i 2 (74-78);
  - montaža "Y" užadi na 3 zatezna polja (16, 17, 18);
  - regulacija voznog voda prema vrednosti AB (281, 282, 289, 290);
- **km 110+700 – km 112+900:**
  - montaža 8 kom. vođica tegova (289, 290, 282, 281, 253, 254, 245, 246); r
  - egulacija voznog voda prema vrednisti AB;
  - regulacija 12 vođica tegova (181, 182, 189, 190, 217, 218, 225, 226, 245, 246, 253, 254).

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu u stanici Novi Sad Izvođač radova je izvodio sledeće radove:
- Polaganje SS kablova na trasi Sajloovo,
- postavljanje razvodnih orman,
- kopanje temeljnih jama za opremU i zakopavanje temelja,
- kopanje rovova za lokalne SS kablove
- montiranje kutija.
- Spoljna oprema stanice Novi Sad je uzemljena.

Stanica Kisač i međustanično rastojanje:
- rađeni konektori SS optičkog kabla
- rađeno ispitivanje povezanosti unutrašnje i spoljašnje SS opreme
- uzemljenje spoljašnje opreme

Stanica Rumenka:
- rađeno ranžiranje kablova za spoljnu opremu.
- rađeno uvođenje spoljnog SS kabla u prostoriju,
- ispitivanje povezanosti unutrašnje i spoljašnje SS opreme
- uzemljenje spoljašnje opreme.

Stanica Stepanovićevo:
- ranžiranje kablova za spoljne kutije.
- unešen ormar u SS prostoriju i postavljen na nosač.
- Montaža SS opreme,
- ranžiranje i
- spoljni radovi,
- uvođenje kablova, povezivanje kablova i ostali poslovi
- Završena montaža i ranžiranje unutrašnjih ormana.

Stanica Zmajevo:
- određivanje pozicije opreme,
- polaganje signalnih kablova, i
- kopanje jame za SS opremu
- rađeno ranžiranje kablova u SS prostoriji
- Završena montaža i ranžiranje unutrašnjih ormana.

U izveštajnom periodu izvođeni su sledeći radovi:
- Polaganje signalnih kablova i montaža ormara na stanici Sajlovo.
- Montaža senzora za brojače osovina i induzi opreme u stanicama Novi Sad, Rumenka i Kisač.
- Radovi na uzemljenju spoljne opreme u stanicama Kisač i Stepanovićevo.
- Izvođenje radova na montaži opreme pored pruge u Novom Sadu-Sajlovu-Rumenci-Stepanovićevu-Zmajevu. (uključujući i induzi, senzore brojača osovina, balize)
- Montaža spoljne opreme, polaganje signalnih kablova i ranžiranje kablovskih glava u stanicama Zmajevo i Vrbas.
- Radovi na testiranju opreme u stanici Stepanovićevo.

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	295
Percent completed	**91%**

Stanica Kisač spoljna instalacija signala

Stanica Kisač unutrašnje povezivanje i testiranje

Stanica Novi Sad tehnicka prezentacija

Baliza

Induzi

Stepanovićevo spoljna i unutrašnja montaža

Magacin Srbobran – SS oprema

Rumenka spoljna montaza signale i el. Postavne sprave

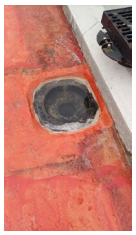
4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Iskop zemlje iz prvog betonskog prstena crpne stanice za odvodnjavanje atmosferskih voda podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027

Iskop zemlje i betoniranje donje ploče za ankerovanje crpne stanice za odvodnjavanje atmosferskih voda podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027

Ispitivanje vodonepropusnosti Sistema za odvodnjavanje atmosferskih voda nadvožnjaka na km 102+309

Ispitivanje vodonepropusnosti Sistema za odvodnjavanje atmosferskih voda nadvožnjaka na km 95+739

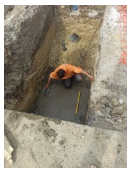


Nega betona drugog betonskog prstena crpne stanice za odvodnjavanje atmosferskih voda podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027

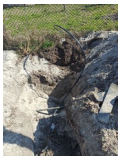
Betoniranje prihvatne građevine za separator na km 112+951

Ispitivanje hidrantske mreže na probni pritisak na stanici Novi Sad

Iskop i izrada betonske podloge za rezervoar tehničke vode za objekat EVP Novi Sad



Iskop i montaža vodovodnog priključka za objekat SS TK u Stepanovićevu



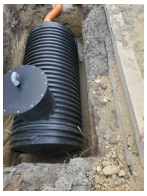
Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima
- od RO RK 4-2 (km 2+514,47) do RO RK 4-4 (km 2+614,47)
- od RO RK 4-4 (km 2+614,47) do RO RK 4-6 (km 2+714,47)
- od km 2+450 do RO RK 4-2 (km 2+514,47)
- od RO RK 4-6 (km 2+714,47) do RO RK 4-8 (km 2+810,00)
- od RO RK 4-6 (km 2+714,47) do RO RK 4-8 (km 2+810,00)

Izrada obloženog betonskog kanala
- od PR 1083 (km 103+100) do PR 1096 (km 103+400) - desna profilna strana
- od PR 134 (km 79+825) do PR 137 (km 79+900) - desna profilna strana
- od PR 158 (km 80+425) do PR 162 (km 80+525) - desna profilna strana
- od PR 871 km 98+075 do PR 877 km 98+200 - desna strana
- od PR 637 (km 92+300) do PR 647 (km 92+550) - leva profilna strana
- od PR 861 km 97+825 do PR 871 km 98+075 - desna strana
- od PR 847 do PR 859 (km 97+769) - desna profilna strana
- od PR 647 (km 92+250) do PR 656 (km 92+750) - leva profilna strana
- od PR 854 (km 97+650) do PR 859 (km 97+769) - leva profilna strana
- od PR 859 km 97+769 do PR 861 km 97+825 - desna strana
- od PR 859 km 97+769 do PR 864 km 97+900 - leva strana
- od PR 847 (km 97+475) do PR 854 (km 97+650) - leva profilna strana
- od PR 659 (km 92+825) do PR 663 (km 92+925) - leva profilna strana
- od PR 892 km 98+550 do PR 902 km 98+800 - desna strana
- od PR 625 (km 92+000) do PR 632 (km 92+175) - leva profilna strana
- od PR 864 km 97+900 do PR 870 km 98+050 - leva strana
- od PR 880 km 98+250 do PR 892 km 98+550 - desna strana
- od PR 1035 (km 102+025) do PR 1047 (km 102+300) - leva profilna strana

Izmeštanje vodovodnog priključka za Kamp kineskih železnica i ranžirnu stanicu Novi Sad

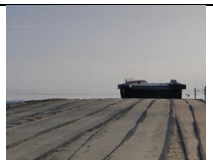
Betoniranje prihvatne građevine za separator na km 112+951

Iskop i ugradnja rezervoara tehničke vode i septičke jame za objekat EVP Novi Sad



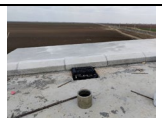
4.1.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prijem zavrsnog sloja nasipa od PR 01 KM 0+000.00 do PR 04 KM 0+075, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g069.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče na S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g113.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO RK 4-2 (km 2+514,47) do RO RK 4-4 (km 2+614,47), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd063.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola izvedenog stanja ploče nadvožnjaka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g065.	Pozicija je geodetski snimljena.
5		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739,56. Geodetska kontrola ivičnjaka 18x24 cm, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g039-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739,56. Geodetska kontrola pozicije ivičnjaka na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g211-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1083 (km 103+100) do PR 1096 (km 103+400) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gk003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče na S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g231.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

9		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola pozicija ivičnjaka na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g057.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate pešačke staze na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g056.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 6 km 0+100,00 do PR 10 km 0+205,50, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g032.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 15 km 0+317,80 do PR 20 km 0+425,00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g031.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 101+132,33. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 5 km 0+100,00 do PR 10 km 0+218,04, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO RK 4-4 (km 2+614,47) do RO RK 4-6 (km 2+714,47), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd064.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od km 2+450 do RO RK 4-2 (km 2+514,47), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd065.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola podtla od PR 08 km 0+175.00 do PR 16 km 0+375.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 0-63mm od PR 01 km 0+000.00 do PR 04 km 0+075,	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

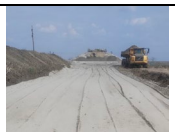
		broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g070-R1.	
18		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola DKA 0-63mm saobraćajnice od PR 15 km 0+317,80 do PR 26 km 0+567,97, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g033.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 101+132,33. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 14 km 0+330,44 do PR 18 km 0+425,00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g042.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
20		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate temelja RTU ormana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RTU-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 134 km 79+825 do PR 140 km 79+975 - vezni kolosek br.1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g615.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate leve kosine - S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g125.	Pozicija je geodetski snimljena.
23		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola izvedenog stanja ploče nadvožnjaka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g215.	Pozicija je geodetski snimljena.
24		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 101+132,33. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 14 km 0+330,44 do PR 18 km 0+425,00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g042-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate leve kosine - S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g125-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.
26		Deonica Novi Sad Rumenka - Saobraćajnica pristupnog puta na km 84+809.19. Geodetska kontrola podtla od PR 1 KM 0+000.00 do PR 8 KM 0+175.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g018.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

27		Deonica Novi Sad Rumenka - Nadvožnjak km 84+809. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče na stubnim mestima S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g058.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 101+132,33. Geodetska kontrola DKA 0-63mm od PR 14 km 0+330,44 do PR 25 km 0+600,00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g043.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO RK 4-6 (km 2+714,47) do RO RK 4-8 (km 2+810,00), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd066.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 134 (km 79+825) do PR 137 (km 79+900) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk034.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
31		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 158 (km 80+425) do PR 162 (km 80+525) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk035.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola pozicije i visine ivičnjaka na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g216.	Pozicija je geodetski snimljena.
33		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315. Geodetska kontrola ivičnjaka 18x24 cm, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g071.	Pozicija je geodetski snimljena.
34		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739.56. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 22 km 0+525.00 do km 0+565.695, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g039.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739.56. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 0/63 od PR 22 km 0+525.00 do km 0+565.695, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

36		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739.56. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 0/31.5 od PR 22 km 0+525.00 do km 0+565.695, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739.56. Geodetska kontrola podtla u desnom poluprofilu od PR 23 km 0+525.00 do km 0+565.695, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g042.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola slivnika na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g058.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 1 km 0+000,00 do PR 6 km 0+100,00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g037.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
40		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola slivnika na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g058-R1.	Pozicija odobrena uz korekciju.
41		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temelja rampe km 97+297 - km 97+302 - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g285.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 108+115,69. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 1 km 0+000 do PR 8 km 0+185,08, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-g040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
43		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica pristupnog puta na km 84+043.75. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 01 km 0+000.00 do PR 16 km 0+375.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g033.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola DKA 0-63 saobraćajnice od PR 1 km 0+000,00 do PR 10 km 0+205,50, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g038.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

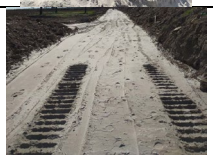
45		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate pešačke staze, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g060-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
46		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče na S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g113-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate pešačke staze, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g060-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola visine prihvatne gradjevine K3L i K2D na km 112+950, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-SEP-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
49		Deonica Novi Sad Rumenka - Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola podtla od PR 22 km 0+537.17 do PR 35 km 0+834.74, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g042.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče za stubna mesta S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g066.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate pešačke staze, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g060-R2.	Pozicija pešačke staze na levoj strani saobraćajnice je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija pešačke staze na desnoj strani saobraćajnice nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
52		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate pešačke staze, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g060-R4.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola izvedene ploče nadvožnjaka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g061.	Pozicija je geodetski snimljena.
54		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola izvedenog stanja ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g232.	Pozicija je geodetski snimljena.

55		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 108+115,69. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 6 km 0+125,00 do PR 8 km 0+185,08, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-g047.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
56		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 108+115,69. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 13 km 0+297.38 do PR 17 km 0+400, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-g048.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temelja rampe km 97+297 - km 97+302 - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g286.	Pozicija je već kontrolisana - odbijeno.
58		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 108+115,69. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 17 km 0+400,00 do PR 20 km 0+468,64, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-g049.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida km 97+297 - km 97+302 - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g287.	Pozicija je već kontrolisana - odbijeno.
60		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida km 97+297 - km 97+302 - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g287-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
61		Privremena pristupna saobraćajnica na km 0+796.00. Geodetska kontrola podtla 30 cm ispod kote postojećeg terena privremene pristupne saobraćajnice na km 0+796.00 od PR 1 km 0+006.54 do PR 11 km 0+173.74, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-TR-RIA-g002.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
62		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 637 (km 92+300) do PR 647 (km 92+550) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk073.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola vodovodne mreže, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-RIA-NI-g028.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

64		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 871 km 98+075 do PR 877 km 98+200 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk024.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
65		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 105+797,12. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljica saobraćajnice od PR 19 km 0+350 do PR 23 km 0+499,99, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-g027.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
66		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 105+797,12. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljica saobraćajnice od PR 1 km 0+000 do PR 3 km 0+050, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-g028.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
67		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 105+797,12. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče stubno mesto S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g062.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Bačko Dobro Polje TS (Km108+077D). Geodetska kontrola oplate temelja RTU ormana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RTU-RIA-g029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 108+115,69. Geodetska kontrola DKA 0-63 saobraćajnice od PR 1 km 0+000 do PR 8 km 0+185,08, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-g050.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
70		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 108+115,69. Geodetska kontrola DKA 0-63 saobraćajnice od PR 13 km 0+297,38 do PR 20 km 0+468,64, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-g051.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
71		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida km 97+297 - km 97+302 - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g288.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
72		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ugrađenih ankera i oplate temelja stubova javne rasvete na peronima-stubovi br. 1-4; 55-61, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-LPF-RIA-g011.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

73		Rasputnica Sajlovo (Km79+819L). Geodetska kontrola oplate temelja RTU ormana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RTU-RIA-g030.	Pozicija je geodetski snimljena, dimenzije temelja u skladu sa detaljom datim u projektu.
74		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 861 km 97+825 do PR 871 km 98+075 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
75		ETP stanica. Geodetska kontrola oplate temeljnih greda (dodatak - poslednja verzija projekta), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ETP-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
76		ETP stanica. Geodetska kontrola oplate temeljnih stopa (dodatak - poslednja verzija projekta), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ETP-RIA-g023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
77		Privremena pristupna saobraćajnica na km 0+796.00. Geodetska kontrola podtla 30 cm ispod kote postojećeg terena privremene pristupne saobraćajnice na km 0+796.00 od PR 1 km 0+006.54 do PR 11 km 0+173.74, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-TR-RIA-g002-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
78		Privremena pristupna saobraćajnica na km 0+796.00. Geodetska kontrola nasipa privremene pristupne saobraćajnice na km 0+796.00 od PR 1 km 0+006.54 do PR 11 km 0+173.74, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-TR-RIA-g003.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
79		Deonica Rumenka Kisač - saobraćajnica nadvožnjak na km 84+809.19. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 01 KM 0+000.00 do PR 08 KM 0+168.95 i od PR 14 KM 0+281.25 do PR 20 KM 0+425.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
80		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola podložne ploče na cevastom propustu, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g072.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
81		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 647 (km 92+250) do PR 656 (km 92+750) - leva	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk074.	
82		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 847 (km 97+475) do PR 859 (km 97+769) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gk003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
83		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 854 (km 97+650) do PR 859 (km 97+769) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gk004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
84		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 859 km 97+769 do PR 861 km 97+825 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk026.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
85		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 859 km 97+769 do PR 864 km 97+900 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk027.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
86		EVP u železničkoj stanici Novi Sad km 79+985. Geodetska kontrola montirane septičke jame, rezervoara za vodu, vodovodnih i kanalizacionih cevi, revizionih silaza sa kinetom, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-ST1OCS-RIA-g001.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
87		Deonica Rumenka Kisač - Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola podtla od PR 16 km 0+375.00 do PR 22 km 0+537.17, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g043.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
88		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola iskopa servisnog puta br. 4 od km 0+000.00 do km 1+400, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g073.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
89		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa servisnog puta br. 4 od km 0+850.00 do km 1+400, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g074.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

90		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 659 (km 92+825) do PR 663 (km 92+925) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk075.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
91		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 847 (km 97+475) do PR 854 (km 97+650) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gk005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
92		EVP u železničkoj stanici Novi Sad km 79+985. Geodetska kontrola montirane septičke jame, rezervoara za vodu, vodovodnih i kanalizacionih cevi, revizionih silaza sa kinetom, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-ST1OCS-RIA-g001-R1.	Pozicija je geodetski snimljena. Kanalizacione cevi imaju pad.
936		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima privremenih stubova kontaktne mreže broj: 89-1 i 90-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g600.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
94		Stanica Rumenka (Km83+048L). Geodetska kontrola oplate temelja RTU ormana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RTU-RIA-g035.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
95		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa servisnog puta br.4 od km 0+000.00 do km 0+850, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g075.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
96		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola podtla na delu servisne saobraćajnice br. 1 od PR 1 km 0+000,00 do PR 5 km 0+119,43, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g039.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
97		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 625 (km 92+000) do PR 632 (km 92+175) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk076.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
98		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 892 km 98+550 do PR 902 km 98+800 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk028.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

99		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola slivnika na stubnim mestima S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g114.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
100		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 880 km 98+250 do PR 892 km 98+550 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
101		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 864 km 97+900 do PR 870 km 98+050 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
102		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1035 (km 102+025) do PR 1047 (km 102+300) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gk004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
103		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola slivnika na stubnim mestima S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g114-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

4.1.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Radovi u zastoju;
- Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (svih 17 komada je ugrađeno). Nastavljeno je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 17 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica. Radovi u zastoju;
- U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica.
- Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani i istu su postavljeni na projektom određene pozicije i njihovo povezivanje na cevnu mrežu i kondenzat je u zastoju;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže fan coil uređaja. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još

nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. „NIIAS“ još uvek nije dostavio nikakav odgovor. Trenutno je zastoj na radovima.

- U toku je izrada ventilacionog sistema za toalete na prvom spratu, u blizini Velike sale. Izmena je dostavljena Nadzoru na odobrenje i ista je prihvaćena.
- U Velikoj u toku su radovi na izradi ventilacionih kanala i prodora do mašinske prostorije na 2. spratu (do mesta gde se planira ugradnja nove klima komore), ostalo je da se ugrade vrtložni difuzori. . Takođe, u prostoriji A1.30 izvučena je cevna mreža od bakra za rashladni sistem, kao i kondenz mreža, i postavljena je jedna od tri unutrašnjih split jedinica. U samoj Velikoj Sali postavljena je jedna parapetna rashladna jedinica.
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i trenutno je zastoj u radovima usled nedostatka napajanja, kako bi se ispitala automatika i elektro ormani. Takođe, započeta je izrada i ugradnja cevne mreže iz nove toplotne podstanice i njihovo povezivanje na komore.
- Izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u zastoju radovi na povezivanju fan coil uređaja;
- U vestibilu krila „B“ problem je trasa ventilacionog kanala za kafić ispod galerije, kao i trasa cevne mreže za fan coil uređaje (isto za prostorije ispod galerije). Dana 07.03. održan je sastanak i predložena su rešenja koje Projektant treba da sagleda. Dostavljena su rešenja od strane Projektanata i iste treba da sagleda i odobri Zavod za zaštitu spomenika kulture Novog Sada. Na dostavljena rešenja Projektanata data je saglasnost Nadzora, kao i usmeno odobrenje Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novog Sada. Započeli su radovi na izradi trase cevne mreže za fan coil uređaje. Na dostavljena rešenja Projektanata data je saglasnost Nadzora, kao i usmeno odobrenje Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novog Sada. U toku su radovi na izradi trase cevne mreže za fan coil uređaje, kao i postavljanje samih uređaja;
- Na 1. spratu krila „B“ izvode se radovi na ugradnji ventilacionog sistema, a u skladu sa zadnjim rešenjem Projektanta. Takođe, u prostorijama se izvodi ventilacioni sistem i ugradnja fan coil uređaja;
- Na 1. spratu krila „D“ u prostoriji D1.37a ugrađene su dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
- U podrumu krila „D“ u prostorijama D0.05 i D0.08 ugrađene su po dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici završeno je 95% mašinskih radova na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Nije započet deo

koji se odnosi na Veliku salu. Utvrđeno je da nisu harmonizovani elektro i mašinski projekti u delu za Veliku salu. Izvođač se obavezao da kontaktira elektro Projektanta i da reše problematiku. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi, koji su bili definisani projektom, su završeni ali ostaje problem za deo projekta Velike sale.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Određeni su položaji dodatnih pozivnih kutija kako bi se ispunili zahtevi standarda EN 81-70 i čeka se ugradnja istih.
- Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta.
- Privodi se kraju oblaganje liftovskog okna. Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza;
- U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Predloženo je sledeće:
  - Radovi na nivou prizemlja:
    - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift;
    - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta;
    - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava.
  - Radovi na nivou međustanice-galerija:
    - demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice;
    - sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta;
    - proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu;
    - skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede;
    - skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta;
    - dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju
    - izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm;
    - Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift;
  - Radovi na nivou sprata:
    - Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove;
    - Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata;
    - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava.

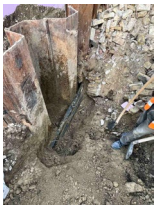
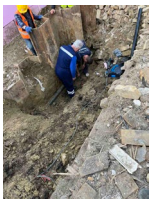
- Projektant je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad.
- Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta, ali nisu i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, oko poda treba da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Na svim liftovima, potrebna je završena obrada ivica između samih liftova i okana.
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožnjaka.
  - Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.
  - Dana 05.03. izvođači su prilikom vađenja talpi pokidali PE gasovod i isti je istog dana, od strane „Novi Sad gas"-a saniran.
- **km 79+980 (Sajlovo)**
  - Usled greške prilikom geodetskog obeležavanja završetka zaštitne cevi i kolizije sa novim odvodnim kanalom, potrebno je čeličnu zaštitnu cev produžiti u dužini od min 10 m. Građevinski radovi na iskoru su gotovi, vlasnik instalacije je dao usmenu saglasnost na predloženo tehničko rešenje i 12.03. se planira ugrađivanje produžetka zaštitne cevi. Dana 12.03. su urađeni radovi na ugrađivanju produžetka zaštitne cevi i gas je istog dana ponovo pušten u eksploataciju korisnicima.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova.
- Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. U oknu lifta je dosta vode. Napajanje je dovedeno ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Potrebno je ugraditi pozivnu kutiju na peronu zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Lift L3 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova.
- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo

- Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2.
- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu

završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.

- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni. Elektro orman je postavljen na poziciju. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Dana 06.02.2024. Imenovano Telo za bezbednost liftova je izvršilo pregled i kontrolu ugrađenih liftova, ali dokumentacija još nije izdata.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Prilikom sertifikacije ustanovljeni su problemi sa kočnicom koji će naknadno biti otklonjeni.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. U oknu postoji voda.
- Dana 28.02.2024. Imenovano Telo za bezbednost liftova je izvršilo pregled i kontrolu ugrađenih liftova, ali dokumentacija još nije izdata.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo

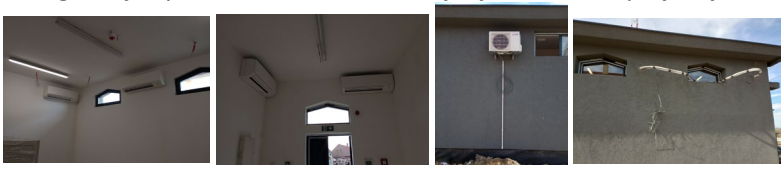
- Započeti su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Rumenka

- Započeti su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata.

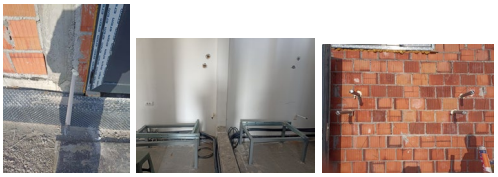
Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Kisač

- Započeti su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, započeta je ugradnja split sistema, 7 unutrašnjih jedinica i 1 spoljašnja.



Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Zmajevo

- Započeti su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata.



4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku je popravka nivelacije tla izmedju stuba S3 I S4

GALERIJA NA KM 78+377,03

- U toku je sanacija prslina na parapetnim zidovima i ivičnim vencima.

MOST NA KM 0+796

- U toku su pripremni radovi na rušenju starog mosta.
- Završeno je popločavanje kegle na stubnom mestu S1.
- U toku su radovi na uređenju korita kanala kod stuba S2.

MOST NA KM 81+644

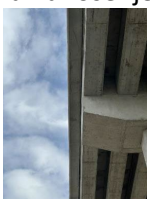
- U toku je nanošenje hidrofobnog premaza.
- Završeno je betoniranje temelja kegle na stubnom mestu S4.
- Montirana je oplata temelja kegle na stubnom mestu S1.
- Izvođeni radovi na uređenju korita kanala kod stuba S3.

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Završeno je betoniranje pešačkih staza.
- Završena je montaža armature I oplate prelaznih ploča.
- Završeno je betoniranje prelaznih ploča.
- Završeno je nanošenje antiskid premaza na pešačkim stazama.
- U toku je priprema površina betona pre nanošenja hidrofobnog premaza.

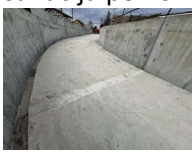
Nadvožnjak na km 89+315

- Završena je priprema površine kolovozne ploče za izradu MMA hidroizolacije
- U toku je priprema površina za nanošenje hidrofobnog premaza.
- Završena je izrada MMA hidroizolacije.
- U toku je priprema površina za nanošenje hidrofobnog premaza.



Podvožnjak na km 89+984,34

- Završeno je injektiranje pothodnika.
- U toku su pripreme površine za izradu hidroizolacije.
- Obustavljena izrada hi dok se ne zadovolje uslovi vlažnosti betonske podloge I uradi sanacija površine betona.

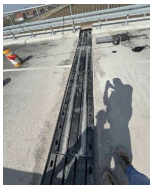


Nadvožnjak na km 92+768,08

- U toku je priprema površine kolovozne ploče za izradu MMA hidroizolacije.
- Postavljena je elastična odbojna ograda.
- U toku je izrada kegli
- Završena je izrada MMA hidroizolacije.
- Izvršeno je ispitivanje MMA hidroizolacije “pull-off” metodom.
- U toku je izrada kegli.
- Završena montaža armature I oplate prelaznih ploča.
- Završeno betoniranje prelaznih ploča.
- Završeno postavljanje elastične odbojne ograde.
- U toku je priprema površina betona pre nanošenja hidrofobnog premaza.
- Pešačka ograda je dostavljena na gradilište.

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku je ugradnje dilatacija na stubnim mestima S1 i S6.



PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- U toku je priprema površina zidova podvožnjaka za nanošenje hidrofobnog premaza.
- Završeno je zasipanje kampada U28-U33 na desnoj strani podvožnjaka.
- Završeno je zasipanje čeonih delova podvožnjaka U1 I U33.
- U toku je priprema površina zidova podvožnjaka za nanošenje hidrofobnog premaza.
- U toku je izrada PVC membrane kampada U21-U26

Most na km 101+132,33

- Završena montaža armature I oplate prelaznih ploča.
- Završeno betoniranje prelaznih ploča.
- U toku je postavljanje elastične odbojne ograde.
- U toku priprema površine AB kolovozne ploče za nanošenje MMA hidroizolacije.
- Pešačka ograda je dostavljena na gradilište.

Nadvožnjak na km 102+309

- Završena je priprema površina za nanošenje hidrofobnog premaza.
- U toku je nanošenje hidrofobnog premaza.

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Započeti su radovi na postavljanju ivičnjaka.
- U toku je montaža armature I oplate pešačkih staza.

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- Završeno je betoniranje pešačkih staza.
- Završena montaža armature I oplate prelaznih ploča.
- Završeno je betoniranje prelaznih ploča.
- U toku je postavljanje elastične odbojne ograde.
- Završena je priprema kolovozne ploče za nanošenje MMA hidroizolacije.
- Završeno je nanošenje antiskid premaza na pešačkim stazama.

Most na km 110+351,21

- U toku su pripreme površina za nanošenje hidrofobnog premaza.

GSMR Stubovi

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Montirana je protiv padna oprema.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Montirana je protiv padna oprema.

KISAČ (km 90+437.91)

- Montirana je protiv padna oprema.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

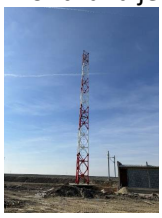
- Montirana je protiv padna oprema.

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Montirana je protiv padna oprema.

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Montirana je protiv padna oprema.



RUMENKA (km 84+072.57)

- U toku je montaža stuba.

NAPREDAK RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE

- U toku je sanacija armirano betonskih talpi.
- U toku je sanacija oštećenja armirano betonskih talpi I HEA stubova.
- Završena je montaža apsorbcionih panela na zidovima broj 2, 3, 4, 5 ,7.
- U toku je montaža apsorbcionih panela na zidovima broj 6, 8, 9, 10.

4.2. Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Pothodnik na km 113+610.13

- Završeno postavljanje UBM prostirke
- Započeti su radovi na montaži nadstrešnice nad pothodnikom

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova (u toku je polaganje behaton kocki)

Peronske nadstrešnice

- Završeno je montaža stubova nadstrešnice
- Izvršen je fabrički prijem glavne konstrukcije nadstrešnice
- (Nadzor se saglasio sa transportovanjem stubova na gradilište i njihovom montažom)
- U toku je montaža konzolnih nosača nadstrešnica

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranje ivičnog venca
- Završena je izrada krovne konstrukcije(završena je izrada konstrukcije objekta)

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta
- Izvršen je prijem nosača opreme spoljnog postrojenja
- Izvršen je prijem panela ograda spoljnog postrojenja
- Izvršena je montaža nosača opreme spoljnog postrojenja
- Završeno je betoniranje tankavane oko temelja transformatora

TK objekat (Vrbas Nova)

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije
- Završena je montaža bindera
- Završena je izrada konstrukcije objekta

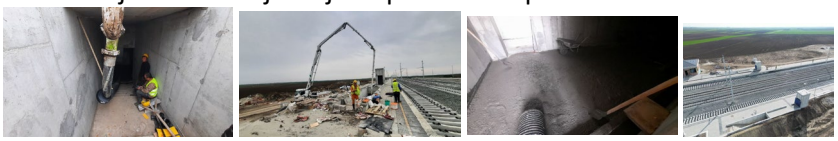
Vrbas atar TK objekat

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije
- Završena je montaža bindera
- Završeno je izvođenje radova na izradi konstrukciji objekta

<u>STANICA LOVĆENAC</u>

Pothodnik na km 129+485

- Završeno je betoniranje sloja za pad unutar pothodnika



TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova

- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završena je izrada konstrukcije objekta

MALI IĐOŠ

PS Mali Iđoš

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije višeg dela objekta
- Završeno je betoniranje kanala unutar objekta
- Završena je izrada konstrukcije objekta

TK objekat

- Završena izrada konstrukcije objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je postavljanje ubm prostirke
- Završeni radovi na izradi konstrukcije objekta
- U toku je izrada štampanog betona

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 97%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje pristupne rampe

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja signalizacije

Betonska konstrukcija vage

- U toku je nasipanje konstrukcije vage

- U toku je montaža vage

PSN Bačka Topola

- Završena je izrada konstrukcije objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je izrada konstrukcije objekta

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Izvršen obilazak pogona za proizvodnju čelične konstrukcije nadstrešnice iznad pothodnika. Konstrukcija nadstrešnice odbijena zbog loše izvedenih varova.
- Izvršen prijem konstrukcije nadstrešnice u pogonu
- Nadstrešnica je dopremljena na gradilište
- U toku su pripremni radovi na montaži nadstrešnice

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izrada armature i oplate temelja dizel agregata

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi
- U toku je montaža peronskih nadstrešnica

<u>VERUŠIĆ</u>

TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

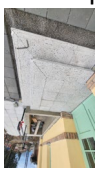
- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Arhitektonski radovi

BAČKA TOPOLA

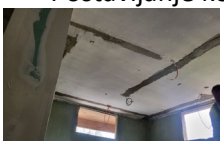
<u>Radovi na staničnoj zgradi</u>

- Montaža taktilnih prohromskih elemenata na podovima čekaonice i hodnika
- Ugradnja preostalih drvenih štokova i vrata na prolazima iz hodnika
- Ugradnja sanitarne opreme na prizemlju
- Radovi na parteru-betoniranje pregibne rampe
- Izrada cementne košuljice za polaganje teraco ploča na stepenicima i podestima ispred ulaza u zgradu
- Polaganje behaton ploča na platou ispred zgrade
- Izrada teraco ploča na podesu i stepenicama na ulaznom delu
- Polaganje behaton ploča na trotoarima oko stsnične zgrade
- Nastavak polaganja behaton ploča na platou ispred ulične strane zgrade



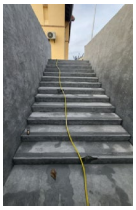
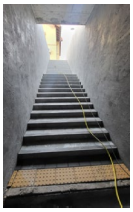
SS i TK u Bačkoj Topoli

- Završetak termoizolacije na fasadi dogradjenog dela
- Nanošenje fasadnog lepka preko PVC mrežice
- Završena ugradnja fasadne Al bravarije
- Polaganje podnih keramičkih pločica
- Izrada montažnih zidova od gips karton ploča
- Malterisanje, gletovanje i popravka zidova i plafona
- Završetak termoizolacije na fasadi
- Postavljanje keramike unutar objekta i u sanitarnom čvoru
- Završetak termoizolacije na fasadi
- Postavljanje keramike unutar objekta i u sanitarnom čvoru



Pothodnik u Bačkoj Topoli

- Polaganje behaton ploča i taktilnih staza
- Završeno popločavanje pothodnika behaton pločama
- Završeno oblaganje stepeništa pothodnika štampanim betonom
- Ispiranje zidova sa štampanim betonom pre lakiranja

ŽEDNIK

Radovi na staničnoj zgradi

- Polaganje behaton ploča na parteru oko objekta kao i između zgrade i perona
- Nastavak radova na parternom uređenju ispred ulaza sa peronske strane
- Polaganje behaton ploča na parteru između stanične zgrade i TK I SS objekta
- Nastavak radova na parternom uređenju ispred ulaza sa ulične i bočnih strana
- Polaganje teraco ploča na stepenicima na ulazima u zgradu
- Radovi hortikulture na slobodnim površinama oko zgrade

SS i TK objekat u Žedniku:

- Završena ugradnja Al fasadne i unutrašnje bravarije
- Ugradnja čeličnih PP fasadnih vrata na tehničkim prostorijama
- Ugradnja metalnih žaluzina na fasadnim otvorima
- Radovi na parternu-popločavanje
- Završena podloga na fasadi granulacije 2 mm
- Završena podloga na fasadnom vecu granulacije 2 mm
- Radovi na popločavanju trotoara oko objekta
- Brušenje izlivanog terca na svim spoljnim stepeništima oko objekta
- Polaganje behaton ploča na trotoarima oko zgrade
- Molovanje fasade
- Radovi hortikulture na slobodnim površinama oko zgrade

Pothodnik u Žedniku

- Završetak popravke štampanog betona na unutrašnjim zidovima pothodnika
- Polaganje behaton ploča i taktilnih staza lepljenem
- Završeno polaganje behaton ploča na o podu pothodnika
- Obloga stepeništa pothodnika štampanim betonom
- izrada aplikacija-farbanje zidova pothodnika obradjenih štampanim betonom

4.2.2. Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

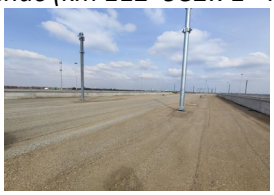
Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)



Km 113+500 – Km 114+100 st.Vrbas, zaštitni sloj~EAT

Km 114+706, km 0+650 – km 0+800 levi vezni kolosek, geosintetici pred sloj ojačanja nasipa~KK

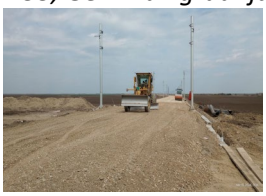
Km 116+400 – Km 116+433, nema aktivnosti...

Km 120+571 denivelacija, AB11 d=4 cm~KK/ Put Invest

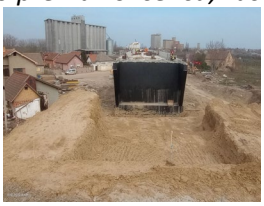
Km 113+600 – Km 113+400 st.Vrbas

Km 114+716, km 0+550 – km 0+800 levi vezni kolosek, prelazni sloj~KK

Km 116+400 – Km 116+433, Gemmax gradnja...pred vrbaški vijadukt



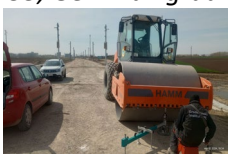
Km 120+600 prema Lovćencu, zaštitni sloj~KK



Km 116+400 – Km 116+433, nema aktivnosti...

Km 120+571 denivelacija, AB11 d=4 cm~KK/ Put Invest

Km 116+400 – Km 116+433, Gemmax gradnja, pred vrbaški vijadukt



Km 118+275 – Km 118+800 zaštitni sloj~KK

Km 114+716, km 0+550 – km 0+800 levi vezni kolosek, zaštitni sloj~KK

Km 116+400 – Km 116+433, prelazni sloj~KK, pred vrbaški vijadukt

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

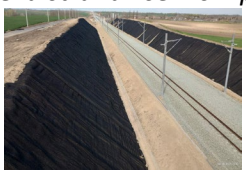
Km 131+175 – Km 130+500 geomat-desna kosina~DIS

Km 137+350 – Km 138+850 desna strana, zaštitna žičana ograda~Shandong/Velmidas

Km 139+003 denivelacija, leva strana, DKA 0/31.5 mm~EAT

Km 131+250 – Km 131+300 geomat-leva kosina iđoškog useka~DIS

Km 139+003 denivelacija, leva strana i servisni put 1, DKA 0/31.5 mm~EAT



Km 131+250 – Km 131+575 geomat-leva kosina iđoškog useka~DIS NG

Km 137+300 ekodukt, nasip završen~EAT

Km 139+003 denivelacija, leva strana BNS 22~EAT

Km 143+125 – Km 143+258, leva strana, industrijski kolosek, podtlo~DIS

Km 143+739 denivelacija DP, leva strana, DKA 0/63 mm~EAT

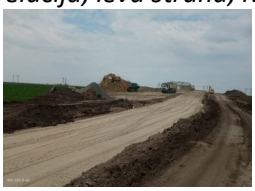
Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 147+137 denivelacija, leva strana, posteljica~EAT

Km 155+725 – Km 155+835 obloženi kanal, desno, uništena kosina trupa donjeg stroja pruge

Km 143+739 denivelacija DP, servisni put 5-posteljica~EAT

Km 147+137 denivelacija, leva strana, ivičnjaci~Shandong



Km 152+282 denivelacija, leva strana, 9.sloj nasipa posteljice od peska~Džimi Commerce

Km 157+444 denivelacija, desna strana, DKA 0/63 mm~EAT

Km 143+739 denivelacija DP, stabilizacija neuslovnog podtla krupnim kamenom i servisni put 1 DKA 0/63 mm~EAT

Km 147+137 denivelacija, leva strana, DKA 0/31,5 mm~EAT

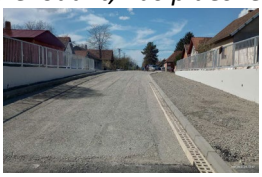
Km 152+282 denivelacija, leva strana, DKA 0/63 mm~Džimi Commerce

Km 157+444 denivelacija, desna strana, DKA 0/31,5 mm~EAT

Km 147+137 denivelacija, desna strana i pristuo postrojenja NIS-a, AB 11~EAT

Km 152+282 denivelacija, leva strana, DKA 0/31.5 mm~Džimi Commerce

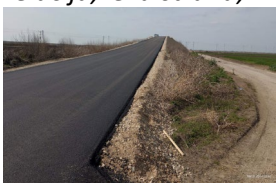
Km 155+025 ekodukt, nasip desne strane~EAT



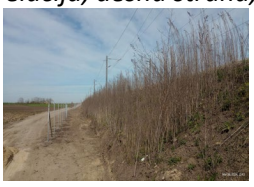
Km 157+444 denivelacija, leva strana, DKA 0/31,5 mm pred BNS~EAT

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 160+095 denivelacija, leva strana, DKA 0/31.5 mm~KK



Km 160+095 denivelacija, desna strana, AB 11~Put Invest



Km 158+400 leva strana, stubići zaštitne žičane ograde i neuslovna kosina

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - km 0+650 – km 0+800 levi vezni kolosek
  - Km 143+126.05 - KM 143+257.80 industrijski kolosek, B.Topola

- Nasip:
  - Završni sloj nasipa km 0+650 – km 0+800 levi vezni kolose
  - Sloj ojačanja nasipa Km 117+900 – Km 117+925
  - Sloj ojačanja nasipa km 0+650 – km 0+800 levi vezni kolosek
  - Km 116+400 – Km 116+425, završni sloj nasipa i ojačanje
- Prelazni sloj:
  - Km 117+900 – Km 117+925
  - Km 114+716, km 0+550 – km 0+800 levi vezni kolosek
  - Km 114+706, km 0+550 – km 800 levi vezni kolosek
  - Km 117+900 – Km 117+925, retest
  - Km 143+126.05 - KM 143+257.80 industrijski kolosek, B.Topola
  - Km 116+400 – Km 116+425
- Zaštitni sloj:
  - Km 113+325 – Km 113+500 koloseci 2-6
  - Km 113+500 – Km 114+100 koloseci 2-6
  - Km 120+850 – Km 122+350
  - Km 117+900 – Km 120+850
  - Km 114+716, km 0+550 – km 800 levi vezni kolosek

4.2.3. Radovi na gornjem stroju

U prethodnom periodu na gradilište je dopremljeno:
- 5518 komada betonskih pragova B-70 l=2.60m istovarenih direktno na trasu

Radovi na predmetnoj deonici :

Radovi u Stanici Vrbas Nova:
- Predbalastiranje – kolosek 3,4,5 i 6, levi vezni kolosek (km0+000 – km0+550), km113+500-km114+450
- Polaganje skretnice broj 5,7,9,11 I 14
- Polaganje betonskih pragova - od km 113+650 do km 113+700 (levi i desni kolosek – po 50 m)
- Polaganje betonskih pragova – kolosek 2 – 485m
- Polaganje betonskih pragova – kolosek 3 – 100m
- Polaganje betonskih pragova – kolosek 5 – 300m
- AT zavarivanje na skretnicama br 1, 2, 3, 4
- 12/03/2024 Izvršen vizuelni pregled svih 16 skretnica u stanici Vrbas Nova. Izvođač radova nije bio prisutan, nije se odazvao na RIA-u za pregled koju je prethodni dan dostavio
- AT zavarivanje skretnice br 2 i 6
- Polaganje betonskih pragova koloseka 1,2,5 i 6
- Polaganje koloseka br 2,3,4 CPG 500 mašinom
- Polaganje koloseka sa CPG500 mašinom, između skretnica br. 3 i 5 ; između skretnica br 5 i 7; između skretnica br. 9 i 11 i između skretnica br. 11 i 13; kolosek broj 5 između skretnica br 7 i 9; kolosek br. 6
- Polaganje koloseka sa CPG500 mašinom, između skretnica br. 12 i 14 ; koloseci br. 5 i 6

- Polaganje pragova na deonici km0+000-km0+400 levi vezni kolosek Vrbas Nova- Vrbas postojeća
- Polaganje pragova na deonici km0+400-km0+550 levi vezni kolosek Vrbas Nova- Vrbas postojeća
- AT zavarivanje skretnica br 2,3,5, 6, 7 , 8 i 10, 12
- ET na kolosecima br. 1, 3 i 4
- Otpuštanja napona na kolosecima br. 1, 3
- Predbalastiranje – levi vezni kolosek - km 0+550-km 0+800

Radovi u stanici Vrbas Postojeća:
- Polaganje koloseka – desni vezni kolosek

Radovi na deonici OP Vrbas Nova – Lovćenac:
- Predbalastiranje desnog i levog koloseka (km122+400-km128+849.48).
- Polaganje privremenog koloseka km122+400-km122+551.05
- Polaganje koloseka i dinamička stabilizacija CPG 500 - km126-246– km127+496 ; km 127+496- km 128-746(desni kolosek); km 128+476 – km 128+889 (desni kolosek
- Polaganje koloseka - km127+548– km128+846 (levi kolosek)
- ET Zavarivanje šina na levom i desnom koloseku od km 122+498 – km 128+548
- Predbalastiranje desnog i levog koloseka (km122+400-km128+849.48).
- Polaganje privremenog koloseka km122+400-km122+551.05
- Polaganje skretnice na privremenom koloseku na km122+400
- Polaganje koloseka - km122+498 – km126+246 (desni kolosek)
- Polaganje koloseka - km122+500 – km125+050 (levi kolosek)
- Otpuštanje napona sa završnim zavarivanjem desnog koloseka od km122+498-km128+915
- Otpuštanje napona sa završnim zavarivanjem levog koloseka km122+550 -km 128+547
- ET zavarivanje desnog koloseka od km124+746-km126+997 (6 varova)
- Polaganje pragova na deonici km114+244.068-km114+494.068 levi kolosek– 250m
- Polaganje pragova na deonici km114+177.568-km114+427.568.desni kolosek– 250m
- Polaganje pragova na deonici km121+900-km122+400 levi i desni kolosek –2x500m
- Polaganje pragova na deonici km121+400-km121+900 levi i desni kolosek –2x500m
- Predbalastiranje na deonici od km119+550-km122+350
- Polaganje koloseka CPG 500 mašinom - km114+238.474-km114+488.382 – levi kolosek
- Polaganje koloseka CPG 500 mašinom - km114+177.566-km114+427.474 – desni kolosek

Radovi u stanici Lovćenac (Mali Iđoš):
- Polaganje koloseka CPG 500 – desni glavni kolosek km 129+044 – km 129-946
- Mašinsko regulisanje skretnica br7,8,9 i 10
- AT zavarivanje skretnice br2
- AT zavarivanje skretnica br 3, 4 , 9 i 10
- I, II i III podbijanje skretnica br 4 i 8
- I podbijanje skretnice br. 3

Radovi na deonici OP Lovćenac - Bačka Topola:
- Polaganje betonskih pragova - od km 132+143 do km 135+200 (levi kolosek)
- Predbalastiranje levog koloseka na mostu (km131+575-km 132+100).

- Polaganje koloseka CPG 500 – levi kolosek km 130+145 – km 135+143
- Polaganje levog koloseka CPG 500 mašinom od km137+642.39- km142+745.573
- Polaganje desnog koloseka CPG 500 mašinom od km130+075.348-km132+324.52
- Dopuna tucanika desnog koloseka od km131+575-km132+100
- Polaganje koloseka CPG 500 mašinom - km132+324-km134+823 – desni kolosek
- Polaganje koloseka CPG 500 mašinom - km134+823-km137+322 – desni kolosek
- Polaganje koloseka CPG 500 mašinom - km137+322-km139+821 – desni kolosek
- Polaganje koloseka CPG 500 mašinom - km139+821-km142+320 – desni kolosek
- Polaganje koloseka CPG 500 mašinom - km142+320-km142+682– desni kolosek

Radovi u stanici Bačka Topola:

- Polaganje skretnica br17 i 19
- Polaganje betonskih pragova :
  - kolosek 1 – 600m
  - kolosek 4 – 100m
  - kolosek 5 – 500m
- Levi i desni glavni kolosek u stanici Bačka Topola km143+300-143+992; km 142+600 – km 142+749
- Polaganje skretničkih pragova skretnica br.1,2,5,6,78,9,11,12,15
- Polaganje skretnice br 2, 3, 6,7,8,9,10, 11 i 12
- Polaganje betonskih pragova desnog glavnog koloseka od km143+018.438 do km143.300
- Polaganje betonskih pragova na ukršanju koloseka između skretnca br 1 i 4, 2 i 3, 3 i 6, 4 i 7, 6 i 11, 7 i 12
- Polaganje skretnica br 1, 4 i 13, 14, 15, 16
- Polaganje koloseka CPG 500 mašinom - km142+737.008-km142+890.012– desni kolosek, između skretnica br. 1 i 4
- Polaganje koloseka CPG 500 mašinom - km142+944.228-km142+964.222– desni kolosek, između skretnica br. 4 i 7
- Polaganje koloseka CPG 500 mašinom - km143+018.439-km143+668.439 – desni kolosek

Radovi na deonici OP Bačka Topola-Žednik:

- Zavarivanje šina na desnom koloseku od km 145+461 do km 148+461
- Zavarivanje šina na levom koloseku od km 145+505 do km 148+505
- Mašinsko regulisanje koloseka - od km 152+270 do km 156+270 (levi kolosek)
- Otpuštanje napona sa finalnim zavarivanjem km 145+505 – km 145+005 levi kolosek
- Otpuštanje napona sa finalnim zavarivanjem km 145+005 – km 144+505 levi kolosek
- Otpuštanje napona sa finalnim zavarivanjem km 145+461 – km 144+961 desni kolosek
- Otpuštanje napona sa finalnim zavarivanjem km 144+961 – km 144+461 desni kolosek
- Zavarivanje šina na levom koloseku od km 144+755, km 144+505,
- Zavarivanje šina na desnom koloseku od km 145+211 – km 145+461, km 144+961, km 144+711
- Mašinsko regulisanjei koloseka - od km 147+220 do km 152+000 (levi kolosek); od km 151+000 do km 152+180 (levi kolosek), od km 147+184-km 151+000 (desni kolosek), od km 151+000-km 152+240 (desni kolosek); od km 144+335 -km 147+130 (levi i desni kolosek)
- Dopuna tucanika levog koloseka od km152+000 do km156+200 (10 vagona)

- Podešavanje širine levog koloseka od km144+327 do km154+050
- Mehaničko nivelisanje – desni kolosek km144+327 – km 147+160
- Mehaničko nivelisanje - desni kolosek km148+400- km 152+400; levi kolosek km 151+123 – km 154+019
- Mehaničko nivelisanje - desni kolosek km 152+400 – km 157+500; levi kolosek km 154+019 -km157+500
- Mehaničko nivelisanje - desni kolosek km 157+500 – km 165+000; levi kolosek km 157+500 -km160+300
- Mehaničko nivelisanje - desni kolosek km165+000- km165+910; levi kolosek km 160+300- km165+910
- Dopuna balasta FAD vagonima - levi kolosek km 144+350 – km 156+210 – 12 vagona

Radovi u stanici Žednik:

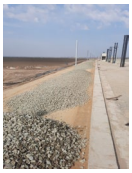
- AT zavarivanje skretnica: skretnice br. 5 (4 zavara); br. 6 (4 zavara); br. 7 (6 zavara); 8 (2 zavara); 9 (6 zavara); 8 (1 zavara); br. 13 (4 zavara); br. 12 (2 zavara); br. 10 (2 zavara).
- AT zavarivanje skretnica br. 1,2, 3, 4, 5, 10, 11, 12, 13
- ET zavarivanje na koloseku br 5. – 12 kom
- Otpuštanje napona sa finalnim zavarivanjem kolosek br 2. km 156+406 – km156-906
- Otpuštanje napona sa finalnim zavarivanjem kolosek br 3. km 156+406 – km156-906
- Otpuštanje napona na krajevima skretnicama sa finalnim zavarivanjem na kolosecima br. 1 ,2 i 3
- Mašinsko regulisanje skretnica br.1, 2, 3, 4, 11, 12
- Dopuna tucanika: kolosek 2 (3 vagona), kolosek 3 (3 vagona)
- Mašinsko regulisanje skretnice br5
- AT zavarivanje skretnica br. 12 i 13
- AT zavarivanje – otpušranje skretnica br. 1, 2, 3, 4, 5, 10, 11, 12, 13 u DTŠ

Radovi na deonici OP Žednik - Naumovićevo:

- Dopuna tucanika FAD vagonima:
- 8 vagona - levi kolosek km 163+400 – km 165+950
- 10 vagona - levi kolosek km 161+200 – km 163+400
- 10 vagona - levi kolosek km 157+700 – km 161+200
- 3 vagona - levi kolosek km 157+500 – km 163+300
- 2 vagona - desni kolosek km 163+300 – km 165+950
- Otpuštanje napona sa završnim zavarivanjem desnog koloseka od km158+893 do km157+500.
- Otpuštanje napona sa završnim zavarivanjem levog koloseka od km158+143 do km157+485
- Mašinsko regulisanje levog koloseka od km158+143 do k157+500
- Mašinsko regulisanje desnog koloseka od km158+270 do km157+500
- ET zavarivanje koloseka (6 varova)

Stanica Vrbas Postojeca – Položene šine na desnom veznom koloseku

Stanica Backa Topola – Montaža skretnice br17 (proizvedene u Kini) u prisustvu OIR i Nadzora



Stanica Vrbas Nova – koloseka br 6 - Uništavanje zaštitnog sloja prelaskom kamiona prilikom predbalastiranja

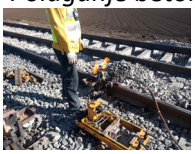
Stanica Vrbas Nova – nasut predbalast na kolosecima 1,2,3,4,5,6

Stanica Vrbas Nova – položene šine na desnom veznom koloseku

Km122+200 – Podbijanje privremenog koloseka

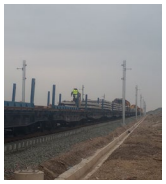
Km132+300 - Polozeni betonski pragovi levog koloseka i naneseno blato na trasu

Km133+900 – Polaganje betonskih pragova



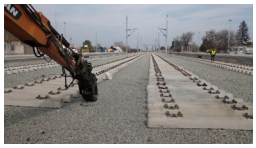
Započeto sa AT zavarivanjem skretnica u stanici Vrbas Nova

Izvršen vizuelni pregled svih 16 položenih skretnica u stanici Vrbas Nova



Polaganje koloseka CPG 500 mašinom - desni kolosek km127+495-km128+745.389

Zatrpavanje kanaleta tucanikom – stanica Lovénac



Stanica Bačka Topola – polaganje pragova

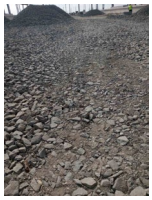
Otpuštanje napona – Stanica Žednik

Podbijanje koloseka

Km132+100 - nasut predbalast na levom koloseku na mostu u Malom Idjosu

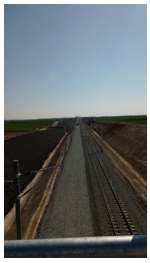
Stanica Vrbas Nova – čeka se ugradnja elastomernog tepiha kako bi se nastavili radovi na predbalastiranju

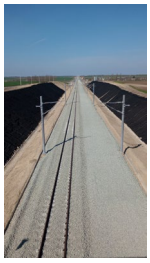
Stanica Vrbas Nova – Pešački pothodnik - km113+600



Stanica Vrbas Nova - km113+625 – uprljan tucanik

Km131+600 - vijadukt u Malom Idjosu, postavljanje elastomernih tepiha ispod desnog koloseka



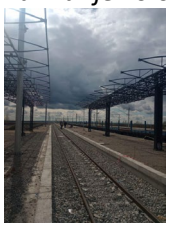


Km131+250 – položen levi kolosek

Stanica Backa Topola – dovozenje i ugrađivanje uprljanih betonskih pragova na trasu pruge

Tucanik ispod metanlih pragova skretnica

ET zavarivanje koloseka



Stanica Vrbas Nova- Kolosek br 1

Stanica Lovćenac

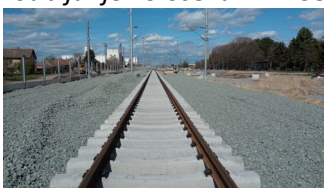
Km131+250 - nadvoznjak u Malom Idjosu - polozen desni kolosek

Km132+700 - polaganje desnog koloseka masinom CPG500

Stanica Žednik – priprema skretnica za zavarivanje u DTŠ

Ultrazvučno ispitivanje zavara km 157+800

Podbijanje koloseka km 153



Km 142+700

4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova u EVP Vrbas

- Iskop za spoljašnje uzemljenje.
- Polaganje kablova za visokonaponske ormane.

Napredak radova u TS Žednik

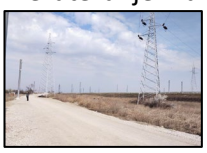
- Ubacivanje opreme u trafostanici.

Napredak radova u PSN Bačka Topola.

- Sastavljanje i pozicioniranje AC/DC ormana i kontrolnih ormana.

Radovi na izmeštanju DV 133/2 & 1136

- Prezatezanje i razvlačenje provodnika i zaštitnog užeta u zateznom polju.



Radovi na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Vrbas (nova):**
   - **km 112+701 – km 114+525:**
     - regulacija pričvrsnika povratnog voda, montaža stezaljki (31, 32, 34, 35, 38, 39, 42, 43, 46, 47, 50, 51, 54, 55, 58, 59);
   - **km 112+701 – km 114+525:**
     - regulacija pričvrsnika povratnog voda i montaža stezaljki (63, 62, 66, 67, 70, 71, 74, 75, 117, 108, 17-1, 18-1, 109, 111, 112, 113, 114, 115, 116);
     - montaža pričvrsnika, UAZ, pričvrsnika povrtanog voda, stezaljki (119, 120);
     - regulacija voznog voda prema vrednosti AB (9, 10);
   - **km 112+701 – km 114+525:**
     - montaža 2 kom. vođica tegova (9, 10), uzemljenje 9 stubova nadstrešnice, uzemljenje 8 čeličnih stubova na peronu 1; montaža 8 sidara (111, 112, 119, 120);
     - montaža 2 kom pričvrsnika za zatezanje NU i KP (87, 88);

- montaža 6 kom pričvrsnika dvostrukih konzola (7, 9, 83, 84, 87, 88);
- montaža 5 kom pričvrsnika jednostrukih konzola (61, 65, 69, 72, 79-1).

2. OP Vrbas (nova) – Lovćenac:

- montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda (559, 560); montaža 2 sidra obilaznog voda (559, 560).

3. Stanica Lovćenac:

- **km 128+500 - km 130+100:**
  - montaža gornjih delova vođica tegova i montaža sidara čvrstih tački i sidara za zatezanje NU i KP; montaža 5 kompleta sidara čvrstih tački (45, 46, 41, 35, 36);
  - montaža 3 kompleta gornih delova vođica tegova (19, 20, 60);
  - montaža 2 kompleta L profila za zatezanje NU I KP (60);
  - montaža 8 sidara za zatezanje NU i KP (49, 50, 22, 60);
- **km 128+500 – km 130+500:**
  - montaža 14 konzola (52, 54, 56, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, (13 kom. na zateznom polju 2-2), 58 (1 komad na zateznom polju 2-1));
  - montaža 2 kompleta L profila za zatezanje (59);
  - montaža 6 sidara za zatezanje (1, 2, 9, 10, 11, 59); montaža 3 pričvrsnika vođica tegova (1, 2, 11);
  - montaža 2 sidra čvrstih tačaka (31, 32).

4. OP Lovćenac – Bačka Topola:

- **km 131+400 – km 132+950:**
  - montaža 14 setova tegova za zatezanje KP i NU (85, 86, 80, 79, 44, 43, 36).
- **km 128+500 – km 131+500:**
  - montaža 2 seta tegova (35);
- **km 135+100 – km 144+327:**
  - regulacija 2 pričvrnika dvostruke konzole (156), zamena 1 elastične zatege (199).
- **km 131+400 – km 144+327:**
  - montaža stezaljki za povratni vod na 2 zatezna polja (7 (30 kom), 8 (30 kom)).

5. Stanica Bačka Topola:

- **km 142+400 – km 144+600:**
  - montaža 2 kompleta L profila za zatezanje (7) ; montaža 1 kompleta vođice tegova (7);
  - montaža 30 konzola (44, 48, 50, 53, 55, 57, 59, 63, 66, 68, 72, 77, 79, 82 (14 kom. na zateznom polju 1a), 18, 21, 23, 27, (4 kom. na zateznom polju D1), 31, 35, 39, 43 (4 kom. na zateznom polju D1-1), 108, 110, 113, 115 (4 kom. na zateznom polju D4), 117, 119, 120, 122 (4 kom. na zateznom polju D4-1));
  - montaža 32 seta tegova za zatezanje KP i NU (34, 135, 126, 127, 96, 97, 88, 89, 41, 42, 43, 49, 108, 109, 117, 124);
- **km 142+400 – km 142+950:**
  - montaža 18 setova tegova za zatezanje KP i NU na 9 stubova;
  - montaža tegova za automatsko zatezanje 1:3 KP i NU (1, 2, 11, 12) i tegova za automatsko zatezanje 1:2 KP i NU (7, 15, 25, 27, 40).
- **km 128+500 – km 131+500:**
  - montaža 28 seta tegova na 14 stubova (1, 2, 59, 60, 77, 85, 86, 78, 11, 19, 20, 67, 68, 75);
- **km 128+900 – km 137+900:**
  - montaža 6 sidara (40, 100, 101).

6. **OP Bačka Topola – Žednik:**
   - **km 147+300 – km 154+500:**
     - montaža Y užadi na 6 zateznijh polja (10 (19 kom), 12 (19 kom), 14 (19 kom), 16 (20 kom), 18 (19 kom), 20 (18 kom));
     - montaža 92 stezaljki za povratni vod na 3 zatezna polja (6, 8, 10);
   - **km 148+300 - km 155+900:**
     - montaža 150 stezaljki za povratni vod na 5 zateznih polja (5, 7, 9, 11, 12).
7. **Stanica Žednik:**
     - km 155+800 – km 157+950:
     - regulacija ugiba povratnog voda i montaža 95 stezaljki NU na zateznim poljima NFST1 i NFST2, GD1, GD2.

4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima

Lovćenac:
- određivanje pozicije signalne opreme i prefabrikovanje signalnog kabla.
- montirana spoljna oprema, položeni signalni kablovi i montirani razvodni i kontrolni ormari.

U izveštajnom periodu izvođeni su sledeći radovi:
- Bačka Topola određena dužina signalnog kabla, određivanje pozicije opreme, polaganje signalnog kabla itd.

Stanica Žednik, Naumovićevo i međustanično rastojanje:
- rađeno polaganje signalnih kablova,
- montažu spoljnih ormara i ranžiranje kablova,
- sastavnjanje signala,
- montaža razvodne kutije i drugi radovi

Bačka Topola:
- Unet ormar u SS prostoriju i montiran na nosač

Postavljanje spoljne signalne opreme, polaganje signalnih kablova, postavljanje signala, kopanje rova za SS pomoćne kablove, ranžiranje ormara i drugi poslovi na stanicama Lovćenac, Žednik i Vrbas Nova.

U izveštajnom periodu izvođeni su sledeći radovi:
- Montaža spoljne opreme, polaganje signalnih kablova, podizanje signala, ranžiranje ormara i drugi poslovi na stanici Vrbas
- Radovi na montaži postolja (nosača) unutrašnjih ormara u stanici Vrbas.
- Položeni signalni kablovi, montaža razvodnih ormana i drugi poslovi su završeni na stanici Lovćenac.

- Završeno ranžiranje spoljašnje opreme, polaganje signalnih kablova, podizanje signala i drugi poslovi u stanici Žednik.
- Završena montaža unutrašnje opreme, ranžiranje i drugi poslovi na stanici Bačka Topola.
- U stanici Žednik izvršeno je uvođenje i povezivanje kablova.

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 2：VRBAS NOVA-NAUMOVICEVO	
Quantity	221
Quantity completed	221
Percent complete	**100%**

Bačka Topola unutrašnja montaža SS uredjaji

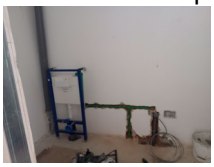
4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Montaža revizionih okana i poveznih cevovoda sa desne strane na km 113+550 na liniji separatora.

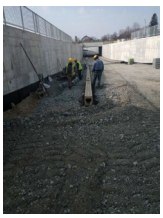
Iskop jame i betoniranje temeljne ploče za ugradnju septičke jame u stanici Vrbas Nova. Izrada izlivne gradjevine na liniji atmosferske kanalizacije u stanici Vrbas Nova

Montaža cevovoda DN 200 od poliestera za odvodnjavanje nadvožnjaka na km 139+003

Montaža unutrašnjih instalacija vodovoda i kanalizacije u sanitarnom čvoru objekta SS i TK u stanici Bačka Topla



Montaža ACO kanalica za odvodnjavanje podvožnjaka na km 143+727



U toku su radovi na iskopu upojnih polja na deonici izmedju Novog Žednika i Naumovićeva

Montaža rezervoara zapremine 10 m3 za septičku jamu u stanici Vrbas Nova

Ugradnja i ispitivanje cevovoda za hidrantsuku mrežu u stanici Vrbas Nova

Montaža šahtnih poklopaca na atmosferskoj kanalizaciju za odvodnjavanje peronskih nadstresnica u stanici Vrbas Nova

Završena je izgradnja AB vodomernog šahta u stanici Bačka Topla

Montaža šahtnih poklopaca na drenaži u stanicama Lovćenac- Mali Iđoš i Bačka Topola

Montirane su pumpe u crpnoj stanici za odvodnjavanje podvožnjaka na km 143+729 (Senćanski put u Bačkoj Topoli)

Montaža oplate i armature šahta za smeštaj poostrojenja za povećanje pritiska za protivpožarne potrebe stanice Vrbas Nova

Motaža separatora i izrada prihvatne i izlivne građevine na km 113+550- desno.

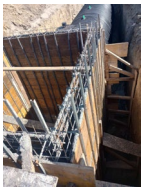
Ugradnja PE vertikalnih cevi za odvodnjavanje nadstrešnica u stanici Vrbas Nova

Izrada drenaže u predelu galerije na km 114+716 na levom veznom koloseku za stanicu Vrbas stara od km 0+642 do km 0+724

Montaža instalacija vodovoda i kanalizacije za sanitarne potrebe u ubjektu SS i TK sa otpravnikom u stanici Lovćenac - Mali Iđoš

Iskop rova i polaganje cevi za vodosnabdevanje objekta SS i TK u stanici Bačka Topola

Montaža oplate i armature i betoniranje šahta za smeštaj poostrojenja za povećanje pritiska za protivpožarne potrebe stanice Vrbas Nova



Počeli su radovi na oblaganju melioracionog kanala lomljenim kamenom na km 113+547 desno.

Pri kraju su radovi na izradi prihvatne i izlivne gradjevine na liniji separatora na km 113+550

Počeli su radovi na oblaganju kosina upojnih polja sa georešetkom

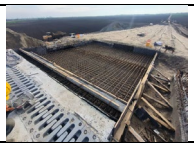
Montaža slivnika za odvodnjavanje nadvožnjaka na km 125+190 i 126+975

4.2.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2992 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P16-P17	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.03.2024.**
2		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2965 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P32-P33	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 26.02.2024.**
3		NSSU-S2-D2-STR-GSMR11-RIA-g020 GSMR 129+552 - Lovćenac-Mali Iđoš Geodetska provera vertikalnosti antenskog stub	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.02.2024.** **KONTROLISANO 04.02.2024.**

4		NSSU-S2-D2-STR-GSMR12-RIA-g021 GSMR 135+730 - Mali Iđoš Polje Geodetska provera vertikalnosti antenskog stuba	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.02.2024.** **KONTROLISANO 04.02.2024.**
5		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g13975 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate pešačke staze desna strana S9-S11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g13978 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate pešačke staze desna strana S9-S7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		SSU-S2-D2-SUB-RIA-g5863 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+000,00 - km 0+071,99 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5866 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+000,00 - km 0+025,00 - Servisni put 1 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0862 Servisni put - Nadvožnjak na km 126+976.09 Kontrola noseceg sloja od drobljenog kamenog agregata 0-31.5mm na km 0+268-0+702,79- Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0861 Servisni put - Nadvožnjak na km 126+976.09 Kontrola noseceg sloja od drobljenog kamenog agregata 0-31.5mm na km 0+000-0+156- Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3009 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P42-P43	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3015-r1 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Geodetski pregled oplate pešačke staze P19-P20	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.03.2024.** **KONTROLISANO 06.02.2024.**
13		NSSU-S2-D2-STR-GSMR14-RIA-g020 GSMR 152+290 - Mali Beograd Geodetska provera vertikalnosti antenskog stuba	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5868	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.03.2024.**

		Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+000,00 - km 0+025,00 - Servisni put 1 Posteljica - Geodetska ispitivanja	
15		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5865 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+000,00 - km 0+071,99 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.03.2024.**
16		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g363 Projekat nadvožnjaka na km 126+976,09 Kontrola oplate revizione staze S1-S6 (desna strana)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 08.03.2024.**
17		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5906 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 152+282,46 - km 0+000,00 - km 0+250,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5915 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00 - km 0+185,10 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5959 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00 - km 0+185,10 Geodetska kontrola izvedene kosine nasipa desna strana - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5960 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00 - km 0+185,10 Geodetska kontrola izvedene kosine nasipa leva strana - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5919 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 139+003,02 - km 0+000,00 - km 0+335,80 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.03.2024.**
22		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5918 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 139+003,02 - km 0+494,50 - km 0+668,30 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.03.2024.**
23		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5608R Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+441,71 - km 0+587,06 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

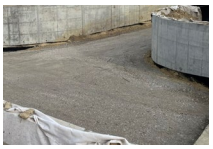
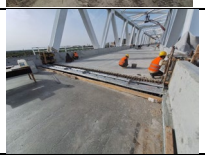
24		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g14085 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate prelazne ploče S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g14087 Nadvožnjak na km 147+137.33Geodetski prijem oplate pešačke staze desna strana S4-S7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		NSSU-S1-D2-STR-TKK-RIA-g0110 Vrbas Provera oplate zidova i gornje ploče TKKO 34 na km 117+910	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		NSSU-S1-D2-STR-TKK-RIA-g0106 Vrbas Provera oplate donje ploče TKKO 33 na km 117+910	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g14090 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate pešačke staze desna strana S4-S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5961 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00 - km 0+185,10 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5965 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+328,28 - km 0+399,06 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.03.2024.**
31		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3022 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Geodetski pregled položaja dilatacionih razdelnica P12 I P13	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0873 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 121+700 - 122+350 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
33		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5962R Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 139+003,02 - km 0+000,00 - km 0+234,65 - Servisni put 2 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
34		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5963R Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 139+003,02 - km 0+000,00 - km 0+234,65 - Servisni put 2 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

35		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5991 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+000,00 - km 0+050,00 - Servisni put 2 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
36		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0881 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 121+400-121+700 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
37		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3035-r1 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Geodetksa provera oplate ploče mosta P14-P15	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
38		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST7PS-RIA-g040 PS Lovćenac km 129+637 Geodetski prijem izvedene oplate: zidova atike (na koti 9,13m) - (između osa 1 i 4)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
39		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0882 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Geodetski prijem izvedenog stanja oblozenih betonskih kanala od km 119+300-119+425 V-BT 2-L - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
40		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0883 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Geodetski prijem izvedenog stanja oblozenih betonskih kanala od km 119+300-119+475 V-BT 2-D - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
41		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0884 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Geodetski prijem izvedenog stanja oblozenih betonskih kanala od km 121+100-121+500 V-BT 3-L - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
42		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0885 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Geodetski prijem izvedenog stanja oblozenih betonskih kanala od km 121+300-121+500 V-BT 3-D - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
43		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0886 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Geodetski prijem izvedenog stanja oblozenih betonskih kanala od km 122+150-122+275 V-BT 4-L - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
44		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g510 Projekat galerije u Vrbasu na км 114+716 Provera oplate revizione staze (poz No9,No10,No11 I No12)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA OPLATA REVIZIONE STAZE NO11**

45		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3088 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Geodetska provera položaja dilatacionih razdelnica P11, P14, P15, P18 I P19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIHVAĆEN POLOŽAJ DILATACIONE RAZDELNICE P14**
46		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0496-R1 Vrbas - Lovćenac od km 119+200 - 119+300 Kontrola stopa temelja kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. Stubova: L47, L48, 187, 188, 189, 190, 191, 192, L49, L50 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENE STOPE TEMALJA BR. L47, L49, L50, 187, 189**
47		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g14293 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate pešačke staze na krilnim zidovima S11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
48		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g14217 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate pešačke staze na krilnim zidovima S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.03.2024.**
49		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0895 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 119+300-120+300 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 119+550-120+300**
50		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6036 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00 - km 0+222,91 - Service road 1 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
51		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g514 Projekat galerije u Vrbasu na км 114+716 Provera oplate revizione staze (II deo)poz No9, No12 i No 6)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA OPLATA REVIZIONE STAZE NO12**
52		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6065 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 139+003,02 - km 0+000,00 - km 0+234,65 - servisni put 2 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
53		NSSU-S2-D2-STR-RW4-RIA-g14296 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate pešačke staze na potpornom zidu K1-K5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.03.2024.**
54		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3110 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Geodetski prijem završnog sloja peska na C1 (P1 116+433.063)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

55		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0896 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 117+900-118+275 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
56		Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+025,00 - km 0+125,00 - Servisni put 1 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
57		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6073 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00 - km 0+222,91 - Service road 1 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
58		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6074 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00 - km 0+250,00- Service road 2 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
59		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6075 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00- km 0+150,00 - Pristupni put bušotini NIS Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
60		NSSU-S1-D2-STR-GSMR09-RIA-g023 GSMR 118+326 - Vrbas nova 2 Geodetska provera vertikalnosti antenskog stuba	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 20.03.2024.**
61		NSSU-S1-D2-STR-GSMR10-RIA-g024 GSMR 123+448 - Vrbas Atar Geodetska provera vertikalnosti antenskog stuba	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 20.03.2024.**
62		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g510 Projekat galerije u Vrbasu na км 114+716 Provera oplate revizione staze (poz No9,No10,No11 I No12)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.03.2024.** **PRIMLJENO No10**
63		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6034R Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 143+729,21- km 0+000,00 - km 0+100,00 - Servisni put 2 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 20.03.2024.**
64		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6101 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 152+282,46 - km 0+050,00 - km 0+242,80 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

65		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6087 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+025,00 - km 0+125,00 - Servisni put 1 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
66		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0897 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 118+275-118+800 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.03.2024.**
67		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g356 Projekat nadvožnjaka na km 125+191 Kontrola oplate pešačke staze S1-S4(leva strana)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.03.2024.**
68		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g359 Projekat nadvožnjaka na km 125+191 Kontrola oplate pešačke staze S1-S4(desna strana)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
69		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3114 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Geodetski prijem završnog sloja šljunka na C1 (P1 116+433.063)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.03.2024.**
70		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6126 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00 - km 0+185,10 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
71		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6127 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+441,71 - km 0+587,06 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
72		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6103 Denivelacija atarskog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+000,00 - km 0+124,54 - Servisni put 2 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.03.2024.**
73		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6102 Denivelacija atarskog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+328,29 - km 0+399,06Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.03.2024.**
74		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6110 Denivelacija atarskog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+000,00 - km 0+071,99 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.03.2024.**

75		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6111 Denivelacija atarskog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+000,00 - km 0+125,00 - Servisni put 1 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.03.2024.**
76		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6154 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 152+282,46 - km 0+050,00 - km 0+242,80 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
77		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0902 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 119+300-119+500 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.03.2024.**
78		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6170 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 143+729,21- km 0+100,00 - km 0+125,00 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
79		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g519 Projekat galerije u Vrbasu na км 114+716 Provera oplate revizione staze Pos 9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.03.2024.**
80		NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-RIA-g082 EVP Vrbas km 119+480 Geodetska kontrola vertikalnosti montirane čelične konstrukcije(nosača) temelja opreme spoljnog postrojenja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.03.2024.** **KONTROLISANO 25.03.2024.**
81		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6169 od km 143+125 to 143+257.8 Geodetsko snimanje podtla-industrijski kolosek	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.03.2024.**
82		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3088 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Geodetska provera položaja dilatacionih razdelnica P11, P14, P15, P18 I P19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.03.2024.** **PRIMLJENO P11, P15, P18, P19**
83		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6229 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 143+729,21- km 0+025,00 - km 0+070,00 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
84		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6236 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 152+282,46 - km 0+000,00 - km 0+177,55 - Servisni put 1 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

85		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g 3125 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola polozaja dilatacione spojnice na stubnom mestu S34 I S35	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 29.03.2024.** **KONTROLISANO 28.03.2024.**
86		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6237 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 152+282,46 - km 0+000,00 - km 0+177,55 - Servisni put 1 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 28.03.2024.**
87		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g362 Projekat nadvožnjaka na km 125+191 Kontrola oplate pešačke staze S4-S6(leva strana)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
88		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6297 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 152+282,46 - km 0+000,00 - km 0+177,55 - Servisni put 1 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
89		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6191R Prelaz za životinje na km 155+025,00 - leva strana Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4.2.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - U zoni stubnog mesta 14 previđena je izgradnja privremene devijacije puta.
  - Radovi na zaštiti su kompletno izvedeni. Nedostaje pismena saglasnost "Vrbas gas"-a na projekat.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m;
- Najava Izvođača da će naredne nedelje započeti sa predmetnim radovima.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola

- Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, izvedeno je i napajanje do novopostavljenog mesta. Takođe, nakon završnih građ. radova, vraćeni su i radijatori. Nedostaje, sa strane elektro radova, i povezivanje unutrašnjih i spoljašnjih

rashladnih jedinica. Završeno je i povezivanje komunikacijskog kabla između unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica.

- Potrebno je izvršiti ispitivanje funkcionalnosti sistema grejanja, ali se čeka da se voda i struja dovedu do objekta. Takođe, ostaje punjenje freonom rashladnog sistema.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova

- Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje. Potrebno je sanirati oštećenja košuljice na spratu zgrade usled curenja vode sa krova.
- Završena je i ugradnja opreme i uređaja sistema hlađenja. Uređaji su povezani na cevnu mrežu, dok je kondenzat povezan u prizemlju a na spratu su u toku. Takođe, u toku su radovi na ugradnji ventilacionog sistema.

Mašinsko tehnološki projekat vaga

- Završeni su građevinski radovi na izradi temelja vage u Bačkoj Topoli.
- Oprema vage je proizvedena, primljena od strane Nadzora i ista se nalazi na placu proizvođača. Čeka se informacija od strane Izvođača kada bi vaga mogla da se montira.
- Dana 21.03. isporučilac vage je započeo ugradnju iste. Za postavljanje šina na samoj vagi čeka se trasa koloseka. Takođe, potrebno je izraditi i vagarsku kućicu.
- Takođe završena je i ugradnja iste. Ostala je montaža ostale merne opreme, ali nakon postavljanja šina na samoj vagi. Takođe, potrebno je izraditi i vagarsku kućicu i za istu je poslat dopis Izvođaču.
- Investitor je odustao od vage u Žedniku.

4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

- Postavaljanje elastičnog tepiha i balasta.
- Izrada gornjeg stroja.

Galerija na km 114+716,45

- Armiranje revizionih staza.
- Iskop temelja kegle.
- Betoniranje temelja kegli.
- Betoniranje revizionih staza.
- Izrada gornjeg stroja u unutrašnjosti galerije.

Vijadukt na km 117+155,43

- Montaža dilatacija i slivnika.
- Sačmarenje betonskih površina pre nanošenja MMA hidroizolacije.
- Sanacija prslina na površinama ploče betonskih sanduka.
- Ugradnja dilatacija.
- Betoniranje dilatacionih spojnica.
- Priprema podloge za nanošenje MMA hidroizolacije
- Farbanje zavarenih delova čelične konstrukcije.
- Sanacija oštećene farbe čelične konstrukcije.

Osa 1

- Priprema za izradu šljunčanog klina.
- Izrada šljunčanog klina.
- Betoniranje „prelazne ploče“.

Osa 10

- Farbanje zavarenih spojeva.
- Armiranje i betoniranje dela revizione staze.

Osa 1 – Osa 11

- Priprema betonske površine.
- Nanošenje prajmer sloja pred MMA hidroizolaciju.

Osa 11

- Betoniranje kolovozne ploče.
- Farbanje čvorova čelične konstrukcije.
- Farbanje zavarenih spojeva.
- Priprema betonske površine.
- Priprema i nanošenje AKZ na čeličnu konstrukciju.

Osa 12

- Farbanje čvorova čelične konstrukcije.
- Farbanje zavarenih spojeva.
- Priprema i nanošenje AKZ na čeličnu konstrukciju.

Osa 12 – Osa 15

- Priprema betonske površine.
- Nanošenje prajmer sloja pred MMA hidroizolaciju.

Osa 13

- Farbanje čvorova čelične konstrukcije.Osa 14
- Montaža čelične konstrukcije.
- Farbanje zavarenih spojeva.

Osa 13 – Osa 15

- Priprema povšine za nanošenje AKZ na čeličnu konstrukciju.

Osa 14

- Montaža čelične konstrukcije.
- Betoniranje kolovozne ploče.

Osa 15 – Osa 17

- Priprema betonske površine.

Osa 17 – Osa 19

- Priprema betonske površine.
- Nanošenje prajmer sloja pred MMA hidroizolaciju.

Osa 16

- Montaža oplate revizionih staza.
- Betoniranje revizione staze.

Osa 17

- Betoniranje revizione staze.

Osa 18

- Betoniranje kolovozne ploče.

Osa 19

- Betoniranje revizione staze.
- Betoniranje kolovozne ploče.
- Priprema betonske površine

Osa 20 – Osa 26

- Nanošenje MMA hidroizolacije.
- Pull off test MMA hidroizolacije.

Osa 26 – Osa 27

- Nanošenje MMA hidroizolacije.

Osa 27 – Osa 29

- Nanošenje MMA hidroizolacije.
- Pull off test MMA hidroizolacije.

Osa 29 – Osa 32

- Nanošenje MMA hidroizolacije.

Osa 32

- Betoniranje kolovozne ploče.

Osa 33

- Armiranje revizione staze.
- Betoniranje kolovozne ploče.

Osa 33 – Osa 36

- Priprema površine za nanošenje AKZ na čeličnu konstrukciju.

Osa 34

- Armiranje kolovozne ploče.
- Betoniranje kolovozne ploče.

Osa 35

- Betoniranje kolovozne ploče.

Osa 36

- Betoniranje revizione staze.

Osa 37 – Osa 41

- Ugradnja diltacionih spojnica.

Osa 42

- Betoniranje revizione staze.

Osa 43

- Izrada šljunčanog klina.
- Betoniranje „prelazne“ ploče.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Montaža pešačke ograde unutar podvožnjaka.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Asfaltiranje prilaznog puta.
- Ugradnja ivičnjaka.
- Armiranje pešačkih staza.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Asfaltiranje prilaznog puta.
- Ugradnja ivičnjaka.
- Armiranje pešačkih staza.
- Betoniranje pešačkih staza.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Ugradnja ivičnjaka leve strane nadvožnjaka.
- Armiranje revizione staze nadvožnjaka.
- Betoniranje pešačkih staza.
- Asfaltiranje prilaznog puta.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Izrada podlivki ograde nadvožnjaka.

- Izrada antikliznog sloja pešačkih staza.
- Isptivanje konstrukcije nadvožnjaka.
- Montaža stubova rasvete. Naloženo izvođaču da se stubovi očiste.

Vijadukt na km 131+830,64

- Izvođač radova bez znanja i odobrenja Nadzora započeo farbanje objekta.
- Čišćenje dilatacija.
- Postavljanje elastične prostirke.
- Izrada gornjeg stroja.
- Nanošenje balasta.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Izvođač radova bez znanja i odobrenja Nadzora započeo farbanje objekta.
- Farbanje konstrukcije nadvožnjaka.
- Nanošenje hidroizolacione farbe na betonsku konstrukciju nadvožnjaka.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Zasipanje objekta.
- Nanošenje MMA hidroizolacije na ljusku.
- Postavljanje HDPE membrane.
- Zatrpvanje ljuske.
- Završeno nasipanje ekodukta.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Asfaltiranje nadvožnjaka.
- Sanacija prslina na pešačkoj stazi.
- Izrada antikliznog sloja pešake staze.
- Ispitivanje konstrukcije nadvožnjaka.
- Priprema površina za nanošenje hidroizolacije.
- Montaža drenažnih cevi.
- Priprema betonskih površina za nanošenje farbe.

142+055,50 km – Podvožnjak

- Postavljanje elastomernog tepiha na gornjoj ploči zatvorenog rama i u širini cementne stabilizacije

GSMR stubovi

km113+707,13 Vrbas Nova 1

km118+326,02 Vrbas Nova 2

km123+448,43 Vrbas atar

129+552,95 Lovćebac – Mali Iđoš

km135+730,46 Mali Iđoš polje

Stubovi dalekovoda, EVP Vrbas

Stub 1

Stub 2

Stub 3

Stub 4

Stub 5

Stub 6

Stub 7

Stub 8

Stub 9

Stub 10

Stub 11

Stub 12

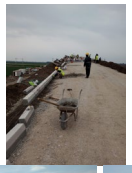
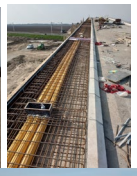
143+729,21 km – Podvožnjak

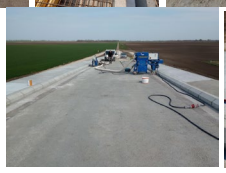
- Premazivanje donjih ploča i zidova hidroizolacijom Z8 – Z18 bitumen - bitulit
- Premazivanje donjih ploča hidroizolaijom Z2 – Z7 bitumen – bitulit
- Montaža ivičnjaka Z32 – Z39
- Nasipanje i nabijanje šljunka u slojevima U7 – U11 levo
- Nasipanje i nabijanje šljunka u slojevima Z2 – Z7 levo
- Nasipanje i nabijanje zemlje u slojevima Z8 – Z18 levo
- Montaža i varenje PVC membrane na zidu kampade U6
- Nasipanje i nabijanje šljunka u slojevima U7 – U14 levo
- Nasipanje i nabijanje zemlje u slojevima Z19 – Z25 levo
- Geomehaničko ispitivanje nasutog sloja

147+137,33 km – Nadvožnjak

- Montaža armature ivičnog venca pešačkih staza S7 – S11 desno
- Montaža oplate ivičnog venca pešačke staze S7 – S11 levo i desno
- Betoniranje ivičnog venca pešačke staze
- Prskanje MMA hidroizolacije pešačkih staza - prajmer
- Prskanje MMA hidroizolacije pešačkih staza – 1. i 2. sloj
- Montaža ivičnjaka S1 – S7 sa desne strane
- Montaža armature ivičnog venca pešačkih staza S7 – S9 levo
- Montaža ivičnjaka S1 – S7 sa leve strane
- Montaža armature ivičnog venca pešačke staze S1 – S7 levo
- Montaža armature prelazne ploče S1
- Betoniranje prelazne ploče S1
- Betoniranje ivičnog venca pešačke staze
- Montaža armature ivičnog venca pešačkih staza S1 – S2 desno i levo
- Betoniranje ivičnog venca pešačke staze
- Pul of test MMA hidroizolacije pešačke staze
- Montaža armature ivičnog venca pešačkih staza S1 – S3 levo
- Montaža armature ivičnog venca pešačkih staza S1 – S4 levo
- Montaža ivičnjaka na pristupnoj saobraćajnici

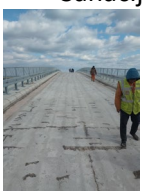
- Prijem armature i oplate konzole na krilima na stubnom mestu S1
- Betoniranje konzole na krilima stubnog mesta S1
- Montaža armature ivičnog venca pešačkih staza S4 – S7 levo
- Betoniranje ivičnog venca pešačke staze
- Montaža ivičnjaka na pristupnim saobraćajnicama
- Čišćenje gornje površine kolovozne ploče S1 – S11
- Brušenje površine betona na pešačkim stazama
- Izrada antikliznog sloja
- Izrada prajmera i posipanje peska pre antikliznog sloja S6 – S11
- Farbanje pešačkih staza preko antikliznog sloja
- Postavljanje ograde preko nadvožnjaka

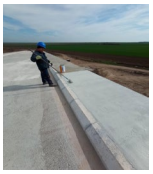





<u>152+282,46 km – Nadvožnjak</u>

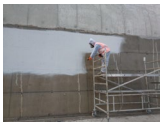
- Izrada prajmera i antikliznog sloja na pešačkim stazama S1 – S8 levo i desno
- Montaža ograde na pešačkim stazama S1 - S8 levo i desno
- Montaža ograde na pešačkim stazama S1 - S8 levo i desno
- Montaža odbojne ograde na pešačkim stazama
- Sačmarenje kolovozne ploče
- Sanacija prslina na kolovoznoj ploči
- Sanacija prslina na kolovoznoj ploči

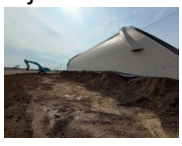




<u>155+025,00 km – Ekodukt</u>

- Čišćenje i brušenje zidova i popunjavanje rupa od oplate
- Sačmarenje prve faze ljuske i zidova
- Prskanje prajmera leve strane objekta do visine sačmarenja
- Prskanje MMA hidroizolacije 7m visine
- Postavljanje geotekstila i bobičaste folije za zaštitu MMA
- Nasipanje i nabijanje zemlje u slojevima sa desne strane



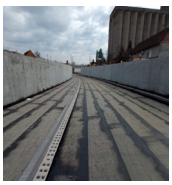
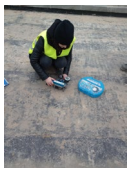


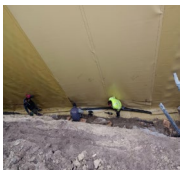
156+453,73 km – Podvožnjak

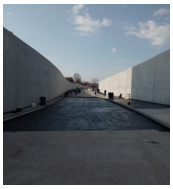
- Bušenje rupa za ogradu na pešačkoj stazi unutar objekta
- Montaža ograde na pešačkoj stazi
- Montaža ivičnjaka na istočnoj strani

157+443,73 km – Podvožnjak

- Montaža i varenje PVC hidroizolacije na zidovima U40 – U49 levo
- Montaža i varenje Kondor hidroizolacije na donjoj ploči kampada U25 – U40
- Nanošenje trajno elastičnog gita na mestima dilatacija zidova U kampada prema detaljima A i B iz projekta
- Čišćenje i brušenje zidova i priprema za farbanje
- Montaža i varenje PVC hidroizolacije na zidovima U29 – U39 levo
- Montaža i varenje Kondor hidroizolacije na donjoj ploči kampada U1 – U10
- Premazivanje donje ploče bitulitom
- Montaža i varenje Kondor hidroizolacije na donjoj ploči kampada U17 – U24
- Montaža i varenje PVC hidroizolacije na zidovima U34 – U49 desno
- Montaža i varenje PVC hidroizolacije na zidovima U29 – U34 desno
- Postavljanje geotekstila i stirodura preko zidova U kampada
- Montaža i varenje PVC hidroizolacije na zidovima U33 – U35 levo
- Spajanje PVC membrane zidova i donje ploče
- Montaža i varenje kondor traka na pešačkim stazama
- Nanošenje trajno elastičnog gita na mestima dilatacija zidova U kampada prema detaljima A i B iz projekta
- Čišćenje i brušenje zidova i priprema za farbanje
- Montaža i varenje PVC hidroizolacije zidova sa donjom pločom U29 – U32
- Nasipanje i nabijanje zemlje na U1 – U13 u slojevima sa desne strane
- Montaža i varenje PVC hidroizolacije zidova sa donjom pločom U36 – U44
- Nasipanje i nabijanje zemlje na U29 – U35 u slojevima sa desne strane
- Pul of testiranje kondor traka na kolovoznoj ploči
- Montaža i varenje PVC hidroizolacije zidova sa donjom pločom U33 – U35
- Nasipanje i nabijanje zemlje na U1 – U13 u slojevima sa leve strane
- Nanošenje trajno elastičnog gita na mestima dilatacija zidova U kampada prema detaljima A i B iz projekta
- Montaža ivičnjaka na istočnoj strani
- Nanošenje trajno elastičnog gita na mestu dilatacija zidova po detalju A i B
- Čišćenje i brušenje zidova i priprema za farbanje
- Varenje PVC hidroizolacije U29 – U37
- Montaža ograde na zidovima podvožnjaka
- Nasipanje i nabijanje zemlje u slojevima U19 – U40

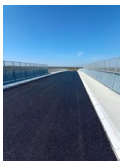



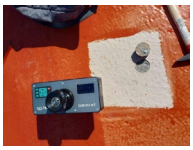




<u>160+094 km – Nadvožnjak</u>

- Sanacija prslina na kolovoznoj ploči
- Prskanje MMA hidroizolacije
- Pul of test MMA hidroizolacije
- Prskanje emulzije i asfaltiranje prvog sloja
- Postavljanje bitumenskih traka uz ivičnjake
- Asfaltiranje druge faze objekta





Kontaktna mreža

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)	117	107	91.5%	8	8	100.0%
4/1.1.12	Stanica Vrbas	68	48	70.6%	36	0	0.0%
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	465	82.7%	6	0	
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	16	77.8%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bač. Topola	416	414	99.5%	0	0	
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	116	95.9%	24	24	83.3%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%	0	0	
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	86	100.0%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%	0	0	
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	94	98.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	226	72.9%	6	0	
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	65	35.9%	268	109	40.7%
4/1.1.23	OP Subotica – drž. granica	246	198	80.5%	4	0	0.0%
∑		**2976**	**2587**	**86.9%**	**408**	**187**	**45.8%**

4.3. Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) – Subotica

4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Konstruktivno objekat čini 5 kampada. Radovi na konstrukciji kampada 3, 4 i 5 su završeni, radovi na kampadama 2 i 1 nisu bili mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a. Izmeštanje ove fabrike je u toku, tako da nema smetnji da se objekat završi. Najavljeni su zemljani radovi sa narednu nedelju.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 su u toku, izbetoniran je podložni beton i izvedena hidroizolacija donje ploče.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi na konstrukciji perona II su, u najvećoj meri, završeni. Potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova. Na peronu I nije izveden deo peronskih zidova u zoni pothodnika koji je u izgradnji. Preostali radovi će bit izvedeni tek nakon završetka radova na konstrukciji pothodnika.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo:
  - Izvode se arhitektonski radovi i ostali zanatski radovi.
  - Izvode se radovi na sanaciji konstrukcije tavanice iznad podruma.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
  - Radovi na konstrukciji objekta su u završnoj fazi, izvode se završni arhitektonski i instalaterski radovi.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Konstruktivno objekat čini 8 kampada sa 5 stepeništa i 4 lifta. Izbetonirana je konstrukcija četiri kampade sa dva stepeništa i lifta. Nastavljeno je sa izradom CFA šipova u svrhu zaštite iskopa za nastavak objekta. Izvedena je hidroizolacija kampade 4 i hidroizolacija donje ploče kampade K3 i K4, kao i iskop za stepenišni krak uz kampadu K4.
  - U toku je priprema armature za zidove. Pripemljena je armatura za nadglavne grede CFA šipova.
  - Izbetonirana je konstrukcija četiri kampade sa dva stepeništa i lifta. Izveden je iskop pod zaštitom CFA šipova. Izbetonirana je donja ploča kampade K3 i K4, i u toku je priprema armature za zidove.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova u stanici Subotica.
  - U toku nedelje izbetonirani su delovi peronskih zidova perona I i II u stanici Subotica. Na peronu I i II se postavljaju cevi zaštitne kanalizacije TK instalacija. Na peronu IV i III su u toku završni radovi i montira se nadstrešnica. Završetak perona i, II i III će biti moguć tek nakon završetka radova na konstrukciji pothodnika.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - U toku je malterisanje u objektu.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica završeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije.

  - U toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova unutar objekta – zidanje zidova, malterisanje i betoniranje podova.
  - Zidanje zidova, malterisanje i betoniranje podova, kao i malterisanje fasade Na staničnoj zgradi u stanici Subotica završeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Konstruktivno objekat čini 12 kampada sa 3 stepeništa. Izbetonirana je konstrukcija sedam kampada. Izbetoniran je podložni beton za preostale kampade i postavljena je hidroizolacija donje ploče.
  - Izbetonirana je donja ploča za preostale kampade i armiranje zidova je izvedeno.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
  - Izvršena je priprema za uklanjanje opasnog i neopasnog otpada sa lokacije, što je preduslov za otpočinjanje radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - U toku su završni zanatski radovi u objektu.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53)u toku su završni zanatski radovi u objektu.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Veći deo konstrukcije objekta je izveden.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, postavljeni su elementi krovne konstrukcije.
  - U toku su radovi na konstrukcijama spoljnog postrojenja.
- U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
  - Izrada konstrukcije objekta je u završnoj fazi.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.
- U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica.
  - Armatura zidova je pripremljena, kao i veći deo oplate, ali se radovi betoniranja ne izvode. Dostavljen je izmenjeni projekat po primedbi DeBo, nema prepreka da izvođač nastavi radove. Rok završetka zavisi od daljih koraka izvođača, s obzirom da su izmenjenim projektom promenjene karakteristike betona stope peronskog zida koja je već izbetonirana.

Arhitektonski radovi

SUBOTICA

<u>Radovi na staničnoj zgradi</u>

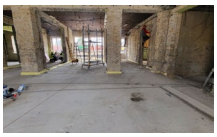
- Demontaža trščanog plafona sa prizemlja u zoni K-2
- Obijanje starog maltera sa fasade i malterisanje osnovnog sloja u zoni K-3 sa ulične strane
- Završetak izrada ukrasa oko prozora u zoni K-6 sa ulične strane
- Završetak zamena tla sa ispitivanjem zbijenosti na podu prizemlja u zoni K-5
- Mmontaža skele i malterisanje ulične fasade-osnovni sloj u zoni K-3
- Izrada ukrasa oko prozora u zoni K-5 sa ulične strane
- Završetak izrada ukrasa oko prozora u zoni K-6 sa ulične strane
- Montaža prozora sa peronske strane na spratu u zoni K-4
- Betoniranje osnovne podne ploče u zoni K-2
- Betoniranje osnovne podne ploče u zoni K-5 i zidanje pregradnih itong zidova
- Zamena tla u zoni K-3 (restoranska sala)
- Čišćenje tla u zoni K-4 i priprema za betoniranje poda
- Završetak zamena tla sa ispitivanjem zbijenosti na podu prizemlja u zoni K-5
- Protivpožarni premaz tavanica na prizemlju, spratu i krovnoj konstr. u zoni K-1
- Rušenje postojeće betonske podne ploče u zoni K-3, deo sarestoranskom salom
- Zidanje unutrašnjih pregradnih itong zidova u zoni K-2 i K-5
- Nanošenje podloge-cem. mleko za malterisanje fasade u zoni K-3, ulična strana
- Završetak izrada ukrasa na fasadi u zoni K-5 sa završnim slojem
- Montaža prozora sa ulične strane u zoni K-6 i K-7

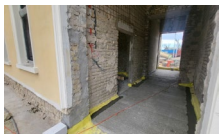
RADOVI NA PODOVIMA

- Završeno betoniranje ploče u zoni K-2
- Betoniranje AB ploče u zoni K-3
- Betoniranje AB ploče u zoni u centralnom delu izmedju osa 5 i 6
- Gletovanje zidova u zoni K-1
- Malterisanje zidova u zoni K-2

RADOVI NA FASADI

- Završetak fasaderskih radova-priprema za molovanje u zoni K-3 sa ulične strane
- Malterisanje ostatka fasade u svim zonama sa ulične strane
- Montaža stolarije-prozora u zonama K-3 i K-4 sa ulične strane
- Montaža fasadne skele u zoni K-7
- PROTIVPOŽARNI PREMAZI tavanica i krovne konstrukcija u zoni K-3





Peroni i peronske nadstrešnice u Subotici:

- Popravka neodobrenih radova popločavanja behaton pločama perona 4
- Popločavanje behaton pločama perona 3

Zgrada AMBULANTE u Subotici:

- Završeni fasaderski radovi na uličnoj i bočnim fasadama I demontirana skela
- Izrada sokle na fasadnim zidovima

Zgrada Carine u Subotici

- Završeni fasaderski radovi na uličnoj i bočnoj levoj strani

SS i TK u Subotici

- Završena ugradnja Al fasadne bravarije na prizemlju starog dela Montaža metalne panelne ograde na fasadnim otvorima
- Završeno krečenje sprata starog dela
- Ugradnja unutrašnje stolarije-vrata na spratu starog dela zgrade
- Polaganje podne keramike na tremu i spoljnom stepeništu
- Priprema za fasaderske radove

Tipski TK objekta u Kelebiji (km 184+355)

- Oblaganje opekom hidroizolacije na sokli
- Oblaganje dela fasade rebrastim limom
- Oblaganje dela fasade opekarskim listelama sa fugovanjem
- Završeno gletovanje i krečenje unutrar objekta

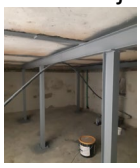
EVP u Subotici (km 167+928)

- Završeno krečenje unutrar objekta
- Molovanje dela fasade sa ulične strane

NAUMOVIĆEVO

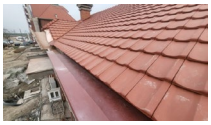
Stanična zgrada

- Farbanje 1. fasadnog sloja sa ulične strane
- Montaža čeličnih stubova ispod poprečnih čeličnih tavanskih greda u podrumu
- Završena rekonstrukcija čeličnihn podrumskih nosača tavanice
- Premaz pp zaštite svih čeličnih elemenata u podrumu
- Premaz hidroizolacionim slojem betonske ploče u podrumu
- Završeni radovi hidroinstalacija u podrumu



SS i TK objekat

- Malterisanje unutrašnjih zidova i plafona
- Limarski radovi na krovu u betonskim koritima-olucima
- Završen iskop zemlje na delu osnove unutar starog dela zbog prolaska instalacija
- Izrada montažnih gipsanih zidova unutar objekta
- Gletovanje i krečenje zidova i plafona unutar dogradjenog dela objekta
- Polaganje podne keramike na predviđenom delu osnove
- Demontaža postojeće čelične fasadne bravarije



4.3.2. Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi iskopa i obradi podtla od km 170+550 do km 170+625
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 172+925 do km 173+425
- Radovi na izradi iskopa i obradi podtla od km 173+875 do km 173+900
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 170+550 do km 170+625
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 173+250 do km 173+425
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 171+350 do km 172+000
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 172+000 do km 172+500
- Radovi na izradi 1. sloja nasipa od peska od km 173+500 do km 173+600 i od km 173+700 do km 173+825
- Radovi na izradi 2. sloja nasipa od peska od km 173+500 do km 173+600 i od km 173+700 do km 173+825
- Radovi na izradi završnog sloja nasipa od peska od km 173+500 do km 173+600
- Radovi na izradi završnog sloja nasipa od peska od km 173+700 do km 173+900
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 173+925 do km 174+174

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

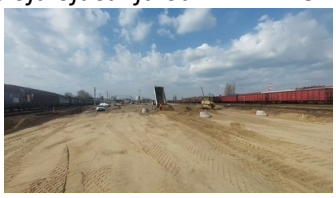
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+425 do km 176+000
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+825 do km 176+150
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+425 do km 176+000
- Radovi na izradi iskopa i obradi podtla od km 175+275 do km 175+425
- Radovi na zameni materijala podtla peskom od km 175+275 do km 175+425
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+174 do km 174+375
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+275 do km 175+425
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+275 do km 175+425
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+275 do km 175+425
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+850 do km 176+100

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

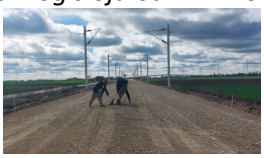
- Radovi na izradi iskopa i obradi podtla od km 177+300 do km 177+550 (desna stana)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 177+300 do km 177+550 (desna strana)
- Radovi na izradi iskopa i obradi podtla od km 177+650 do km 177+850
- Radovi na izradi nasipa od peska od km 177+650 do km 177+850
- Radovi na izradi 2. sloja nasipa od peska od km 177+650 do km 177+850

Radovi na izradi iskopa od km 170+550 do km 170+625

Radovi na izradi sloja ojačanja od km 172+925 do km 173+425



Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+425 do km 176+000



Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 171+350 do km 172+000

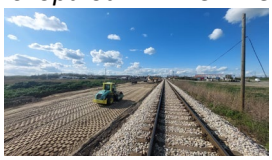
Radovi na izradi prelaznog sloja od km 173+250 do km 173+425

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+425 do km 176+000

Radovi na izradi nasipa od peska od km 177+650 do km 177+850

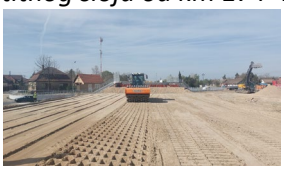
Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 172+000 do km 172+500

Radovi na izradi iskopa od km 175+275 do km 175+425



Radovi na izradi 1. sloja nasipa od peska od km 173+700 do km 173+825

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+174 do km 174+375



Radovi na izradi 2. sloja nasipa od peska od km 177+650 do km 177+850

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km 170+550 do km 170+625
  - Izvršen je prijem podtla od km 173+875 do km 173+900
- Nasip:
  - Izvršen je prijem 1. sloja nasipa od peska od km 173+500 do km 173+600 i od km 173+700 do km 173+825
  - Izvršen je prijem 2. sloja nasipa od peska od km 173+500 do km 173+600 i od km 173+700 do km 173+825
  - Izvršen je prijem završnog sloja nasipa od peska od km 173+500 do km 173+600
  - Izvršen je prijem završnog sloja nasipa od peska od km 173+700 do km 173+900
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 172+925 do km 173+425
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 170+550 do km 170+625
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 173+250 do km 173+425
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 171+350 do km 172+000
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 172+000 do km 172+500
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 173+925 do km 174+174

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km 175+275 do km 175+425
  - Izvršen je prijem podtla od km 175+275 do km 175+425
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 175+275 do km 175+425
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 175+425 do km 176+000
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od 175+825 do km 176+150 (levo)
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 175+275 do km 175+425
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 175+850 do km 176+100
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 175+425 do km 176+000
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 174+174 do km 174+375
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 175+275 do km 175+425

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km 177+300 do km 177+550 (desna strana)
  - Izvršen je prijem podtla od km 177+650 do km 177+850
- Nasip:
  - Izvršen je prijem 2. sloja nasipa od peska od km 177+650 do km 177+850
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 177+300 do km 177+550 (desna strana)
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

4.3.3. Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

Na delu putničkog dela stanice Subotica u izvršenisu sledeći radovi :

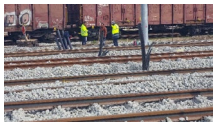
- Montaža I polaganje koloseka od kraja skretnice br.36(176+464,019) u dužini od 82,747m (km 176+464,019).
- Mašinsko regulisanje skretnica br:27,31,32,33,36,40,45,46 I 50.
- AT zavarivanje, 6 vara na skretnici br.67
- AT zavarivanje 6. koloseka po 2 vara u km 176+588 I u km 176+708.
- Predbalastiranje planuma na teretnom delu stanice Subotica od km 176+025 do km 176+225
- Polaganje i montaža skretnica na teretnom delu stanice Subotica.br.53t I br.60t
- Montaža i polaganje skretnica 52t,53t,55t,57t.
- Montaža koloseka između skretnica:52t-57t;53t-57t,57t-60t,60t-63t.
- AT zavarivanje,po 6 vara na skretnicama br: 31,32,36 i 70.

- Predbalastiranje planuma na teretnom delu stanice i to na delu koloseka:
  - br.9, od km 175+855 do km 176+050
  - br.10, od km 175+855 do km 176+050
  - br.11, od km 175+855 do km 176+050
  - br.12, od km 175+855 do km 176+050
  - br.13,od km 175+855 do km 176+050.
- Predbalastiranje planuma za montažu skretnica br:31t,32t,35t
- Polaganje i montaža skretnica br: 31t,32t,35t.
- Polaganje i montaža skretnica na teretnom delu stanice Subotica.br.53t I br.60t

- U više navrata pismenim i usmenim putem Izvođaču je saopšteno da nepravilno vrši mašinsko regulisanje kako koloseka tako i skretnica.
- Da se mašine ne vode putem lasera ili putem nivelira.
- Da regulisanje skretnica vrše ručnim vibro podbojačima.
- Da u planiranju tucaničkog zastora ne upotrebljava zastorni plug.
- Imajući u vidu da Izvođač i dalje vrši radove regulisanja koloseka iskretnica suprotno zahtevima nadzora,u gradjevinskim knjigama navedene pozicije radova će biti vrednovane sa ukupnom količinom 0.
- Predbalastiranje planuma na delu stanice i to na delu koloseka:
  - Br.9, od km 175+476 do km 175 +855
  - Br.10, od km 175+476 do km 175+855
  - Br.11, od km 175+467 do km 175+855
  - Br.12, od km 175+521 do km 175+855
  - Br.13,od km 175+521 do km 175+855.
  - Br.14 od km 175+438 do km 176+118
- Polaganje i montaža skretnica
  - Br.32t
- Polaganje i montaža koloseka na betonskim pragovima na delu koloseka I to:
  - Br.9 od km 175+475 do km 176+090
  - Br.10 od km 175+475 do km 176+050
  - Br.11 od km 175+467 do km 176+050
  - Br.12 od km 175+511 do km 176+050
  - Br.13 od km 175+511 do km 176+050,
- Dinamička stabilizacija koloseka i to:
  - Br.6 od km 176+550 do km 176+828
  - Br.9 od km 176+484 do km 176+759
  - Br.11 od km 176+528 do km 176+560i od km 176+718 do km 176+773.

- Polaganje i montaža skretnica
  - Br. 32t

- Polaganje I montaža koloseka na betonskim pragovima na delu koloseka I to:
  - Br.14 od km 175+420 do km 176+115
- Dopuna tucanika:
  - Kolosek br. 9 od km 175+476 do km 176+085
  - Koloseku br. 10 od km 175+460 do km 176+050
  - Kolosek br. 11 od km 175+460 do km 176+050
  - Kolosek br.12 od km 175+510 do km 176+050
  - Kolosek br.13 od km 175+510 do km 176+050.
- Mašinsko regulisanje skret:
  - Br. 31t, 32t, 35t, 52t, 53t, 55t, 57t, 60t, 63t
- Mašinsko regulisanje koloseka :
  - Od skretnice br. 52t do skretnice br. 57t, od skretnice br.53t do skretnice 57t, od skretnice br. 60t do skretnice br. 63t, od skretnice br. 55t do skretnice br. 60t.
  - Koloseka br.9 od km 175+476 do km 176+085
  - Koloseka br.10 od km 175+476 do km 176+050
  - Koloseka br.11 od km 175+460 do km 176+050
  - Koloseka br.12 od km 175+510 do km 176+050
  - Koloseka br.13 od km 175+510 do km 176+050
- ET zavarivanje :
  - 8 vara na koloseku br. 9 od km 175+420 do km 175+995
  - 8 vara na koloseku br. 10 od km 175+420 do km 176+115
  - 8 vara na koloseku br. 11 od km 175+420 do km 176+115
  - 8 vara na koloseku br. 12 od km 175+420 do km 176+115
  - 8 vara na koloseku br. 13 od km 175+420 do km 176+115
- Dana 30.03,2 godie izvršen je interni tehnički prijem novougrađenih koloseka 12 i 13,na teretnom delu stanice Subotica,sa novougrađenim skretnicama na bloku 2, br.53t, 57t, 60t, 63t, shodno telegramu br. 221f od 29.03.2024 godine (veza telegram JŽS br.194 od 26.03.2024 godine).
- Brzina preko novougrađenih koloseka i skretnica je 10km/h.



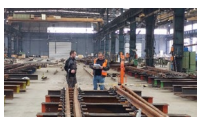
VOSSLOH PRIJEM SKRETNICA

Dana 08.03.2024 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem skretnica za stanicu Subotica I to:

- Broj 16L i 17L tipa 49E1-300-6º
- Broj 39tR i 39tR tipa 49E1-300-6º.

Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i merenje sila prekretanja elektropostavnom spravom.

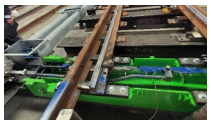
Mere su u skladu sa SŽS G.402 (Srpski železniči standard) sa primenom od 21.02.2022 godine. Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija



Dana 015.03.2024 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem skretnica na betonskim pragovima za putnički deo stanice Subotica i to:

- Broj 4R,6R,7R,11L,53L tipa 60E1-300-6º.

Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i merenje sila prekretanja elektropostavnom spravom.
Mere su u skladu sa SŽS G.402 (Srpski železniči standard) sa primenom od 21.02.2022 godine.
Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija



Dana 15.03.2024 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem skretnica na betonskim pragovima za putnički deo stanice Subotica i to:

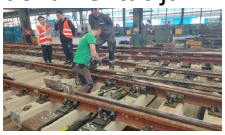
- Broj 4R,6R,7R,11L,53L tipa 60E1-300-6º.

Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i merenje sila prekretanja elektropostavnom spravom.
Mere su u skladu sa SŽS G.402 (Srpski železniči standard) sa primenom od 21.02.2022 godine.
Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija

Dana 29 .03.2024 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem skretnica na betonskim pragovima za putnički deo stanice Subotica i to:

- Skretnice br. 29 i 30 tipa DUS 49E1-215-6° i ukrštaj 49E1-12º(19, 20, 29, 30).

Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i merenje sila prekretanja elektropostavnom spravom.
Mere su u skladu sa SŽS G.402 (Srpski železniči standard) sa primenom od 21.02.2022 godine.
Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija



STANICA NAUMOVIĆEVO

- Otpuštanje napona u šinama I zavarivanje u dtš na 2.koloseku od km 167+347 do km 167+490
- AT zavarivanje po 4 vara na skretnicama br.:1 i 3.
- ET zavarivanje, 4 vara na koloseku br.1
- AT zavarivanje,2 vara na skretnici br.12 I 6 vara na skretnici br.13.
- AT zavarivanje i to:
  - Skretnica br.1 , 6 vara
  - Skretnica br.2 , 6 vara
  - Skretnica br.3 , 4 vara
  - Skretnica br.4 , 4 vara

- Skretnica br.9 , 4 vara
- Skretnica br.10, 4 vara
- Skretnica br 11, 6 vara
- Skretnica br.12, 4 vara

- Na koloseku br.2 , 2 AT vara u km 167+327.
- Otpuštnje napona u šinama na delu koloseka br.2 od km 167+187 do km 167+496.
- Mašinsko regulisanje skretnica i to: br,:7,8,9,10,11,12,13.
- AT zavarivanje i to:
  - Skretnica br.5 , 4vara
  - Skretnica br.6 , 2 vara
  - Skretnica br.7 , 2 vara
  - Skretnica br.8, 4 vara
  - Skretnica br.10 2 vara
- Otpuštnje napona u šinama na delu koloseka:
  - br. 1 od km 166+143 do km 166+297
  - br. 4 od km 167+047 do km 167+191.

VAŽNO !!!
U više navrata pismenim I usmenim putem Izvođaču je saopšteno da nepravilno vrši mašinsko regulisanje kako koloseka tako i skretnica. Da se mašine ne vode putem lasera ili putem nivelira.
Da regulisanje skretnica vrše ručnim vibro podbojačima. Da u planiranju tucaničkog zastora ne upotrebljava zastorni plug. Imajući u vidu da Izvođač i dalje vrši radove regulisanja koloseka iskretnica suprotno zahtevima nadzora, u građevinskim knjigama navedene pozicije radova će biti vrednovane sa ukupnom količinom 0.
Nalaže se Izvođaču da na gradilište hitno dotera mašine koje će prilikom regulisanja koloseka i skretnica biti vođene laserom ili nivelirom.

Otvorena pruga Naumovićevo-Subotica

- Dopuna tucanika i to:
  - Desni kolosek,6 vagona od km 167+500 do km 168+500
  - Levi kolosek, 6 vagona od km 167+500 do km 168+

4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Naumovićevo:**
   - **km 165+600 - km 167+900:**
     - montaža sidra za zatezanje (86);
     - montaža pričvrsnika konzola (86 (dvostruka), 94, 98, 99 (dvostruka));
     - montaža pričvrsnika povratnog voda (86);
     - montaža 40 konzola (21 kom. na zateznom polju 3-2 (56, 58, 60, 62, 64, 72, 75, 78, 81, 84, 87, 90, 93, 95, 99, 102, 105, 108, 111, 114, 117), 19 kom. na zateznom polju 2-2 (55, 57, 59, 61, 63, 71, 74, 77, 80, 83, 86, 89, 92, 101, 104, 107, 110, 113, 116).
2. **Stanica Subotica:**
   - **km 175+700 - km 176+600:**
     - montaža 21 pričvrsnika nosača opreme (131-132, 138-139, 145-146, 152-153, 165-166, 178-179, 181-182, 187-188, 189-190, 195-196, 201-202, 211-212, 223-224.

Elektroenergetske instalacije za objekat ETP – deonice kontaktne mreže Subotica

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova, a u skladu sa Projektom 4/2.3.27, u periodu od 01.03.2024. do 08.03.2024. izvršeno je :

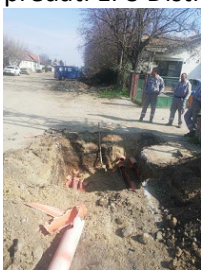
- proprema materijala za nosače regala koji se postavljaju na traverznama;
- posravljanje regala na traverznama i postavljanje regala u prostoriji 7 i
- početak kabliranja mrežnih, agregatskih i paničnih lampi do razvodne kutije u prostoriji 7.

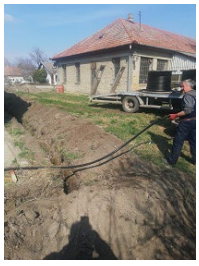
Stacionaža 174+930 , 20 kV:

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamike za izvođenja radova za stacionažu 174+930, 20 kV urađeno je:

- izrada kablovskih spojnica pored nove montažno betonske trafostanice MBTS -10;
- puštanje u rad kablovskog voda iz pravca TS 110/20 kV "SUBOTICA 2" prema MBTS -10 ;
- razvezivanje starih kablova u MBTS Nova Budućnost;
- uvlačenje i uvezivanje novog kablovskog voda u MBTS Nova Budućnost; ,
- puštanje u rad kablovskog voda iz pravca MBTS -10 prema MBTS Nova Budućnost i
- uvezivanje i puštanje u rad novog kablovskog voda iz pravca MBTS -10 prema ZTS "Pionir".

Nakon puštanja u rad MBTS -10 razvodno postrojenje koje se nalazi na lokaciji pored podvožnjaka u Lošinskoj ulici je u beznaponskom stanju i iz njega će se demontirati oprema i predati EPS Distribuciji.

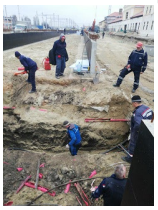


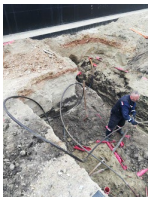
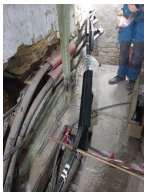
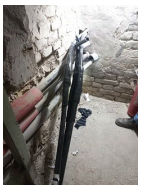


Stacionaža 176+600, kabl 20 kV i kabl 1 kV (podrum železničke stanice Subotica Putnička i deo kolovoza):

Na osnovu Tehničkog rešenja urađeno je:

- trasiranje i iskop rova dimenzija 0,4x1,6 m;
- polaganje PEHD cevi u već iskopane rovove za izradu kablovske kanalizacije unutrašnjeg prečnika ø 125 mm sa peščanom ispunom između cevi;
- izrada zaštite kabla 20 kV pri približavanju ili ukrštanju sa drugim podzemnim instalacijama;
- isporuka i polaganje kablovskog voda 20 kV tipa XHE 49A 3x(1x150) mm²;
- izrada toploskupljajuće spojnice za kabl 20 kV tipa XHE 49A 3x(1x150) mm².

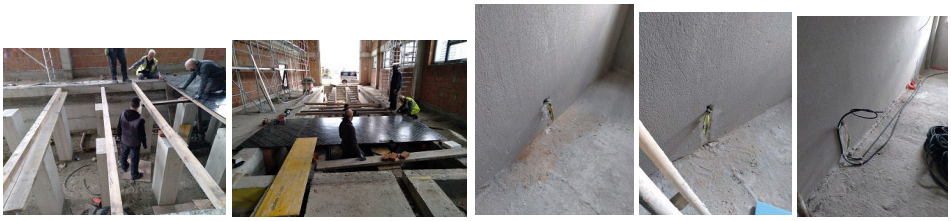


ELEKTROENERGETSKE INSTALACIJE ZA OBJEKAT ETP – DEONICE KONTAKTNE MREŽE SUBOTICA

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova, a u skladu sa Projektom 4/2.3.27 urađeno je :

- u prostoriji broj 6 izrada električne instalacije opšteg osvetljenja kablovima tipa i preseka N2XH-J 3x1,5 mm²;
- montaža provodnika N2XH-J(H07V-K) 1x4 mm² za vezu kutije za izjednačenje potencijala i metalnih delova elemenate sanitarnih čvorova;
- montaža potrebnog materijala i delimična izrada izvoda za protivpanično osvetljenje sa kablovima tipa i preseka N2XH-J 3x1,5 mm², kablovi su položeni na odstojnim obujmicama;
- izrada priključnog mesta za industrijska vrata u objektu, instalacija je izvedena instalacionim kablom N2XH-J 5x2,5 mm² i
- u prostoriji broj 6 postavljanje platforme za radnu skelu da bi se mogla raditi plafonska elektroinstalacija.
- montiranje platforme u prostoriji br. 6.



ELEKTROENERGETSKE INSTALACIJE ZA OBJEKAT STANIČNE ZGRADE U ŽELEZNIČKOJ STANICI SUBOTICA PUTNIČKA

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova, a u skladu sa Projektom 4/2.3.23 urađeno je :

- Priprema trase PNK regala od RO-2, DA-2, do glavnog hola za ulaz u stanicu. Razmeravanje i obelezavanje polozaja uticnica prekidaca i ostalih potrosaca u holu.

- štemovanje I šlicanje zidova, priprema kanalnih trasa za polaganje kablova u zidu, za prekidače i utikače;
- polaganje kablova za priključna mesta N2XH-J 3x2,5 u nižem delu glavnog hola;
- štemovanje i šlicanje zidova, prodor rupa kroz zidove u prostorijama 3, 3.1, 4, 4.1, 5, 5.1 u prizemlju, deo objekta K3;
- postavljanje plafonskih i zidnih nosača regala i regala u prostorijama 3 i 11, prizemlje, deo objekta K3;
- postavljanje razvodnih kutija na regalima, polaganje kablova za potrošače u prostoriji 11, prodor rupa u zidovima za regale, prostorija 35, prizemlje deo objekta K3 i
- polaganje kablova u nižem delu prostorije 3 i prostorijama 4.1 i 5.1, postavljanje plafonskih nosača regala i regala za kablove u prostoriji 35, prizemlje u delu objekta K3.

ELEKTROVUČNA PODSTANICA 110/25 kV U SUBOTICI

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova, a u skladu sa Projektom 4/1.2.3 u periodu od 15.03.2024. do 22.03.2024. izvršeno je :

- montaža 110 kV naponskog mernog transformatora.
- montaza naponskog transformatora,
- montaža razvodnih kutija,
- montaža bakarnih sabirnica za visokonaponski orman;
- polaganje kablova za transformator I rastavljace i
- montaza izolatora 110 kV I bakarnih sabirnica za uzemljenje visokonaponskog ormana.

4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 3: NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	175
Percent complete	**65%**

4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm i vodovoda DN 300 mm. Radovi se izvode sa dve ekipe na oba kraja ulice. Na kraju prema izlivu, završeno je polaganje cevovoda i montirana je izlivna gradjevina. Preostaje da se formira zajedničko slapište za izlive kolektora V i VI. Nadležno JKP traži da se umesto projektom predvidjenog „žabljeg poklopca“ na kraju kolektora montira rešetka (kao na kolektoru VI). U toku su radovi na formiranju zajedničkog slapišta kolektora V i kolektora VI.

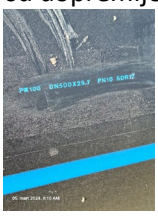
Na istoj lokaciji, sa druge strane ulice izradjen je ulivni kanal u priključni cevovod KK-1 tako da se postojeći cevasti propust može staviti van funkcije.

Na strani kolektora u Balkanskoj ulici postavljanje kolektora je stiglo do mesta priključka na postojeći kolektor (KK-10). Betonirani su zidovi šahta, radi se kineta a gornja ploča se posebno priprema.

Da bi se mogli izvoditi radovi na mestu šahta KK-10, vrši se prepumpavanje sadržaja iz postojećeg kolektora u nizvodnu deonicu.

Vrše se radovi na izmeštanju postojećeg vodovoda DN 300 mm. Ugradjuje se zaštitna cev DN 500 mm ispod pruge.

Na gradilište su dopremljene PE HD cevi DN 500 mm, PN 10.



Na stacionaži km 177+627 se vrše pripreme za izgradnju crpne stanice kojom treba da se evakuišu atmosferske vode iz galerije i U kada. Izvodjač radova se opredelio za dve jedinice sa po jednom pumpom kapaciteta 300 l/s. Na gradilište su doneti montažni prefabrifikovani elementi crpnih stanica.

Na strani kolektora u Balkanskoj ulici postavljanje kolektora je stiglo do mesta priključka na postojeći kolektor (KK-10). Betonirani su zidovi šahta, radi se kineta a gornja ploča se posebno priprema.

Nasptam šahta KK-9, umesto ranijih, rade se priključci postojećih objekata na novi kolektor. Prema ranijim planovima, novi kolektor je završen u neophodnom obimu i 16.03.2023. god je

stavljen u funkciju. Na ovaj način su stvoreni uslovi za rušenje starog kolektora na delu ispod podvožnjaka u Lošinjskoj ulici.

Prema ranijim planovima, novi kolektor je završen u neophodnom obimu i 16.03.2023. god je stavljen u funkciju. Na ovaj način su stvoreni uslovi za rušenje starog kolektora na delu ispod podvožnjaka u Lošinjskoj ulici.

Vrše se radovi na izmeštanju postojećeg vodovoda DN 300 mm. Postavljena je zaštitna cev DN 500 mm u koju je postavljena radna cev od duktila DN 300 mm.

Na teretnoj stanici u Subotici se vrši gradnja drenaže.

Na teretnoj stanici u Subotici vrši se rekonstrukcija postojećeg objekta SS i TK u okviru koga je i rekonstrukcija unutrašnjeg vodovoda i kanalizacije.

Na putničkoj stanici u Subotici se grade nastrešnice na peronskim zidovima. Na zahtev Nadzornog organa ugradjene olučne vertikale se moraju menjati zbog neadekvatnog materijala (PVC) i neadekvatne klase krutosti (SN 2)

Na putničkoj stanici u Subotici se gradi kanalizacija atmosferskih voda koja je postavljena kroz peronsku nastrešnicu. Prilikom iskopa se naišlo na betonski rezervoar iz ranijeg perioda.

Takodje, treba obraditi kinete u ulivnim oknima na mestima priključaka olučnih vertikala.

Za izgradnju silaza u podhodnik pobijeni su šipovi koji onemogućuju postavljanje predvidjenog hidrantskog voda. Zbog navedenog će se morati promeniti trasa hidrantskog voda na ovom delu putničke stanice.

Na putničkoj stanici u Subotici se gradi kanalizacija atmosferskih voda koja je postavljena kroz peronsku nastrešnicu. Prilikom iskopa se naišlo na betonski rezervoar iz ranijeg perioda.

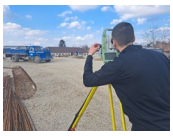
Na stacionaži 173+629 se vrši izmeštanje postojećeg kanala. Izvodjač radova se suočava sa problemom nepredvidjenih larsen talpi i „lošeg“ tla (mulj)

Na stacionaži km 168+690 gradni se nadvožnjak. Odvodnjavanje površine nadvožnjaka je rešeno slivnicima i odvodnim cevovodima. Nije rešeno odvodnjavanje dilatacija na konstrukciji.

4.3.7. Geodetski radovi

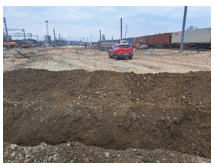
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g13916** **Nadvožnjak** **na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S2-2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA-g13892-R1** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplate - Parapetni i krilni zid obalnog stuba S1 DEO1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA-g5835** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 172+193,34 PRUGE** Geodetski prijem - kamena 0/31,5 mm od 0+006 do 0+239 servisni put-tucanički zastor	Radovi su u toku , nije spremno za prijem.
4		**RIA-g1236** **Stanica Subotica Km 176+650 do 176+825** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj:103, 104, 111, 110, L29	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA-g13969** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetski pregled oplate naglavne grede stubova u osi S3	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA-g13993** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem- Peronske kape na peronu 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA-g13995** **IZMEŠTANJE I ZAŠTITA TK INFRASTRUKTURE Stanica Naumovilćevo** Prijem i pregleda oplate - TK oknima 4 i 6 gornja ploča	Radovi u toku nije spremno za prijem.
8		**RIA-g13967** **Projekat nadvožnjaka na km 181+950,00** Prijem i pregleda oplate - II segmenta ljuske ekodukta (sever) - I takt	Radovi u toku nije spremno za prijem.
9		**RIA-g13983** **TKO 3 okna km 179+373** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča TKO 3	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

10		**RIA-g13899-R2** **Propust na km 182+200,00** Prijem i pregled oplate - Temeljna stopa (k 1) zidova Sever levi, Jug levi, Jug desni	Radovi u toku nije spremno za prijem.
11		**RIA-g13897-R2** **Propust na km 182+000,00** Prijem i pregled oplate - Temeljne stope (k 1,3,5,7,9) zida Sever desni	Radovi u toku nije spremno za prijem.
12		**RIA-g1238** **Stanica Subotica Km 175+400 do 175+600** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 164, 159, 96, 97, L28-2, 89, 90	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA-g13986** Propust na km 173+629,560 Pregled i prijem oplate - zidovi kampada K1, K2, K3, K4 i K5 severna strana	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA-g13988** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Geodetski radovi - prvi mrsavi beton ispod K4,stepenista i lifta	Radovi u toku nije spremno za prijem.
15		**RIA-g14003** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Geodetski prijem - prvi mrsavi beton ispod kampada k3,k2	Mrsavi beton nije izveden na celoj povrsini kako je najavljeno.
16		**RIA-g13998** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem podtla kampada U45-U47	RIA je najavljena sa zakasnjenjem , a umedjuvremenu je ugradjen mrsavi beton tako da podtlo nije moglo da se proveri.
17		**RIA-g5880** **DEVIJACIJA POSTOJEĆEG PUTA I PRISTUPNI PUT OBJEKTU TK I STUBU GSM-R NA KM 162+311,95 PRUGE** Geodetski prijem - Izrada nosećeg sloja od drobljenog kamenog agregata 0/31,5 mm.	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		**RIA-g5877** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Gedetski prijem - Prelazni sloj – 175+425-175+500	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

19		**RIA-g5879** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Gedetski prijem - Prelazni sloj – 175+500-176+000	Radovi u toku nije spremno za prijem.
20		**RIA-g14009** **Projekat nadvožnjaka na km 181+950,00** Prijem i pregleda oplate - II segmenta ljuske ekodukta (sever) - II takt	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA-g1240** **Stanica Subotica Km 174+650 do 174+800** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 118, 13, 14, 15, 16, 17, 20-1, 20-2, 20-3, L5, L6, L7, L8	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		**RIA-g14014** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Peronske kape na peronu 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		**RIA-g14038** **Propust na km 173+629,560** Geodetski prijem - Zaštita hidroizolacije gornje ploče kampade K9, K10, K11, K12	Radovi u toku nije spremno za prijem.
24		**RIA-g14039** **IZMEŠTANJE I ZAŠTITA TK INFRASTRUKTURE Stanica Naumovilćevo** Geodetski provera izvedenog stanja TKO 4 i TKO 6	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		**RIA-g5894** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Zaštitni sloj – Gedetski prijem - 175+425-175+500	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		**RIA-g1242** **Stanica Subotica Km 175+300 do 175+500** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 21, L7-1, L7-2, 20, 18, 91, 83-1, 82, 78, L26, L25	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		**RIA-g14046** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Geodetsko ispitivanje - Mrsavi beton za stepeniste kampade K4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

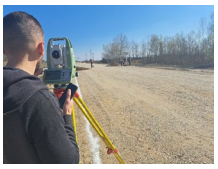
28		**RIA-g14007-R1** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Geodetski prijem - zastita hidroizolacije kampada K2,K3,K4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		**RIA-g14038-R1** **Propust na km 173+629,560** Geodetski prijem – Zaštita hidroizolacije gornje ploče kampade K9, K10, K11, K12	Radovi u toku nije spremno za prijem.
30		**RIA-g14043-R1** **Propust na km 182+000,00** Prijem i pregled oplate - (k 1,3,5,7,9) zida Sever desni	Radovi u toku nije spremno za prijem.
31		**RIA-g14050** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem podtla kampada U44	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		**RIA-g5912** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Gedetski prijem podtla177+300-177+550 desna strana	Nije izvrsena kontrola podtla zato sto je u medjuvremenu nasut novi sloj (pesak)
33		**RIA-g5980** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Sloj ojačanja - Gedetski prijem - 175+825-176+150 leva strana	Radovi u toku nije spremno za prijem.
34		**RIA-g14107** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Peronske kape na peronu 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
35		**RIA-g14109** **Podhodnik u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - podložni beton na stepeništu kod kampade 4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
36		**RIA-g1248** **Stanica Subotica Km 175+300 do 175+500** Geodetski prijem - Temelja kontaknte mreže; Temelj broj: 71, 76, 77, 72, 74, 79, 84	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
37		**RIA-g14128** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Geodetski prijem - Donja ploca lifta	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

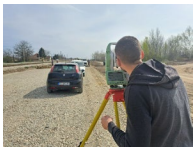
		kampade K4	
38		**RIA-g14146** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Peronski zidovi na peronu 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
39		**RIA-g14125** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetski prijem oplate zida S3- prva faza	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
40		**RIA-g14114** **TKKO 14 okna km 177+342** Geodetski prijem - Mršavi beton TKKO 14	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
41		**RIA-g14119** **Podvožnjak na km 174+928,11** Geodetski prijem oplate donje ploče kampade U2-U4	Radovi u toku nije spremno za prijem.
42		**RIA-g5984** **Donji stroj na km 167+585.96 - 174+174.98 pruge** Zaštitni sloj - Gedetski prijem - 170+675-171+350	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
43		**RIA-g5990** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Zaštitni sloj nasipa – Gedetski prijem - 175+700-176+000	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
44		**RIA-g5985** **Donji stroj na km 167+585.96 - 174+174.98 pruge** Prelazni sloj – Gedetski prijem - 172+925-173+250	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
45		**RIA-g14144** **Propust na km 182+000,00** Prijem i pregled oplate - (k 2,4,6,8,10) zida Sever desni	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
46		**RIA-g14133** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Gornje ploče propusta kampada K7, K8	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

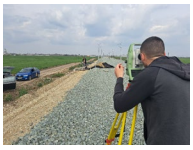
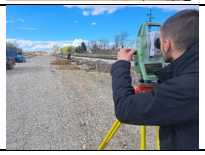
47		**RIA-g5988** **Donji stroj na km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Drobljeni kamen d=30 Gedetski prijem – 177+650-177+850	Radovi u toku nije spremno za prijem.
48		**RIA-g076** **EVP Subotica km 167+920** Geodetska kontrola vertikalnosti montirane čelične konstrukcije(nosača) temelja opreme spoljnog postrojenja	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
49		**RIA-g077** **EVP Subotica km 167+920** Geodetska kontrola izvedene oplate trake temelja spoljne ograde-u spoljnom postrojenju	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
50		**RIA-g6002** **Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 168+690.06** Geodetski prijem - Završni sloj nasipa 0+225-0+150	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
51		**RIA-g5999** **Donji stroj na km 167+585.96 - km 174+174.98 pruge** Gedetskai prijem sloj ojačanja – 170+550-170+625	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
52		**RIA-g6000** **Donji stroj na km 167+585.96 - 174+174.98 pruge** Zaštitni sloj - Gedetski prijem - 171+350-172+000	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
53		**RIA-g5997** **Donji stroj na km 167+585.96 - 174+174.98 pruge** Prelazni sloj - Gedetski prijem - 173+250-173+425	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
54		**RIA-g14167** **TKKO 14 okna km 177+342** Prijem i pregled oplate - Donja ploča za tkko okno br.14	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
55		RIA-g5998 Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge Zaštitni sloj nasipa – Gedetski prijem - 175+500-175+700	Radovi u toku nije spremno za prijem.

56		**RIA-g14208** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Prijem i pregled oplate - Donja ploča kampada K3,K2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
57		**RIA-g14203** **IZMEŠTANJE I ZAŠTITA TK INFRASTRUKTURE Stanica Naumovilćevo** Prijem i pregled oplate - Zidovi TKO 8	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
58		**RIA-g6013** **DENIVELACIJA LOKALNI PUT - NADVOŽNJAK NA km 170+834.26** Izrada nosećeg sloja od drobljenog kamenog agregata 0/31.5 mm – Gedetski prijem - 170+550-170+625	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
59		**RIA-g14212** **Službeni pothodnik Subotica km 175+819,48** Prijem i pregled oplate - Donja ploča kampade k1,k2,k3,k3a,k4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
60		**RIA-g1256** **Subotica-Državna granica Km 182+000 do 183+000** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 175, 176, 181, 182, 189, 190, L47, L48	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
61		**RIA-g14264** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Podložni beton na tk oknu 23 na peronu 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
62		**RIA-g14229** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetski pregled oplate zida S3- druga faza	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
63		**RIA-g14255** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetski pregled oplate naglavne grede stubova u osi S2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
64		**RIA-g6019** **Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 168+690.06** Geodetski prijem - Izrada donjeg nosećeg sloja od mehanički drobljenog kamenog materijala 0-63mm - 0+398-0+419	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

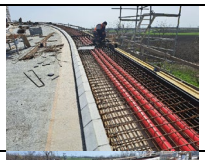
65		**RIA-g14206** **IZMEŠTANJE I ZAŠTITA TK INFRASTRUKTURE Stanica Naumovilćevo** Prijem i pregled oplate - Zidova TKO 5	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
66		**RIA-g1258** **Subotica-Državna granica Km 182+000 do 183+000** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 189, 190, L47, L48	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
67		**RIA-g14325** **PROJEKAT UREĐENjA PERONA I PERONSKIH NADSTREŠNICA** Geodetski radovi - Temelji inventara na peronu 3	Kontrola temelja je pracena prilikom izvodjenja radova , RIA je najavljena sa zakasnjenjem. Radovi su izvedeni po projektu I u granici dozvoljenih odstupanja.
68		**RIA-g14334** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - Peronske kape i zidovi na peronu 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
69		**RIA-g14308** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U47-U48	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
70		**RIA-g14321** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Gornje ploče propusta kampada K7	Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
71		**RIA-g14316** **Službeni pothodnik Subotica km 175+819,48** Geodetski prijem - Izrada cementne stabilizacije (beton debljine 40cm) ispred i iza pothodnika na delu k10-k6	Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
72		**RIA-g14365** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U1-U2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
73		**RIA-g14367** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Izrada mršavog betona , izravnavajući sloj debljine d=10cm ispod temeljne stope zida L1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

74		**RIA-g14369** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - Nadglavna greda 9	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
75		**RIA-g6089** **Donji stroj na km 167+585.96 - 174+174.98 pruge** Geodetski prijem Zaštitni sloj od 172+000-172+500	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
76		**RIA-g14382** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Geodetski prijem – Šljunčane podloge za zamenu tla kampada K1-K5. Zamena na dubini od 1.4m, ispitivanje u slojevima(4 sloja po 35cm) sa zbijenošću većim od 30 MPa, 4. sloj - ZID L2	Izvedene samo kampade K4 , K5 Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
77		**RIA-g14377** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Peronske stope i zidovi na peronu 2	Izvedena samo oplata stopa peronskih zidova Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
78		**RIA-g1260** **Naumovićevo-Subotica Km 172+900 do 173+000** Geodetski prijem- Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 209, 210, 211, 212, 213, 214, L53, L54, L55, L56, L57, L58	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
79		**RIA-g14388** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - Zidovi na K3,K2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
80		**RIA-g14392** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Donja ploča TK okna na peronu 2	Radovi su izvodeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
81		**RIA-g14384** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - Drugi takt lifta uz kampadu K4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
82		**RIA-g14403** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijemi - Peronske kape i zidovi na peronu 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

83		**RIA-g6094** **Donji stroj na km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Sloj ojačanja - Geodetska ispitivanja - 184+625-184+632	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
84		**RIA-g1262** **Naumovićevo-Subotica Km 173+000 do 173+300** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, L59, L60	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
85		**RIA-g14399** **Službeni pothodnik Subotica km 175+819,48** Prijem i pregled oplate - Zidovi službenog pothodnika kampade k4-k1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
86		**RIA-g14386** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - Naglavna greda 1	Radovi u toku nije spremno za prijem.
87		**RIA-g14420** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - Donja ploca kampade K4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
88		**RIA-g14429** **IZMEŠTANJE I ZAŠTITA TK INFRASTRUKTURE Stanica Naumovilćevo** Prijem i pregled oplate - Gornja ploča tko 5 i tko 8	Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
89		**RIA-g14417** **Podvožnjak na km 174+928,11** Geodetski prijem podtla kampada, P2	Radovi u toku nije spremno za prijem.
90		**RIA-g14411** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem podtla kampada U4, U5, U6, U7	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
91		**RIA-g14416** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate levog zida kampade U47-U48	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

92		**RIA-g14427** **Stanici Subotica putnička** Geodetski prijem – mršavi beton tko okna 7	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
93		**RIA-g1262** **Naumovićevo-Subotica Km 170+500 do 170+600** Geodetsko ispitivanje - Temelj kontaknte mreže; Temer broj: 77, 78, 107, 108, 109, 110, L27, L28	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
94		**RIA-g6159** **Donji stroj na km 174+174,98 - km 177+300 pruge** Zaštitni sloja nasipa- Gedetski prijem - 175+275-175+425	Radovi u toku nije spremno za prijem.
95		**RIA-g14483** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča propusta kampade K1, K2, K3	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
96		**RIA-g085** **EVP Subotica km 167+920** Geodetska kontrola izvedene oplate: trake temelja spoljne ograde-u spoljnom postrojenju (pos. 01.02.00.) ; zidova kade glavnih transformatora (poz. 01.03.01.) ; zidova uljnih jama;	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
97		**RIA-g14473** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Geodetski prijem - izrada mršavog betona C12/15(C16/20 zbog pumpe), izravnavajući sloj debljine d=10cm ispod temeljne stope zida – ZID L2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
98		**RIA-g14474** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Geodetski prijem - izrada mršavog betona C12/15(C16/20 zbog pumpe), izravnavajući sloj debljine d=10cm ispod temeljne stope zida – ZID D1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
99		**RIA-g14437** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetski pregled oplate zida S2- prva faza	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
100		**RIA-g1266** **Naumovićevo-Subotica Km 173+000 do 173+300**	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temer broj: 209, 210, 211, 212, 214, L53, L56, L58	
101		**RIA-g14495** **Stanica Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Donja ploča TKO 7	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
102		**RIA-g14491** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U45-U46	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
103		**RIA-g14503** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Pregled i prijem oplate - Donja ploča kampada k2 severna strana	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
104		**RIA-g14508** **Podvožnjak na km 174+928,11** Geodetski prijem oplate donje ploče kampade U2	Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
105		**RIA-g14501** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča kampada K3,K2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
106		**RIA-g14468-R1** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Peronske kape na peronu 1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
107		**RIA-g14496** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem podtla kampada U8-U9	Radovi u toku nije spremno za prijem.
108		**RIA-g0541** **Projekat peronskih nadstrešnica i nadstrešnice za utovar I istovar praćenih automobila u železničkoj stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Temelji nadstresnice (I takt) na peronu 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
109		**RIA-g14510** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča TK	Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		okna br.23 na peronu 2	
110		**RIA-g14512** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Donja ploča TKO 8	Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
111		**RIA-g6212** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 184+258,37 PRUGE** Geodetski prijem - Izrada donjeg nosećeg sloja od mehanički drobljenog kamenog materijala 0-31mm ; Servisni put 3, 0+015-0+075	Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
112		**RIA-g14517** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplate - Ivični venci i revizione staze u poljima S1-S2-S3-S4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
113		**RIA-g14518** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplate - Ivični venci i revizione staze u poljima S1-S2-S3-S4	Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
114		**RIA-g14538** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Krilni zidovi kod kampade K1 beton	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
115		**RIA-g14551** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Pregled i prijem oplate - Temelji potpornih zidova kampada K1, K3, K5, K7, K9 - ZID L1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
116		**RIA-g6256** **Denivelacija lokalnog puta – nastavak na km 179+395.78 pruge, Pristupni put TK objekat na km 179+373.25** Geodetski prijem - Podtlo; 0+003-0+282	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
117		**RIA-g1270** **Stanica Subotica Km 175+300 do 176+000** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 170, 171, L35, 135, 134	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

118		**RIA-g1272** **Stanica Subotica Km 176+000 do 176+100** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 140, L37, 147, L37-1, 154, 161	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
119		**RIA-g14563** **Stanica Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Zidovi TKO okna 7	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
120		**RIA-g14570** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - Peronske kape na peronu 1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
121		**RIA-g14574** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem oplate za mršavi beton TK okna 21.	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
122		**RIA-g14588** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča kampade K4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
123		**RIA-g14565** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Pregled i prijem oplate - Ivični venac I reviziona staza od S1 do S4 desna strana segmenti 2 I 4 , leva strana segmenti 2 I 4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
124		**RIA-g14554** **Podvožnjak na km 174+928,11** Geodetski prijem oplate donje ploče kampade P2	Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
125		**RIA-g6273** **Donji stroj na km 167+585.96 - 174+174.98 pruge** Zaštitni sloj nasipa – Gedetski prijem - 173+925-174+375	Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
126		**RIA-g1274** **Stanica Subotica Km 176+000 do 176+100** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: L41, L42, 173, 173-1, L34, 133	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

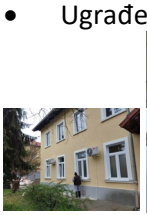
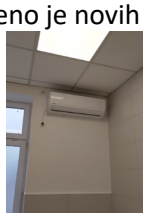
4.3.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

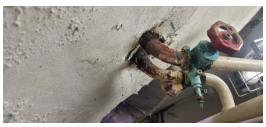
Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena.
- U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Finansijer je poslato Instrukciju „Suboticagasu". Gasovod Ø250 skraćen i blindiran, tako da više ne smeta radovima na ugradnji kolektora. Problem je iskop rova u zoni kuće u Balkanskoj ulici jer nije data saglasnost vlasnika. Za izmeštanje gasovoda Ø32 određena je nova trasa i završeni su radovi na privremenom izmeštanju. Trenutni položaj gasovoda Ø32 ne smeta radovi na kolektoru, ali smetaće radovima na izradi U kada.
- Na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom" izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Čeka se završetak AG radova u delu prostorija u krilima K1 i K2, nakon čega će se otvoriti mogućnost za startom mašinskih radova na klimatizaciji i ventilaciji.
- Takođe, planiraju se i radovi u centrlanom delu stanice, a prema dinamici AG radova.
- Radovi na rekonstrukciji objekta ambulante železničkih radnika su u toku. Prema projektu, postojeća instalacija grejanja se zadržava ali određeni delovi cevne mreže su dosta korodirali, naročito u zoni prodora cevi iz podruma do prizemlja i na tim mestima već je voda procurela. Sanirana su četiri oštećena mesta, na lokacijama prodora i zamenjena sa novim cevima, ali je pronađeno još jedno mesto za saniranje. Potrebno je novougrađene cevi zameniti jer su ugrađene neadekvatne plastične cevi.
- Radovi na rekonstrukciji objekta ambulante železničkih radnika su završeni. Prema projektu, postojeća instalacija grejanja se zadržava ali određeni delovi cevne mreže su dosta korodirali, naročito u zoni prodora cevi iz podruma do prizemlja i na tim mestima već je voda procurela. Sanirana su četiri oštećena mesta, na lokacijama prodora i zamenjena sa novim cevima, ali je pronađeno još jedno mesto curenja i isto je sanirano. Razomotriti predlog da se cela cevna mreža grejanja zameni u podrumskim prostorijama, zbog vrlog lošeg stanja.
- Ugrađeno je novih 8 klima i povezane.



4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)
- Izbetonirana rasponska konstrukcija na delu S4-S6
- Montaža armature pešačkih staza na delu S1-S6
- Montaža armature glavnog nosača na delu S8-S10
- Urađena čelična podkonstrukcija dilatacije na S1
- Montaža armature glavnog nosača na S8-S10
- Montaža armature pešačkih staza na delu S1-S6
- Urađen podložni beton za prelaznu ploču na S1
- Betoniranje pešačkih staza, kampade K1, K3 i K5, levo i desno
- Montaža armature prelazne ploče na S1
- Betoniranje pešačkih staza, kampade K2 i K4, levo i desno

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)
- Objekat je skoro u potpunosti završen.
- Nezavršen jedan deo radova vezan za odvodnjavanje mosta i kegle.
- Objekat je skoro u potpunosti završen.
- Nezavršen jedan deo radova vezan za odvodnjavanje mosta i kegle.

Propust kod prečistača na km 173+629 (Karin komerc)
- Betonirana donja ploča na kampadama K3 i K4
- Betonirani zidovi na severnoj strani, kampade K6, K7 i K8
- U toku je armiranje zidova na kampadama K6-K8 sa južne strane
- U toku je postavljanje oplate za gornju ploču na kampadama K9-K12
- Nasipanje peska u slojevima sa nabijanjem (van prelaznih zona)
- Sečenje razupirača
- Vađenje dela talpi
- Armiranje gornje ploče na K1-K6
- Betoniranje gornje ploče kampada K4-K6
- Postavljanje oplate za gornju ploču K1-K3
- Radi se postavljanje PVC hidroizolacije zidova i gornje ploče na završenim kampadama
- Betoniranje gornje ploče kampada K1, K2 i K3
- Betoniran krilni zid kod K1
- Betoniran parapetni zidić
- Betonirana zaštita hidroizolacije na gornjoj ploči na delu K6-K12

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)
- Nije bilo novih radova vezanih za konstrukciju
- I dalje su otvoreni NCR-ovi 16 i 17, vezani za kvalitet betonskih zidova i PVC hidroizolacije. Ima novih procurivanja kroz zidove.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)
- Izvođeni su radovi na otkrivanju podzemnih instalacija (stari kolektor, stari vodovod, elektro instalacije).
- U toku su radovi na izradi novog kolektora. Izveden je deo kolektora koji se nalazi sa desne strane U-segmenata U2, U3, U4 i U5.

- Do kraja ove nedelje, očekuje se puštanje u rad vodovoda u Kosovskoj ulici, što bi konačno omogućilo da od 26.02. počne iskop za segmente U2-U4. Za početak iskopa na ostalim segmentima, neophodno je da proradi novi kolektor (očekuje se da to bude do 15.03).
- Teško je očekivati da će se postojeći dinamički plan ostvariti (završetak objekta 30.06.2024.).
- Demontaža armature na segmentima U2-U4 (nije izvedeno po projektu)
- Sečenje i uklanjanje dela zaštitnog betona hidroizolacije na segmentima U2-U4 (u širini do 50cm)
- Nasipanje sa nabijanjem šljunka na segmentu U5
- Betoniran podložni beton na U5
- Urađena PVC membrana na U5
- Radi se iskop za ram P2
- Nasipanje drobljenog kamena na P2
- Betonirana dva trouglasta dela sa desne strane kampada U2-U4, radi poravnanja sa betonom koji štiti kolektor i omogućavanja postavljanja hidroizolacije (dopuna projekta)
- Montaža armature donje ploče na segmentima U3-U5
- Betoniranje donje ploče U3-U5
- Geomehanika zamene tla na ramu P2
- Podložni beton na ramu P2
- Betoniranje desnog zida na U3
- Betoniranje ploče na U2
- Izrada PVC hidroizolacije na P2
- Izrada zaštitnog betona na P2
- Montaža armature donje ploče na P2
- Betoniranje donje ploče na P2
- Zamena tla, geomehanika i mršavi beton na U1 i U6
- Urađena PVC hidroizolacije donje ploče na U1 i U6
- Izbetonirani zidovi na U4 i U5, desna strana

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)

- Bilo je radova na popravci PVC hidroizolacije na uglovima objekta (gde se završavaju ivični venci)
- Izrada dve dilatacije sa leve strane, U7-P1 i P3-U8, u visini iznad pešačke staze do gornje ploče
- I dalje su otvoreni NCR-ovi 22 (dilatacija na spoju ivičnog venca i zidova U-segmenata), 23 (pešačka ograda) i 24 (površina betona zidova)
- Rešavanje problema procurivanja vode unutar boksova u ramovima

Nadvožnjak Majšanski most na km 177+329 (Shandong Luqiao)

- Urađeno preostalih 8 šipova na stubnom mestu S3
- Izbetoniran zid na oporcu na S1 – 1. faza.
- U toku je krajcovanje šipova na S3.
- Vrši se izmeštanje pruge, kako bi se imao pristup za bušenje šipova na S2 (ima 3 šipa)
- Izbetonirana naglavna greda na S2
- Izbetoniran zid na S3, druga faza
- Montaža armature stubova na S2, I faza
- Demontaža oplate zida na S3
- Demontaža oplate naglavne grede na S2
- Nasipanje i nabijanje tla oko naglavne grede na S2

- Montaža armature stubova na S2, II faza
- Montaža oplate stubova na S2, II faza
- Betoniran severni stub na S2, I faza
- Betoniranje stuba S2, sever, II faza
- Betoniranje stuba S2, jug I faza
- Betoniranje stuba S2, jug II faza
- Izbetonirana naglavna greda na S2
- Izbetoniran zid na S3, druga faza
- Montaža armature stubova na S2, I faza
- Demontaža oplate zida na S3
- Demontaža oplate naglavne grede na S2
- Nasipanje i nabijanje tla oko naglavne grede na S2
- Montaža armature stubova na S2, II faza
- Montaža oplate stubova na S2, II faza
- Betoniran severni stub na S2, I faza

Potporni zidovi na km 177+329 (Karin komerc)

- Produbljivanje iskopa za 1,40m (po usmenom dogovoru sa Projektantom) za kampade K1-K9, leva strana
- Nasipanje tla sa nabijanjem
- Urađen podložni beton na L1, kampade K1-K9
- Na delu L2, radi se iskop na kampadama K1-K5
- Nasipanje drobljenog kamena na delu L2, kampade K1-K5
- Deo L1, montaža armature na K1-K2
- Deo L2, nabijanje šljunka na K1-K5
- Deo L3, nabijanje šljunka na K1-K2
- Deo D1, iskop za kampade K1-K3
- Deo L1, radi se armiranje temelja na kampadama K1, K3, K5, K7 i K9
- Zamena tla na delu D1, kampade K1, K2 i K3, sa geomehaničkim ispitivanjem
- Armiranje temeljnih ploča na delu L1, kampade K1, K3, K5, K7, K9
- Betoniranje podložnog betona na delu L2, kampade K1 do K5
- Iskop za potporne zidove sa desne strane (L3 i D2)
- Betoniranje temeljnih ploča na delu L1, kampade K1, K3, K5, K7, K9
- Montaža armature temeljne ploče na delu L1, kampade K2, K4, K6 i K8

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Vrši se prskanje MMA hidroizolacije sa spoljašnje strane zidova (parcijalno)
- Vrši se nasipanje u slojevima sa bočnih strana galerije (parcijalno)
- Nasipanje i nabijanje peska sa bočnih strana
- Nasipanje i nabijanje drobljenog kamena sa čeonih strana
- Betoniranje ploče prelazne zone sa južne strane (umesto cementne stabilizacije)
- Betoniranje prelazne ploče sever (cementna stabilizacija)
- Izrada MMA hidroizolacije gornje ploče

Potporna konstrukcija „U-ram“ na km 0+137,10 – 0+483,21 i na km 0+558,00 – 1+314,40 – ona se ukršta sa objektom Galerije na km 177+627

- Betoniranje zidova segmenata U51 i U52, desna strana
- Montaža armature donje ploče segmenata U1-U2
- Montaža armature donje ploče segmenata U47-U48

- Betonirana donja ploča na U47-U48
- Betonirana donja ploča na U1-U2
- Armiranje zidova U47-U48, leva i desna strana
- Iskop za segmente U3-U4-U5 (uočeni nedostaci u projektu, problem postavljanja fugebanda zbog promene debljine zidova zbog postojanja stubova KM na zidu U3 i U4, levo)
- Priprema zidova U49-U50 za nanošenje hidroizolacije MMA
- Montiranje oplate zidova U47-U48, leva strana
- Nasipanje i nabijanje iberlaufa i drobljenog kamena na U3-U5
- Nanošenje prajmera na zidove segmenata U49-U50
- Betoniranje zidova U47-U48, leva strana
- Armiranje donje ploče na U45-U46
- Betoniranje podložnog betona na U3-U5
- Iskop za kampade U6-U8
- Betoniranje zidova U47-U48, desna strana
- Montaža armature ploče segmenata U45-U46
- Iskop za segmente U8, U9
- Betoniranje ploče U45-U46
- Betoniranje zidova U1-U2, levo i desno
- Geomehanika za segment U8
- Podložni beton na U8
- Montaža armature zidova na U45-U46
- Montaža armature ploče na U3-U4
- Geomehanika za segment U9
- Podložni beton na U9
- Betoniranje zidova na U45-U46, levo
- Betonirana ploča na U3-U4
- Montaža armature donje ploče segmenata U1-U2
- Montaža armature donje ploče segmenata U47-U48
- Betonirana donja ploča na U47-U48
- Betonirana donja ploča na U1-U2
- Armiranje zidova U47-U48, leva i desna strana
- Iskop za segmente U3-U4-U5 (uočeni nedostaci u projektu, problem postavljanja fugebanda zbog promene debljine zidova zbog postojanja stubova KM na zidu U3 i U4, levo)
- Priprema zidova U49-U50 za nanošenje hidroizolacije MMA
- Montiranje oplate zidova U47-U48, leva strana
- Nasipanje i nabijanje iberlaufa i drobljenog kamena na U3-U5
- Nanošenje prajmera na zidove segmenata U49-U50
- Betoniranje zidova U47-U48, leva strana
- Armiranje donje ploče na U45-U46
- Betoniranje podložnog betona na U3-U5
- Iskop za kampade U6-U8
- Betoniranje zidova U47-U48, desna strana

Podvožnjak Kosovska na km 177+857

- Otvoren za drumski saobraćaj 11.02.2024.
- Rad na pešačkoj ogradi

- Otvoren za drumski saobraćaj 11.02.2024.
- Radi se nasip na prelaznim zonama
- Betoniranje prelaznih ploča, 1. sloj, sever i jug

178+780
- Kompletno završen

179+340 (Karin komerc)
- Kompletno završen

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Pušten u drumski saobraćaj 02.09.2023

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)
- Armiranje severne polovine nadvožnjaka
- Demontaža oplate ljuske II faze

182+400
- Urađena prelazna zona.
- Urađena cementna stabilizacija (zamenjena sa slojem mršavog betona)
- Završena konstrukcija.

182+600
- Urađena prelazna zona.
- Urađena cementna stabilizacija (zamenjena sa slojem mršavog betona).
- Završena konstrukcija.

182+800
- Završena konstrukcija.

183+000
- Završena konstrukcija.

Propust na km 183+600 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

Propust na km 183+800 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

Propust na km 184+400 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

Propust na km 184+600 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Osnovno javno tužilaštvo u Novom Sadu nastavlja krivični postupak protiv odgovornih lica u firmi CCECC zbog prikrivanja činjenica i nepropisnog izvođenja radova sa izazivanjem opšte opasnosti, vezano za kolektivnu povredu na radu sa smrtnim ishodom koja se dogodila u Zmajevu (km 101+132) dana 06.09.2023. godine. Procenjeno vreme trajanja postupaka je duže od 6 meseci.

Policijska uprava u Novom i Inspekcija rada Južnobačkog okruga Sadu su završili postupak vezan za neprijavljenu povredu na radu dana 20.12.2023. godine i povredu radnika Yang Weihong (55g). Protiv Glavnog izvođača radova je pokrenut prekršajni postupak kod Osnovnog suda u Novom Sadu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom skladu sa Planom preventivnih mera.

U toku obilazaka su uočene nepravilnosti u vidu rada bez korišćenja ličnih zaštitnih sredstava: zaštitnih šlemova i opreme za zaštitu disajnih organa od agresivne prašine. Radove je izvodila firma Deko doo iz Beške na lokaciji Železničke stanice u Novom Sadu, km 77+010. Zbog opasnosti od težih povreda na radu i izazivanja profesionalnih oboljenja radovi su obustavljeni. U toku istog dana podizvođač je otklonio nedostatke i radovi su nastavljeni.

U toku obilazaka su uočene nepravilnosti u vidu rada bez korišćenja ličnih zaštitnih sredstava za rad na visini na lokaciji nadvožnjaka u Zmajevu, (km 102+309) kao i u Novom Sadu (km 88+770). Zbog opasnosti od težih povreda na radu radovi su obustavljeni. U toku istog dana izvođač je otklonio nedostatke i radovi su nastavljeni na obe lokacije. O nepravilnostima obevešten menadžment glavnog izvođača i izdata im je instrukcija Nadzora o otklanjanju nedostataka.

Takođe je u toku obilazaka zatečen podizvođač Bettering doo bez kompletne BZR dokumentacije sa započetim radovima u EVP u Novom Sadu (km 79+998). Izvođači radova su postupili po nalogu Koordinatora za BZR ispred tima Nadzora i otklonili nedostatke u zadatom roku.

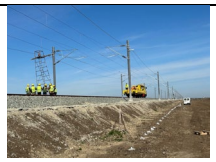
Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Dana 14.03.2024. godine u 07.05 časova desio se saobraćajni udes kada je voz Srbija kargo udario u kamion podizvođača Ingrap omni. Sudar se dogodio na privremenom, neobeleženom pružnom prelazu van zone gradilišta. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu ispred tima Nadzora je izašao na lice mesta i učestvovao u uviđaju sa Sudijom za prethodni postupak i Forezničkim timom.

Održan je redovan sastanak koordinacije primene mera BZR na gradilištu deonice 1. Analizirano je trenutno stanje BZR i usvojeni planovi za naredni period. Takođe su Glavnom izvođaču izdati nalozi za poboljšanje primene mera BZR.

Stanica Novi Sad	**Radovi unutar stanice Novi Sad**

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu	**Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377**
TPS Novi Sad	**Gornje Sajlovo**
Rasputnica Sajlovo	**Stepanovićevo- Železnička stanica**
Kisač-Železnička stanica	**Rumenka, Železnička stanica**
Zmajevo-Železnička stanica	**Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644**
Kisač-Stepanovićevo km 95+825	**Zmajevo, km 98+110**
Zmajevo, km 102+309	**Rumenka km 82+159**
Zmajevo km 101+940	**Rumenka, km 82+300**

Stepanovićevo, km 97+027	**EVP Novi Sad, km 79+998**
Kisač, km 89+984	**Zmajevo, km 102+770**
Rumenka, km 84+370	**Vrbas, km 107+800**
Vrbas, km 108+115	**Vrbas, km 111+920**
Novi Sad, kanal DTD, km 0+796	**Vrbas, 112+080**
Zmajevo, km 104+111	 **Zmajevo, km 115+000**

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U izveštajnom periodu desila se jedna povreda na radu – 30 mart, sve informacije o povredi ću imati u toku sledeće nedelje, a desio se vanredni događaj – saobraćajna nesreća – sudar dva automobila na devijaciji VIJADUKT 117+155 Vrbas bez teže povređenih.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada koji je delimično ažuriran.

Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Primećen je napredak u primeni mera BZR pri radu na visini.

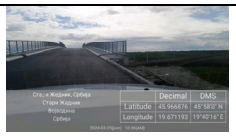
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.

Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih .

Problemi su i dalje kod: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, rad na visini ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.
Na gradilištu se i dalje pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju i nemaju kompletnu BZR dokumentaciju.
To se posebno odnosi na izvođače radova u završnim građevinskim radovima.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64	Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610
Vrbas Galerija 114+716,65	Vrbas Vijadukt 117+155,43
Vrbas Vijadukt 117+633,62	Vrbas Zgrada EVP 117
Vrbas Podvožnjak 118+708,31	Vrbas Nadvožnjak 120+571,30
Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62	Lovćenac Nadvožnjak 126+976
Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45	Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64
Mali Iđoš Nadvožnjak 139+003,02	Bačka Topola ECODUKT 137+300
Bačka Topola Podvožnjak 142+055	Bačka Topola Pothodnik 142+712
Bačka Topola Stanica 143+536	Bačka Topola Podvožnjak 142+055

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33	Mali Beograd Nadvožnjak 152+282,46
Novi Žednik ECODUKT 155+025	Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73
Novi Žednik Stanica 157+139	Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73
Verušić Nadvožnjak 160+094,84	 Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo – Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

Naumovićevo

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Subotica Km 172+ 193

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km181+950

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 173+625

Subotica Km 174+925

Subotica Km 177+325

Subotica Km 175+825

6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA

Mesečni Izveštaj o pregledu PZI projektne dokumentacije zaključno sa 31.03.2024.godine

1) Projekat za izvođenje radova (PZI) izrađen u skladu sa Građevinskom dozvolom

Stručni Nadzor je izvršio pregled Projekta za izvođenje radova (PZI) izrađenog u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022., što potvrđeno dopisom broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198 od 07.02.2024. godine. (Prilog 1 izveštaja)

PZI projekti/revizije projekata su pregledani od strane stručnog Nadzora i odobrene sa statusom A (PZI projekat se prihvata), uz ranije dat komentar za projekte koji su izuzeti iz pregleda:

- projekti rušenja (11 projekata)
- geotehnički elaborati (152 projekata)

Izvođač radova je u obavezi:

- da sve potrebne izmene ili dopune projekata, u saglasnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, koje se mogu javiti u toku izvođenja radova, pripremi kroz Tehnička rešenja, koja će biti overena od strane Projektanta i dostavljena Nadzoru na saglasnost. Ovako urađena Tehnička rešenja (odstupanja od PZI), koja nisu u suprotnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, će biti implementirane u PIO projekat nakon završetka radova.
- da priprema i ažurno vodi kompletan set evidencije izvedenog stanja projekta a sve u skladu sa članom 38. (Dokumentacija i projekat izvedenog stanja) Komercijalnog Ugovora
- ukoliko se u dokumentaciji Izvođača radova utvrde greške, propusti, dvosmislenosti, neadekvatnosti i ostale manjkavosti, ona podleže korekcijama o trošku Izvođača raodva, u skladu sa članom 39. (Greške u projektovanju) Komercijalnog Ugovora
- Izvođač/Projektant ima obavezu da, ukoliko je potrebno, a u skladu sa zahtevima sertifikacionog tela (NoBo), dopuni projektnu dokumentaciju u cilju dokazivanja ispunjenosti zahteva TSI u matricama u procesu verifikacije podsistema TSI.

2) Projekti izrađeni po posebnoj proceduri

U narednoj tabeli data je retrospektiva dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata), izrađenih po posebnim procedurama, od strane Izvođača radova:

Naziv projekta	Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Osnovni projekti	Revizije projekata
Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018	19.02.2023.	1	0
	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025	01.03.2023.	0	1
	Mail Projektanta CIP	10.03.2023.	0	1
Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036	10.03.2023.	1	0
	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	31.03.2023.	0	1
Projekat kanalizacije u ulici Park Rajhla Ferenca u Subotici	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	0
Projekat nedostajuće infrastrukture železničke stanice Vrbas	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0340	13.09.2023.	1	0
	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0367	11.10.2023.	0	1
TEHNO - COOP Subotica magistralni vodovod	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0450	10.12.2023.	1	0
		Ukupno:	**5**	**4**

U narednoj tabeli dat je prikaz pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano	5	0	0	5
Ukupno pregledano revizija projekata:				4

Prema informacijama koje tim Nadzora ima, Izvođač je u obavezi da izradi sledeće PZI projekte koji će biti predmet pregleda o strane tima Nadzora:

- Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS. Ukupno 7 projekata
- Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica). Ukupno 33 projekata
- Projekat izmeštanja kolektora DN630 na stacionaži km 116+900

Ukupan broj projekata će biti naknadno utvrđen, nakon dostavljanja od strane Izvođača radova.

3) Nedostajući PZI (prema PGD)

U narednoj tabeli data je retrospektiva dostavljenih Projekata geodetskog osmatranja objekata (osnovni projekti i revizije projekata), od strane Izvođača radova:

Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Osnovni projekti	Revizije projekata
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673	08.12.2022.	13	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177	16.03.2022.	0	13
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214	24.03.2023.	0	13
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023.	7	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	4
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0739	29.09.2023.	4	0
	Ukupno:	54	30

U narednoj tabeli dat je prikaz pregledanih Projekata geodetskog osmatranja objekata po statusima:

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano	54	0	0	54
Ukupno pregledano revizija projekata:				30

Svi Projekti geodetskog osmatranja objekata su predati od strane Izvođača radova i odobreni statusom A.

Prilog nedeljnom izveštaju:

- Prilog 1_Dopis strčnog Nadzora broj broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198 od 07.02.2024.

Head office of CRIC-CCCC Joint Venture
Rajka Mitića 8
11040 Beograd

Br: NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198
Datum: 07.02.2024.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

Project: Supervision Services of Reconstruction and Modernization of the railway line Novi Sad – Subotica – State border

---

Predmet: Projekat za Izođenje radova (PZI)

Poštovani,

Obaveštavamo Vas da je izvršen pregled Projekta za izvođenje radova (PZI) izrađenog u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022. od strane stručnog Nadzora.

PZI projekti/revizije projekata su pregledani od strane stručnog Nadzora i odobrene sa statusom A (PZI projekat se prihvata), uz ranije dat komentar za projekte koji su izuzeti iz pregleda:

- projekti rušenja (11 projekata)
- geotehnički elaborati (152 projekata)

Pored PZI projekata izrađenih u skladu sa gore navedenim Građevinskim dozvolama, obaveza Izvođača radova je da izradi i druge projekte potrebne za realizaciju Projekta rekonstrukcije i modernizacije deonice pruge Novi Sad – Subotica – Državna granica:

- projekti koji se izrađuju po posebnoj procedure
- nedostajući projekti za izvođenje (prema PGD-u)

Podsećamo na ostale obaveze Izvođača radova, a u vezi izrade projektno – tehničke dokumentacije:

Subject: Design for Construction (DfC)

Dear,

We hereby inform you that the Supervision has completed the review of the Design for Construction (DfC) prepared in accordance with the Building Permit No. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, reference number: 351-02-03590/2021-07 dated 26.10.2021 and the Decision on amending the Building Permit No. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, reference number: 351-02-03590/2022-07 dated 15.12.2022.

DfCs/DfC revisions have been reviewed by the Supervision and proved with the status "A" (DfC is accepted), with previously provided comment regarding the designs omitted from the review:

- demolition designs (11 designs)
- geotechnical studies (152 designs)

in addition to DfCs prepared in accordance with the above mentioned Building Permits, the Contractor is obliged to prepare other designs required for the implementation of the Project for reconstruction and modernization of the railway section Novi Sad – Subotica – state border:

- designs prepared in accordance to a special procedure
- missing designs for construction (according to the BPD)

We hereby remind the Contractor of its remaining obligations regarding the preparation of design and technical documentation:

• sve potrebne izmene ili dopune projekata, u saglasnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, koje se mogu javiti u toku izvođenja radova, Izvođač treba da pripremi kroz Tehnička rešenja, koja će biti overena od strane Projektanta i dostavljena Nadzoru na saglasnost. Ovako urađena Tehnička rešenja (odstupanja od PZI), koja nisu u suprotnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, će biti implementirane u PIO projekat nakon završetka radova.	• The Contractor should prepare all required modifications and amendments to the designs, in accordance with location conditions and building permit, which may arise during the execution of works, in the forma of technical solutions, which shall be verified by the Designer and submitted to the Supervision for review and approval. Technical solutions prepared in this manner (deviation from DfC), which are not contrary to location conditions and building permit, shall be incorporated into the As-Built Design upon the completion of works,
• priprema i ažurno vođenje kompletnog seta evidencije izvedenog stanja projekta a sve u skladu sa članom 38. (Dokumentacija i projekat izvedenog stanja) Komercijalnog Ugovora	• Preparation and keeping up-to-date the entire set of as-built design records, all in accordance with the Article 38 (As-Built Design and Documentation) of the Commercial Contract.
• ukoliko se u dokumentaciji Izvođača radova utvrde greške, propusti, dvosmislenosti, neadekvatnosti i ostale manjkavosti, ona podleže korekcijama o trošku Izvođača raodva, u skladu sa članom 39. (Greške u projektovanju) Komercijalnog Ugovora	• If certain errors, omissions, ambiguities, inadequacies and other deficiencies are identified in the Contractor's documentation, it shall be subject to corrections performed at the Contractor's expense, all in accordance with the Article 39 (design Errors) of the Commercial Contract.
• Projektant ima obavezu da, ukoliko je potrebno, a u skladu sa zahtevima sertifikacionog tela (NoBo), dopuni projektnu dokumentaciju u cilju dokazivanja ispunjenosti zahteva TSI u matricama u procesu verifikacije podsistema TSI.	• The Designer is obliged to supplement design documentation if necessary, all in accordance with requirements of the certification body (NoBo), in order to prove the fulfillment of TSI requirements given in the matrices in the process of TSI subsystem verification.
U prilogu Vam dajemo pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI (i svih revizija projekata), sa ukupnim brojem odobrenih projekata.	Please find enclosed the overview of the submitted DfC documentation (and all design revisions), together with the total number of approved designs.

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Miloš Trajković,
Koordinator tima za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije / Coordinator of the design for construction and other documentation control team

Prilog / Attachments:
Prilog 1_Pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI u skladu sa građevinskom dozvolom
Attachment 1_Overview of the submitted DFC documentation in accordance with the building permit

Prilog1_Pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI u skladu sa Građevinskom dozvolom

U narednoj tabeli data je retrospektiva dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata), izrađenih u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022., po dopisima Izvođača radova. Prilikom dostavljena projektne dokumentacije dopisima dešavalo se da Izvođač radova iste projekte dostavi kroz dva različita dopisa što je u tabeli prikazano u koloni ''Korekcija''.

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	0	0	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	0	1	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	02.10.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363	06.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371	15.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382	24.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392	29.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0431	27.11.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0448	06.12.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0042	31.01.2024.	2	0	2	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	2291	937	1128	224
	Dostavljeno do 15.02.2022.	112	90	0	22
	Dostavljeno od 15.02.2022.	2179	847	1128	202

Close

U narednoj tabeli dat je prikaz pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022.	925	0	0	152	925
Ukupno pregledano	937	0	0	152	937
Procentualno (%)	100,00	0,00	0,00		
Ukupno pregledano revizija projekata:					1128

U narednoj tabeli prikazan je broj odobrenih PZI projekata po oblastima.

Naziv projekta	ukupno projekata	status			
		A	B	C	IŽS
0. Glavna sveska	1	1	0	0	0
1. Projekati arhitekture	57	57	0	0	0
2.1.1. Projekti konstrukcija	59	58	0	0	1
2.1.2. Projekti propusta	8	8	0	0	0
2.2. Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj	58	58	0	0	0
2.3. Projekti drumskih saobraćajnica	109	106	0	0	3
2.4. Projekti potpornih zidova	7	7	0	0	0
2.5. Geodetska mreža	1	0	0	0	1
2.6. Geodetsko obeležavanje	4	3	0	0	1
2.8. Projekat stubova za potrebe GSM – R sistema	3	3	0	0	0
2.9. Projekat konstrukcije arhitektonskih objekata	96	96	0	0	0
2.10. Izmeštanje i zaštita telekomunikacione infrastrukture -trasa	3	3	0	0	0
2.11. Izmeštanje i zaštita telekomunikacione infrastrukture,građevinski deo kablovske kanalizacije	8	8	0	0	0
2.12. Kablovska trasa za pružne TK kablove	3	3	0	0	0
2.13. Kablovska trasa za pružne TK kablove - ostali	2	2	0	0	0
2.14. Temelji stubova kontaktne mreže	2	1	0	0	1
2.15. Izmeštanja i zaštite gasovoda	6	6	0	0	0
2.16. Retenzije	8	8	0	0	0
3. Hidrotehničke instalacije	30	30	0	0	
4.1.1. Kontaktna mreža	24	24	0	0	0
4.1.2. EVP, PSN i PS	10	10	0	0	0
4.1.3. Upravljanje rastavljačima sa motornim pogonom	21	20	0	0	1
4.1.4. Daljinsko upravljanje SPEV	1	1	0	0	0
4.1.5. Priključak EVP Vrbas na KM	2	2	0	0	0
4.1.6. Uzemljenje konstrukcija	1	1	0	0	0
4.2.1. TS sa KM	59	59	0	0	0
4.2.2. Projekat distributivne transformatorske stanice	14	14	0	0	0
4.2.3. Projekti elektroenergetskih instalacija za objekte	31	31	0	0	0
4.2.4. Projekti spoljnih elektroenergetskih instalacija	15	15	0	0	0
4.2.5. Osvetljenje denivelisanih ukrštaja i pristupnih saobraćajnica	1	1	0	0	0
4.2.6. Izmeštanje i zaštita	3	3	0	0	0
4.2.7. Katodna zaštita	5	5	0	0	0
5.1. Projekti osiguranja	23	23	0	0	0
5.2. Projekat opremanja pruge evropskim sistemom za kontrolu vozova (ETCS L2)	1	1	0	0	0
5.3. Pružni STA kablovi	12	12	0	0	0
5.4. Dispečerski i pružni uređaji	1	1	0	0	0
5.5. Optički kablovi	1	1	0	0	0
5.6. Dojava požara	16	16	0	0	0
5.7. Informaciono komunikacioni sistemi	16	16	0	0	0
5.8. Radio sistemi	4	4	0	0	0
5.9. Izmeštanje i zaštita	12	12	0	0	0

Naziv projekta	ukupno projekata	status			
		A	B	C	IŽS
6.1. Termotehničke instalacije	37	37	0	0	0
6.2. Liftovi	12	12	0	0	0
6.3. Stabilni sistemi za gašenje požara	14	14	0	0	0
6.4. Merne stanice	1	1	0	0	0
6.5. Izmeštanje i zaštita	6	6	0	0	0
7. Projekti tehnologija	7	7	0	0	0
8.1. Projekat tehnologije i organizacije saobraćaja	4	4	0	0	0
8.2.1. Projekat drumske saobraćajne signalizacije i opreme	4	3	0	0	1
8.2.2. Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova	24	22	0	0	2
8.3. Projekat opreme za informisanje i usmeravanje kretanja	4	4	0	0	0
8.4. Projekat tehnologije i organizacije železničkog saobraćaja za vreme izvođenja radov	2	2	0	0	0
8.5. Projekat likovnih signala i signalnih oznaka	3	3	0	0	0
8.6. Signalizacija plovnih puteva	4	4	0	0	0
9.1. Sinhron plan	3	3	0	0	0
9.2. Uređenje pružnog pojasa	3	3	0	0	0
9.3. Zaštita životne sredine	4	3	0	0	1
9.5. Peroni	14	14	0	0	0
9.6. Spoljno uređenje	10	10	0	0	0
10. Projekti rušenja		0	0	0	0
E1. Geotehnički elaborati	2	2	0	0	0
GPZOP. Glavni projekat zaštite od požara	41	41	0	0	0
UKUPNO:	937	925	0	0	12

Close

Napomena:

- Uz ranije date komentare stručnog Nadzora sledeći PZI projekti su izuzeti iz pregleda:
  - 152 PZI projekata Geotehničkih elaborata (veza mail stučnog Nadzora od 05.10.2022. godine; Subject: Sektor 3 : Geotehnički elaborati)
  - 11 projekata rušenja (veza mail stučnog Nadzora od 27.04.2022. godine; Subject: Re: 20220420+HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014-关于提交诺苏段部分施工图纸的函) I odgovor Izvođača radova mail-om od 11.05.2022. godine; Subject: Re: 20220420+HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014-关于提交诺苏段部分施工图纸的函)

7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA

U periodu od 01.12.2023. do 31.12.2023. Izvođač radova je dostavio određen broj Metodologija radova. U narednoj tabeli dajemo spisak predatih Metodologija od strane Izvođača radova, i odgovore Nadzora.

R.br.	Broj dopisa	Datum	Naziv dopisa	Datum odgovora Nadzora	Broj dopisa
1	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0146	1-Mar-24	Dostava metodologije sanacije curenja vode injektiranjem u podnodniku 89+984	6-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2308
2	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0153	4-Mar-24	Dostava metodologije rada napajanje potrošača u TPS Novi Sad iz postojeće MBTS 20/0.4kV Novi Sad ranžirna	5-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2297
3	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0152	4-Mar-24	Metodologija i dinamika izvođenja radova na ugradnji stubne trafostanice 1 u Sajlovu	5-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2296
4	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0154	4-Mar-24	Metodologija I dinamika izvođenja radova na trafostanici u železničkoj stanici Žednik	6-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2315
5	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0150	4-Mar-24	Metodologija i dinamika izvođenja za napajanje i upravljanje rastavljačima sa motornim pogonom u Zmajevu	5-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2295
6	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0151	4-Mar-24	Metodologija i dinamika izvođenja za napajanje i upravljanje rastavljačima sa motornim pogonom u Vrbasu	6-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2316
7	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0149	4-Mar-24	Dostava metodologije izvođenja ravnajućeg sloja betona na temeljima kontaktne mreže	5-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2299
8	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0165	6-Mar-24	Dostava metolodogije radova za postavljanje geomapa od km 130+350 do km 131+575		
9	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0164	6-Mar-24	Metodologija izvođenja radova na instalaciji I ožičenju spoljašnje signalne opreme na deonici Novi Sad-Subotica	7-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2320
10	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0166	7-Mar-24	Dostavljanje metodologije izvođenja radova na montaži vučne elektroenergetske opreme 110/25kV u EVP Subotica	13-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2340
11	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0167	7-Mar-24	Metodologija I dinamika izvođenja za napajanje I upravljanje rastavljačima sa motornim pogonom u Bačkoj Topoli	13-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2339
12	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0168	7-Mar-24	Metodologija I dinamika izvođenja za napajanje I upravljanje rastavljačima sa motornim pogonom u Žedniku	13-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2338
13	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0169	7-Mar-24	Metodologija I dinamika izvođenja za napajanje I upravljanje rastavljačima sa motornim pogonom u Lovćencu	13-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2348
14	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0177	11-Mar-24	Dostava metodologije za testiranje nosivosti mosta na km 139+003	13-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2337
15	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0174	11-Mar-24	Dostava metodologije i dinamike radova na trafostanici u stanici Naumovićevo	20-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2368
16	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0175	11-Mar-24	Dostava metodologije i dinamike radova na trafostanici u stanici Kelebija	20-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2369
17	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0173	12-Mar-24	Dostava revidovane Metodologije izvođenja radova za odvodnjavanje podvožnjaka na km 97+027		

18	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0187	12-Mar-24	Dostava metodologije za potporni zid na km 177+329		
19	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0191	12-Mar-24	Dostava metodologije za izvođenje separatora na km 102+002 i km 102+309	13-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2346
20	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0179	12-Mar-24	Dostava metodologije radova za nastrešnicu zgrade stanice Vrbas	26-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2392
21	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0199	20-Mar-24	Dostava revidovane metodologije radova za postavljanje geomata od km 130+350 do km 131+575		
22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0211	22-Mar-24	Dostava revidovane metodologije za izvođenje radova na postavljenju zaštitne ograde od km 76+501 do km 184+634		
23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0207	22-Mar-24	Dostava metodologije radova za izvođenje protivpožarnog rezervoara u stanici Novi Sad	28-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2394
24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0213	22-Mar-24	Dostava metodologije za zatrpavanje iza obalnog stuba P1 viadukta na km 117+155	26-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2390
25	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0218	26-Mar-24	Dostava revidovane metodologije radova za nastrešincu zgrade u stanici Vrbas	26-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2392
26	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0228	28-Mar-24	Metodologija na razvlačenju KM na OP Novi Sad - Rumenka	28-Mar-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2405

Od 01.06.2022. smo odgovore na predate Metodologije Izvođača radova podelili u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljene Metodologije izvođenja radova:

- status A - Metodologija se prihvata
- status B - Metodologija se prihvata sa komentarima
- status C - Metodologija se odbija.

8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 31.03.2024.godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.4	340-2110/2024-1 od 15.03.2024. 1/2024-1/201 od 15.03.2024.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2024-01 od 15.03.2024. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3 USD 52.301.209,67 (bez PDV-a) – Aneks br.4 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 28.787.787,00, su ugovoreni kroz Aneks 4 Ugovora

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).

Realizacija: 2.945.453,58 USD

Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).

Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).

Realizacija: 67.934.326,27 USD

Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).

Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).

Realizacija: 34.930.990,57 USD

Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.

Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)

Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD
Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD
Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).

Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).

Realizacija: 77.079.449,40 USD
Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 14 privremenu situaciju za radove br.020 (overena 12.10.2023. godine).

Realizacija: 43.830.370,77 USD
Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD.

15. Privremena situacija za izvođenje radova (br.021)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.09.2023. – 02.10.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 15 privremenu situaciju za radove br.021 (overena 09.11.2023. godine).

Realizacija: 78.508.780,88 USD
Kumulativno: 682.522.012,36 USD (57,00 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.461.275,03 USD, što u kumulativu iznosi 39.892.359,38 USD.

1.Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.3 (br.022)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0170 od 19.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove po Aneksu broj 3 ugovora.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 3 br.022 (overena 14.11.2023. godine).
Realizacija: 24.993.158,74 USD
Kumulativno: 707.515.171,10 USD (59,08 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

16. Privremena situacija za izvođenje radova (br.023)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0183 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 03.10.2023. – 01.11.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 16 privremenu situaciju za radove br.023 (overena 01.12.2023. godine).
Realizacija: 73.958.922,62 USD
Kumulativno: 781.474.093,72 USD (65,26 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0184 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.945.567,45 USD, što u kumulativu iznosi 23.350.324,00 USD.
Napomena: Radovi na rekonsrtukciji podvožnjaka u Partizanskoj i Kisačkoj ulici u Novom Sadu i izradi donjeg stroja vijadukta na km 131+830,64 definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 18.842.062,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 3 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 18.487.602,83 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 3 Komercijalnog Ugovora.

17. Privremena situacija za izvođenje radova (br.024)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0220 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.11.2023. – 30.11.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 17 privremenu situaciju za radove br.024 (overena 10.01.2024. godine).

Realizacija:	46.784.514,89 USD
Kumulativno:	828.258.608,61 USD (69,17 %)
	Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0221 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.306.229,34 USD, što u kumulativu iznosi 25.656.553,34 USD.

18. Privremena situacija za izvođenje radova (br.025)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0239 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.12.2023. – 31.12.2023.godine. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga (obrazloženje Izvođača, veza mail od 22.01.2024. godine, Subject: XVIII privremena situacija broj 025)

Nadzor je pregledao i overio 18 privremenu situaciju za radove br.025 (overena 01.02.2024. godine).

Realizacija:	2.018.525,20 USD
Kumulativno:	830.277.133,81 USD (69,34 %)
	Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0240 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.248.775,69 USD, što u kumulativu iznosi 26.905.329,03 USD.

19. Privremena situacija za izvođenje radova (br.026)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0021 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.01.2024. – 31.01.2024.godine. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio privremenu situaciju za radove broj 026-A i 026-C (overena 22.03.2024. godine).

Realizacija:	92.597.258,67 USD
Kumulativno:	922.874.392,48 USD (77,07%)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Napomena: Procenat fizičke realizacije Izvođača je sračunat uzimajući u obzir vrednost cele privremene situacije (potvrđene od strane Nadzora). Finansijer je dao saglasnost da se puste u proceduru plaćanja privremene situacije koje se plaćaju iz Budžeta RS (veza mail od 22.03.2024. godine; Subject: RE: Plaćanje situacije 026 sredstvima budžeta Republike Srbije). Nadzor je potpisao IPC 026-A i 026-C koji se finansira iz budžeta RS, a deo koji se finansira iz kreditnih sredstava je u proceduri pribavljanja potvrde o poreskom oslobođenju. Nakon dobijanja potvrde o poreskom oslobođenju za deo radova finansiranih iz kreditnih sredstava Izvođač će dostaviti za plaćanje i IPC 026-B i 026-D.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0022 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.444.376,56 USD, što u kumulativu iznosi 28.349.705,59 USD.

20. Privremena situacija za izvođenje radova (br.027)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0026 od 05.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.02.2024. – 29.02.2024.godine. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je potvrdio vrednost radova u 20 privremenu situaciju za radove (br.027).

Realizacija:	27.398.560,33 USD
Kumulativno:	950.272.952,82 USD

Investitor je dao saglasnost/odobrenje na dostavljenu predsituaciju u finansijkom smislu.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0027 od 05.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 614.896,00 USD, što u kumulativu iznosi 6.854.038,44 USD.

Napomena: Radovi na demontaži postojećeg donjeg stroja od km. 131+584 do km. 132+077, izgradnji pešačko-biciklističkog podvožnjaka u km. 89+984,34, izgradnji nadvožnjaka u km. 95+739,56, rekonstrukcija podvožnjaka u km. 176+274,62, povećanju površine nadvožnjaka usled povećanja širine, izgradnja vijadukta u km. 131+830,64 (preostali radovi koji nisu bili uključeni u Aneks 3) definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 28.787.787,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 4 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 22.110.563,06 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 4 Komercijalnog Ugovora.

2. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.3 (br.028)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0044 od 29.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove po Aneksu broj 3 ugovora na kontrolu i overu. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

1. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.4 (br.029)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0045 od 29.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove po Aneksu broj 4 ugovora na kontrolu i overu. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu – zaključno sa martom 2024.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Overene situacije u izveštavanom periodu*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 31.01.2024 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**773.210.131**	**92.597.259**	**865.807.390**	**76,76%**
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	7.931.188	931.504	8.862.692	53,39%
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	191.670.831	6.196.110	197.866.941	94,34%
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	148.742.878	31.795.562	180.538.440	72,38%
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	195.825.194	30.357.823	226.183.018	89,07%
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	12.202.809	2.489.226	14.692.035	53,67%
6. Drenažni radovi	8.971.793	1.892.868	511.214	2.404.082	26,80%
7. Kontaktna mreža	80.679.702	50.991.499	4.149.024	55.140.522	68,34%
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	13.135.817	1.320.458	14.456.275	64,90%
9. Napajanje	26.601.912	14.121.494	717.520	14.839.013	55,78%
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	78.806.416	1.877.105	80.683.521	69,25%
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	33.409.342	9.193.432	42.602.774	59,46%
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057	0	1.532.057	26,37%
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	161.513	294.278	455.791	17,46%
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	55.443	31.818	87.261	6,36%
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	22.730.781	2.732.187	25.462.968	74,11%
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	**83,50%**
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	100,00%
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	67,00%
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**802.338.521**	**92.597.259**	**894.935.780**	**76,96%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	45,23%
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
Aneks br.3					
Radovi i usluge po Aneksu br.3	28.137.001	24.993.159	0	24.993.159	88,83%
Ukupno po Aneksu br.3 :	**28.137.001**	**24.993.159**	**0**	**24.993.159**	**88,83%**
UKUPNO:	**1.197.459.455**	**830.277.134**	**92.597.259**	**922.874.392**	**77,07%**

U izveštavanom periodu Nadzor je overio privremene situacije za radove broj 026-A i 026-C (overene 22.03.2024. godine).

Pregled overenih privremenih situacija od strane stručnog Nadzora (u izveštajnom periodu zaključno sa matrom 2024.godine):

Komercijalni ugovor, broj 340-5583/2018-3 od 07.07.2018.,prihvaćeni ugovorni iznos : 1.162.810.000,00 USD

Avansne situacije

Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove USD (a)	Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b)	Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje) (c)	Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%)	Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%)	Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f)	Napomene
001	1 deo Avansa	12.07.2021.	232.562.000	0	0	197.677.700	34.884.300	232.562.000	20% od Prihvaćenog ugovornog iznosa. Deo za radova u iznosu od 225.585.140,00 USD i deo za projektovanje u iznosu od 6.976.860,00 USD. Situacija potpisana od strane prethodnoh stručnog Nadzora, IŽS.
002	2 deo Avansa	05.10.2021.	58.140.500	0	0	49.419.425	8.721.075	58.140.500	5% od Prihvaćenog ugovornog iznosa. Deo za radova u iznosu od 56.396.285,00 USD i deo za projektovanje u iznosu od 1.744.215,00 USD. Situacija potpisana od strane prethodnoh stručnog Nadzora, IŽS.
Total (USD)			**290.702.500**	**0**	**0**	**247.097.125**	**43.605.375**	**290.702.500**	

Privremene situacije

Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove, ne uključujući Avans USD (a)	Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b)	Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje) (c)	Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%)	Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%)	Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f)	Napomene
003	1. situacija za Projektovanje	05.06.2022	17.442.150	5.232.645	872.108	9.636.788	1.700.610	11.337.398	-
004	1. situacija za Radove	13.06.2022.	9.614.915	2.884.474	480.746	5.312.240	937.454	6.249.695	period izvođenja radova 01.04.2022. - 30.04.2022.
005	2. situacija za Radove	15.08.2022.	13.903.895	4.171.168	695.195	7.681.902	1.355.630	9.037.532	period izvođenja radova 01.05.2022. - 31.05.2022.
006	3. situacija za Radove	13.10.2022.	18.731.501	5.619.450	936.575	10.349.154	1.826.321	12.175.475	period izvođenja radova 01.06.2022. - 31.08.2022.
007	4. situacija za Radove	09.11.2022.	19.477.682	5.843.305	973.884	10.761.419	1.899.074	12.660.493	period izvođenja radova 01.09.2022. - 30.09.2022.
008	5. situacija za Radove	24.11.2022.	27.708.578	8.312.573	1.385.429	15.308.989	2.701.586	18.010.575	period izvođenja radova 01.10.2022. - 31.10.2022.
009	2. situacija za Projektovanje	30.11.2022.	11.686.240	3.488.430	584.312	6.471.473	1.142.025	7.613.498	-
012	6. situacija za Radove	19.01.2023.	67.934.326	20.380.298	3.396.716	37.533.715	6.623.597	44.157.312	period izvođenja radova 01.11.2022. - 09.12.2022.
013	7. situacija za Radove	27.02.2023.	34.930.991	10.479.297	1.746.550	19.299.372	3.405.772	22.705.144	period izvođenja radova 10.12.2022. - 27.01.2023.
014	8. situacija za Radove	05.04.2023.	30.819.702	9.245.910	1.540.985	17.027.885	3.004.921	20.032.806	period izvođenja radova 28.01.2023. - 24.02.2023.
015	9. situacija za Radove	03.05.2023.	53.519.981	16.055.994	2.675.999	29.569.790	5.218.198	34.787.988	period izvođenja radova 25.02.2023. - 03.04.2023.
016	10. situacija za Radove	31.05.2023.	49.478.209	14.843.463	2.473.910	27.336.711	4.824.125	32.160.836	period izvođenja radova 04.04.2023. - 03.05.2023.
017	11. situacija za Radove	12.07.2023.	55.525.548	16.657.664	2.776.277	30.677.865	5.413.741	36.091.606	period izvođenja radova 04.05.2023. - 01.06.2023.
018	12. situacija za Radove	07.08.2023.	69.384.241	20.815.272	3.469.212	38.334.793	6.764.963	45.099.757	period izvođenja radova 02.06.2023. - 03.07.2023.
019	13. situacija za Radove	19.09.2023.	77.079.449	23.123.835	3.853.972	42.586.396	7.515.246	50.101.642	period izvođenja radova 04.07.2023. - 03.08.2023.
020	14. situacija za Radove	12.10.2023.	43.830.371	13.149.111	2.191.519	24.216.280	4.273.461	28.489.741	period izvođenja radova 04.08.2023. - 01.09.2023.
021	15. situacija za Radove	09.11.2023.	78.508.781	23.552.634	3.925.439	43.376.101	7.654.606	51.030.708	period izvođenja radova 02.09.2023. - 02.10.2023.
023	16. situacija za Radove	01.12.2023.	73.958.923	22.187.677	3.697.946	40.862.305	7.210.995	48.073.300	period izvođenja radova 03.10.2023. - 01.11.2023.
024	17. situacija za Radove	10.01.2024.	46.784.515	14.035.354	2.339.226	25.848.444	4.561.490	30.409.935	period izvođenja radova 02.11.2023. - 30.11.2023.
025	18.situacija za Radove	01.02.2024.	2.018.525	605.558	100.926	1.115.235	196.806	1.312.041	period izvođenja radova 01.12.2023. - 31.12.2023.
026	19.situacija za Radove		92.597.259						period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024.
026 A, C	19.situacija za Radove - budžet	22.03.2024.	13.889.589	4.166.877	694.479		9.028.233	9.028.233	period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024.
026 B, D	19.situacija za Radove - kredit								period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024.
Total (USD)			**894.935.780**	**244.850.991**	**40.811.406**	**443.306.859**	**87.258.855**	**530.565.714**	

Aneks ugovora br.2, broj 340-9986/2022 od 09.12.2022., prihvaćeni ugovorni iznos : 6.512.453,59 USD						
Redni Br.	**Opis**	**Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora**	**Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)**	**Deo za finansijera**	**Plaćanja za obračunski period (USD)**	**Napomene**
Avansne situacije						
010	Avans Aneks II	12.12.2022.	3.567.000	3.567.000	3.567.000	100% od Prihvaćenog ugovornog iznosa za ostale radove po Aneksu II (radovi - Gasovod Subotica i privremena saobraćajnica na km 113; usluge - projektovanje izmeštanje gasovoda u Subotici, projektovanje privremena saobraćajnica km 113 i arheologija prva faza). Deo za radova u iznosu od 2.278.060,5 USD i deo za usluge u iznosu od 1.288.939,51 USD.
Total (USD)			**3.567.000**	**3.567.000**	**3.567.000**	
Privremene situacije						
011	I privremena Aneks II	12.12.2022.	2.945.454	2.945.454	2.945.454	period izvođenja radova 01.01.2022. - 18.03.2022.
Total (USD)			**2.945.454**	**2.945.454**	**2.945.454**	

Aneks ugovora br.3, broj 340-9166/2023 od 06.10.2023., prihvaćeni ugovorni iznos : 28.137.000,91 USD						
Redni Br.	**Opis**	**Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora**	**Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)**	**Deo za finansijera**	**Plaćanja za obračunski period (USD)**	**Napomene**
022	I privremena Aneks III	14.11.2023.	24.993.159	24.993.159	24.993.159	period izvođenja radova 01.01.2023. - 14.11.2023.
Total (USD)			**24.993.159**	**24.993.159**	**24.993.159**	

Plaćanje zadržanog novca

Komercijalni ugovor, broj 340-5583/2018-3 od 07.07.2018.,prihvaćeni ugovorni iznos : 1.162.810.000,00 USD, 5 % ugovorene vrednosti						
Redni Br.	**Opis**	**Oslobađanje zadržanih suma (a)**	**Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (b=a×85%)**	**Deo za finansijera (15%) USD (c=(a×15%)**	**Plaćanja za obračunski period USD (d=b+c)**	**Napomene**
1	1. deo garantnog depozita	29.070.250	24.709.713	4.360.538	29.070.250	Nakon izdavanja potvrde o prijemu radova
2	2. deo garantnog depozita	29.070.250	24.709.713	4.360.538	29.070.250	Nakon isteka roka za prijavu nedostataka
Total (USD)		**58.140.500**	**49.419.425**	**8.721.075**	**58.140.500**	

9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR)

(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARHITEKTONSKI RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-ARC-BUI-MAR-010	S1_Novi Sad -Lovcenac	Tesarski radovi - krovna folija za rekostrukciju i sanaciju zgrade železničke stanice Kisač u Kisaču i železničke stanice Zmajevo u Zmajevu	U TOKU		Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-ARC-BUI-MAR-011	S1_Novi Sad -Lovcenac	Tesarski radovi - rezana građa, daska, letva za rekostrukciju i sanaciju zgrade železničke stanice Kisač u Kisaču i železničke stanice Zmajevo u Zmajevu	U TOKU		Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-ARC-BUI-MAR-012	S1_Novi Sad -Lovcenac	Završni fasaderski radovi za rekostrukciju i sanaciju zgrade železničke stanice Zmajevo u Zmajevu, silikonsak boja završni premaz	B	Komentar u dokumentu	Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-ARC-BUI-MAR-013	S1_Novi Sad -Lovcenac	Završni fasaderski radovi za rekostrukciju i sanaciju zgrade železničke stanice Zmajevo u Zmajevu, gletovanje fasade	U TOKU		Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-D2-ARC-ST6-MAR-003	S1_Novi Sad -Lovcenac	Aluminarija: ALUMIL YU INDUSTRY A.D. Vojački put 3 Nova Pazova, 22330 , STAKLO ZORIĆ DOO Evropska 13, Industrijska Zona, Stara Pazova- kaljeno stako GU SECURY MR 2, GU SECURY X, GALICUBE 150 Via delle Cerbaie 114, 55011 Altopascio – Lucca, UNI JET multi lock system	C	Komentar u dokumentu	Projekat za Izvođenje: 1/7.1 pozicije: 8.1-8.2.1
NSSU-S1-ARC-MAR-033-R2	S1_Novi Sad -Lovcenac	Mermer Kirmenjak	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1.1 Projekat arhikteture
NSSU-S1-D2-ARC-ST6-MAR-004	S1_Novi Sad-Lovcenac	BK-Beton Kontakt - strukturna podloga za glatke površine	B	Komentar u dokumentu	Projekat za Izvođenje: 1/7.1 pozicije: additional works 5
NSSU-S1-D2-ARC-ST6-MAR-005	S1_Novi Sad -Lovcenac	Kamene Vune ROCKWOOL	A	n/a	Projekat za Izvođenje: 1/7.1 pozicije: 7.5, 7.6
NSSU-S1-D2-ARC-ST6-MAR-006	S1_Novi Sad -Lovcenac	Austrotherm XPS TOP 30 1250x600mm, Termoizolaciona ploča od ekstrudirane polistirenske pene, d=10cm	A	n/a	Projekat za Izvođenje: 1/7.1 pozicije: 7.4
NSSU-S1-D2-ARC-ST6-MAR-007	S1_Novi Sad -Lovcenac	Suvomontažni materijal - gipsane ploče	A	n/a	Projekat za Izvođenje: 1/7.1 pozicije: 5-6
NSSU-S1-ARC-ETP-MAR-002	S1_Novi Sad -Lovcenac	Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-četvorofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm, 16-32mm).	A	n/a	Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.

NSSU-S1-ARC-ETP-MAR-003	S1_Novi Sad -Lovcenac	Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat- trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4077x.	A	n/a	Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-ARC-ETP-MAR-004	S1_Novi Sad -Lovcenac	Mešavina prirodnog kamenog agregata (rečni šljunak)	A	n/a	Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-ARC-ETP-MAR-005	S1_Novi Sad -Lovcenac	Armatura	A	n/a	Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-ARC-ETP-MAR-006	S1_Novi Sad -Lovcenac	Giter blok	A	n/a	Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-ARC-BUI-MAR-005-R1	S1_Novi Sad -Lovcenac	Aluminijum bravarija na zgradi železničke stanice Zmajevo	A	n/a	Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-ARC-BUI-MAR-009-R1	S1_Novi Sad -Lovcenac	Stirodur i čepovana folija za mehaničku zaštitu spoljašnje hidroizolacije WatStop	U TOKU		Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-ARC-BUI-MAR-011-R1	S1_Novi Sad -Lovcenac	Tesarski radovi - rezana građa, daska, letva za rekostrukciju i sanaciju zgrade železničke stanice Kisač u Kisaču i železničke stanice Zmajevo u Zmajevu	A	n/a	Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-ARC-MAR-040	S1_Novi Sad -Lovcenac	Glass/staklo	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvodjenje,knjige: 1.1.1. /.1.1.1.
NSSU-S1-ARC-UPNS-MAR-007-R1	S1_Novi Sad -Lovcenac	Disperzivna boja	B	Komentar u dokumentu	Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-D2-ARC-ST6-MAR-003-R1	S1_Novi Sad -Lovcenac	Aluminarija: ALUMIL YU INDUSTRY A.D. Vojački put 3 Nova Pazova, 22330 , STAKLO ZORIĆ DOO Evropska 13, Industrijska Zona, Stara Pazova- kaljeno stako GU SECURY MR 2, GU SECURY X, GALICUBE 150 Via delle Cerbaie 114, 55011 Altopascio – Lucca, UNI JET multi lock system	A	n/a	Projekat za Izvođenje: 1/7.1 pozicije: 8.1-8.2.1
NSSU-S1-D2-ARC-ST6-MAR-008	S1_Novi Sad -Lovcenac	RINO BET NS 2019 DOO, 21000 Novi Sad, Dimitrija Avramovića 1: Vibropresovani betonski elementi za popločavanje	B	Komentar u dokumentu	Projekat za Izvođenje: 9/5.6.1 pozicije: 5.1.1, 5.1.2, 5.1.3, 5.1.4, 5.1.5, 5.2
NSSU-S1-D2-ARC-ST6-MAR-009	S1_Novi Sad -Lovcenac	Klinker opeka	A	n/a	Projekat za Izvođenje: 1/7.1 pozicije: 13.1, 13.2, 13.3, 13.4, 13.5
NSSU-S1-ARC-UP-MAR-002-R1	S1_Novi Sad -Lovcenac	Obrada poda i zidova podhodnika - štampani beton	U TOKU		Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-D2-ARC-ST6-MAR-010	S1_Novi Sad -Lovcenac	OMEGA NS DOO, Industrijska 6a, Novi Sad, 21138: Pocinkovani čelični lim	U TOKU		Projekat za Izvođenje: 1/7.1 pozicije: 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5

NSSU-S1-D2-ARC-ST6-MAR-011	S1_Novi Sad -Lovcenac	EXING b&p, Jurija Gagarina 32a/III, 11000, Beograd: Protivpožarna vrata	U TOKU		Projekat za Izvođenje: 1/7.1 pozicije: 8.8
(01)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARHITEKTONSKI RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-0237-REV1	S2_Lovcenac -Subotica-Drzavna granica	Štampani dekorativni beton proizvođača "PICS"- Pattern imprinted concrete supplies limited, Hermitage, Berkshire RG 18 9QL	U TOKU		1/9.3-Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Backa Topola, pozicija 4.2.; 4.2.1.; 4.2.2.; 4.3.
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-251	S2_Lovcenac -Subotica-Drzavna granica	Vibropresovani taktilni betonski elementi za popločavanje dim 30x30x6cm (u bojama prema zahtevu projekta), proizvođača TRANSKOP DOO, 35250 Paraćin, Šumadijska 138	U TOKU		Projekat za izvođenje: 1.8.2, pozicije: 4.1
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-252	S2_Lovcenac -Subotica-Drzavna granica	Vibropresovani betonski elementi za popločavanje dim 30x20x6cm (u bojama prema zahtevu projekta), proizvođača TRANSKOP DOO, 35250 Paraćin, Šumadijska 138	U TOKU		Projekat za izvođenje: 1.8.2, pozicije: 4.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0238rev	S2_Lovcenac -Subotica-Drzavna granica	Proizvođač FRONTROCK Max Plus kamene vune : ROCKWOOL ADRIATIC d.o.o. Poduzetnlcka zona Pican Jug 130, Zajci HR-S2333 Potplcan, Hrvatska	U TOKU		Projekat arhitekture zgrade ETP-deonica kontaktne mreže Subotica: 2020-250-APX-1/12.6pozicija 1/12.6.5.2 I 1/12.6.6.1 stavka: 05.05., 05.06, 05.07, 05.09, 05.10.
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0224-REV1	S2_Lovcenac -Subotica-Drzavna granica	Proizvođač keramičkih pločica: Ceramica Cleopatra group, 36 El-Batal Ahmed Abd El-Aziz, St‹ Dokki, Giza Governorate 3751422, Egipat	U TOKU		Projekat arhitekture zgrade ETP-deonica kontaktne mreže Subotica: knjiga: 1/12.6 pozicija 1/12.6.5.2 I 1/12.6.6.1 stavka: 09.00 (09.01-09.04)
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0233-REV1	S2_Lovcenac -Subotica-Drzavna granica	Proizvođač metalnih profila CD, UD, CW, UW: HUS LTD, 1 Industrijska ulica, 3600 Lom, Bugarska; Proizvođač KNAUF zaštitnih profila za uglove i UA metalnih profila: Knauf doo, Uzdolje Polje 91, Knin, Hrvatska ; Proizvođač TECHNOGIPS vlagootporne gipskartonske ploče: TECHNOGIPS EAD, 6265 Kovacevo, Bugarska; TECHNOGIPSpro proizvođač: Formatt building products ltd, Sofija, Bugarska	U TOKU		Projekat arhitekture zgrade ETP-deonica kontaktne mreže Subotica: 2020-250-APX-1/12.6 pozicija 1/12.6.5.2 I 1/12.6.6.1 stavka: 11.01. (11.1.1 , 11.1.2.); 11.02. (11.2.1., 11.2.2)
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0225-REV1	S2_Lovcenac -Subotica-Drzavna granica	MAXIMAL krečno-cementni mašinski malter. proizvođača: MAXIMA doo Lučani, Dragiše Mišovića 16, Srbija	U TOKU		Projekat arhitekture, knjige: 2020-250- APX-1/12.6 ; 1/12.6.6. pozicija: 04.06. - 04.08.
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-249	S2_Lovcenac -Subotica-Drzavna granica	Materijali za čeličnu konstrukciju nadstrešnice, dobavljača UNIVERZAL KOP DOO, 11 000 Beograd, Mirijevski bulevar 88	U TOKU		Projekat za izvođenje: 1.8.2, pozicija: 1.1

NSSU-S2-D2-ARC-ST8-CRSC-MAR-092	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Opeka	U TOKU		Projekat broj: 1.9.2 Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Bačka Topola Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-CRSC-MAR-093	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Aluminarija	U TOKU		Projekat broj: 1.9.2 Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Bačka Topola Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-CRSC-MAR-094	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Kamena vuna	U TOKU		Projekat broj: 1.9.2 Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Bačka Topola Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-CRSC-MAR-095	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Keramika	U TOKU		Projekat broj: 1.9.2 Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Bačka Topola Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D2-ARC-TK-CRSC-MAR-028	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Opeka	U TOKU		Projekat broj: 2/9.14.4 , 2.9.14.5 i 2.9.14.6. Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D2-ARC-TK-CRSC-MAR-029	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Aluminarija	U TOKU		Projekat broj: 2/9.14.4 , 2.9.14.5 i 2.9.14.6. Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D2-ARC-TK-CRSC-MAR-030	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Kamena vuna	U TOKU		Projekat broj: 2/9.14.4 , 2.9.14.5 i 2.9.14.6. Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima

					navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D3-ARC-ST10-CRSC-MAR-070	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Opeka	U TOKU		Projekat broj: 1.11.2-SS i TK Naumovićevo Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D3-ARC-ST10-CRSC-MAR-071	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Aluminarija	U TOKU		Projekat broj: 1.11.2-SS i TK Naumovićevo Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D3-ARC-ST10-CRSC-MAR-072	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Kamena vuna	U TOKU		Projekat broj: 1.11.2 Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D3-ARC-ST10-CRSC-MAR-073	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Keramika	U TOKU		Projekat broj: 1.11.2-SS i TK Naumovićevo Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-253	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Štampani beton za zidove MB30/3 sa dodatkom polipropilenskih vlakana u količini od 750g/m3-komponente materijala, supplier UNIVERZAL KOP DOO, 11 000 Beograd, Mirijevski bulevar 88	U TOKU		Projekat za izvođenje: 1.8.2, pozicije: 4.2.1-4.2.2
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-254	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Materijal za čelično stepenište za silazak službenih lica sa perona, dobavljača Metal System 013 DOO, Pančevo, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjiga: 9.5.7, pozicija: 6.2
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-255	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Materijal za čelično stepenište za silazak službenih lica sa perona, dobavljača Metal System 013 DOO, Pančevo, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjiga: 9.5.8, pozicija: 6.3
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-256	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Materijal za čelično stepenište za silazak službenih lica sa perona, dobavljača Metal System 013 DOO, Pančevo, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjiga: 9.5.9, pozicija: 6.3
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-257	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Materijal za rukohvate na pristupnoj pešačkoj rampi i stepeništu, dobavljača Metal System 013 DOO, Pančevo, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjiga: 9.5.9, pozicija: 6.2
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-258	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Materijal za zaštitnu ogradu na peronima i rukohvata na pristupnoj pešačkoj rampi i stepeništu, dobavljača	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjiga: 9.5.8, pozicija: 6.1, 6.2

		Metal System 013 DOO, Pančevo, Srbija			
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-CRSC-MAR-096	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Vinil - podna obloga	U TOKU		Projekat broj: 1.9.2 Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Bačka Topola Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D3-ARC-ST10-CRSC-MAR-074	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Vinil - podna obloga	U TOKU		Projekat broj: 1.11.2 - SS i TK Naumovićevo Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-260	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Trapezasti lim za pokrivanje nadstrešnice pothodnika d=0.6mm, RAL 7016, dobavljača INM doo, Put Nikole Pasića bb, 31230 Arilje, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 1.8.2, pozicija: 3.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0259	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Sečena kamena kocka 10x10x10cm proizvođača - GRANIT BUKOVIK Aranđelovac, Lokalitet Šutica, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje-Projekat spoljnog uređenja sa ozelenjavanjem u železničkoj stanici Subotica putnička: 9/6.9.1 ; pozicija: 6.5
(02)_NSSU-S2-SUB-MAR-RADOVI NA DONJEM STROJU					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-SUB-MAR-0185	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Sečena kamena kocka 10x10x10cm proizvođača - GRANIT BUKOVIK Aranđelovac, Lokalitet Šutica, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje-Pristupni put stanici Subotica putnička na km 176+550 sa staničnim trgom knjige: 2/3.1.35.3; pozicije: 01.01.04.06
(03)_NSSU-S1-SST-MAR-KONSTRUKCIJE					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-SST-MAR-032	S1_Novi Sad-Lovcenac	Tucanik sa deponije Sajlovo (dobavljač MEGA INFRASTRUCTURE DOO; Kamenolom Veliki Bašinac) Crushed stone from landfill in Sajlovo (supplier MEGA INFRASTRUCTURE DOO; Quarrie Veliki Bašinac)	A	n/a	DFE 2/2.0
NSSU-S1-SST-MAR-033	S1_Novi Sad-Lovcenac	Tucanik sa deponije u stanici Novi Sad-Ranžrna stanica (dobavljač TNT MINERALS; Kamenolom Velika Bisina) Crushed stone from landfill in Novi Sad Station-Marshaling yard (supplier TNT MINERALS; Quarrie Velika Bisina)	A	n/a	DFE 2/2.0
(03)_NSSU-S2-SST-MAR-KONSTRUKCIJE					

MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-SST-MAR-025	S2_Lovcenac -Subotica-Drzavna granica	Tucanik sa deponije Bačka Topola (dobavljač MEGA INFRASTRUCTURE DOO; Kamenolom Veliki Bašinac) Crushed stone from landfill in Bačka Topola (supplier MEGA INFRASTRUCTURE DOO; Quarrie Veliki Bašinac)	U TOKU		DFE 2/2.0
(04)_NSSU-S1-STR-MAR-RADOVI NA GORNJEM STROJU					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-STR-GSMR-MAR-009	S1_Novi Sad -Lovcenac	ZAŠTITNA OGRADA	U TOKU		Projekat broj : 2/8.1.7.21. - Zaštitna ograda Projekat broj : 2/8.2.7.31. - Zaštitna ograda Projekat broj : 2/8.3.7.23. - Zaštitna grada
NSSU-S1-D1-STR-GSMR-MAR-010	S1_Novi Sad -Lovcenac	PROTIV PADNA OPREMA	U TOKU		
NSSU-S1-D1-STR-LPF-MAR-001	S1_Novi Sad -Lovcenac	Steel/Čelik S235JR - Material is used for lightning poles steel structure/Materijal se koristi za čeličnu konstrukciju rasvetnih stubova (Amiga)	U TOKU		4/2.4.2.5.1 ; 4/2.4.3.5.1 ; 4/2.4.4.5.1 ; 4/2.4.5.5.1 ; 4/2.4.4.6.1 ; Projekat spoljnih elektroenergetskih instalacija u stanicama Sajlovo,Rumenka,Kisač,Stepanovićevo,Zmajevo(građevinski radovi)
NSSU-S1-D2-STR-GSMR-MAR-009	S1_Novi Sad -Lovcenac	ZAŠTITNA OGRADA	A	n/a	Projekat broj : 2/8.1.7.21. - Zaštitna ograda Projekat broj : 2/8.2.7.31. - Zaštitna ograda Projekat broj : 2/8.3.7.23. - Zaštitna grada
NSSU-S1-D2-STR-GSMR-MAR-010	S1_Novi Sad -Lovcenac	PROTIV PADNA OPREMA	A	n/a	
NSSU-S1-D2-STR-LPF-MAR-002	S1_Novi Sad -Lovcenac	Steel/Čelik S235JR - Material is used for lightning poles steel structure/Materijal se koristi za čeličnu konstrukciju rasvetnih stubova (Amiga)	A	n/a	4/2.4.7.5.1 ; Projekat spoljnih elektroenergetskih instalacija u stanici Vrbas nova(građevinski radovi)
NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1EVP-MAR-018	S1_Novi Sad -Lovcenac	Steel/Čelik S235JRH (Ferometal Inter)	A	n/a	Tehnički uslovi: 2/9.1.4.3.5-01.04.00
NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-MAR-020	S1_Novi Sad -Lovcenac	Steel/Čelik S235JRH (Ferometal Inter)	U TOKU		Tehnički uslovi: 2/9.7.5.3.5-01.04.00

NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-036	S1_Novi Sad -Lovcenac	Armatura	A	n/a	Projekat broj: 2/9.1.8.2 Tehnički uslovi: 05.01.
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-037	S1_Novi Sad -Lovcenac	Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat- trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm) i plastifikator Sika ViscoCrete 4077x.	U TOKU		Projekat broj: 2/9.1.8.2 Tehnički uslovi: 04.01.01. i 04.01.08.
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-038	S1_Novi Sad -Lovcenac	Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat- trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4077x i aerant SikaControl-100 AER.	U TOKU		Projekat broj: 2/9.1.8.2 Tehnički uslovi: 04-00.3.
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-039	S1_Novi Sad -Lovcenac	Bitumen i bitulit.	U TOKU		Tehnički uslovi:06.04
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-017	S1_Novi Sad -Lovcenac	Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat- trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4077x i aerant SikaControl-100 AER.	U TOKU		Projekat broj: 2/9.1.8.2 Tehnički uslovi: 04-00.3.
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-018	S1_Novi Sad -Lovcenac	Armatura	A	n/a	Projekat broj: 2/9.1.9.2 Tehnički uslovi: 05.01.
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-028	S1_Novi Sad -Lovcenac	MATERIJAL ZA IZRADU KERAMIČARSKIH RADOVA ZIDNE I PODNE KERAMIČKE PLOČICE	B	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 1/2.1 PROJEKAT ZGRADE ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM - SAJLOVO 1/3 PROJEKAT ZGRADE ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM - RUMENKA 1/4.2 PROJEKAT ZGRADE ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM - KISAČ 1/5.1 PROJEKAT ZGRADE ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM - STEPANOVIĆEVO 1/6.2 PROJEKAT ZGRADE ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM - ZMAJEVO 1/7.2 PROJEKAT ZGRADE ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM - VRBAS NOVA
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-029	S1_Novi Sad -Lovcenac	KAMENA VUNA	U TOKU		Projekat broj: 1/5.1 PROJEKAT ZGRADE ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO Tehnički uslovi: 06
NSSU-S1-D1-STR-ANW2-MAR-003	S1_Novi Sad -Lovcenac	Installation of door for maintenance and emergency exit	A	n/a	Projekat za izvođenje, Knjiga: PROJEKAT TEHNIČKIH MERA ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE -

					Projekat zaštitnih zidova od buke deonica Rumenka - Naumovićevo 9/3.2.2 - (9/3.2.05.04 and 9/3.2.05.05)
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-001-R1	S1_Novi Sad -Lovcenac	ARMATURA	U TOKU		Project no/Projekat broj : 2/9.4.1
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-002-R1	S1_Novi Sad -Lovcenac	Opis I sastav betona: Portland kompozitni cement(CEM 11/A-M (5-L) 42,5R),voda gregat-trofrakcijski (0/4mm,4-8mm,8-16mm), plastifikator Sika ViscoCreat ,elektrofilterski pepeo	U TOKU		Projekat broj : 1/3 , 2/9.3, 3/3.1.4 (Rumenka) Projekat broj : 1/4.2 , 2/9.4.1, 3/3.2.1 (Kisač)
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-003-R1	S1_Novi Sad -Lovcenac	Opis I sastav betona: Portland kompozitni cement(CEM 11/A-M (5-L) 42,5R),voda gregat-trofrakcijski (0/4mm,4-8mm,8-16mm), plastifikator Sika ViscoCreat ,elektrofilterski pepeo	U TOKU		Projekat broj : 1/3 , 2/9.3, 3/3.1.4 (Rumenka) Projekat broj : 1/4.2 , 2/9.4.1, 3/3.2.1 (Kisač)
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-004-R1	S1_Novi Sad -Lovcenac	Drobljeni kameni agregat 0/31,5mm	U TOKU		Projekat broj : 1/3 , 2/9.3, 3/3.1.4 (Rumenka) Projekat broj : 1/4.2 , 2/9.4.1, 3/3.2.1 (Kisač)
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-005-R1	S1_Novi Sad -Lovcenac	Opis I sastav betona: Portland kompozitni cement(CEM 11/A-M (5-L) 42,5R),voda gregat-trofrakcijski (0/4mm,4-8mm,8-16mm), plastifikator Sika ViscoCreat ,elektrofilterski pepeo	U TOKU		Projekat broj : 1/3 , 2/9.3, 3/3.1.4 (Rumenka) Projekat broj : 1/4.2 , 2/9.4.1, 3/3.2.1 (Kisač)
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-030	S1_Novi Sad -Lovcenac	PAROPROPUSNA FOLIJA	A	n/a	Projekat broj: 1/5.1 PROJEKAT ARHITEKTURE ZGRADE ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO; 2.9.5.1 PROJEKAT KONSTRUKCIJE ZGRADE ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO;
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-031	S1_Novi Sad -Lovcenac	Elektro provodljiva heterogena vinil podna obloga pogodna za laboratorije, čiste sobe i elektrostatički osetiljve prostorije velike prohodnosti.	B	Komentar u dokumentu	Projekat broj : 1/2.1 , 2/9.2, 3/3.1.4 (Sajlovo) Projekat broj : 1/3 , 2/9.3, 3/3.1.4 (Rumenka) Projekat broj : 1/4.2 , 2/9.4.1, 3/3.2.1 (Kisač)
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-019	S1_Novi Sad -Lovcenac	Armatura	A	n/a	Projekat broj: 2/9.1.9.2 Tehnički uslovi: 05.01.
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-023	S1_Novi Sad -Lovcenac	Nadstrešnica iznad stepeništa pothodnika	A	n/a	Projekat broj: 2/9.7.6 - Projekat konstrukcije nadstrešnice pothodnika u železničkoj stanici Vrbas Nova

NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-032	S1_Novi Sad -Lovcenac	FASADNA I UNUTRAŠNJA VRATA, FASADNI PROZORI I ŽALUZINE	B	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 1/5.1 PROJEKAT ZGRADE ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO Tehnički uslovi: 07
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-033	S1_Novi Sad -Lovcenac	MATERIJAL ZA IZRADU IZOLATERSKIH RADOVA KOSTER DEUXAN 2C	A	n/a	Projekat broj: 1/5.1 PROJEKAT ZGRADE ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-034	S1_Novi Sad -Lovcenac	MATERIJAL ZA IZRADU IZOLATERSKIH RADOVA ESTRUDIRANI POLISTIREN	A	n/a	Projekat broj: 1/5.1 PROJEKAT ZGRADE ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO Tehnički uslovi: 06
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-023-R1	S1_Novi Sad -Lovcenac	Poklopci za TKO	A	n/a	Projekat broj: 2/11.1 - Izmeštanje i zaštita telekomunukacione infrastrukture: građevinski deo kablovske kanalizacije - deonica Novi Sad (uključivo) - Rumenka (uključivo) Tehnički uslovi: 05.02
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-011-R1	S1_Novi Sad -Lovcenac	Poklopci za TK okna	A	n/a	Projekat broj: 2/11.1 - Izmeštanje i zaštita telekomunukacione infrastrukture: građevinski deo kablovske kanalizacije - deonica Novi Sad (uključivo) - Rumenka (uključivo) Tehnički uslovi: 05.02
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-016-R1	S1_Novi Sad -Lovcenac	Čelična konstrukcija nastrešnice (iznad pothodnika)	A	n/a	Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-D1-STR-ST3-MAR-011-R1	S1_Novi Sad -Lovcenac	Materijal za injektiranje prslina	A	n/a	08.23.06. Injektiranje prslina, defekata i šupljina
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-037	S1_Novi Sad -Lovcenac	MATERIJAL ZA IZRADU ZIDARSKIH RADOVA MALTER	A	n/a	Projekat broj: 1/5.1 PROJEKAT ZGRADE ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO Tehnički uslovi: 04
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-038	S1_Novi Sad -Lovcenac	MATERIJAL ZA IZRADU ZIDARSKIH RADOVA VENTILACIONI KANAL	A	n/a	Projekat broj: 1/5.1 PROJEKAT ZGRADE ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO Tehnički uslovi: 04
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-039	S1_Novi Sad -Lovcenac	MATERIJAL ZA IZRADU FASADERSKIH RADOVA KLINKER FASADNA OPEKA	A	n/a	Projekat broj: 1/5.1 PROJEKAT ZGRADE ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO Tehnički uslovi: 12

NSSU-S1-D1-STR-ST3.1-SS-MAR-010	S1_Novi Sad -Lovcenac	Šljunak	A	n/a	Projekat broj: 1.6.2 Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-025-R1	S1_Novi Sad -Lovcenac	S275JR	U TOKU		Projekat broj: 9/5.1.2 VER2 PROJEKAT PERONSKIH NADSTREŠNICA U ŽELEZNIČKOJ STANICI NOVI SAD Tehnički uslovi su prema opštim tehničkim uslovima navedenim u projektu 9/5.1.2
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-026-R1	S1_Novi Sad -Lovcenac	S235JRC+N	U TOKU		Projekat broj: 9/5.1.2 VER2 PROJEKAT PERONSKIH NADSTREŠNICA U ŽELEZNIČKOJ STANICI NOVI SAD Tehnički uslovi su prema opštim tehničkim uslovima navedenim u projektu 9/5.1.2
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-036-R1	S1_Novi Sad -Lovcenac	Termopizolacija - ekstradirani polistiren	U TOKU		Projekat broj: 1.6.2 - SS I TK OBJEKAT ZMAJEVO 2/9.14.1 I 1.14.1 - TK OBJEKAT BAČKO DOBRO POLJE Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-051	S1_Novi Sad -Lovcenac	Drvena građa	U TOKU		Projekat broj: 1.6.2 - SS I TK OBJEKAT ZMAJEVO Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-052	S1_Novi Sad -Lovcenac	Pocinkovani lim	C	Komentar u dokumentu	Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-D2-STR-VIA1-MAR-018	S1_Novi Sad -Lovcenac	Materijal za nasipanje - pesak	U TOKU		
NSSU-S1-D2-STR-VIA1-MAR-019	S1_Novi Sad -Lovcenac	Materijal za nasipanje - frakcionisani kameni agregat	U TOKU		
NSSU-S1-D2-STR-VIA1-MAR-020	S1_Novi Sad -Lovcenac	Cementna stabilizacija	U TOKU		
NSSU-S1-D1-STR-ST3-MAR-012	S1_Novi Sad -Lovcenac	Izrada habajućeg sloja po vrhu peronskih zidova	U TOKU		TU 07.29. Izrada habajućeg sloja po vrhu peronskih zidova

NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-025-R1	S1_Novi Sad -Lovcenac	S275JR	U TOKU		Projekat broj: 9/5.1.2 VER2 PROJEKAT PERONSKIH NADSTREŠNICA U ŽELEZNIČKOJ STANICI NOVI SAD Tehnički uslovi su prema opštim tehničkim uslovima navedenim u projektu 9/5.1.2
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-026-R1	S1_Novi Sad -Lovcenac	S235JRC+N	U TOKU		Projekat broj: 9/5.1.2 VER2 PROJEKAT PERONSKIH NADSTREŠNICA U ŽELEZNIČKOJ STANICI NOVI SAD Tehnički uslovi su prema opštim tehničkim uslovima navedenim u projektu 9/5.1.2
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-036-R1	S1_Novi Sad -Lovcenac	Termopizolacija - ekstradirani polistiren	U TOKU		Projekat broj: 1.6.2 - SS I TK OBJEKAT ZMAJEVO 2/9.14.1 I 1.14.1 - TK OBJEKAT BAČKO DOBRO POLJE Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D2-STR-VIA1-MAR-018	S1_Novi Sad -Lovcenac	Materijal za nasipanje - pesak	U TOKU		
NSSU-S1-D2-STR-VIA1-MAR-019	S1_Novi Sad -Lovcenac	Materijal za nasipanje - frakcionisani kameni agregat	U TOKU		
NSSU-S1-D2-STR-VIA1-MAR-020	S1_Novi Sad -Lovcenac	Cementna stabilizacija	U TOKU		
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-024-R1	S1_Novi Sad -Lovcenac	(NF 240x71x115 mm)	U TOKU		Projekat broj : 1/2.1 , 2/9.2 (Sajlovo) Projekat broj : 1/3 , 2/9.3 (Rumenka)
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-009-R1	S1_Novi Sad -Lovcenac	kamena vuna opis i sastav: kamena vuna postojane gustine i spada u meke proizvode.Poroizvod je negoriv ,otporan na visoke temperature,vodoodbojan,otporan na starenje i hemijski neutralan, koeficijent toplotne provodljivoti λD = 0.035 W/mK ,klasa reakcije na požar A1,zvučna izolacija	A	n/a	Projekat broj : 1/2.1 , 2/9.2, 3/3.1.4 (Sajlovo) Projekat broj : 1/3 , 2/9.3, 3/3.1.4 (Rumenka) Projekat broj : 1/4.2 , 2/9.4.1, 3/3.2.1 (Kisač)
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-024-R1	S1_Novi Sad -Lovcenac	(NF 240x71x115 mm)	A	n/a	Projekat broj : 1/2.1 , 2/9.2 (Sajlovo) Projekat broj : 1/3 , 2/9.3 (Rumenka)

NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-025-R1	S1_Novi Sad -Lovcenac	Ravni , Pocinkovani čelični lim završno plastificiran u tonu prema projektu	C	Komentar u dokumentu	Projekat broj : 1/2.1 (Sajlovo) Projekat broj : 1/3 (Rumenka) Projekat broj : 1/4.2 , (Kisač) Projekat broj : 1/2.2 , 2/9.2.2 (Sajlovo 2 adaptacija)
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-040	S1_Novi Sad -Lovcenac	Drvena suva rezana gradja od četinara	B	Komentar u dokumentu	Projekat broj : 1/2.1 (Sajlovo) Projekat broj : 1/3 (Rumenka) Projekat broj : 1/4.2 , (Kisač) Projekat broj : 1/2.2 , 2/9.2.2 (Sajlovo 2 adaptacija)
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-041	S1_Novi Sad -Lovcenac	OSB table ,sastavljene od nekoliko slojeva presovanih delova drvne građe odnosno drvenih ljuski ili iverja raspoređenih u određenom smeru.	A	n/a	Projekat broj : 1/4.2 , 2/9.4.1, 3/3.2.1 (Kisač)
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-042	S1_Novi Sad -Lovcenac	Knauf LDS 0.02 je troslojna hidroizolaciona membrana. Proizvodi se toplim presovanjem polipropilenskog netkanog tekstila sa difuznim filmom.Homeseal LDS 0.02 omogućava difuziju pare iz konstrukcije i istovremeno štiti konstrukciju pred kišom i snegom. Homeseal LDS 0.02 ne truli, otporna je na buđ i na štetočine i ne šteti zdravlju.	B	Komentar u dokumentu	Projekat broj : 1/2.1 (Sajlovo) Projekat broj : 1/3 (Rumenka) Projekat broj : 1/4.2 , (Kisač) Projekat broj : 1/2.2 , 2/9.2.2 (Sajlovo 2 adaptacija)
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-043	S1_Novi Sad -Lovcenac	vodorazredivi, završni fasadni malter obogaćen silikonom, namenjen za sisteme kontaktne fasade sa EPS-om i kamenom mineralnom vunom.	B	Komentar u dokumentu	Project no/Projekat broj : 1/4.2 (Kisač)
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-044	S1_Novi Sad -Lovcenac	JUPOL Plus je disperziona boja namenjena za dekorativnu zaštitu zidova i plafona u stambenim i poslovnim zgradama, školama, vrtićima, bolnicama, domovima za starije i drugim objektima, ako za takvu zaštitu nije zahtevana upotreba perivih boja, odnosno boja otpornih na mokro brisanje. Primerene podloge su fini malteri svih vrsta, površine zaglađene masama za izravnavanje, reljefne papirne tapete, pa i gips-kartonske i vlakneno-cementne ploče, iverica, neomalterisan beton i sl. Moguća je primena i na dobro vezane stare disperzione premaze i dekorativne maltere svih vrsta.	A	n/a	Projekat broj : 1/2.1 , 2/9.2, 3/3.1.4 (Sajlovo) Projekat broj : 1/3 , 2/9.3, 3/3.1.4 (Rumenka) Projekat broj : 1/4.2 , 2/9.4.1, 3/3.2.1 (Kisač)
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-045	S1_Novi Sad -Lovcenac	Gipsane ploče sastoje se od gipsanog jezgra koje je obloženo kartonom i pretežno se koriste za oblaganje zidova i plafona u unutrašnjosti zgrada jer jednostavne za montažu i imaju dobre performanse. Takođe se koriste i u	B	Komentar u dokumentu	Projekat broj : 1/2.2 , 2/9.2.2 (Sajlovo 2 adaptacija) Projekat broj : 1/4.2 , 2/9.4.1, 3/3.2.1 (Kisač)

		prostorijama koje su sklone vlaži, poput kupatila i kuhinje.			
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-046	S1_Novi Sad -Lovcenac	Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat- četvorofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm, 16-32mm).	A	n/a	Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-047	S1_Novi Sad -Lovcenac	Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat- trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4077x.	A	n/a	Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-048	S1_Novi Sad -Lovcenac	Armatura	A	n/a	Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-049	S1_Novi Sad -Lovcenac	Šljunak i pesak	A	n/a	Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-050	S1_Novi Sad -Lovcenac	Giter blok	A	n/a	Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-024	S1_Novi Sad -Lovcenac	VRANJKOVIĆ LINEA DOO, Novosadski put 134, 21000 Novi Sad, Geotekstil "RCP 300"	A	n/a	Projekat za izvođenje: 9/5.6.1 pozicija: 5.3
NSSU-S1-D2-STR-OP10-OP11-OP12-MAR-014	S1_Novi Sad -Lovcenac	Hidrofobni premaz za beton	B		Poz: 2/1-1.25.5.3 (Poz.teh.uslova: 06.05) crtež br: 2021-001-ГС-2/1.1.25.7.Ц02
NSSU-S1-D2-STR-VIA1-MAR-021	S1_Novi Sad -Lovcenac	Elastomerna podtucanicka prostirka	U TOKU		Poz: 2/1.1.23.7.6 (Poz.teh.uslova: 08.01) crtež br:2021-001-ГС-2/1.1.23.7.Ц03
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-053	S1_Novi Sad -Lovcenac	VINIL PODNA OBLOGA SA MASOM SA IZRAVNAVANJE	U TOKU		Projekat broj: 1/5.1 PROJEKAT ZGRADE ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO Tehnički uslovi: 10
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-054	S1_Novi Sad -Lovcenac	Opeka	U TOKU		Projekat broj: 1.14.2 Projekat arhitekture za smeštaj TK opreme Vrbas Nova, 1.14.3 Projekat arhitekture za smeštaj TK opreme Vrbas Atar, 1.7.2 Projekat arhitekture zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Vrbas Nova, 1.14.1 Projekat arhitekture zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Bačko Dobro Polje1.6.2 - SS I TK OBJEKAT ZMAJEVO Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima

					navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-055	S1_Novi Sad -Lovcenac	Kamena vuna	U TOKU		Projekat broj: 1.14.2 Projekat arhitekture za smeštaj TK opreme Vrbas Nova, 1.14.3 Projekat arhitekture za smeštaj TK opreme Vrbas Atar, 1.7.2 Projekat arhitekture zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Vrbas Nova, 1.14.1 Projekat arhitekture zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Bačko Dobro Polje1.6.2 - SS I TK OBJEKAT ZMAJEVO Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-056	S1_Novi Sad -Lovcenac	Vinil podne obloge	U TOKU		Projekat broj: 1.6.2 - SS I TK OBJEKAT ZMAJEVO Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-006-R1	S1_Novi Sad -Lovcenac	Hidroizolacija	A	n/a	tehnicki uslov: 08.14;08.15 I 08.16.
NSSU-S1-D2-STR-VIA1-MAR-022	S1_Novi Sad -Lovcenac	Cevi za odvodnjavanje	U TOKU		
(05)_NSSU-S1-HYD-MAR-HIDRO RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-HYD-UP3-MAR-003-R1	S1_Novi Sad -Lovcenac	Crpne stanice otpadne vode	A	n/a	Projekat broj: 3/1.2.1 Tehnički uslovi: 3/1.2.1.04.07a
NSSU-S1-D2-HYD-IB-MAR-001	S1_Novi Sad -Lovcenac	Geosaće - GG 8.5 T2 H 100mm; proizvođača: GeoGlobe Europe Ltd, bul. Kuklensko shose 11, Plovdiv, 4004, Bulgaria	U TOKU		Projekat za izvođenje - Projekat odvodnjavanja-Stepanovićevo (isključivo) - Lovćenac (isključivo) km 97+769.04 - km 128+849.48 - knjiga: 3/1.2.2; pozicija: 3/1.2.4.02.11.
NSSU-S1-D2-HYD-IB-MAR-002	S1_Novi Sad -Lovcenac	Geosaće - GG 34 T2 H 200mm; proizvođača: GeoGlobe Europe Ltd, bul. Kuklensko shose 11, Plovdiv, 4004, Bulgaria	U TOKU		Projekat za izvođenje - Projekat odvodnjavanja-Stepanovićevo (isključivo) - Lovćenac (isključivo) km 97+769.04 - km 128+849.48 - knjiga: 3/1.2.2; pozicija: 3/1.2.4.02.11.
(05)_NSSU-S2-HYD-MAR-HIDRO RADOVI					

MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-171	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Plastična vodonepropusna fekalna jama-5m³, proizvođača ČABARPLAST. Pužac bb, Osečina	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige : 3.3.2.5, pozicije: 3/3.5.1.2.3.5
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-172	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Geosaće - GG 8.5 T2 H 100mm; proizvođača: GeoGlobe Europe Ltd, bul. Kuklensko shose 11, Plovdiv, 4004, Bulgaria	A	n/a	Projekat za izvođenje - knjiga: 3/1.2.4; pozicija: 3/1.2.4.02.11.
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-174	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Geosaće - GG 34 T2 H 200mm; proizvođača: GeoGlobe Europe Ltd, bul. Kuklensko shose 11, Plovdiv, 4004, Bulgaria	A	n/a	Projekat za izvođenje - knjiga: 3/1.2.4; pozicija: 3/1.2.4.02.11.
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-173	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Geosaće - GG 8.5 T2 H 100mm; proizvođača: GeoGlobe Europe Ltd, bul. Kuklensko shose 11, Plovdiv, 4004, Bulgaria	A	n/a	Projekat za izvođenje - knjiga: 3/1.3; pozicija:3/1.3.02.09
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-175	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Geosaće - GG 34 T2 H 200mm; proizvođača: GeoGlobe Europe Ltd, bul. Kuklensko shose 11, Plovdiv, 4004, Bulgaria	A	n/a	Projekat za izvođenje - knjiga: 3/1.3; pozicija:3/1.3.02.09
NSSU-S2-D2-HYD-ST8-CRSC-MAR-009-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Postrojenje za povišenje pritiska proizvođača PEDROLLO S.p.A. Via E. Fermi, 7, 37047 San Bonifacio –VR ITALY	U TOKU		PZI - Projekat hidrotehničkih instalacija rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade, rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK, pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 3/3.2.6. pozicije:3/3.2.6.4.2.1.8.
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-166rev1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	STORMTECH MC retenzioni sistem; proizvođača: Advanced Drainage Systems - ADS; 4640 Trueman BlvdHilliard, OH 43026 - USA /	U TOKU		DRAINAGE PROJECT - NAUMOVIĆEVO SECTION (INCLUSIVE) – STATE BORDER; knjiga: 3.1.3.1; pozicija: 3/1.3.03.06.
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0178	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	HDPE horizontalni plastični rezervoar V=5000 lit. Unutrašnjih dimenzija DxL=1600X2500mm; proizvođača DAL d.o.o. Osečina, Pere Jovanovića 29, Osečina - Srbija	C	Komentar u dokumentu	Projekat hidrotehničkih instalacija rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom i izgradnje pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Naumovićevo; knjiga: 3/3.3.1.1. pozicija: 3/3.3.1.1.2.3.5.
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0179	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	HDPE horizontalni plastični rezervoar Ø1500x2830mm, V= 5m3; proizvođača Krušik - plastika a.d. Osečina - Serbija	U TOKU		Projekat hidrotehničkih instalacija rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom i izgradnje pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Naumovićevo; knjiga:

					3/3.3.1.1. pozicija: 3/3.3.1.1.2.3.5.
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0180	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Crpna stanica proizvođača: Zenit Italia S.r.l. Via dell'Industria, 11 - 41018 S.Cesario s.P. - Modena Italija	B	Komentar u dokumentu	Projekat odvodnjavanja - deonica Naumovićevo (uključivo) – državna granica - Kelebija; knjiga: 3/1.3. pozicija: 3/1.3.04.05.
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0179-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	HDPE horizontalni plastični rezervoar Ø1500x2830mm, V= 5m3; proizvođača Krušik - plastika a.d. Osečina - Serbija	A	n/a	Projekat hidrotehničkih instalacija rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom i izgradnje pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Naumovićevo; knjiga: 3/3.3.1.1. pozicija: 3/3.3.1.1.2.3.5.
(06)_NSSU-S1-OCS-MAR-KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-OCS-MAR-048-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Sekcioni izolatori za 25 kV elektrificirani železnički kontaktni sistem	U TOKU		4/1.1.0 OPŠTA REŠENJA KONTAKTNE MREŽE
NSSU-S1-D2-OCS-MAR-049-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Sekcioni izolatori za 25 kV elektrificirani železnički kontaktni sistem	U TOKU		4/1.1.0 OPŠTA REŠENJA KONTAKTNE MREŽE
(06)_NSSU-S2-OCS-MAR-KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-OCS-MAR-031-R1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Sekcioni izolatori za 25 kV elektrificirani železnički kontaktni sistem	A	n/a	4/1.1.0 OPŠTA REŠENJA KONTAKTNE MREŽE
(09)_NSSU-S1-MEC-MAR-MEHANIČKI RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-139-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	sistem ploča za podno grejanje, INNOSTUD PLUS 20 1400x800mm 023271-037, INNOFLOOR, Grčka	U TOKU		Projekat za izvodjenje knjige: 6/1.7.1, pozicije: 06/1.7.1.01.02
(09)_NSSU-S2-MEC-MAR-MEHANIČKI RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-0165rev.2	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Mlaznica mesingan; Tip: BFFP 1/2, sa 4 otvora; proizvođaača: SIEMENS	A	n/a	Projekat za izvođenje: 06/3-12.01; pozicije: 06.02.01.05.
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-0166rev.2	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Klapna za ispuštanje pritiska; Proizvođača SIEMENS	A	n/a	Projekat za izvođenje - knjga: 06/3-12; pozicija: 06/3-12.01.06.
(10)_NSSU-S1-TRS-MAR-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI

NSSU-S1-D1-TRS-MAR-030	S1_Novi Sad -Lovcenac	Vitrine - al profili	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjiga:8/3.1 Projekat opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika za službena mesta Novi Sad i TPS Novi Sad i u skladu sa opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova, i 8/3.2 Projekat opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika za službena mesta Kisač, Stepanovićevo, Zmajevo i Vrbas Nova
NSSU-S1-D1-TRS-MAR-031	S1_Novi Sad -Lovcenac	Znakovi AL bond i folija	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjiga:8/3.1 Projekat opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika za službena mesta Novi Sad i TPS Novi Sad i u skladu sa opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova, i 8/3.2 Projekat opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika za službena mesta Kisač, Stepanovićevo, Zmajevo i Vrbas Nova
(10)_NSSU-S2-TRS-MAR-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-0118	S2_Lovcenac -Subotica-Drzavna granica	Sistemi zaštitnih ograda: Zaštitna čelična ograda N1W2 proizvođača MEISER Produktionsgesellschaft mbH & Co. KG Edmund-Meiser-Straße 3 66839 Schmelz-Limbach Nemačka	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje: 8.2.1.3 pozicije:3.01.;3.02.
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-0119	S2_Lovcenac -Subotica-Drzavna granica	Saobraćajna oprema (čelična ograda JO H1-W2 (SUPER RAIL ES 1.0))-proizvođača Unipromet doo, Čačak	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje: 8/2.1.2 pozicija: 3.01.; 3.02. ;3.03; 3.04. ;3.05.
NSSU-S2-D3-TRS-MAR-0116	S2_Lovcenac -Subotica-Drzavna granica	Material for road markings; proizvođača HELIOS SRBIJA a.d. Radovana Grkovića 24 32300 Gornji Milanovac, Srbija	A	n/a	Projekat za izvođenje: knjiga 8/2.1.4 pozicija: 2
NSSU-S2-D3-TRS-MAR-0117	S2_Lovcenac -Subotica-Drzavna granica	Saobraćajni znak: I-5; I-5.1 - Class I 900x900x900mm; II-28, II-30 (20),II-30 (40), - Class I ϕ600mm; proizvođača BOJA d.o.o. Arsenija Čarnojevića 16, 25000 Sombor, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8/2.1.4 pozicija: 1.01
NSSU-S2-D3-TRS-MAR-039rev3	S2_Lovcenac -Subotica-Drzavna granica	Vertikalna saobraćajna signalizacija proizvođača : Verkering doo Svetozara Miletića 40 Novi Sad Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 8/2.1.4 pozicija: 1.01;1.02

NSSU-S2-D3-TRS-MAR-047rev3	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Horizontalna saobraćajna signalizacija proizvođača : Verkering doo Svetozara Miletića 40 Novi Sad Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 8/2.1.4 pozicija: 2.01.
NSSU-S2-D3-TRS-MAR-052rev2	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Horizontalna saobraćajna signalizacija proizvođača : Verkering doo Svetozara Miletića 40 Novi Sad Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 8/2.1.4 pozicija: 2.01.
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-0119-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Saobraćajna oprema (čelična ograda JO H1-W2 (SUPER RAIL ES 1.0; ECO SAFE BW))- proizvođača Unipromet doo, Čačak	A	n/a	Projekat za izvođenje: 8/2.1.2 pozicija: 3.01.; 3.02. ;3.03; 3.04. ;3.05.
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-0120	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Elementi vertikalne signalizacije (saobraćajni znakovi sa nosačima): II-2, klasa 2; II-28, klasa 1; II-30 (30), klasa 1; II-21, klasa 1 - proizvođača BOJA d.o.o. Arsenija Čarnojevića 16, 25000 Sombor, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8/2.1.2 pozicija: 1.01., 1.02.
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-0121	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Elementi horizontalne signalizacije signalizacije (vrsta signalizacije: kolovozne linije, razdelna isprekidana i neisprekidana) - proizvođača BOJA d.o.o. Arsenija Čarnojevića 16, 25000 Sombor, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8/2.1.2 pozicija: 2.01.
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-0122	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Elementi vertikalne signalizacije (saobraćajni znakovi sa nosačima): II-2, klasa 2; II-4, klasa 1; II-30 (20), klasa 1; II-43, klasa 1; II-43, klasa 2; II-43.1, klasa 1; III-3, klasa 1; III-30, klasa 1; IV-23.4, klasa 1; IV-23.7, klasa 1; IV-23.37, klasa 2; IV-6 (simbol kamiona), klasa 1 - proizvođača BOJA d.o.o. Arsenija Čarnojevića 16, 25000 Sombor, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8/2.1.3 pozicija: 1.01., 1.02.
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-0123	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Elementi horizontalne signalizacije signalizacije (vrsta signalizacije: kolovozne linije, linije zaustavljanja, strelice za namenu traka, usmeravajuća polja) - proizvođača BOJA d.o.o. Arsenija Čarnojevića 16, 25000 Sombor, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8/2.1.3 pozicija: 2.01.
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-0124	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Elementi vertikalne signalizacije (saobraćajni znakovi sa nosačima): I-28, klasa 2; I-28.1, klasa 2; II-1, klasa 2; II-30(40), klasa1; II-30(40), klasa 2; II-40, klasa1; II-45.2, klasa 1; III-19, klasa 1; III-2, klasa 1; III-9.7, klasa 1; III-30, klasa 1; III-84, klasa 1; IV-1 (100m), klasa 2; IV-1 (200m), klasa 2; IV-21, klasa 1; IV-25, klasa 1; VIII-5.1-L, klasa 3; VIII-5.1-D, klasa 3 - proizvođača BOJA d.o.o. Arsenija Čarnojevića 16, 25000 Sombor, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8/2.1.3 pozicija: 1.01., 1.02.

NSSU-S2-D2-TRS-MAR-0125	S2_Lovcenac -Subotica-Drzavna granica	Elementi horizontalne signalizacije signalizacije (vrsta signalizacije: uzdužne oznake, poprečne oznake; ostale oznake) - proizvođača BOJA d.o.o. Arsenija Čarnojevića 16, 25000 Sombor, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8/2.1.3 pozicija: 2.01.
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-0126	S2_Lovcenac -Subotica-Drzavna granica	Elementi vertikalne signalizacije (saobraćajni znakovi sa nosačima): I-5, klasa 1; II-2, klasa 2; II-28, klasa 1; II-30 (40), klasa 1; IV-1 (100m), klasa 1; - proizvođača BOJA d.o.o. Arsenija Čarnojevića 16, 25000 Sombor, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8/2.1.3 pozicija: 1.01., 1.02.
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-0127	S2_Lovcenac -Subotica-Drzavna granica	Elementi horizontalne signalizacije signalizacije (vrsta signalizacije: uzdužne oznake) - proizvođača BOJA d.o.o. Arsenija Čarnojevića 16, 25000 Sombor, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8/2.1.3 pozicija: 2.01.
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-0128	S2_Lovcenac -Subotica-Drzavna granica	Elementi vertikalne signalizacije (saobraćajni znakovi sa nosačima): I-5, klasa 1; I-5.1, klasa 1; II-2, klasa 2; II-28, klasa 1; II-30 (40), klasa 1; II-30 (40), klasa 1; IV-1 (100m), klasa 1; - proizvođača BOJA d.o.o. Arsenija Čarnojevića 16, 25000 Sombor, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8/2.1.3 pozicija: 1.01., 1.02.
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-0129	S2_Lovcenac -Subotica-Drzavna granica	Elementi horizontalne signalizacije signalizacije (vrsta signalizacije: uzdužne oznake) - proizvođača BOJA d.o.o. Arsenija Čarnojevića 16, 25000 Sombor, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8/2.1.3 pozicija: 2.01.
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-0130	S2_Lovcenac -Subotica-Drzavna granica	Elementi vertikalne signalizacije (saobraćajni znakovi sa nosačima): I-2, klasa 2; II-21, klasa 2; II-41, klasa 1; II-41.1, klasa 1; II-41.2, klasa 1; II-43, klasa 2; II-43.1, klasa 2; II-43.2, klasa 2; III-6, klasa 2; III-9.7, klasa 1; III-21, klasa 1; III-21.1, klasa 1; III-30, klasa 1; III-49, klasa 2; IV-21, klasa 1; IV-25, klasa 1; VIII-5.1-L, klasa 3; VIII-5.1-D, klasa 3; - proizvođača BOJA d.o.o. Arsenija Čarnojevića 16, 25000 Sombor, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8/2.1.3 pozicija: 1.01., 1.02.
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-0131	S2_Lovcenac -Subotica-Drzavna granica	Elementi horizontalne signalizacije signalizacije (vrsta signalizacije: uzdužne oznake, poprečne oznake i ostale oznake) - proizvođača BOJA d.o.o. Arsenija Čarnojevića 16, 25000 Sombor, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8/2.1.3 pozicija: 2.01.

(11)_NSSU-S1-LAN-MAR-PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-LAN-MAR-015	S1_Novi Sad -Lovcenac	Behaton ploče	B	Komentar u dokumentu	Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.

Status:

A - Prihvata se

B - Prihvata se sa komentarima

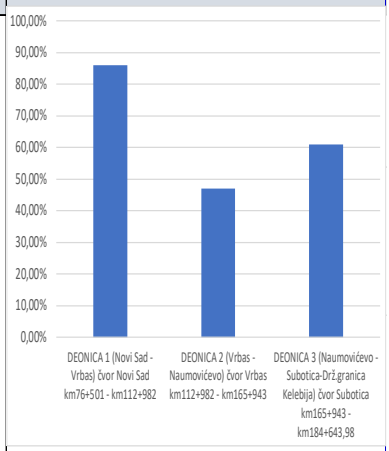
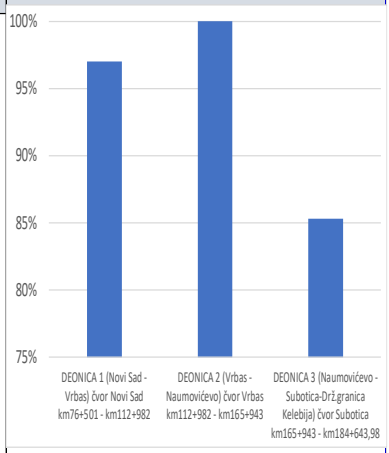
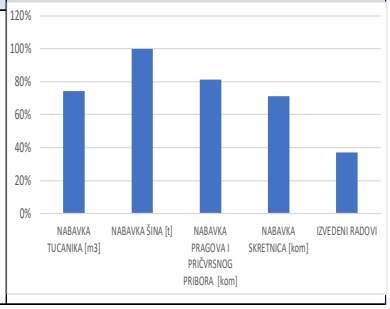
C - Odbija se

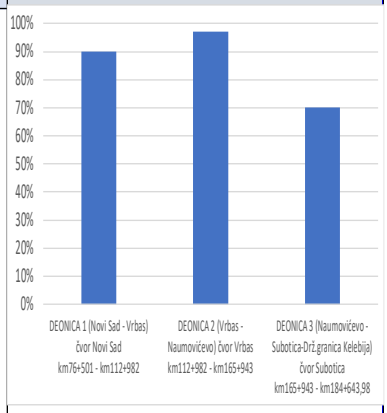
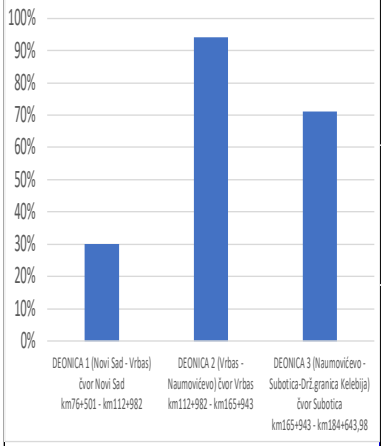
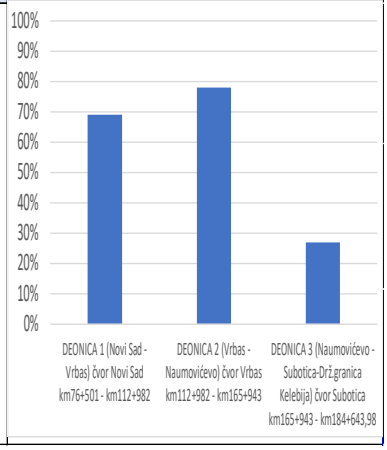
Deonica:

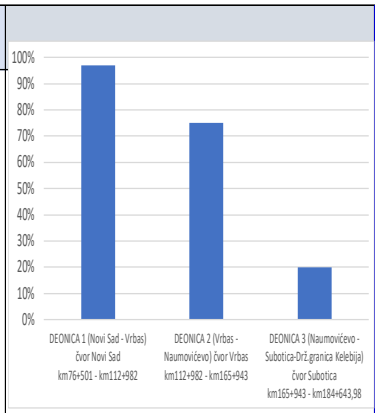
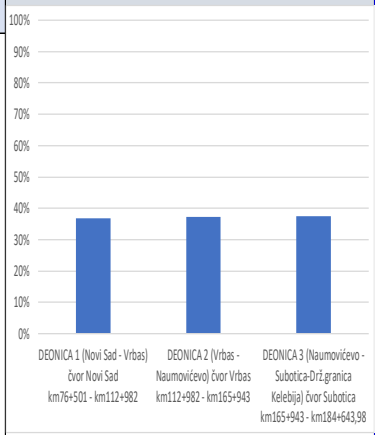
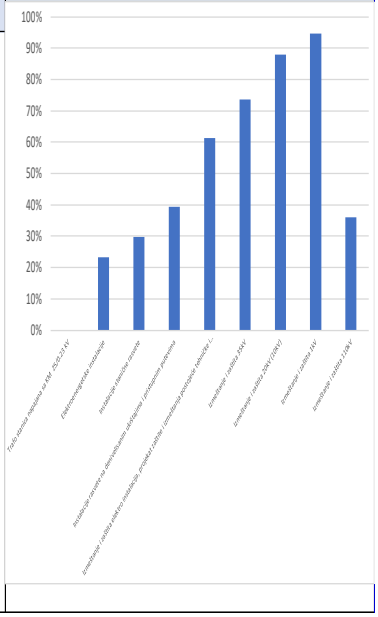
S1 - Novi Sad - Lovćenac

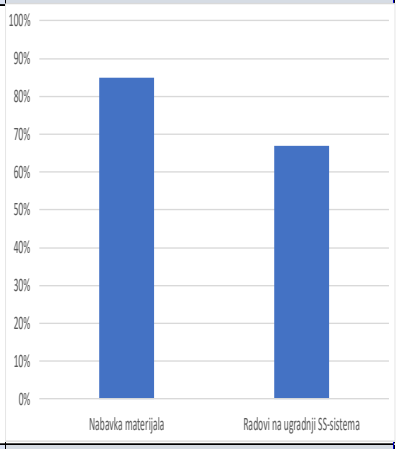
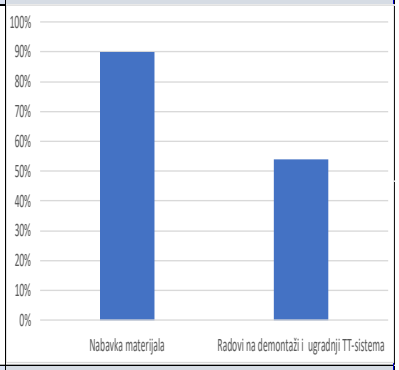
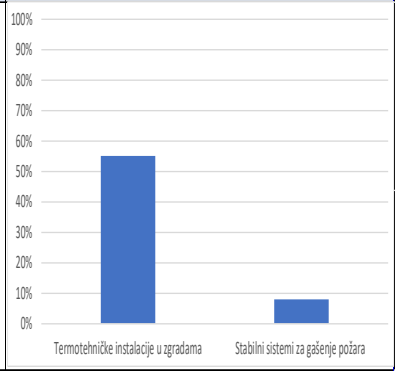
S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica

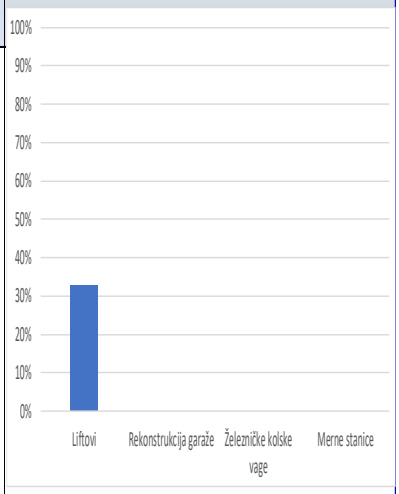
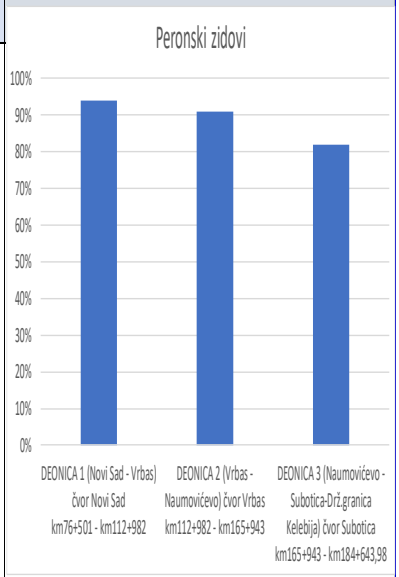
10 STATUS RADOVA

		STATUS RADOVA	UKUPNA FIZIČKA REALIZACIJA NA CELOJ DEONICI	NAPOMENA	ROK ZA ZAVRŠETAK RADOVA	
1	Arhitektonski radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	86,00%	65%	Radovi u toku	31.11.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	47,00%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	61,00%		Radovi u toku		
2	Radovi na donjem stroju					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	97%	94%	Radovi u toku	31.07.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	100%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	85%		Radovi u toku		
3	Radovi na gornjem stroju					
	NABAVKA TUCANIKA [m3]	75%	73%	nabavka u toku	30.09.2024.	
	NABAVKA ŠINA [t]	100%		nabavka u toku		
	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	81%		nabavka u toku		
	NABAVKA SKRETNICA [kom]	71%		nabavka u toku		
	IZVEDENI RADOVI	37%		Radovi u toku		

4	Mostovi, propusti i podvožnjaci					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	90%	86%	Radovi u toku	30.06.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	97%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%		Radovi u toku		
5	Pristupni putevi i devijacije					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	30%	65%	nema radova	30.04.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	94%		nema radova		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	71%		Radovi u toku		
6	Drenažni radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	69%	58%	Radovi u toku	31.05.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	78%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27%		Radovi u toku		

7	Kontaktna mreža					
	Građevinski radovi	64%	64%		30.09.2024.	
	Elektro radovi	64%				
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	97%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	75%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	20%				
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS					
	Nabavka materijala i građevinski radovi		37%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	37%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	37%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	38%				
9	Napajanje					
	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	0%	50%	Ne radi se.	30.09.2024.	
	Elektroenergetske instalacije	23%		St. Novi Sad se radi.		
	Instalacije stanične rasvete	30%		Rade se stanice: Novi Sad; Kisač; Stepanovićevo i Zmajevo.		
	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	39%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture	61%				
	Izmeštanje i zaštita 35kV	74%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	88%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 1kV	95%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 110kV	36%		Usaglašavanje sa EMS - projekti.		

10	Signalno-sigurnosni sistemi					
	Nabavka materijala	85%	76%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na ugradnji SS-sistema	67%		u toku		
11	Telekomunikacioni sistemi					
	Nabavka materijala	90%	72%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	54%		Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije		
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije					
	Termotehničke instalacije u zgradama	55%	32%	u toku	30.09.2024.	
	Stabilni sistemi za gašenje požara	8%		u toku		

13	Mašinske instalacije i radovi					
	Liftovi	33%	8%	u toku	30.09.2024.	
	Rekonstrukcija garaže	0%		Radovi nisu započeti		
	Železničke kolske vage	0%		Radovi nisu započeti		
	Merne stanice	0%		Radovi nisu započeti		
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema					
		0%	0%	Radovi nisu započeti	03.04.2024.	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		89%		30.09.2024.	
	Peronski zidovi	94%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943					
	Peronski zidovi	91%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98					
	Peronski zidovi	82%				

Prilog 1

IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.
- Uređenje okolnog terena.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Uređenje okolnog terena.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Uređenje okolnog terena.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Uređenje okolnog terena.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Uređenje okolnog terena.

2/3-1.1.4.1- Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Humuziranje kosina.

2/3-1.1.5.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.

2/3-1.2.2.1-Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

- Izrada ivičnjaka.

2/3-1.5.1- Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

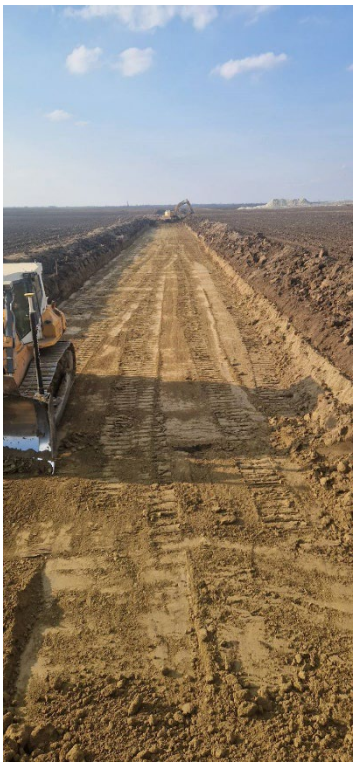
- Izrada nasipa.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

- Izrada nasipa.

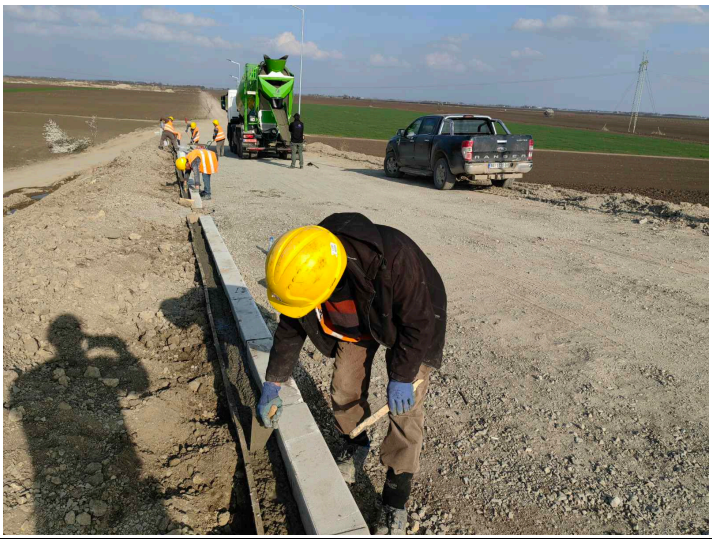
Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge



Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge



Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+000 do km 0+075, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 11. sloj nasipa od 0+317.80 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 12. sloj nasipa od 0+175 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.

- 13. sloj nasipa od 0+175 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 17. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 15. sloj nasipa od 0+150 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 14. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 4. sloj nasipa od 0+075 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 5. sloj nasipa od 0+075 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 12. sloj nasipa od 0+317.80 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 13. sloj nasipa od 0+317.80 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 13. sloj nasipa od 0+175 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 18. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 14. sloj nasipa od 0+175 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 16. sloj nasipa od 0+150 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 15. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 6. sloj nasipa od 0+075 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 7. sloj nasipa od 0+075 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+317.80 do km 0+425, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+100 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 15. sloj nasipa od 0+175 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 19. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+100 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 2. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+499.99, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 16. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 17. sloj nasipa od 0+150 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.

- Podtlo prisutpnog puta službenom mestu Rumenka od 0+175 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm od 0+000 do km 0+075, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm od 0+317.80 do km 0+567.97, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 3. sloj nasipa od 0+000 do km 0+499.99, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- Zaštitni sloj od km 79+825 do km 79+975, Vezni kolosek 1.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+330.34 do km 0+425, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 1. sloj nasipa od 0+000 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 4. sloj nasipa od 0+000 do km 0+499.99, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 17. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 1. sloj nasipa od 0+025 do km 0+075 i od km 0+375 do km 0+425, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 2. sloj nasipa od 0+025 do km 0+075 i od km 0+375 do km 0+425, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 8. sloj nasipa od 0+075 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 9. sloj nasipa od 0+075 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Podtlo prisutpnog puta službenom mestu Rumenka od 0+000 do km 0+175, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Uređenje okolnog terena.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Uređenje okolnog terena.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Uređenje okolnog terena.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Uređenje okolnog terena.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Uređenje okolnog terena.

2/3-1.1.4.1- Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Humuziranje kosina.

2/3-1.1.5.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.

2/3-1.2.2.1-Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
- Izrada nasipa.

- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Izrada asfaltnog sloja BNS 22A

2/3-1.5.1- Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

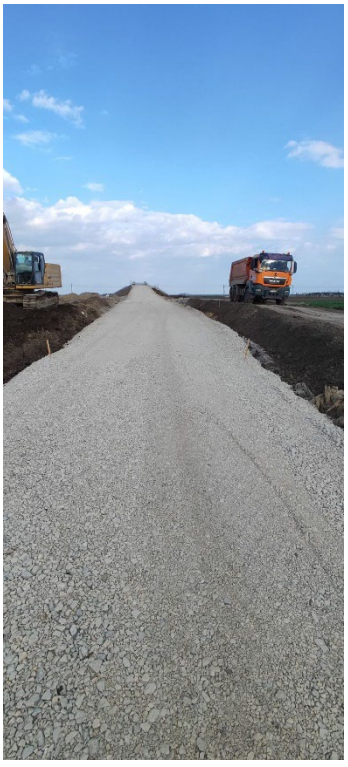
- Izrada nasipa.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge



Fotografije sa gradilišta - Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 3. sloj nasipa od 0+050 do km 0+075 i od km 0+375 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 4. sloj nasipa od 0+050 do km 0+075 i od km 0+375 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 5. sloj nasipa od 0+050 do km 0+075 i od km 0+375 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 10. sloj nasipa od 0+075 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm od 0+330.44 do km 0+600, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 5. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+499.99, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 2. sloj nasipa od 0+000 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 11. sloj nasipa od 0+075 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 12. sloj nasipa od 0+100 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 6. sloj nasipa od 0+050 do km 0+075, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 6. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+499.99, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 3. sloj nasipa od 0+000 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 18. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+325, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 13. sloj nasipa od 0+100 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 14. sloj nasipa od 0+100 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 1. sloj nasipa od 0+000 do km 0+100, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 2. sloj nasipa od 0+000 do km 0+100, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- Podtlo od 0+525 do km 0+565.695, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+525 do km 0+565.695, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm od 0+525 do km 0+565.695, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.

- Noseći sloj od dka 0/31.5mm od 0+525 do km 0+565.695, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- 7. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 4. sloj nasipa od 0+100 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 3. sloj nasipa od 0+000 do km 0+100, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+000 do km 0+100, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 5. sloj nasipa od 0+100 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 8. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 15. sloj nasipa od 0+100 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 16. sloj nasipa od 0+100 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+325, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 1. sloj nasipa pristupnog puta službenom mestu Rumenka od 0+000 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Asfaltiranje BNS 22A od 0+000 do km 0+263.60 i od km 0+402.35 do km 0+565, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- 6. sloj nasipa od 0+100 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 9. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 18. sloj nasipa od 0+150 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+000 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 17. sloj nasipa od 0+125 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+325, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 18. sloj nasipa od 0+125 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+325, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 2. sloj nasipa pristupnog puta službenom mestu Rumenka od 0+000 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 3. sloj nasipa pristupnog puta službenom mestu Rumenka od 0+000 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) pristupnog puta službenom mestu Rumenka od 0+000 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm od 0+000 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.

- 10. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 7. sloj nasipa od 0+100 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 19. sloj nasipa od 0+150 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 19. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+325, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Uređenje okolnog terena.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Uređenje okolnog terena.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Uređenje okolnog terena.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Uređenje okolnog terena.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Uređenje okolnog terena.

2/3-1.1.4.1- Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.1.5.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Humuziranje kosina.

2/3-1.2.2.1-Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.5.1- Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 19. sloj nasipa od 0+125 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+325, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 20. sloj nasipa od 0+125 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+300, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 21. sloj nasipa od km 0+281.25 do km 0+300, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 11. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 8. sloj nasipa od 0+125 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 20. sloj nasipa od 0+150 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 20. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+325, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 21. sloj nasipa od 0+150 do km 0+168.95, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 22. sloj nasipa od 0+150 do km 0+168.95, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 23. sloj nasipa od 0+150 do km 0+168.95, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Podtlo prisutpnog puta službenom mestu Rumenka od 0+537.17 do km 0+834.74, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 9. sloj nasipa od 0+125 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 21. sloj nasipa od 0+150 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 21. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+325, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 10. sloj nasipa od 0+125 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+125 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+297.38 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 11. sloj nasipa od 0+150 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+400 do km 0+468.64, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+350 do km 0+499.99, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+000 do km 0+050, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 12. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.

- 13. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+325, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm od 0+000 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm od 0+297.38 do km 0+468.64, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Uređenje okolnog terena.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Uređenje okolnog terena.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Uređenje okolnog terena.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Uređenje okolnog terena.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Uređenje okolnog terena.

2/3-1.1.4.1- Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.1.5.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge
Pristupni put službenom mestu
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
Servisni put broj 4
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Humuziranje kosina.

2/3-1.2.2.1-Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

Saobraćajnica S1

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Humuziranje kosina.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.5.1- Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Humuziranje kosina.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

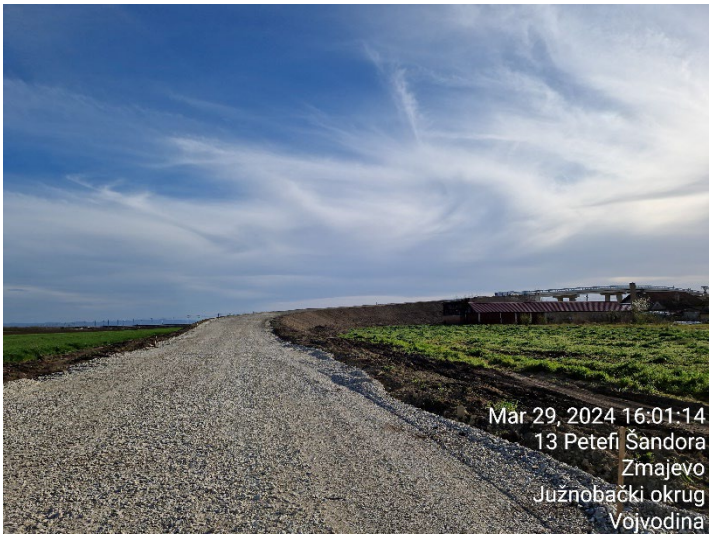
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Humuziranje kosina.

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge



Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 12. sloj nasipa od 0+150 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 13. sloj nasipa od 0+175 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 14. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+325, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- Podtlo prisutpnog puta službenom mestu Rumenka od 0+375 do km 0+537.17, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 1. sloj nasipa prisutpnog puta službenom mestu Rumenka od 0+537.17 do km 0+834.74, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Podtlo servisnog puta br. 4 od 0+000 do km 1+400, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) servisnog puta br. 4 od 0+850 do km 1+400, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 2. sloj nasipa prisutpnog puta službenom mestu Rumenka od 0+537.17 do km 0+834.74, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) servisnog puta br. 4 od 0+000 do km 0+850, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Podtlo saobraćajnice S1 od 0+000 do km 0+119.43, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 15. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+325, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 3. sloj nasipa prisutpnog puta službenom mestu Rumenka od 0+537.17 do km 0+834.74, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 14. sloj nasipa od 0+175 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.

Nedeljni izveštaj od 02/03/2024 do 08/03/2024

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+500 – Km 114+100 st.Vrbas, zaštitni sloj~EAT

Km 114+706, km 0+650 – km 0+800 levi vezni kolosek, geosintetici pred sloj ojačanja nasipa~KK

Km 116+400 – Km 116+433, nema aktivnosti...

Km 120+571 denivelacija, AB11 d=4 cm˜KK/ Put Invest

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 131+175 – Km 130+500 geomat-desna kosina~DIS

Km 137+350 – Km 138+850 desna strana, zaštitna žičana ograda~Shandong/Velmidas

Km 139+003 denivelacija, leva strana, DKA 0/31.5 mm~EAT

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 147+137 denivelacija, leva strana, posteljica~EAT

Km 155+725 – Km 155+835 obloženi kanal, desno, uništena kosina trupa donjeg stroja pruge

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - **km 0+650 – km 0+800 levi vezni kolosek**

- Nasip:
  - **Završni sloj nasipa km 0+650 – km 0+800 levi vezni kolosek**
  - **Sloj ojačanja nasipa Km 117+900 – Km 117+925**

- Prelazni sloj:
  - **Km 117+900 – Km 117+925**

- Zaštitni sloj:
  - **Km 113+325 – Km 113+500 koloseci 2-6**
  - **Km 113+500 – Km 114+100 koloseci 2-6**

Nedeljni izveštaj od 09/03/2024 do 15/03/2024

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:

U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

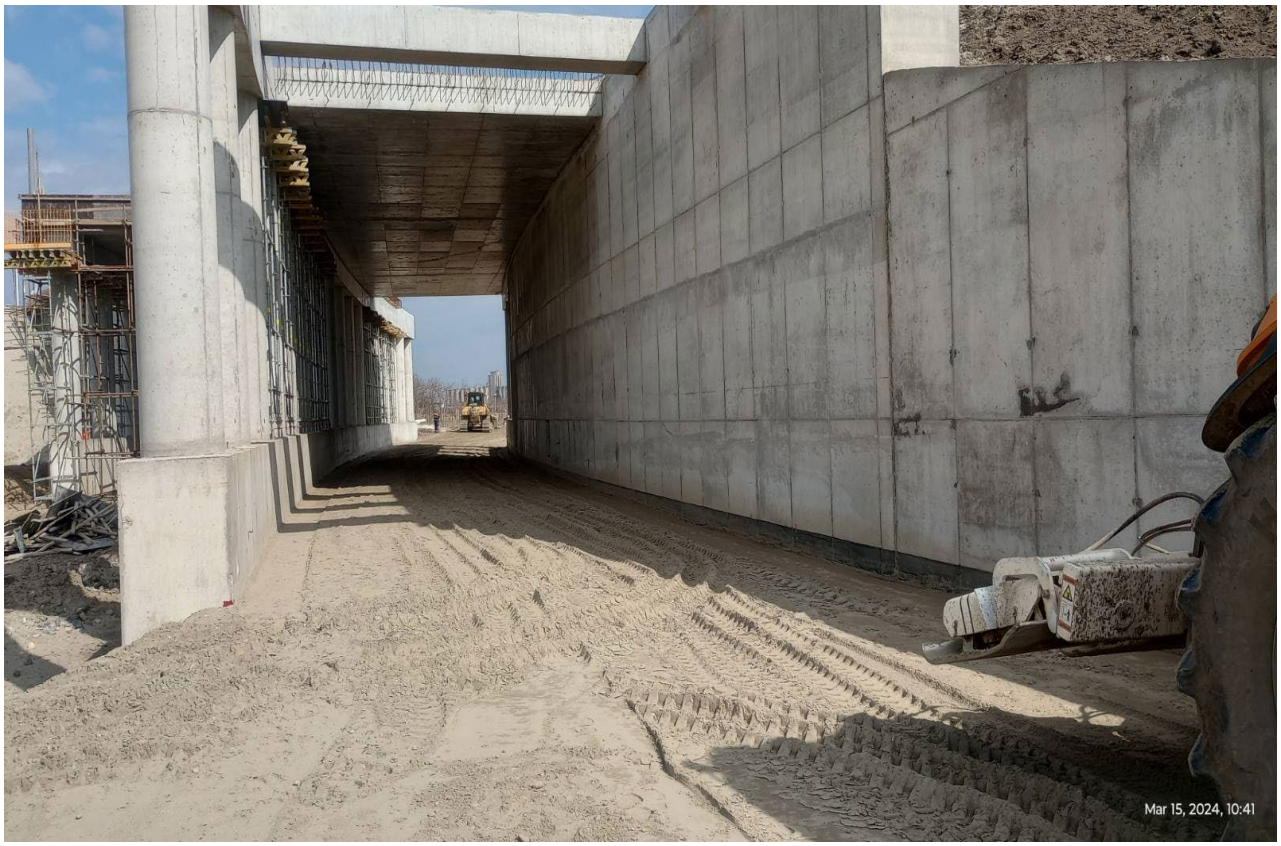
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+600 – Km 113+400 st.Vrbas



Km 114+716, km 0+550 – km 0+800 levi vezni kolosek, prelazni sloj~KK

Km 116+400 – Km 116+433, Gemmax gradnja...pred vrbaški vijadukt

Km 120+600 prema Lovćencu, zaštitni sloj~KK

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 131+250 – Km 131+300 geomat-leva kosina iđoškog useka~DIS

Km 139+003 denivelacija, leva strana i servisni put 1, DKA 0/31.5 mm~EAT

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 143+739 denivelacija DP, servisni put 5-posteljica~EAT

Km 147+137 denivelacija, leva strana, ivičnjaci~Shandong

Km 152+282 denivelacija, leva strana, 9.sloj nasipa posteljice od peska~Džimi Commerce

Km 157+444 denivelacija, desna strana, DKA 0/63 mm~EAT

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 160+095 denivelacija, leva strana, DKA 0/31.5 mm~KK

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  - **Sloj ojačanja nasipa km 0+650 – km 0+800 levi vezni kolosek**
- Prelazni sloj:
  - **Km 114+716, km 0+550 – km 0+800 levi vezni kolosek**
- Zaštitni sloj:
  - **Km 120+850 – Km 122+350**

Nedeljni izveštaj od 16/03/2024 do 22/03/2024

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 116+400 – Km 116+433, Gemmax gradnja, pred vrbaški vijadukt

Km 118+275 – Km 118+800 zaštitni sloj~KK

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 131+250 – Km 131+575 geomat-leva kosina iđoškog useka~DIS NG

Km 137+300 ekodukt, nasip završen~EAT

Km 139+003 denivelacija, leva strana BNS 22~EAT

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 143+739 denivelacija DP, stabilizacija neuslovnog podtla krupnim kamenom i servisni put 1 DKA 0/63 mm~EAT

Km 147+137 denivelacija, leva strana, DKA 0/31,5 mm~EAT

Km 152+282 denivelacija, leva strana, DKA 0/63 mm~Džimi Commerce

Km 157+444 denivelacija, desna strana, DKA 0/31,5 mm~EAT

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 160+095 denivelacija, desna strana, AB 11~Put Invest

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  -
- Prelazni sloj:
  - **Km 114+706, km 0+550 – km 800 levi vezni kolosek**
  - **Km 117+900 – Km 117+925, retest**
- Zaštitni sloj:
  - **Km 117+900 – Km 120+850**

Nedeljni izveštaj od 23/03/2024 do 29/03/2024

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:

U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 114+716, km 0+550 – km 0+800 levi vezni kolosek, zaštitni sloj~KK

Km 116+400 – Km 116+433, prelazni sloj~KK, pred vrbaški vijadukt

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Lovćenac-Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

Km 143+125 – Km 143+258, leva strana, industrijski kolosek, podtlo~DIS

Km 143+739 denivelacija DP, leva strana, DKA 0/63 mm~EAT

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 147+137 denivelacija, desna strana i pristuo postrojenja NIS-a, AB 11~EAT

Km 152+282 denivelacija, leva strana, DKA 0/31.5 mm~Džimi Commerce

Km 155+025 ekodukt, nasip desne strane~EAT

Km 157+444 denivelacija, leva strana, DKA 0/31,5 mm pred BNS~EAT

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 158+400 leva strana, stubići zaštitne žičane ograde i neuslovna kosina

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
    - **Km 143+126.05 - KM 143+257.80 industrijski kolosek, B.Topola**

- Nasip:
    - **Km 116+400 – Km 116+425, završni sloj nasipa i ojačanje**

- Prelazni sloj:
    - **Km 143+126.05 - KM 143+257.80 industrijski kolosek, B.Topola**
    - **Km 116+400 – Km 116+425**

- Zaštitni sloj:
    - **Km 114+716, km 0+550 – km 800 levi vezni kolosek**

Nedeljni izveštaj od 04/03/2024 do 10/03/2024

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi iskopa i obradi podtla od km 170+550 do km 170+625
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 172+925 do km 173+425

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+425 do km 176+000

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi iskopa i obradi podtla od km 177+300 do km 177+550 (desna stana)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 177+300 do km 177+550 (desna strana)

- Radovi na izradi iskopa od km 170+550 do km 170+625

-Radovi na izradi sloja ojačanja od km 172+925 do km 173+425

- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+425 do km 176+000

- Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na

sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km 170+550 do km 170+625
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:`
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 172+925 do km 173+425
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 175+425 do km 176+000

- Zaštitni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

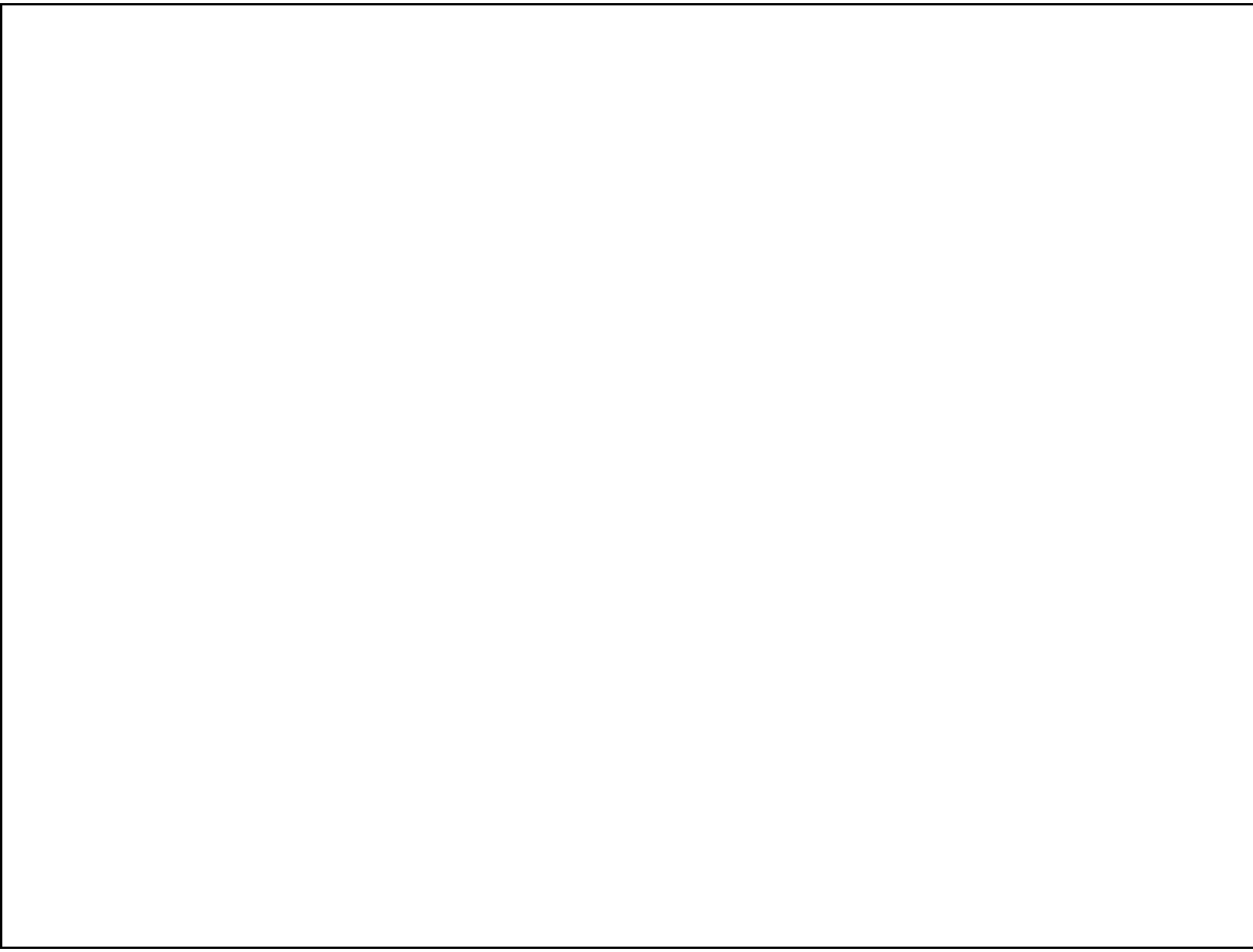
Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
    - Izvršen je prijem podtla od km 177+300 do km 177+550 (desna strana)

- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
    - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 177+300 do km 177+550 (desna strana)

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja



Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

Nedeljni izveštaj od 11/03/2024 do 17/03/2024

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi iskopa i obradi podtla od km 173+875 do km 173+900
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 170+550 do km 170+625
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 173+250 do km 173+425
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 171+350 do km 172+000

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+825 do km 176+150
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+425 do km 176+000

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi iskopa i obradi podtla od km 177+650 do km 177+850
- Radovi na izradi nasipa od peska od km 177+650 do km 177+850

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 171+350 do km 172+000

- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 173+250 do km 173+425

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+425 do km 176+000

- Radovi na izradi nasipa od peska od km 177+650 do km 177+850

- Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:

- Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km 173+875 do km 173+900

- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:`
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 170+550 do km 170+625

- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 173+250 do km 173+425

- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 171+350 do km 172+000

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
    - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 175+825 do km 176+150 (levo)

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:
    - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 175+425 do km 176+000

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

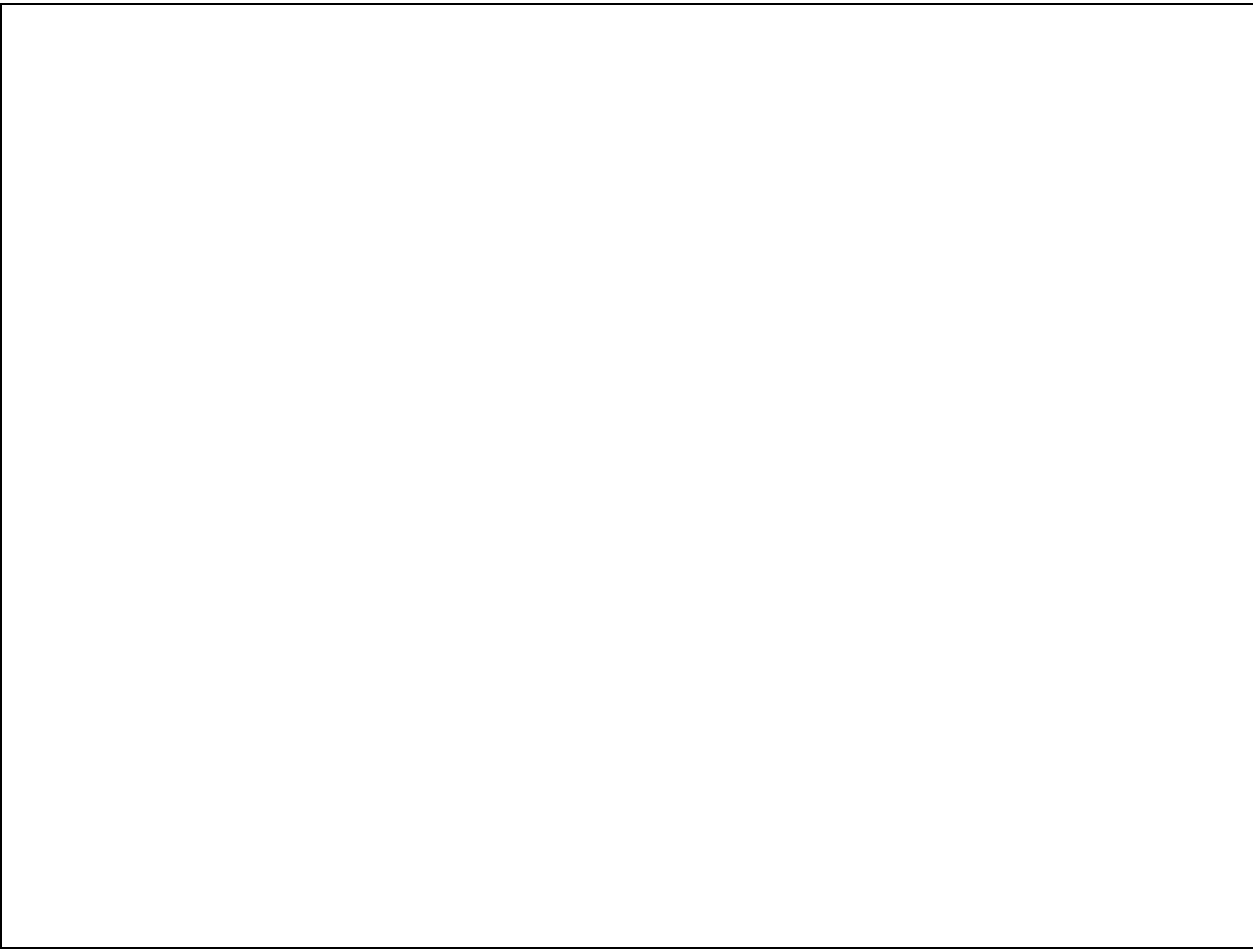
- Podtlo:
    - Izvršen je prijem podtla od km 177+650 do km 177+850

- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja



Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

Nedeljni izveštaj od 18/03/2024 do 24/03/2024

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 172+000 do km 172+500

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi iskopa i obradi podtla od km 175+275 do km 175+425
- Radovi na zameni materijala podtla peskom od km 175+275 do km 175+425

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 172+000 do km 172+500

- Radovi na izradi iskopa od km 175+275 do km 175+425

- Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:`
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:
    - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 172+000 do km 172+500

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
    - Izvršen je prijem podtla od km 175+275 do km 175+425

- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

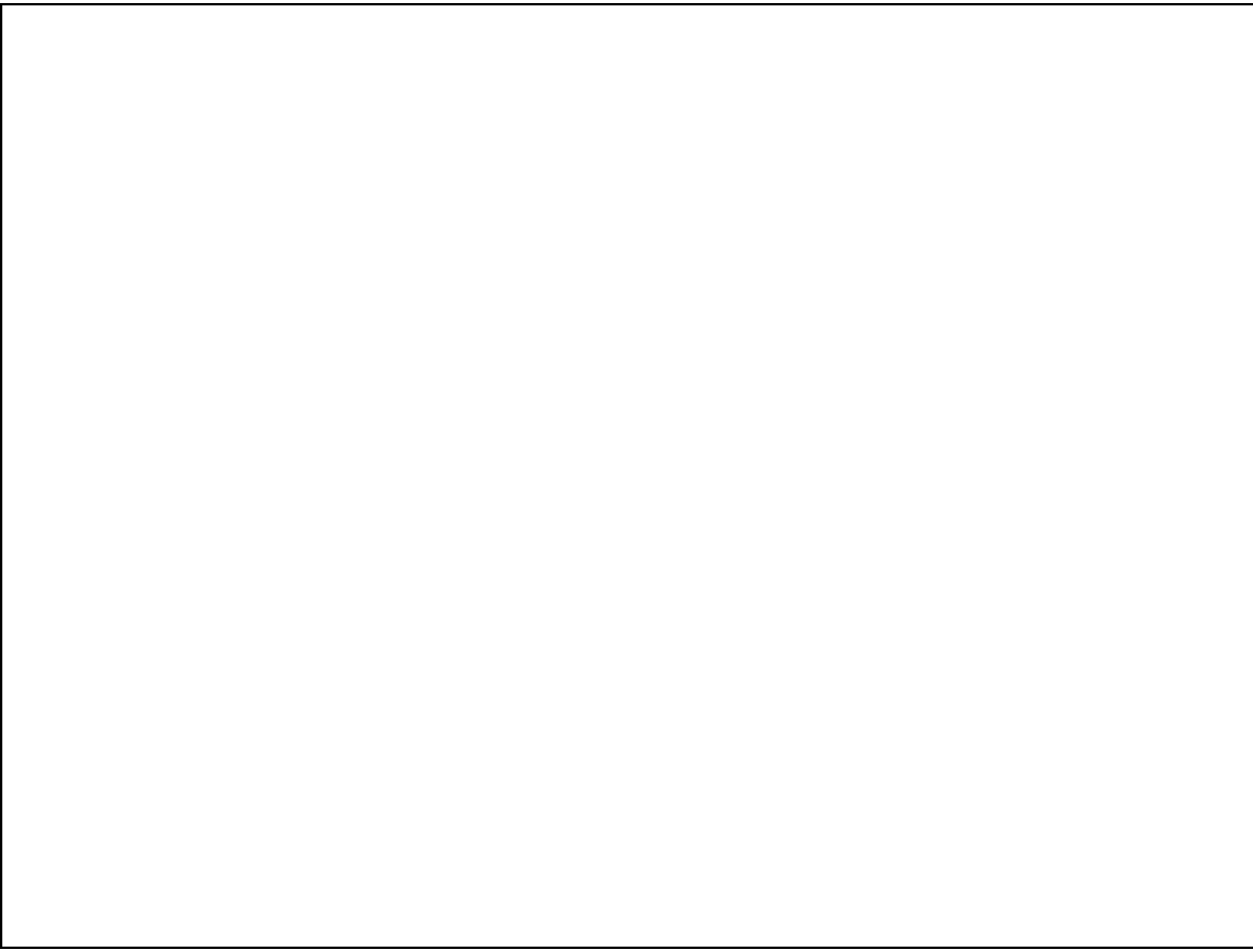
- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja



Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

Nedeljni izveštaj od 25/03/2024 do 31/03/2024

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi 1. sloja nasipa od peska od km 173+500 do km 173+600 i od km 173+700 do km 173+825
- Radovi na izradi 2. sloja nasipa od peska od km 173+500 do km 173+600 i od km 173+700 do km 173+825
- Radovi na izradi završnog sloja nasipa od peska od km 173+500 do km 173+600
- Radovi na izradi završnog sloja nasipa od peska od km 173+700 do km 173+900
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 173+925 do km 174+174

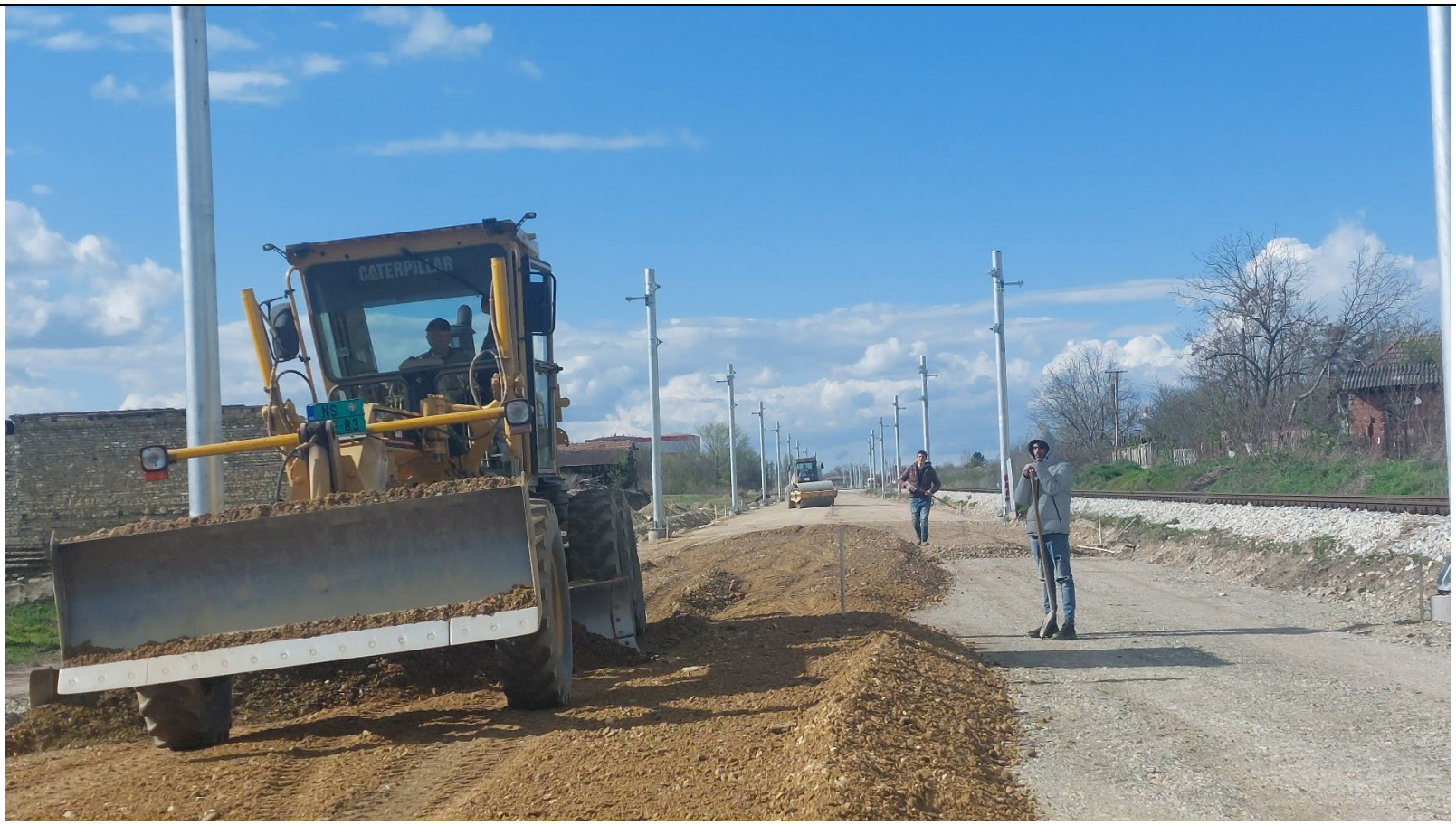
Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+174 do km 174+375
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+275 do km 175+425
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+275 do km 175+425
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 175+275 do km 175+425
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+850 do km 176+100

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi 2. sloja nasipa od peska od km 177+650 do km 177+850

- Radovi na izradi 1. sloja nasipa od peska od km 173+700 do km 173+825



- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+174 do km 174+375

-Radovi na izradi 2. sloja nasipa od peska od km 177+650 do km 177+850

- Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
    - Izvršen je prijem 1. sloja nasipa od peska od km 173+500 do km 173+600 i od km 173+700 do km 173+825
    - Izvršen je prijem 2. sloja nasipa od peska od km 173+500 do km 173+600 i od km 173+700 do km 173+825
    - Izvršen je prijem završnog sloja nasipa od peska od km 173+500 do km 173+600
    - Izvršen je prijem završnog sloja nasipa od peska od km 173+700 do km 173+900

- Sloj ojačanja:`
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:
    - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 173+925 do km 174+174

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
    - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 175+275 do km 175+425

- Prelazni sloj:
    - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 175+275 do km 175+425
    - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 175+850 do km 176+100

- Zaštitni sloj:
    - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 174+174 do km 174+375
    - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 175+275 do km 175+425

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

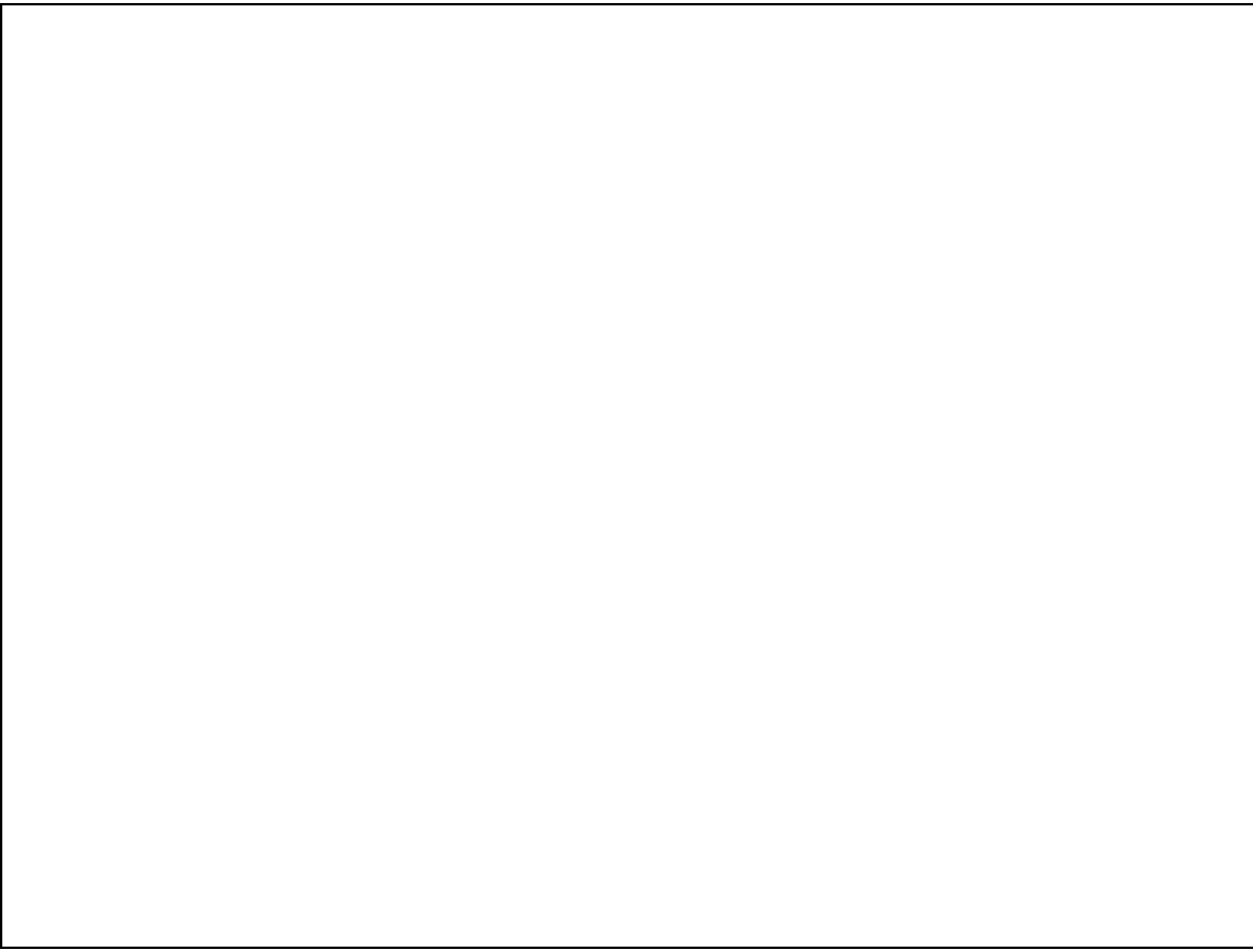
- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
    - Izvršen je prijem 2. sloja nasipa od peska od km 177+650 do km 177+850

- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja

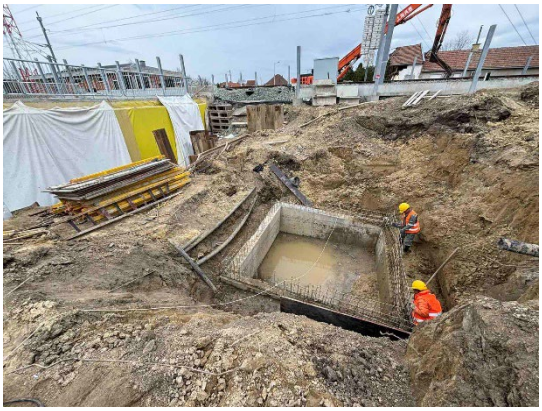
- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja



Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 91 (04.03.-10.03.2024)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	      	Iskop zemlje iz prvog betonskog prstena crpne stanice za odvodnjavanje atmosferskih voda podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 91 (04.03.-10.03.2024)

	 	Ispitivanje vodonepropusnosti Sistema za odvodnjavanje atmosferskih voda nadvožnjaka na km 102+309	

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 91 (04.03.-10.03.2024)

	 	Ispitivanje vodonepropusnosti Sistema za odvodnjavanje atmosferskih voda nadvožnjaka na km 95+739	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 91 (04.03.-10.03.2024)

		Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO RK 4-2 (km 2+514,47) do RO RK 4-4 (km 2+614,47) od RO RK 4-4 (km 2+614,47) do RO RK 4-6 (km 2+714,47) od km 2+450 do RO RK 4-2 (km 2+514,47) od RO RK 4-6 (km 2+714,47) do RO RK 4-8 (km 2+810,00)	
		Izrada obloženog betonskog kanala od PR 1083 (km 103+100) do PR 1096 (km 103+400) - desna profilna strana	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 92 (11.03.-17.03.2024)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Betoniranje drugog betonskog prstena crpne stanice za odvodnjavanje atmosferskih voda podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027	
		Izmeštanje vodovodnog priključka za Kamp kineskih železnica I ranžirnu stanicu Novi Sad	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 92 (11.03.-17.03.2024)

	 	Izmeštanje vodovodnog priključka za Kamp kineskih železnica I ranžirnu stanicu Novi Sad	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 92 (11.03.-17.03.2024)

	 	Izmeštanje vodovodnog priključka za Kamp kineskih železnica I ranžirnu stanicu Novi Sad	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 92 (11.03.-17.03.2024)

	 	Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim od RO RK 4-6 (km 2+714,47) do RO RK 4-8 (km 2+810,00)	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 92 (11.03.-17.03.2024)

	 	Izrada obloženog betonskog kanala od PR 134 (km 79+825) do PR 137 (km 79+900) - desna profilna strana od PR 158 (km 80+425) do PR 162 (km 80+525) - desna profilna strana	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 93 (18.03.-24.03.2024)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Nega betona drugog betonskog prstena crpne stanice za odvodnjavanje atmosferskih voda podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 93 (18.03.-24.03.2024)

	 	Betoniranje prihvatne građevine za separator na km 112+951	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 93 (18.03.-24.03.2024)

	 	Betoniranje prihvatne građevine za separator na km 112+951	

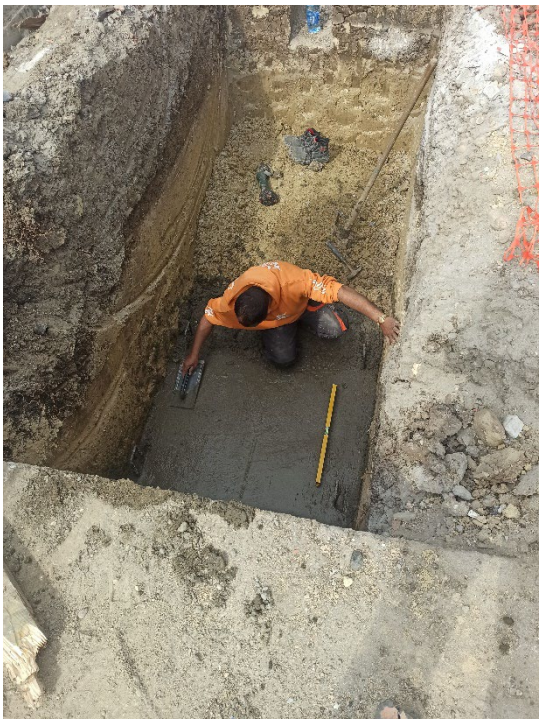
Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 93 (18.03.-24.03.2024)

	 	Ispitivanje hidrantske mreže na probni pritisak na stanici Novi Sad	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 93 (18.03.-24.03.2024)

	  	Iskop I izrada betonske podloge za rezervoar tehničke vode za objekat EVP Novi Sad	

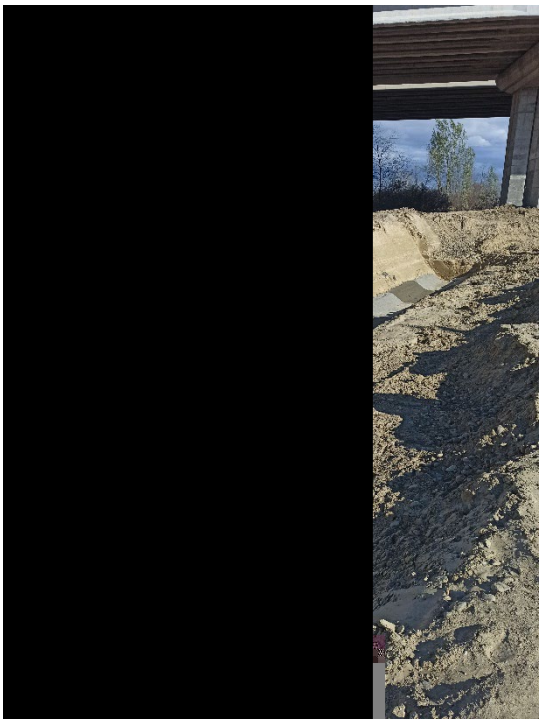
Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 93 (18.03.-24.03.2024)

	 	Iskop I montaža vodovodnog priključka za objekat SS TK u Stepanovićevu	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

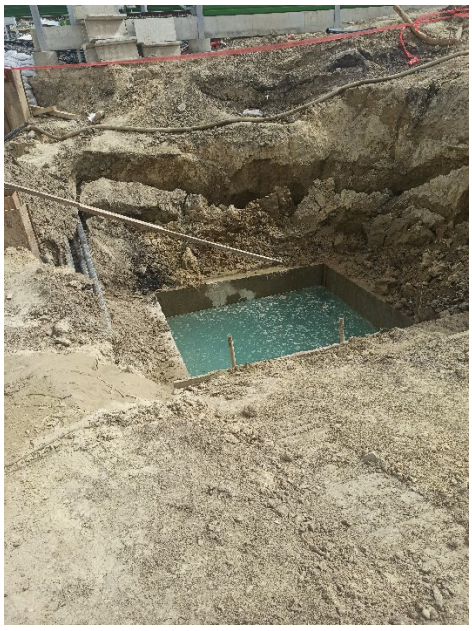
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 93 (18.03.-24.03.2024)

	  	Izrada obloženog betonskog kanala od PR 871 km 98+075 do PR 877 km 98+200 - desna strana od PR 637 (km 92+300) do PR 647 (km 92+550) - leva profilna strana	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 94 (25.03.-31.03.2024)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	    	Iskop zemlje I betoniranje donje ploče za ankerovanje crpne stanice za odvodnjavanje atmosferskih voda podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027	

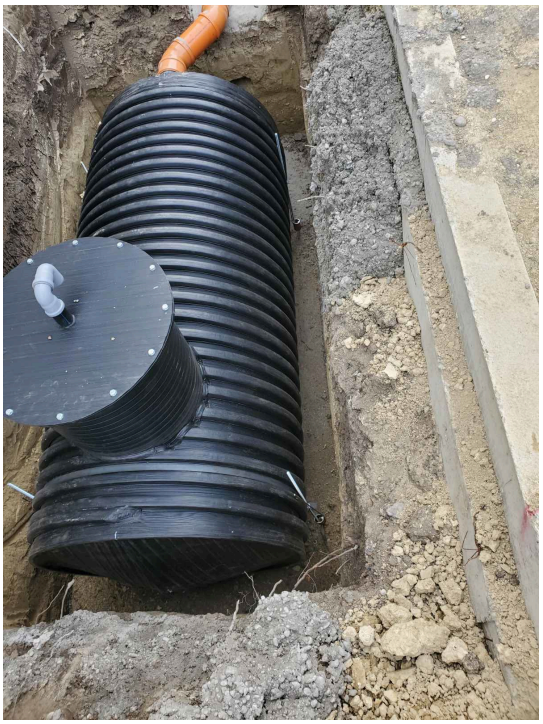
Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 94 (25.03.-31.03.2024)

	   	Betoniranje prihvatne građevine za separator na km 112+951	

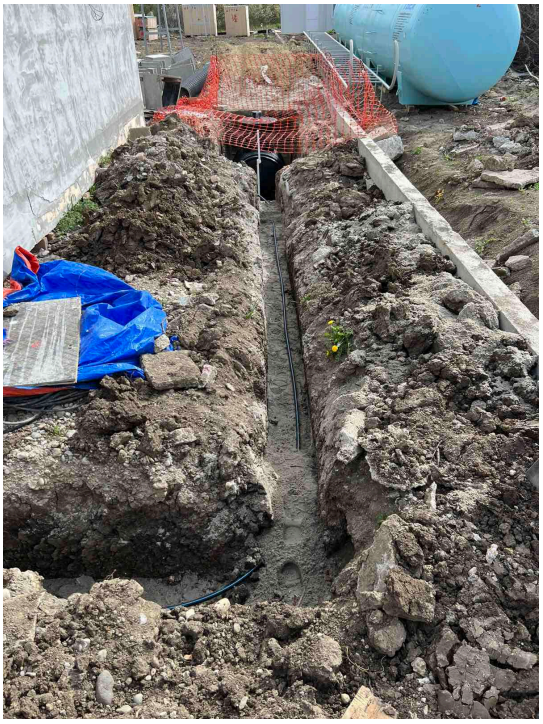
Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 94 (25.03.-31.03.2024)

	 	Iskop i ugradnja rezervoara tehničke vode i septičke jame za objekat EVP Novi Sad	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 94 (25.03.-31.03.2024)

	  	Iskop i ugradnja rezervoara tehničke vode i septičke jame za objekat EVP Novi Sad	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 94 (25.03.-31.03.2024)

	 	Izrada obloženog betonskog kanala od PR 861 km 97+825 do PR 871 km 98+075 - desna strana od PR 847 do PR 859 (km 97+769) - desna profilna strana od PR 647 (km 92+250) do PR 656 (km 92+750) - leva profilna strana od PR 854 (km 97+650) do PR 859 (km 97+769) - leva profilna strana od PR 859 km 97+769 do PR 861 km 97+825 - desna strana od PR 859 km 97+769 do PR 864 km 97+900 - leva strana od PR 847 (km 97+475) do PR 854 (km 97+650) - leva profilna strana od PR 659 (km 92+825) do PR 663 (km 92+925) - leva profilna strana od PR 892 km 98+550 do PR 902 km 98+800 - desna strana od PR 625 (km 92+000) do PR 632 (km 92+175) - leva profilna strana od PR 864 km 97+900 do PR 870 km 98+050 - leva strana od PR 880 km 98+250 do PR 892 km 98+550 - desna strana od PR 1035 (km 102+025) do PR 1047 (km 102+300) - leva profilna strana	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

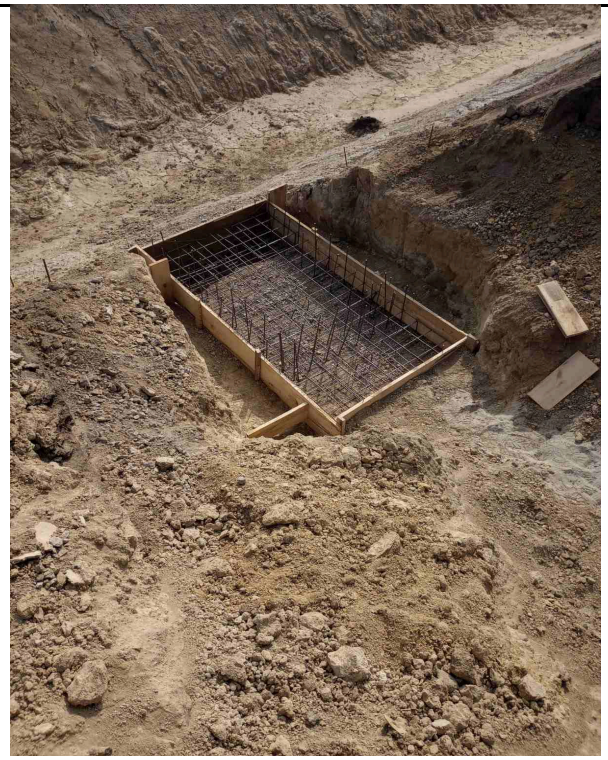
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 04.03 do 10.03. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Montaža revizionih okana i poveznih cevovoda sa desne strane na km 113+550 na liniji separatora.		
2	Iskop jame i betoniranje temeljne ploče za ugradnju septičke jame u stanici Vrbas Nova. Izrada izlivne gradjevine na liniji atmosferske kanalizacije u stanici Vrbas Nova		

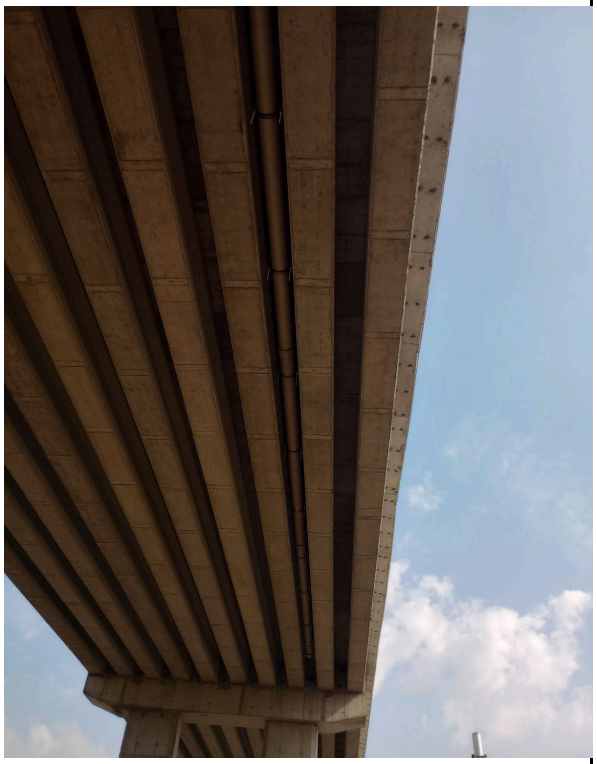
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 04.03 do 10.03. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
			

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 04.03 do 10.03. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	Montaža cevovoda DN 200 od poliestera za odvodnjavanje nadvožnjaka na km 139+003		

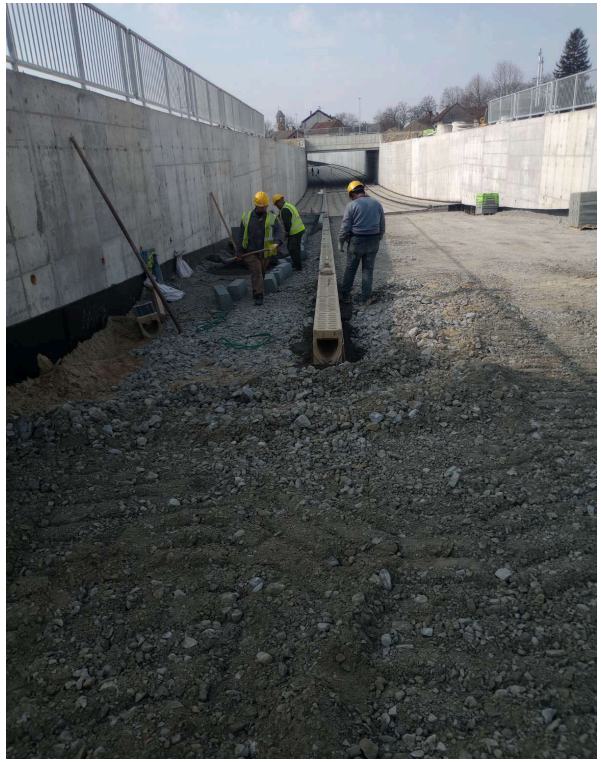
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 04.03 do 10.03. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
4	Montaža unutrašnjih instalacija vodovoda i kanalizacije u sanitarnom čvoru objekta SS i TK u stanici Bačka Topla		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 04.03 do 10.03. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
5	Montaža ACO kanalica za odvodnjavanje podvožnjaka na km 143+727		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 04.03 do 10.03. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
6	U toku su radovi na iskopu upojnih polja na deonici izmedju Novog Žednika i Naumovićeva		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 04.03 do 10.03. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 11.03 do 18.03. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Montaža rezervoara zapremine 10 m3 za septičku jamu u stanici Vrbas Nova		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 11.03 do 18.03. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	Iskop jame, betoniranje temeljne ploče i montaža rezervoara za protivpožarnu vodu u stanici Vrbas Nova.		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 11.03 do 18.03. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 11.03 do 18.03. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	Ugradnja i ispitivanje cevovoda za hidrantsuku mrežu u stanici Vrbas Nova		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 11.03 do 18.03. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
4	Montaža šahtnih poklopaca na atmosferskoj kanalizaciju za odvodnjavanje peronskih nadstresnica u stanici Vrbas Nova		

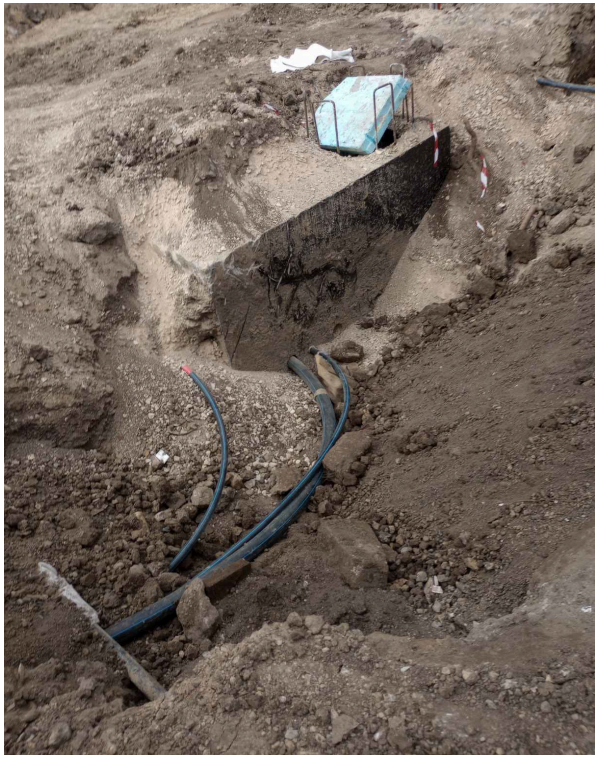
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 11.03 do 18.03. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
5	Montaža ACO kanalica za odvodnjavanje podvožnjaka na km 143+727		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 11.03 do 18.03. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
6	Završena je izgradnja AB vodomernog šahta u stanici Bačka Topla		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 11.03 do 18.03. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
7	Montaža šahtnih poklopaca na drenaži u stanicama Lovćenac- Mali Iđoš i Bačka Topola		bez komentara

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 11.03 do 18.03. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
8	Montirane su pumpe u crpnoj stanici za odvodnjavanje podvožnjaka na km 143+729 (Senćanski put u Bačkoj Topoli)		

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 19.03 do 24.03. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Montaža oplate i armature šahta za smeštaj poostrojenja za povećanje pritiska za protivpožarne potrebe stanice Vrbas Nova		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 19.03 do 24.03. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	Motaža separatora i izrada prihvatne i izlivne građevine na km 113+550- desno.		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 19.03 do 24.03. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

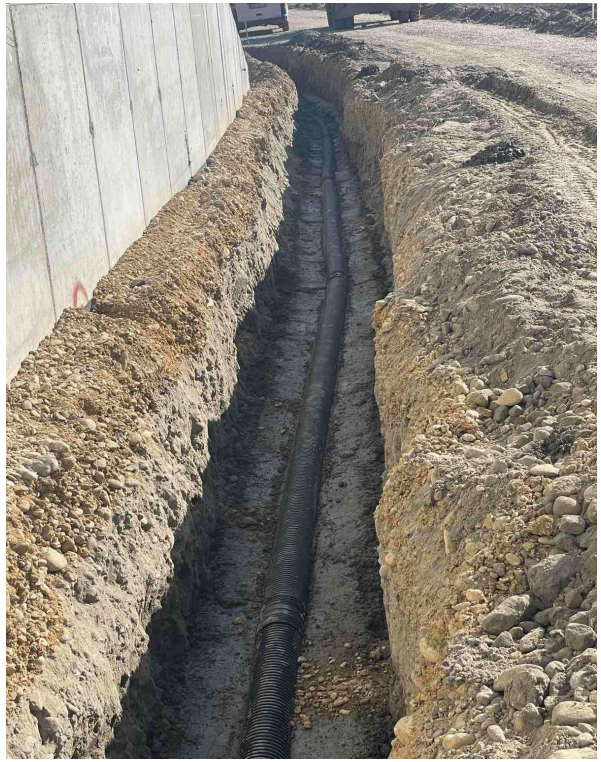
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 19.03 do 24.03. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	Ugradnja PE vertikalnih cevi za odvodnjavanje nadstrešnica u stanici Vrbas Nova		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 19.03 do 24.03. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
4	Izrada drenaže u predelu galerije na km 114+716 na levom veznom koloseku za stanicu Vrbas stara od km 0+642 do km 0+724		

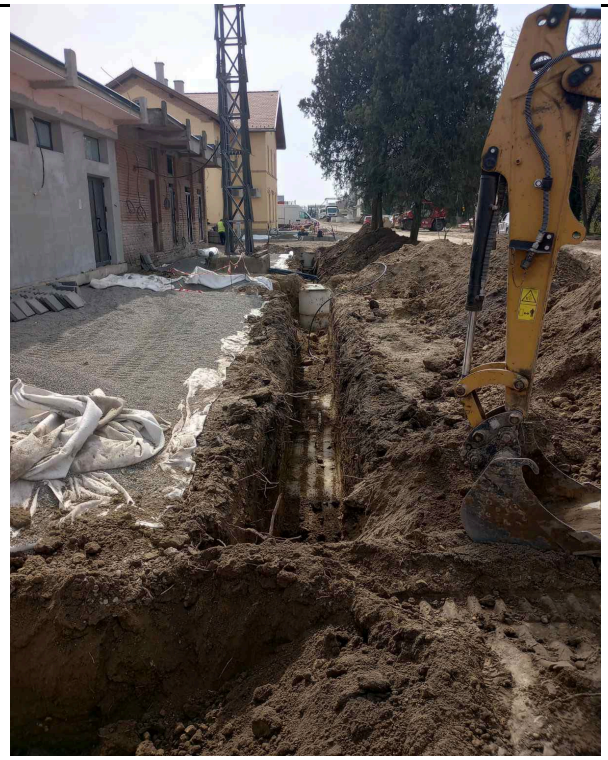
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 19.03 do 24.03. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
5	Montaža instalacija vodovoda i kanalizacije za sanitarne potrebe u ubjektu SS i TK sa otpravnikom u stanici Lovćenac - Mali Iđoš		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 19.03 do 24.03. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

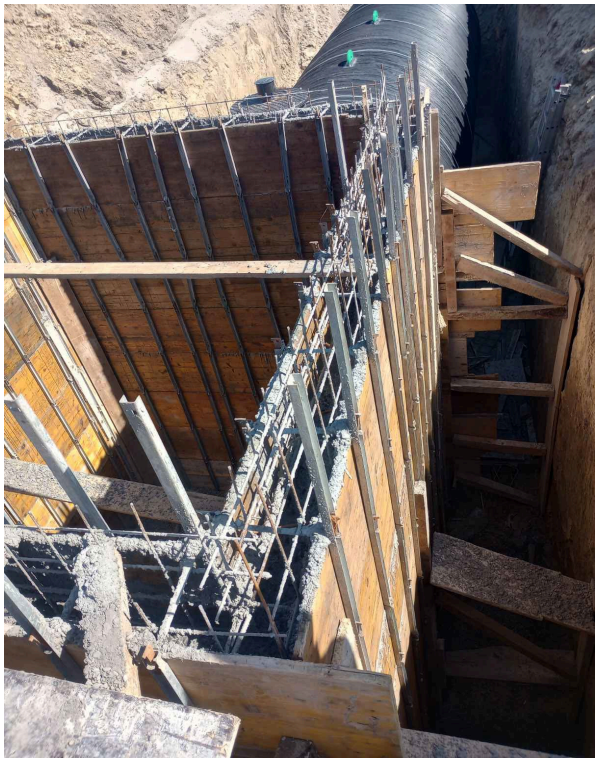
No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
6	Iskop rova i polaganje cevi za vodosnabdevanje objekta SS i TK u stanici Bačka Topola		

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

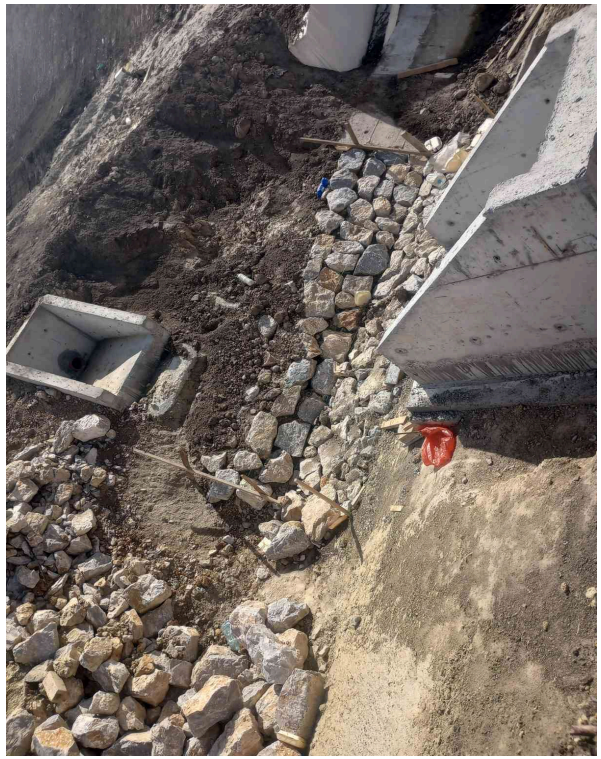
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 25.03 do 31.03. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Montaža oplate i armature i betoniranje šahta za smeštaj poostrojenja za povećanje pritiska za protivpožarne potrebe stanice Vrbas Nova		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 25.03 do 31.03. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	Počeli su radovi na oblaganju melioracionog kanala lomljenim kamenom na km 113+547 desno.		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 25.03 do 31.03. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	Pri kraju su radovi na izradi prihvatne i izlivne gradjevine na liniji separatora na km 113+550		

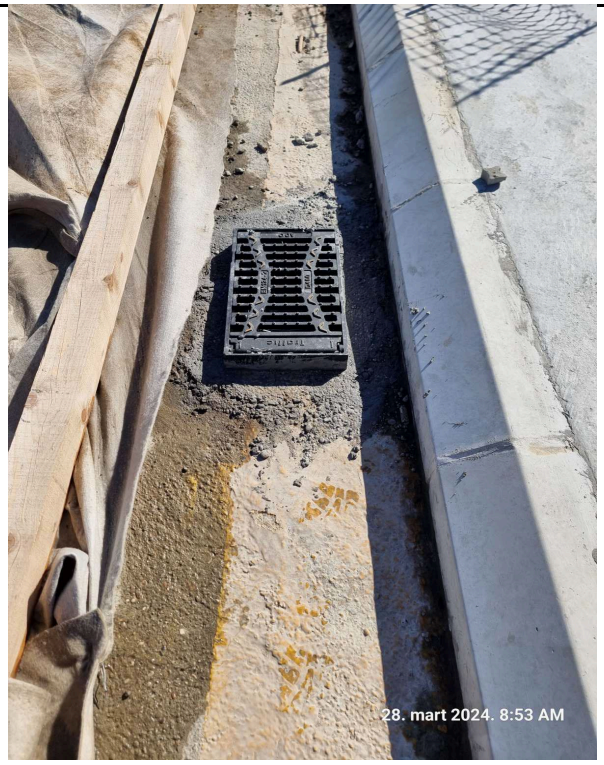
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 25.03 do 31.03. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
4	Počeli su radovi na oblaganju kosina upojnih polja sa georešetkom		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 25.03 do 31.03. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
5	Montaža slivnika za odvodnjavanje nadvožnjaka na km 125+190 i 126+975		

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

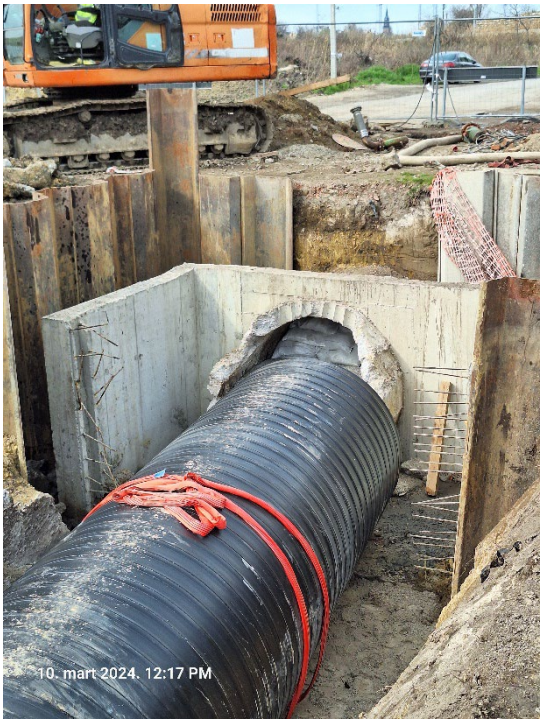
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 70 (04.03.-10.03.2024)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm i vodovoda DN 300 mm. Radovi se izvode sa dve ekipe na oba kraja ulice. Na kraju prema izlivu, završeno je polaganje cevovoda i montirana je izlivna gradjevina. Preostaje da se formira zajedničko slapište za izlive kolektora V i VI. Nadležno JKP traži da se umesto projektom predvidjenog „žabljeg poklopca“ na kraju kolektora montira rešetka (kao na kolektoru VI)	
		Na istoj lokaciji, sa druge strane ulice izradjen je ulivni kanal u priključni cevovod KK-1 tako da se postojeći cevasti propust može staviti van funkcije.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 70 (04.03.-10.03.2024)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Na strani kolektora u Balkanskoj ulici postavljanje kolektora je stiglo do mesta priključka na postojeći kolektor (KK-10).	

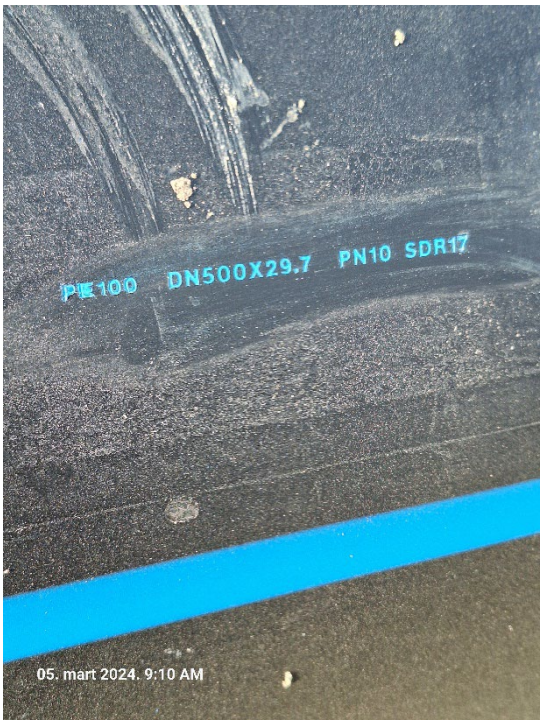
Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 70 (04.03.-10.03.2024)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Da bi se mogli izvoditi radovi na mestu šahta KK-10, vrši se prepumpavanje sadržaja iz postojećeg kolektora u nizvodnu deonicu.	
		Vrše se radovi na izmeštanju postojećeg vodovoda DN 300 mm. Ugradjuje se zaštitna cev DN 500 mm ispod pruge.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 70 (04.03.-10.03.2024)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	  	Na gradilište su dopremljene PE HD cevi DN 500 mm, PN 10	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 70 (04.03.-10.03.2024)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Na stacionaži km 177+627 se vrše pripreme za izgradnju crpne stanice kojom treba da se evakuišu atmosferske vode iz galerije i U kada. Izvodjač radova se opredelio za dve jedinice sa po jednom pumpom kapaciteta 300 l/s. Na gradilište su doneti montažni prefabrifikovani elementi crpnih stanica.	

Milorad Isić,dipl.inž.građ.,
nadzorni organ za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 71 (11.03.-17.03.2024)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm i vodovoda DN 300 mm. Radovi se izvode sa dve ekipe na oba kraja ulice. Na kraju prema izlivu, završeno je polaganje cevovoda i montirana je izlivna gradjevina. U toku su radovi na formiranju zajedničkog slapišta kolektora V i kolektora VI.	
		Na strani kolektora u Balkanskoj ulici postavljanje kolektora je stiglo do mesta priključka na postojeći kolektor (KK-10). Betonirani su zidovi šahta, radi se kineta a gornja ploča se posebno priprema.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 71 (11.03.-17.03.2024)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Nasptam šahta KK-9, umesto ranijih, rade se priključci postojećih objekata na novi kolektor Prema ranijim planovima, novi kolektor je završen u neophodnom obimu i 16.03.2023. god je stavljen u funkciju. Na ovaj način su stvoreni uslovi za rušenje starog kolektora na delu ispod podvožnjaka u Lošinjskoj ulici.	
		Vrše se radovi na izmeštanju postojećeg vodovoda DN 300 mm. Postavljena je zaštitna cev DN 500 mm.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 71 (11.03.-17.03.2024)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Na teretnoj stanici u Subotici se vrši gradnja drenaže.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 71 (11.03.-17.03.2024)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Na teretnoj stanici u Subotici vrši se rekonstrukcija postojećeg objekta SS i TK u okviru koga je i rekonstrukcija unutrašnjeg vodovoda i kanalizacije.	
		Na putničkoj stanici u Subotici se grade nastrešnice na peronskim zidovima. Na zahtev Nadzornog organa ugradjene olučne vertikale se moraju menjati zbog neadekvatnog materijala (PVC) i neadekvatne klase krutosti (SN 2)	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 71 (11.03.-17.03.2024)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Takodje, treba obraditi kinete u ulivnim oknima na mestima priključaka olučnih vertikala.	
		Za izgradnju silaza u podhodnik pobijeni su šipovi koji onemogućuju postavljanje predvidjenog hidrantskog voda. Zbog navedenog će se morati promeniti trasa hidrantskog voda na ovom delu putničke stanice.	

Milorad Isić,dipl.inž.građ.,
nadzorni organ za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 71 (11.03.-17.03.2024)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm i vodovoda DN 300 mm. Radovi se izvode sa dve ekipe na oba kraja ulice. Na kraju prema izlivu, završeno je polaganje cevovoda i montirana je izlivna gradjevina. U toku su radovi na formiranju zajedničkog slapišta kolektora V i kolektora VI.	
		Na strani kolektora u Balkanskoj ulici postavljanje kolektora je stiglo do mesta priključka na postojeći kolektor (KK-10). Betonirani su zidovi šahta, radi se kineta a gornja ploča se posebno priprema.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 71 (11.03.-17.03.2024)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Nasptam šahta KK-9, umesto ranijih, rade se priključci postojećih objekata na novi kolektor	
		Prema ranijim planovima, novi kolektor je završen u neophodnom obimu i 16.03.2023. god je stavljen u funkciju. Na ovaj način su stvoreni uslovi za rušenje starog kolektora na delu ispod podvožnjaka u Lošinjskoj ulici.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 71 (11.03.-17.03.2024)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Vrše se radovi na izmeštanju postojećeg vodovoda DN 300 mm. Postavljena je zaštitna cev DN 500 mm u koju je postavljena radna cev od duktila DN 300 mm.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 71 (11.03.-17.03.2024)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Na teretnoj stanici u Subotici se vrši gradnja drenaže.	
		Na putničkoj stanici u Subotici se gradi kanalizacija atmosferskih voda koja je postavljena kroz peronsku nastrešnicu. Prilikom iskopa se naišlo na betonski rezervoar iz ranijeg perioda.	

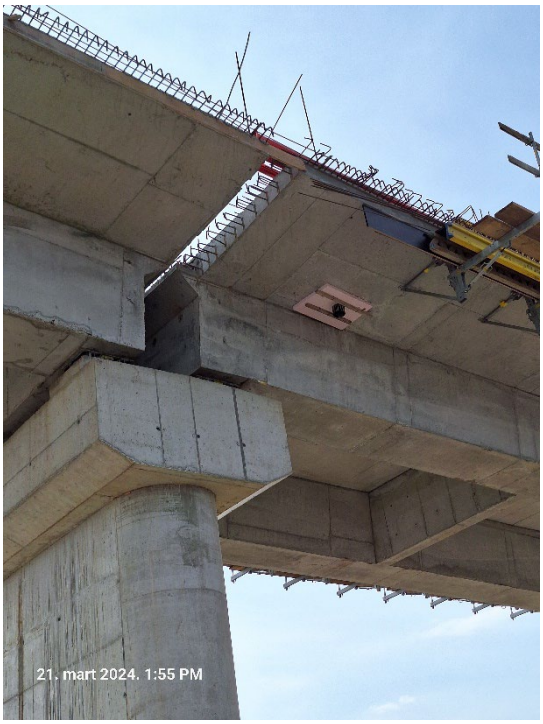
Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 71 (11.03.-17.03.2024)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Na stacionaži 173+629 se vrši izmeštanje postojećeg kanala. Izvodjač radova se suočava sa problemom nepredvidjenih larsen talpi i „lošeg“ tla (mulj)	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 71 (11.03.-17.03.2024)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	  	Na stacionaži km 168+690 gradni se nadvožnjak. Odvodnjavanje površine nadvožnjaka je rešeno slivnicima i odvodnim cevovodima. Nije rešeno odvodnjavanje dilatacija na konstrukciji.	

Milorad Isić,dipl.inž.građ.,
nadzorni organ za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milorad Isić

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

04.03.2024.-10.03.2024.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Novi Sad. / **Progress of works on electrical power installations in railway station Novi Sad.**

U prostorijama krila B0 i B1 završni radovi.

Napredak radova RTU Novi Sad. / **Progress of works on RTU Novi Sad.**

Montaža RTU i iskop kablovskg rova.

Napredak radova RTU Sajlovo. / **Progress of works on RTU Sajlovo.**

Montaža RTU i iskop rova za polaganje kabla.

Napredak radova u PSN Bačka Topola. / **Progress of works on PSN Bačka Topola.**

Sastavljanje i pozicioniranje AC/DC ormana i kontrolnih ormana.

Radovi na izmeštanju DV 133/2 & 1136. / **Works ond relocation of transmission line 133/2 & 1136.**

Prezatezanje i razvlačenje provodnika i zaštitnog užeta u zateznom polju.

Napredak radova na kontaktnoj mreži. / **Progress of works on overhead catenary system.**

1. OP Novi Sad – Rumenka:

- km 79+375 – km 84+997: montaža 9 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (178, 179, 187, 190, 191, 194, 195, 198, 199); montaža 37 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (157, 160, 165, 172, 173, 202, 203, 206, 207, 212, 213, 216, 217, 220, 221, 224, 225, 228, 229, 230, 231, 234, 235, 238, 239, 242, 243, 244, 245, 250, 251, 254, 255, 256, 257, 260, 261); montaža 32 kompleta pričvrsnika povratnog voda (202, 203, 206, 207, 212, 213, 216, 217, 220, 221, 224, 225, 228, 229, 230, 231, 234, 235, 238, 239, 242, 243, 244, 245, 250, 251, 254, 255, 256, 257, 260, 261);
- km 81+700 – km 82+300: montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (280, 281, 288, 289, 293, 294); montaža 12 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (276, 277, 297, 298, 302, 303, 306, 307, 310, 311, 316, 317); montaža 18 kompleta pričvrsnika povratnog voda (276, 277, 280, 281, 288, 289, 293, 294, 297, 298, 302, 303, 306, 307, 310, 311, 316, 317); montaža 2 kompleta L profila za zatezanje povratnog voda (316, 317);

- km 80+000 – km 81+950: montaža 72 pričvrsnika (140, 140-1, 158, 161, 188); montaža konzola (69, 72, 77, 81, 85, 93, 97, 101, 105, 118, 122, 126, 130, 133, 136, 139, 139-1, 142, 142-1, 145, 148, 151, 154, 157, 160, 165, 175, 178, 187, 190, 194, 198, 202, 206, 212, 216, 220, 224, 228, 230, 234, 238, 242, 244, 250, 254, 256, 260, 276, 280, 288, 293, 70, 73, 78, 82, 86, 90, 94, 98, 102, 106, 119, 123, 127, 131, 134, 137, 140, 140-1, 143, 143-1, 146, 149, 152, 155, 158, 161, 173, 179, 188);
- km m80+000 – km 81+950: montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole (183); montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (166); montaža 90 konzola (166, 183, 191, 195, 199, 203, 207, 213, 217, 221, 225, 229, 231, 235, 239, 243, 245, 251, 255, 257, 261, 277, 281, 289, 294, 280, 288, 293, 297, 302, 306, 310, 316, 320, 324, 328, 334, 338, 281, 289, 294, 298, 303, 307, 311, 317, 321, 325, 329, 335, 339, 328, 334, 338, 342, 347, 351, 364, 370, 374, 378, 1, 5, 9, 13, 329, 335, 339, 343, 348, 352, 365, 371, 375, 379, 2, 6, 10, 14, 178, 187, 190, 194, 198, 179, 183, 188, 191, 195, 199; montaža 2 kompleta pričvrsnika za UAZ (190, 191); montaža 20 sidara (235-1, 81, 236-1, 82, 65, 190, 66, 191, 133, 139, 134, 143); montaža 288 tegova 235-1, 81, 236-1, 82, 65, 190, 66, 191;
- km 84+825 – km 86+100: montaža 2 kompleta UAZ 1:3 za NU (113, 38); razvlačenje NU na zateznom polju 2 (1224.96 m), montaža čvrste tačke za NU na zateznom polju 2, montaža stezaljki NU; montaža 2 kompleta UAZ 1:3 za KP (113, 38); razvlačenje KP na zateznom polju 2 (1224.96 m); montaža 1 pomoćnog užeta čvrste tačke za KP na zateznom polju 2; montaža 21 poligonatorq za KP.

2. Stanica Rumenka:

- km 83+000 – km 85+025: montaža 12 sidara na 8 stubova (78, 79, 86, 87, 96, 101, 102, 105); montaža 4 kompleta UAZ (78, 79, 86, 87); montaža 72 tega za stubove (78, 79);
- km 84+100 – km 85+000: montaža 2 kompleta UAZ 1:3 za NU (78, 120); razvlačenje NU na zateznom polju 2-2 (854.8 m); montaža 1 čvrste tačke za NU na zateznom polju 2-2; montaža stezaljki NU; montaža 2 kompleta UAZ 1:3 za KP (78, 120); razvlačenje KP na zateznom polju 2-2 (854.8 m); montaža 1 pomoćnog užeta čvrste tačke za KP na zateznom polju 2-2; montaža poligonatora KP na 19 mesta;
- km 84+100 – km 85+000: montaža 2 kompleta UAZ 1:3 za NU (79, 121); razvlačenje NU na zateznom polju 3-2 (854.4 m); montaža 1 čvrste tačke za NU na zateznom polju 3-2; montaža stezaljki NU; montaža 2 kompleta UAZ 1:3 za KP (79, 121); razvlačenje KP na zateznom polju 3-2 (854.4 m), montaža 1 pomoćnog užeta čvrste tačke za KP na zateznom polju 3-2; montaža 17 poligonatora za KP.

3. OP Rumenka – Kisač:

- km 89+615 - km 91+455: montaža 14 Y užadi na zateznom polju 3-1; montaža strujnih veza (1-24); montaža krutih potpora konzola (1-84), regulacija otklona i visine konzola i vešaljki; regulacija izolovanog preklopa (1-14); montaža žica protiv vetra (1-14);
- km 89+615 – km 91+455: regulacija kontaktne mreže na zateznim poljima 3-1 i 4-1 (18-38), 2-1 (21-35), 4-1 (22-26), 1-1 (21-27); montaža elastične zatege (6); montaža strujnih veza i žica protiv vetra na zateznom polju 3-1 (26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50 (52 dvosturka), 54), na zateznom

polju 2-1 (27 , 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43), na zateznom polju 4-1 (26, 28, 30, 32, 34, 36);

- km 84+825 – km 90+625: montaža 2 kompleta UAZ 1:3 za NU (112, 37); razvlačenje NU na zateznom polju 1 (1230.43 m); montaža 1 čvrste tačke za NU na zateznom polju 1; montaža stezaljki NU; montaža 2 kompleta UAZ 1:3 za KP (112, 37); razvlačenje KP na zateznom polju 2-2 (1230.43 m); montaža 1 pomoćnog užeta čvrste tačke za KP na zateznom polju 1; montaža poligonatora KP na 21 mestu;
- km 89+300 – km 90+625: razvlačenje povratnog voda na zateznim poljima NF5 (1277.1 m), NF6 (1277.1 m); montaža 4 UAZ povratnog voda (153, 154, 45, 46).

4. Stanica Kisač:

- km 90+600 – km 91+750: montaža stezaljki za povratni vod na zateznim poljima NFST1, NFST2;
- km 89+300 – km 91+455: regulacija KM na zateznim poljima 2-1, 2-2, 4-1, 1-1;
- km 89+525 – km 90+650: montaža stezaljki obilaznog voda i montaža 2 kompleta vođica tegova (9, 10) na zateznim poljima GD1, GD2;
- km 89+300 – km 91+455: regulacija KM na zateznom polju 3-1, 3-2, 2-1, 2-2 i 4-1; montaža 25 strujnih veza; montaža 24 žica protiv vetra; montaža 1 krute potpore konzole (64); montaža 5 “Y” užadi na zateznom polju 3-2 (54, 56, 66, 74, 76); montaža strujnih veza (45, 47, 49, 51) na zateznom polju 2-2; montaža 1 ukrsnice (21-23);
- km 89+550 – km 91+225: razvlačenje obilaznog voda na zateznim poljima GD1 (1041.3 m), GD2 (1045.46 m); montaža 2 UAZ obilaznog voda (161, 162); montaža 10 kompleta vođica tegova (74, 65, 66, 55, 56, 19, 18, 12, 1, 2);
  regulacija KM na zateznim poljima 2-2, 1 3-1 3-2; montaža 2 ukrsnice (14-16 17-19); montaža strujnih veza (781, 722, 642, 542, 501, 202, 142, 41, 71, 21 (2), 49(2), 53, 63(2), 65(2), 81(1));
- km 89+525 – km 90+650: montaža stuba (82).

5. OP Kisač – Stepanovićevo:

- km 91+750 – km 94+750: montaža stezaljki za povratni vod na zateznim poljima NF1, NF2, NF3, NF4;
- km 91+455 - km 96+822: montaža stezaljki povratnog voda na zateznim poljima NF5, NF6, NF7, NF8.

6. Stanica Zmajevo:

- km 101+900 – km 103+675: montaža poligonatora na 4 zatezna polja (2-1, 2-2, 3-1, 3-2);
- km 101+900 - km 103+675: montaža konzola i izolatora na zateznim poljima 1-1 (21 kom), 4-1 (21 kom), na međukolosečnoj vezi 1 (4 kom) i međukolosečnoj vezi 2 (4 kom); montaža UAZ 1:3 za KP (2, 52, 80); montaža 1 čvrstog zatezanja (44); razvlačenje kontaktnog provodnika na zateznim poljima 2-1 (1204.38 m), 2-2 (739.92 m); montaža 1 pomoćnog užeta čvrste tačke za KP na zateznom polju 2-1; montaža poligonatora i S kuka za KP na zateznim poljima 2-1 i 2-2;
- km 101+900 – km 103+675: montaža UAZ (1:3) za KP na 3 mesta (1, 51, 79); montaža 1 čvrstog zatezanja (43); razvlačenje kontaktnog provodnika na zateznim poljima 3-1 (1204.38 m), 3-2 (739.92 m); montaža S kuka za KP na zateznom polju 3-1;

- km 101+900 – km 103+675: montaža pomoćnih užadi čvrstih tački za KP na zateznom polju 3-1; montaža 22 poligonatora na zateznom polju 3-1 i 15 poligonatora na zateznom polju 3-2.

7. OP Zmajevo – Vrbas (nova):

- km 103+450 - km 109+125: montaža 11 kompleta UAZ 1:3 za KP (30, 72, 38, 36, 88, 80, 118, 110, 154, 146, 190); montaža 1 čvrstog zatezanja (44); razvlačenje kontaktnog provodnika na zateznim poljima P2 (280.1 m), 2 (1190.5 m), 4 (1444 m), 6 (1145 m), 8 (1285 m), 10 (1340 m); montaža 3 pomoćnih užeta čvrstih tački za KP na zateznim poljima 2, 4, 6; montaža poligonatora i S kuka za KP na zateznim poljima P2, 2, 4, 6;
- km 103+450 – km 112+900: montaža čvrstih tački za NU na zateznim poljima 15, 17; montaža stezaljki NU na zateznim poljima 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 17;
- km 103+450 - km 112+900: montaža 11 UAZ (1:3) za KP (29, 71, 37, 182, 226, 218, 254, 246, 290, 282, 10); montaža 1 čvrstog zatezanja (43); razvlačenje kontaktnog provodnika na zateznim poljima P1 (280.1 m), 1 (1190.5 m), 12 (1305 m), 14 (1022.7 m), 16 (1226.7 m), 18 (1200 m); montaža 6 pomoćnih užadi čvrstih tački za KP na zateznim poljima 8, 10, 12, 14, 16, 18;
- km 104+600 – km 112+900: montaža 1 pomoćnog užeta čvrste tačke za KP na zateznom polju 1; montaža 22 poligonatora na zateznom polju 1; montaža 11 kompleta UAZ 1:3 za KP (35, 87, 79, 117, 109, 153, 145, 189, 181, 225, 217, 253, 245, 289, 281, 9); razvlačenje KP na zateznim poljima 3 (1444 m), 5 (1145 m), 7 (1285 m), 9 (1340 m), 11 (1305 m), 13 (1022.7 m), 15 (1226.7 m), 17 (1200 m);
- km m111+700 – km 112+900: montaža pomoćnih užadi čvrstih tački za KP na zateznim poljima 15 i 17; montaža poligonatora na zateznim poljima 17 (19 kom), 15 (21 kom);
- km 104+600 – km 112+900: montaža pomoćnih užadi čvrstih tački na zateznim poljima 3, 5, 7, 9, 11, 13; montaža poligonatora na zateznim poljima P1 (6 kom), 3 (25 kom), 5 (19 kom) , 7 (21 kom), 9 (22 kom), 11 (21 kom), 13 (17 kom).

8. OP Vrbas (nova) – Lovćenac:

- montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda (559, 560); montaža 2 sidra obilaznog voda (559, 560).

9. Stanica Lovćenac:

- km 128+500 - km 130+100: montaža gornjih delova vođica tegova i montaža sidara čvrstih tački i sidara za zatezanje NU i KP; montaža 5 kompleta sidara čvrstih tački (45, 46, 41, 35, 36); montaža 3 kompleta gornih delova vođica tegova (19, 20, 60); montaža 2 kompleta L profila za zatezanje NU I KP (60); montaža 8 sidara za zatezanje NU i KP (49, 50, 22, 60);
- km 128+500 – km 130+500: montaža 14 konzola (52, 54, 56, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, (13 kom. na zateznom polju 2-2), 58 (1 komad na zateznom polju 2-1)); montaža 2 kompleta L profila za zatezanje (59); montaža 6 sidara za zatezanje (1, 2, 9, 10, 11, 59); montaža 3 pričvrsnika vođica tegova (1, 2, 11); montaža 2 sidra čvrstih tačaka (31, 32).

10. OP Lovćenac – Bačka Topola:

- km 131+400 – km 132+950: montaža 14 setova tegova za zatezanje KP i NU (85, 86, 80, 79, 44, 43, 36).

11. Stanica Bačka Topola:

- km 142+400 – km 144+600: montaža 2 kompleta L profila za zatezanje (7) ; montaža 1 kompleta vođice tegova (7); montaža 30 konzola (44, 48, 50, 53, 55, 57, 59, 63, 66, 68, 72, 77, 79, 82 (14 kom. na zateznom polju 1a), 18, 21, 23, 27, (4 kom. na zateznom polju D1), 31, 35, 39, 43 (4 kom. na zateznom polju D1-1), 108, 110, 113, 115 (4 kom. na zateznom polju D4), 117, 119, 120, 122 (4 kom. na zateznom polju D4-1));
- km 142+400 – km 144+600: montaža 32 seta tegova za zatezanje KP i NU (34, 135, 126, 127, 96, 97, 88, 89, 41, 42, 43, 49, 108, 109, 117, 124);
- km 142+400 – km 142+950: montaža 18 setova tegova za zatezanje KP i NU na 9 stubova; montaža tegova za automatsko zatezanje 1:3 KP i NU (1, 2, 11, 12) i tegova za automatsko zatezanje 1:2 KP i NU (7, 15, 25, 27, 40).

12. OP Bačka Topola – Žednik:

- km 147+300 – km 154+500: montaža Y užadi na 6 zateznijh polja (10 (19 kom), 12 (19 kom), 14 (19 kom), 16 (20 kom), 18 (19 kom), 20 (18 kom)); montaža 92 stezaljki za povratni vod na 3 zatezna polja (6, 8, 10);
- km 148+300 - km 155+900: montaža 150 stezaljki za povratni vod na 5 zateznih polja (5, 7, 9, 11, 12).

13. Stanica Naumovićevo:

- km 165+600 - km 167+900: montaža sidra za zatezanje (86); montaža pričvrsnika konzola (86 (dvostruka), 94, 98, 99 (dvostruka)); montaža pričvrsnika povratnog voda (86); montaža 40 konzola (21 kom. na zateznom polju 3-2 (56, 58, 60, 62, 64, 72, 75, 78, 81, 84, 87, 90, 93, 95, 99, 102, 105, 108, 111, 114, 117), 19 kom. na zateznom polju 2-2 (55, 57, 59, 61, 63, 71, 74, 77, 80, 83, 86, 89, 92, 101, 104, 107, 110, 113, 116).

14. Stanica Subotica:

- km 175+700 - km 176+600: montaža 21 pričvrsnika nosača opreme (131-132, 138-139, 145-146, 152-153, 165-166, 178-179, 181-182, 187-188, 189-190, 195-196, 201-202, 211-212, 223-224.

ELEKTROENERGETSKE INSTALACIJE ZA OBJEKAT ETP – DEONICE KONTAKTNE MREŽE SUBOTICA

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova, a u skladu sa Projektom 4/2.3.27, u periodu od 01.03.2024. do 08.03.2024. izvršeno je :

- proprema materijala za nosače regala koji se postavljaju na traverznama;
- posravljanje regala na traverznama i postavljanje regala u prostoriji 7 i
- početak kabliranja mrežnih, agregatskih i paničnih lampi do razvodne kutije u prostoriji 7.

Radove je izveo „Elektrometal plus“ d.o.o. Beograd.

Foto prilog:

KONTAKTNA MREŽA

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova u periodu od 01.03.2024. do 08.03.2024. izvršeno je :

U st. Subotica:

- km 175+700 - km 176+600, montaža 21 pričvrsnika nosača opreme (131-132, 138-139, 145-146, 152-153, 165-166, 178-179, 181-182, 187-188, 189-190, 195-196, 201-202, 211-212, 223-224.

U st. Naumovićevo:

- km 165+600 - km 167+900, montaža sidra za zatezanje (86); montaža pričvrsnika konzola (86 (dvostruka), 94, 98, 99 (dvostruka)); montaža pričvrsnika povratnog voda (86); montaža 40 konzola : 21 kom. na zateznom polju 3-2 (56, 58, 60, 62, 64, 72, 75, 78, 81, 84, 87, 90, 93, 95, 99, 102, 105, 108, 111, 114, 117) i 19 kom. na zateznom polju 2-2 (55, 57, 59, 61, 63, 71, 74, 77, 80, 83, 86, 89, 92, 101, 104, 107, 110, 113, 116).

Radove je izveo CRCEBG.

Foto prilog:

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

04.03.2024.-10.03.2024.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Novi Sad. / **Progress of works on electrical power installations in railway station Novi Sad.**

Završni radovi za priključnice u krilu B.

Napredak radova RTU Novi Sad. / **Progress of works on RTU Novi Sad.**

Iskop rova za polaganje kabla za RTU.

Napredak radova RTU Kisač. / **Progress of works on RTU Kisač.**

Iskop rova za polaganje kabla za RTU.

Napredak radova u EVP Vrbas. / **Progress of works on EVP Vrbas.**

Iskop za spoljašnje uzemljenje.

Napredak radova u TS Žednik. / **Progress of works on TS Žednik.**

Ubacivanje opreme u trafostanici.

Radovi na izmeštanju DV 1135. / **Works ond relocation of transmission line 1135.**

Prezatezanje provodnika i razvlačenje provodnika u zateznom polju.

Napredak radova na kontaktnoj mreži. / **Progress of works on overhead catenary system.**

1. **Stanica Novi Sad:**
   - km 78+500 – km 78+750: montaža 1 kompleta UAZ 1:3 za NU (235-1);
   - km 78+500 – km 78+750: montaža 1 kompleta UAZ 1:3 za NU (236-1);
   - km 78+100 – km 78+750: montaža 1 kompleta UAZ 1:3 za KP (235-1); bušenje rupa i montaža anker vijaka za nosače opreme (223, 225, 226, 227, 228, D5, 3-3, 4-3, 3-3, 4-3, 230, 232).
2. **OP Novi Sad – Rumenka:**
   - km 78+300 – km 83+200: montaža 24 kompleta pričvrsnika za zatezanje (172, 173, 187, 188, 297, 298, 202, 203, 276, 277, 238, 239, 244, 245); montaža 6 donjih ploča sidara (172, 173, 276, 277, 297, 298); montaža 44 sidra (172, 173, 187, 188, 297, 298, 324, 325, 342, 343, 1, 2, 17, 18, 202, 203, 276, 277, 238, 239, 244, 245, 355, 356, 364, 365); montaža 432 tega (172, 173, 187, 188, 297, 298, 324, 325, 342, 343, 17, 18); montaža 6 čvrstih tački za NU na zateznim poljima 1-1, 1-2, 1-3, 2-1, 2-2, 2-3;
   - km 81+600: montaža 4 nosača opreme (264 (2.5m), 268 (2.3m), 269 (2.5m), 272 (2.5m)), montaža 12 pričvrsnika povratnog voda;
   - km 78+300 – km 82+200: montaža 6 kompleta UAZ 1:3 za NU (65, 81, 172, 187, 190, 297); montaža 1 čvrstog zatezanja (202); razvlačenje NU na

zateznim poljima 1-1 (1191.850 m), 1-2 (1353.600 m), 1-3 (1273.500 m), FX-1 (280.400 m); montaža stezaljki NU na zateznim poljima 1-1, 1-2, 1-3, FX-1;

- km 78+500 – km 82+200: montaža 6 kompleta UAZ 1:3 za NU (66, 82, 173, 188, 191, 298); montaža 1 čvrstog zatezanja (203); razvlačenje NU na zateznim poljima 2-1 (1190.230 m), 2-2 (1353.900 m), 2-3 (1271.000 m), FX-2 (280.000 m); montaža stezaljki NU za zatezna polja 2-1, 2-2, 2-3, FX-2;
- km 78+500 – km 82+200: montaža 6 kompleta UAZ 1:3 za KP (65, 81, 172, 187, 190, 297); montaža 1 čvrstog zatezanja (202); razvlačenje KP na zateznim poljima 1-1 (1191.850 m), 1-2 (1353.600 m), 1-3 (1273.500 m), FX-1 (280.400 m); montaža pomoćnih užadi čvrstuh tački na zateznim poljima 1-1, 1-2, 1-3; montaža poligonatora na zateznim poljima 1-1 (21 kom), 1-2 (30 kom), 1-3 (23 kom), FX-1 (5 kom).

3. Stanica Rumenka:

- km 83+200 – km 84+700: montaža po 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (51, 55) i jednostrukih konzola (47, 89); montaža 44 kompleta konzola i izolatora (25 kom. na zateznom polju 4 (28, 32, 36, 41, 45, 47, 51, 55, 61, 63, 65, 67, 69, 74, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 95, 97), 5 kom. na zateznom polju 1 (25, 29, 34, 37, 39-1), 5 kom. na zateznom polju 2 (38, 42, 50, 54, 58), 5 kom. na zateznom polju 3 (39, 43, 51, 55, 59), 4 kom. na zateznom polju 4 (99, 101, 102, 104).

4. OP Rumenka – Kisač:

- km 85+800 – km 87+950: montaža 12 kompleta vođica tegova (29, 30, 37, 38, 57, 58, 65, 66, 93, 94, 101, 102).

5. Stanica Kisač:

- km 89+525 – km 90+650: montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole (82), montaža 2 konzole (82), montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda (82, 24);
- km 89+600 – km 92+300: regulacija KM: montaža i regulacija 3 sekciona izolatora (16-17, 25, 26); montaža 1 konzole (22), montaža 1 elastične zatege; regulacija 8 vešaljki na ukrštaju; regulacija sistemske visine KM na zateznim poljima 3-1 (14, 16, 18, 20), 1 (12, 14, 16, 17, 19, 21), 1-1 (27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41); montaža 2 stujne veze (19); regulacija KM na zateznom polju 2-1; regulacija 1 pričvrsnika konzole nosača opreme na zateznom polju 1-1 (25);
- km 89+600 – km 92+300: regulacija KM; montaža 2 dodatne krute potpore (21); regulacija KM na zateznim poljima 2-1 (27, 29, 31, 33, 35, 37, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55), 3-1 (22, 24, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50), 3-2 (48, 50), 4-1 (18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64); montaža i regulacija 3 sekciona izolatora (59, 60, 67-70);
- km 89+600 – km 92+300: regulacija KM regulacija voznog voda prema vrednostima A i B, regulacija 10 kompleta vođica tegova (1, 2, 12, 19, 20, 55, 56, 65, 66, 83); regulacija KM na zateznim poljima 1-1 (41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63), 2-2 (55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 77, 79-81);
- km 90+600 – km 93+500: regulacija KM; regulacija 4 cevi nosača poligonatora (61, 62, 63, 64); montaža i regulacija vešaljki na ukrštajima (58-60, 59-61, 65-67, 70-72); regulacija vešaljki na 2 raspona izolovanog preklopa (80-82); regulacija voznog voda prema vrednostima A i B; montaža 2 vođice tegova (74, 84).

6. OP Kisač – Stepanovićevo:

- km 91+300 – km 92+300: montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (26); montaža 1 konzole (26); montaža 1 kompleta pričvrsnika povratnog voda (26); montaža 12 kompleta vođica tegova (59, 60, 67, 68, 95, 96, 103, 104, 133, 134, 141, 142);
- km 90+600 – km 93+500: montaža krutih potpora za konzole na zateznim poljima 2 (26 kom), 4 (17 kom), 5 (23 kom), 6 (22 kom); montaža žica protiv vetra na zateznim poljima 2 (24 kom), 4 (16 kom), 5 (21 kom), 6 (21 kom); montaža strujnih veza na zateznim poljima 2 (25 kom), 4 (16 kom), 5 (23 kom), 6 (21 kom); regulacija otklona konzola na 4 zatezna polja (2, 4, 5, 6).

7. Stanica Stepanovićevo:

- km 96+600 – km 98+075: montaža "Y" užadi za zatezna polja 2 (12 kom), 3 (12 kom); montaža vešaljki na zateznim poljima 2 (176 kom), 3 (176 kom); montaža 10 kompleta vođica tegova (1, 2, 9, 10, 19, 20, 59, 60, 67, 68);
- km 96+600 – km 98+075: montaža 175 vešaljki na zateznim poljima 1 i 4; montaža 72 elastičnih na zateznim poljima 1, 2, 3 i 4.

8. OP Stepanovićevo – Zmajevo:

- km 97+850 – km 100+500: montaža "Y" užadi na zateznim poljima 1 (19 kom), 2 (20 kom), 3 (20 kom), 4 (20 kom); montaža 2 kompleta vođica tegova (33, 34);
- km 97+850 – km 101+900: montaža 301 vešaljke, 44 elastične zatege, 4 krute vešaljke na zateznim poljima 1 i 2; montaža "Y" užadi na zateznim poljima 5 (8 kom), 6 (8 kom), 7 (20 kom), 8 (19 kom); montaža 8 kompleta vođica tegova (41, 42, 73, 74, 81, 82, 89, 90).

9. Stanica Zmajevo:

- km 101+900 – km 103+150: montaža "Y" užadi na zateznim poljima 2-1 (11 kom), 3-1 (13 kom); montaža 4 kompleta vođica tegova (1, 2, 9, 10).

10. OP Lovćenac – Bačka Topola:

- km 128+500 – km 131+500: montaža 2 seta tegova (35);
- km 135+100 – km 144+327: regulacija 2 pričvrnika dvostruke konzole (156), zamena 1 elastične zatege (199).

11. Stanica Bačka Topola:

- km 128+500 – km 131+500: montaža 28 seta tegova na 14 stubova (1, 2, 59, 60, 77, 85, 86, 78, 11, 19, 20, 67, 68, 75);
- km 128+900 – km 137+900: montaža 6 sidara (40, 100, 101).

12. Stanica Žednik:

- km 155+800 – km 157+950: regulacija ugiba povratnog voda i montaža 95 stezaljki NU na zateznim poljima NFST1 i NFST2, GD1, GD2.

中国铁建
工前会
施工内容: 热麻耶沃至维尔巴斯区间13、14锚段安装弹性吊索
施工负责人: 古凯歌
安全员: 李云华
技术员: 胡超
拍摄时间: 2024.03.18 07:54
天气: 阴 7℃ 北风1级 体感 6℃
地点: Prva Mz - 21460
所属项目: 北方公司匈塞项目部

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

18.03.2024.-24.03.2024.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Novi Sad. / **Progress of works on electrical power installations in railway station Novi Sad.**

Završni radovi za priključnice u krilu D.
Polaganje napojnih kablova kroz zgradu.

Napredak radova EVP Vrbas. / **Progress of works on ETS Vrbas.**

Montaža opreme 110kV.

Napredak radova RTU Kisač. / **Progress of works on RTU Kisač.**

Iskop rova za polaganje kabla za RTU.

Napredak radova u SS i TK Zmajevo. / **Progress of works on SS & TK Zmajevo.**

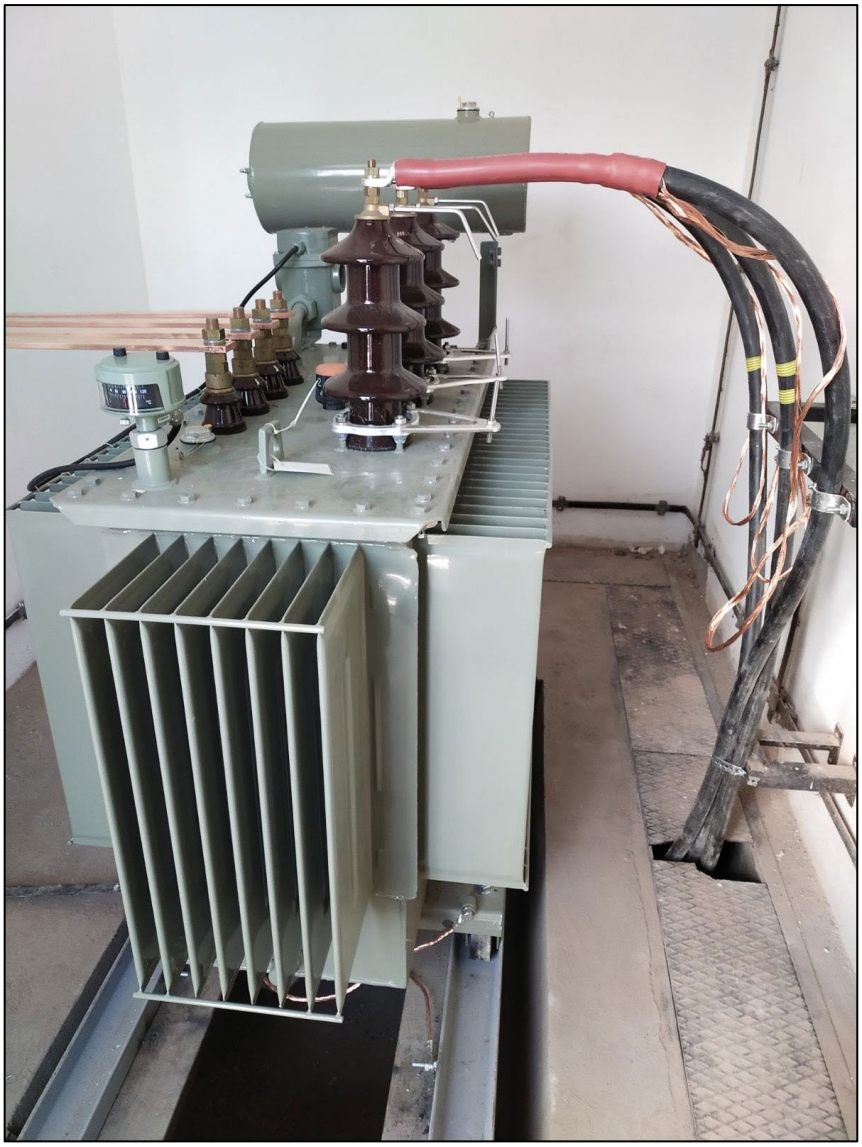
Povezivanje ormana.

Napredak radova u PS Kisač. / **Progress of works on SP Kisač.**

Ubacivanje opreme.

Napredak radova u TS Zmajevo. / **Progress of works on TS Zmajevo.**

Kompletirani elektromontažni radovi na rekonstrukciji.
Puštena pod napon.



Napredak radova na kontaktnoj mreži. / **Progress of works on overhead catenary system.**

1. **OP Stepanovićevo – Zmajevo:**
   - km 99+900 – km 101+850: razvlačenje povratnog voda na zateznim poljima NF3 (1850 m), NF4 (1850 m); montaža 5 kom. uređaja za zatezanje povratnog voda (65, 66, 129, 130 (2 kom));
   - km 96+900 – km 104+700: montaža krutih zatega na zateznim poljima 7 (24 kom), 8 (24 kom); montaža strujnih veza na zateznim poljima 7 (22 kom), 8 (22 kom); montaža žica protiv vetra na zateznim poljima 7 (22 kom), 8 (22 kom); montaža vešaljki za ukrštaj na 4 mesta (21, 22, 47, 48);
   - km 98+100 – km 101+850: montaža stezaljki za povratni vod na zateznim poljima NF3, NF4; montaža preveza za povratni vod zategnuti obostrano (3, 4, 65, 66); montaža uređaja za zatezanje povrtanog voda (129);
   - km 101+800 – km 101+950: montaža preveza za povratni vod zategnut obostrano (129, 130).
2. **Stanica Zmajevo:**

- km 101+850 – km 103+725: razvlačenje povratnog voda na zateznom polju NF6 (1868.30 m); montaža krutih zatega na zateznim poljima 2-1 (23 kom), 2-2 (14 kom), 3-1 (22 kom), 3-2 (15 kom); montaža sidara (20, 29, 47, 108, 368); montaža strujnih veza na zateznim poljima 2-1 (22 kom), 2-2 (14 kom), 3-1 (22 kom), 3-2 (14 kom); montaža žica protiv vetra na zateznim poljima 2-1 (22 kom), 2-2 (14 kom), 3-1 (22 kom), 3-2 (14 kom);
- km 101+850 – km 103+725: razvlačenje povratnog voda na zateznom polju NF5 (1868.300 m); montaža stezaljki za povratni vod na zateznim poljima NF5 i NF6; montaža 2 kom. pričvrsnika povratnog voda (24);
- km 100+000 – km 103+720: montaža 6 nosača opreme i 6 pričvrsnika konzola za iste (23, 25, 26, 53, 54, 58);
- km 100+000 – km 103+720: montaža 6 konzola (23, 25, 26, 58); montaža stezaljki NU (23, 25, 26, 58); montaža 6 cevi nosača poligonatora (23, 25, 26, 58); montaža krutih zatega, stujnih veza, žica protiv vetra (23, 25, 26, 58); montaža 8 kom L profila za zatezanje obilaznog voda (19, 19-2, 20, 20-2); montaža 4 kom. bočnih pričvrsnika obilaznog voda (19, 19-2, 20, 20-2); montaža sidara za obilazni vod (19, 19-2, 20, 20-2).

3. OP Zmajevo – Vrbas (nova):

- km 103+450 – km 112+900: montaža 4 sidra (1, 2); monaža 1 uređaja za zatezanje povratnog voda (2); montaža 322 vešaljki, 48 elastičnih zatega i 8 krute zatege na zateznim poljima 1, 2, P1, P2; montaža “Y” užadi na zateznim poljima 13 (15 kom), 14 (13 kom), 15 (17 kom), 16 (19 kom), 17 (15 kom) 18 (14 kom);
- km 103+700 – km 107+300: razvlačenje povratnog voda na zateznim poljima NF1 (1767.0 m), NF3 (1780.0 m), NF4 (1780.0 m); montaža 7 kom. uređaja za zatezanje povratnog voda (1 (2 kom), 67 (2 kom), 68, 127, 128);
- km 100+000 – km 103+720: montaža krutih zatega na zateznim poljima 1 (22 kom), 2 (22 kom), P1 (6 kom), P2 (6 kom); montaža strujnih veza na zateznim poljima 1 (20 kom), 2 (20 kom), P1 (4 kom), P2 (4 kom); montaža žica protiv vetra na zateznim poljima 1 (20 kom), 2 (20 kom), P1 (4 kom), P2 (4 kom);
- km 103+700 – km 111+200: razvlačenje povratnog voda na zateznim poljima (NF2 (1767.0 m), NF5 (1920.0 m), NF6 (1920.0 m), NF7 (1976.0 m), NF8 (1976.0 m)); montaža 10 kom. uređaja za zatezanje povratnog voda (2, 68, 127, 128, 191 (2 kom), 192 (2 kom), 261, 262); montaža stezaljki za povratni vod na 5 zateznih polja (NF1, NF3, NF4, NF5, NF6); montaža preveza za povratni vod zategnut obostrano na 2 mesta (1, 128); montaža 4 sidra (67, 68); montaža 8 pričvrsnika povratnog voda na čeličnom mostu na km 103+350;
- km 104+600 – km 112+900: razvlačenje povratnog voda na zateznim poljima NF9 (1480.0 m), NF10 (1480.0 m); montaža 6 kom. uređaja za zatezanje povratnog voda (261, 262, 311 (2 kom), 312 (2 kom)); montaža 785 vešaljki, 113 elastične zatege i 12 krutih zatega na zateznim poljima 3, 4, 5, 16, 17 i 18;
- km 102+189 – km 114+500: montaža vešaljki na 5 zateznih polja (6 (137 kom), 7 (152 kom), 8 (68 kom), 9 (159 kom), 10 (72 kom); montaža elastičnih zatege na 5 zateznih polja 6 (17 kom), 7 (20 kom), 8 (9 kom), 9 (21 kom), 10 (10 kom); montaža 8 krutih vešaljki (111, 82, 112, 148, 147, 116, 187, 151); regulacija po 2 čvrste tačke na zateznim poljima 6, 7 i 9.

4. Stanica Vrbas (nova):

- km 112+625 – km 114+600: razvlačenje povratnog voda na zateznim poljima NFST1 (1933.710 m), NFST2 (1933.710 m); montaža 2 kom. uređaja za zatezanje povratnog voda (1, 2).

5. OP Lovćenac – Bačka Topola:

- km 139+300 – km 142+400: razvlačenje povratnog voda po levom i desnom koloseku na 4 zatezna polja (11 (1780 m), 12 (1780 m), 13 (1234 m), 14 (1234 m));
- km 135+800 – km 139+400: razvlačenje povratnog voda na 4 zatezna polja (7 (1775 m), 8 (1775 m), 9 (1630m), 10 (1630 m));
- km 132+200 – km 136+100: razvlačenje povratnog voda na 4 zatezna polja (3 (1835 m), 4 (1835 m), 5 (1800 m) 6 (1800 m)).

6. OP Bačka Topola – Žednik:

- km 142+400 – km 156+600: montaža stezaljki za povratni vod na 4 zatezna polja (1 (34 kom), 2 (34 kom), 3 (31 kom), 4 (31 kom)).

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

25.03.2024.-31.03.2024.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Novi Sad. / **Progress of works on electrical power installations in railway station Novi Sad.**

U prostorijama krila B0 i B1 završni radovi.

Napredak radova RTU Rumenka. / **Progress of works on RTU Rumenka.**

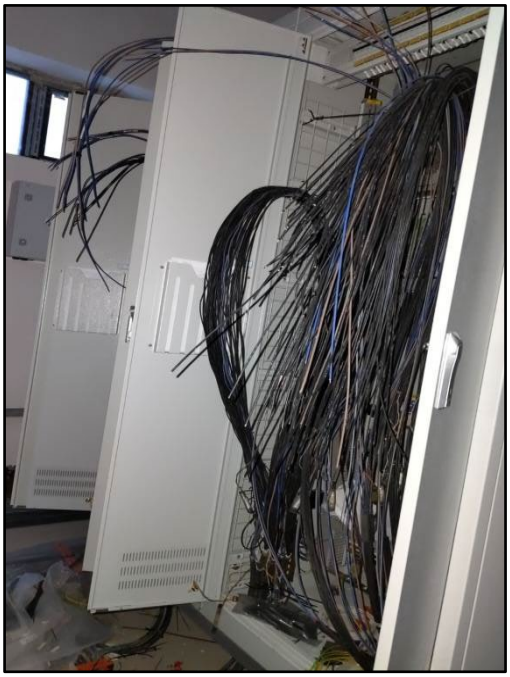
Iskop kablovskog rova i polaganje kablova.

Napredak radova RTU Stepanovićevo. / **Progress of works on RTU Stepanovićevo.**

Raspoređivanje kablova.

Napredak radova u TS Sajlovo. / **Progress of works on TS Sajlovo.**

Ubacivanje opreme u trafostanici.



Napredak radova u PS Kisač. / **Progress of works on SP Kisač.**

Raspoređivanje kablova za opremu.

Napredak radova u EVP Vrbas. / **Progress of works on EVP Vrbas.**

Polaganje kablova za visokonaponske ormane.

Napredak radova na kontaktnoj mreži. / **Progress of works on overhead catenary system.**

1. **OP Novi Sad – Rumenka:**
   - km 78+500 – km 82+200: montaža 61 vešaljke, montaža 27 elastičnih zatega i 6 krute potpore na zateznim poljima 1-1, FX1, FX2; montaža 95 strujnih veza, 103 krute potpore konzola, 90 žica protiv vetra na zateznim poljima 1-1; 2-1, 1-2; 2-2;
   - km 81+600 – km 83+200: montaža 3 kom. UAZ 1:3 za NU (325, 343, 18); montaža 1 čvrstog zatezanja (277); razvlačenje NU na zateznim poljima 2-4 (792.65 m), 2-5 (882.70 m); montaža stezaljki NU na zateznim poljima 2-4, 2-5; montaža 3 kom UAZ 1:3 za KP (325, 343, 18), montaža 1 čvrstog zatezanja (277); razvlačenje KP na zateznim poljima 2-4 (792.65 m), 2-5 (882.70 m); montaža poligonatora na zateznim poljima 2-4 (13 kom), 2-5 (14 kom); montaža 2 nosača opreme (265, 273); montaža 2 kom pričvrsnika jednostrukih konzola na nosačima opreme (265, 273).
2. **Stanica Rumenka:**
   - km 84+100 – km 85+000: montaža 11 "Y" užadi, 319 vešaljki, 47 elastičnih zatega, 6 krute potpore za nosače poligonatora na zateznim poljima 2-2, 3-2, 3-2; montaža 5 "Y" užadi;
   - km 84+100 – km 85+000: montaža "Y" užeta (sekundarno) na zateznim poljima 2-2 i 3-2; montaža 23 krutih potpora konzola, 26 strujnih veza, 26 žica protiv vetra i regulacija otklona konzola na zateznim poljima 2-2, 3-2;
   - km 83+015 – km 85+000: montaža 6 donjih ploča sidara (57, 58, 63, 62, 66, 70); regulacija prema AB vrednosti (112, 113); montaža strujnih veza (113-115, 112-114, 118-120, 119-121).
3. **OP Rumenka – Kisač:**
   - km 87+700 – km 89+805: montaža 2 kom. vođica tegova (123, 124); montaža 59 strujne veze, 55 žice protiv vetra, 62 krute potpore konzola i regulacija otklona konzola na zateznim poljima 10, 6, 7;
   - km 84+825 – km 87+950: fina regulacija na zateznom polju 6, 4 (48-64); montaža 33 "Y" užadi, 292 vešaljki, 37 elastičnih zatega, 4 krute potpore za nosače poligonatora na zateznim poljima 1, 2; montaža 79 krute potpore konzola, 73 strujnih veza, 69 žica protiv vetra i regulacija otklona konzola na zateznim poljima 5, 4, 2, 3, 1;
   - km 83+450 – km 88+800: montaža "Y" užadi na zateznim poljima 1 i 2; montaža 13 krutih potpora konzola, 11 strujnih veza, 11 žica protiv vetra i regulacija otklona konzola na zateznim poljima 1, 3; fina regulacija na zateznim poljima 2, 3 i 4 (118–15); regulacija prema vrednosti AB na 10 mesta (57, 58, 65, 66, 101, 102, 131, 132, 93, 94);
   - km 85+800 – km 88+775: regulacija prema vrednosti AB (29, 30, 37, 38); montaža strujnih veza na 16 mesta u preklopu (29-31, 30-32, 35-37, 36-38, 57-59, 58-60, 63-65, 64-66, 93-95, 94-96, 99-101, 100-102, 123-125, 124-126, 129-131, 130-132);
   - km 89+600 – km 91+450: montaža strujnih veza (1-3, 8-10, 75-77, 82-84), regulacija prema vrednosti AB (75, 76).
4. **OP Kisač – Stepanovićevo:**
   - km 91+300 – km 94+500: fina regulacija zateznog polja 1 (75-17), 2 (76-8), 3 (33-49), 4 (34-50);
   - km 91+300 – km 94+500: fina regulacija na zateznim poljima 1, 2, 3, 4;
   - km 91+300 – km 95+630: fina regulacija na zateznim poljima 5 (59–81), 6 (60-82), 7 (95-119), 8 (pola 95-120);

- km 92+400 – km 96+700: regulacija prema vrednosti AB na 2 stuba (33, 34).

5. OP Stepanovićevo – Zmajevo:

- km 100+200 – km 103+700: razvlačenje “Y” užadi;
- km 100+200 – km 103+700: regulacija KM na zateznim poljima 3-2 (43, 45, 47, 49, 51, 53), 3-1 (45, 47, 49), 2-1 (44, 46, 48), 2-2 (46, 48, 50, 52, 54);
- km 100+200 – km 103+700: regulacija KM (91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115);
- km 100+200 – km 103+700: regulacija KM na zateznim poljima 6 (78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92), 5 (77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91), 4 (66, 68, 70, 72, 74, 76, 78), 3 (57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77).

6. Stanica Zmajevo:

- km 100+200 – km 103+700: razvlačenje “Y” užadi;
- km 100+200 – km 103+700: regulacija KM na zateznim poljima 2-2 (53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77), 3-2 (56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78);
- km 100+200 – km 103+700: regulacija KM na zateznim poljima 2-1 (10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44), 3-1 (29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43); montaža 4 strujne veze (3, 4, 7, 8).

7. OP Zmajevo – Vrbas (nova):

- km 105+800 – km 106+980: montaža 12 kom. vođica tegova (79, 80, 87, 88, 109, 110, 117, 118, 145, 146, 153, 154);
- km 103+700 – km 108+100: 85 krutih potpora konzola, 80 strujne veze, 78 žice protiv vetra na zateznim poljima 3, 4, 5, 6; razvlačenje “Y” užadi;
- km 103+700 – km 108+100: razvlačenje “Y” užadii regulacija KM (8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15);
- km 105+800 – km 109+125: montaža 8 kom vođica tegova (181 182 189 190 217 218 225 226);
- km 110+700 – km 112+950: regulacija KM na zateznim poljima 1 (73-77) i 2 (74-78); montaža “Y” užadi na 3 zatezna polja (16, 17, 18); regulacija voznog voda prema vrednosti AB (281, 282, 289, 290);
- km 110+700 – km 112+900: montaža 8 kom. vođica tegova (289, 290, 282, 281, 253, 254, 245, 246); regulacija voznog voda prema vrednisti AB; regulacija 12 vođica tegova (181, 182, 189, 190, 217, 218, 225, 226, 245, 246, 253, 254).

8. Stanica Vrbas (nova):

- km 112+701 – km 114+525: regulacija pričvrsnika povratnog voda, montaža stezaljki (31, 32, 34, 35, 38, 39, 42, 43, 46, 47, 50, 51, 54, 55, 58, 59);
- km 112+701 – km 114+525: regulacija pričvrsnika povratnog voda i montaža stezaljki (63, 62, 66, 67, 70, 71, 74, 75, 117, 108, 17-1, 18-1, 109, 111, 112, 113, 114, 115, 116); montaža pričvrsnika, UAZ, pričvrsnika povrtanog voda, stezaljki (119, 120);
  regulacija voznog voda prema vrednosti AB (9, 10);
- km 112+701 – km 114+525: montaža 2 kom. vođica tegova (9, 10), uzemljenje 9 stubova nadstrešnice, uzemljenje 8 čeličnih stubova na peronu 1; montaža 8 sidara (111, 112, 119, 120); montaža 2 kom pričvrsnika za zatezanje NU i KP (87, 88); montaža 6 kom pričvrsnika dvostrukih konzola (7, 9, 83, 84, 87, 88); montaža 5 kom pričvrsnika jednostrukih konzola (61, 65, 69, 72, 79-1).

9. OP Lovćenac – Bačka Topola:

- km 131+400 – km 144+327: montaža stezaljki za povratni vod na 2 zatezna polja (7 (30 kom), 8 (30 kom)).

10. Stanica Subotica:

- km 176+650 – 176+850: montaža 200 m grupnog uzemljenja na peronu 2 i 3; montaža užadi za uzemljenje (296, 297, 304, 305, 316, 317, 326, 327-1, 327); uzemljenje 19 stubova nadstrešnice.

Nedeljni izveštaj o radovima na podsistemu energija
01.03.2024. – 08.03.2024.

ELEKTROENERGETSKE INSTALACIJE ZA OBJEKAT ETP – DEONICE KONTAKTNE MREŽE SUBOTICA

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova, a u skladu sa Projektom 4/2.3.27, u periodu od 01.03.2024. do 08.03.2024. izvršeno je :

- proprema materijala za nosače regala koji se postavljaju na traverznama;
- posravljanje regala na traverznama i postavljanje regala u prostoriji 7 i
- početak kabliranja mrežnih, agregatskih i paničnih lampi do razvodne kutije u prostoriji 7.

Radove je izveo „Elektrometal plus“ d.o.o. Beograd.

Foto prilog:

KONTAKTNA MREŽA

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova u periodu od 01.03.2024. do 08.03.2024. izvršeno je :

U st. Subotica:

- km 175+700 - km 176+600, montaža 21 pričvrsnika nosača opreme (131-132, 138-139, 145-146, 152-153, 165-166, 178-179, 181-182, 187-188, 189-190, 195-196, 201-202, 211-212, 223-224.

U st. Naumovićevo:

- km 165+600 - km 167+900, montaža sidra za zatezanje (86); montaža pričvrsnika konzola (86 (dvostruka), 94, 98, 99 (dvostruka)); montaža pričvrsnika povratnog voda (86); montaža 40 konzola : 21 kom. na zateznom polju 3-2 (56, 58, 60, 62, 64, 72, 75, 78, 81, 84, 87, 90, 93, 95, 99, 102, 105, 108, 111, 114, 117) i 19 kom. na zateznom polju 2-2 (55, 57, 59, 61, 63, 71, 74, 77, 80, 83, 86, 89, 92, 101, 104, 107, 110, 113, 116).

Radove je izveo CRCEBG.

Foto prilog:

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader:
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Nedeljni izveštaj o radovima na podsistemu energija
08.03.2024. – 15.03.2024.

IZMEŠTANJE I ZAŠTITA ELEKTROENERGETSKE INFRASTRUKTURE

Stacionaža 174+930 , 20 kV:

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamike za izvođenja radova za stacionažu 174+930, 20 kV urađeno je:

- izrada kablovskih spojnica pored nove montažno betonske trafostanice MBTS -10;
- puštanje u rad kablovskog voda iz pravca TS 110/20 kV "SUBOTICA 2" prema MBTS -10 ;
- razvezivanje starih kablova u MBTS Nova Budućnost;
- uvlačenje i uvezivanje novog kablovskog voda u MBTS Nova Budućnost; ,
- puštanje u rad kablovskog voda iz pravca MBTS -10 prema MBTS Nova Budućnost i
- uvezivanje i puštanje u rad novog kablovskog voda iz pravca MBTS -10 prema ZTS "Pionir".

Nakon puštanja u rad MBTS -10 razvodno postrojenje koje se nalazi na lokaciji pored podvožnjaka u Lošinskoj ulici je u beznaponskom stanju i iz njega će se demontirati oprema i predati EPS Distribuciji.

Radove je izveo „SOMBORELEKTRO“ d.o.o. Sombor.

Foto prilog:

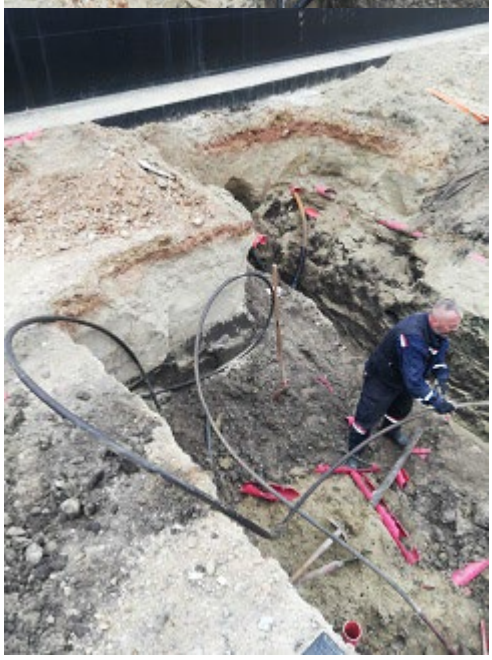
Stacionaža 176+600, kabl 20 kV i kabl 1 kV (podrum železničke stanice Subotica Putnička i deo kolovoza):

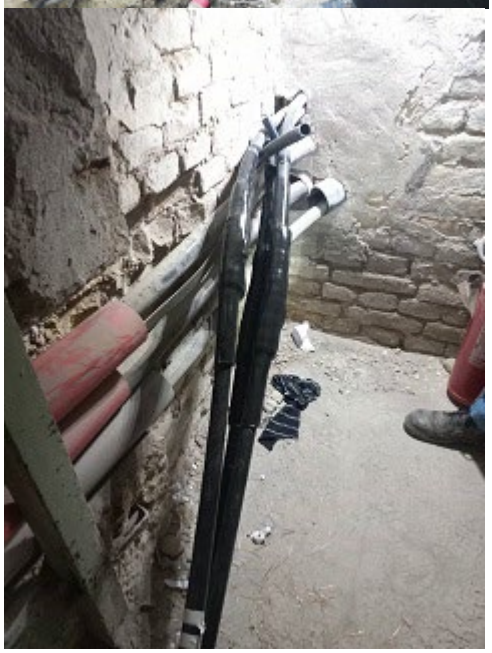
Na osnovu Tehničkog rešenja urađeno je:

- trasiranje i iskop rova dimenzija 0,4x1,6 m;
- polaganje PEHD cevi u već iskopane rovove za izradu kablovske kanalizacije unutrašnjeg prečnika ø 125 mm sa peščanom ispunom između cevi;
- izrada zaštite kabla 20 kV pri približavanju ili ukrštanju sa drugim podzemnim instalacijama;
- isporuka i polaganje kablovskog voda 20 kV tipa XHE 49A 3x(1x150) mm²;
-izrada toploskupljajuće spojnice za kabl 20 kV tipa XHE 49A 3x(1x150) mm².

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:





ELEKTROENERGETSKE INSTALACIJE ZA OBJEKAT ETP – DEONICE KONTAKTNE MREŽE SUBOTICA

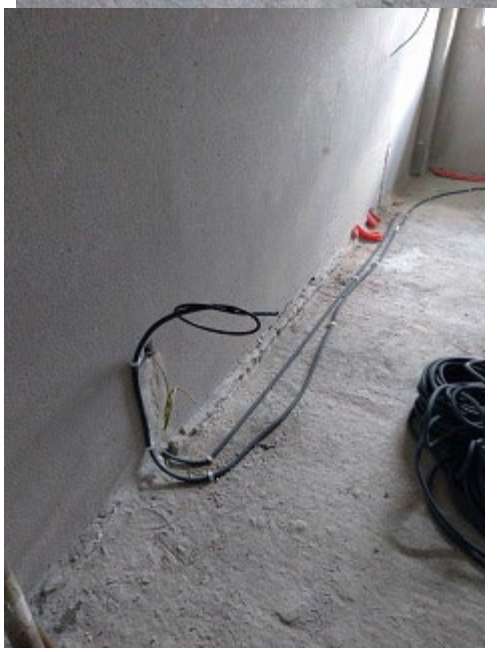
Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova, a u skladu sa Projektom 4/2.3.27 urađeno je :

-u prostoriji broj 6 izrada električne instalacije opšteg osvetljenja kablovima tipa i preseka N2XH-J 3x1,5 mm^2;

-montaža provodnika N2XH-J(H07V-K) 1x4 mm² za vezu kutije za izjednačenje potencijala i metalnih delova elemenate
  sanitarnih čvorova;
- montaža potrebnog materijala i delimična izrada izvoda za protivpanično osvetljenje sa kablovima tipa i preseka N2XH-J
  3x1,5 mm², kablovi su položeni na odstojnim obujmicama;
- izrada priključnog mesta za industrijska vrata u objektu, instalacija je izvedena instalacionim kablom N2XH-J 5x2,5 mm² i
- u prostoriji broj 6 postavljanje platforme za radnu skelu da bi se mogla raditi plafonska elektroinstalacija.

Radove je izveo „Elektrometal plus“ d.o.o. Beograd.

Foto prilog:



S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader:
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

NEDELJNI IZVEŠTAJ O RADOVIMA NA PODSISTEMU ENERGIJA ZA PERIOD 15.03.2024. ÷ 22.03.2024.

ELEKTROENERGETSKE INSTALACIJE ZA OBJEKAT STANIČNE ZGRADE U ŽELEZNIČKOJ STANICI SUBOTICA PUTNIČKA

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova, a u skladu sa Projektom 4/2.3.23, u periodu od 15.03.2024. do 22.03.2024. izvršeno je :

- Priprema trase PNK regala od RO-2, DA-2, do glavnog hola za ulaz u stanicu. Razmeravanje i obelezavanje polozaja uticnica prekidaca i ostalih potrosaca u holu.

Radove je izveo „Elektrometal plus“ d.o.o. Beograd.

Foto prilog:

ELEKTROENERGETSKE INSTALACIJE ZA OBJEKAT ETP – DEONICE KONTAKTNE MREŽE SUBOTICA

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova, a u skladu sa Projektom 4/2.3.27 urađeno je :

-montiranje platforme u prostoriji br. 6.

Radove je izveo „Elektrometal plus“ d.o.o. Beograd.

Foto prilog:

ELEKTROVUČNA PODSTANICA 110/25 kV U SUBOTICI

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova, a u skladu sa Projektom 4/1.2.3 u periodu od 15.03.2024. do 22.03.2024. izvršeno je :

- montaža 110 kV naponskog mernog transformatora.

Radove je izveo „CRCEBG“.

Foto prilog:

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader:
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

NEDELJNI IZVEŠTAJ O RADOVIMA NA PODSISTEMU ENERGIJA ZA PERIOD 22.03.2024. ÷ 29.03.2024.

ELEKTROENERGETSKE INSTALACIJE ZA OBJEKAT STANIČNE ZGRADE U ŽELEZNIČKOJ STANICI SUBOTICA PUTNIČKA

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova, a u skladu sa Projektom 4/2.3.23, u periodu od 22.03.2024. do 29.03.2024. izvršeno je :

- štemovanje I šlicanje zidova, priprema kanalnih trasa za polaganje kablova u zidu, za prekidače i utikače;
- polaganje kablova za priključna mesta N2XH-J 3x2,5 u nižem delu glavnog hola;
- štemovanje i šlicanje zidova, prodor rupa kroz zidove u prostorijama 3, 3.1, 4, 4.1, 5, 5.1 u prizemlju, deo objekta K3;
- postavljanje plafonskih i zidnih nosača regala i regala u prostorijama 3 i 11, prizemlje, deo objekta K3;
- postavljanje razvodnih kutija na regalima, polaganje kablova za potrošače u prostoriji 11, prodor rupa u zidovima za regale, prostorija 35 prizemlje deo objekta K3 i
- polaganje kablova u nižem delu prostorije 3 i prostorijama 4.1 i 5.1, postavljanje plafonskih nosača regala i regala za kablove u prostoriji 35, prizemlje u delu objekta K3.

Radove je izveo „Elektrometal plus“ d.o.o. Beograd.

Foto prilog:

ELEKTROVUČNA PODSTANICA 110/25 kV U SUBOTICI

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova, a u skladu sa Projektom 4/1.2.3 u periodu od 22.03.2024. do 29.03.2024. izvršeno je :

- montaza naponskog transformatora,
- montaža razvodnih kutija,
- montaža bakarnih sabirnica za visokonaponski orman;
- polaganje kablova za transformator I rastavljace i

- montaza izolatora 110 kV I bakarnih sabirnica za uzemljenje visokonaponskog ormana.

Radove je izveo „CRCEBG“.

Foto prilog:

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader:
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:

Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, стајалишта Кисач, Степановићево, Змајево, Бачко Добро поље и ТПС Нови Сад

04.03.2024 – 10.03.2024

НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице
Станична зграда
1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2
Није било радова

ЕТП зграда у Станици Нови Сад
1/1.4- 2/9.1.5.1
Није било радова
2/11- ТК канализација
Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад
1/1.3
Није било радова

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице
1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2
Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

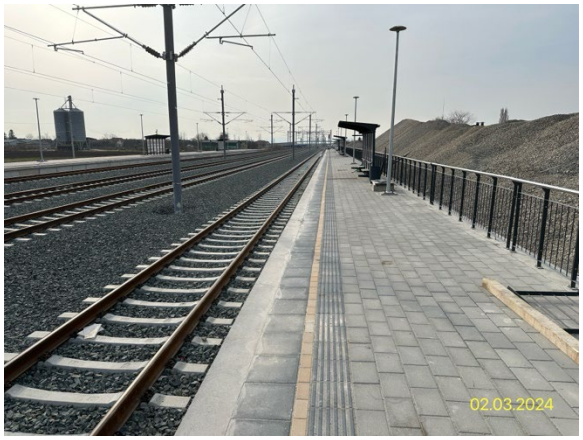
КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3



Пројекат зграде ПС у станици Кисач

1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

1/4.2; 2/9.4.1

Није било радова

СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево
1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево
1/6.2; 2/9.6.1

Пројекат зграде ПСН у станици Змајево
1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Пројекат зграде ТК у станици Бачко Добро Поље

Извештај израдио:

Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер

Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад

09.03.2024

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, стајалишта Кисач, Степановићево, Змајево, Бачко Добро поље и ТПС Нови Сад

11.03.2024 – 17.03.2024

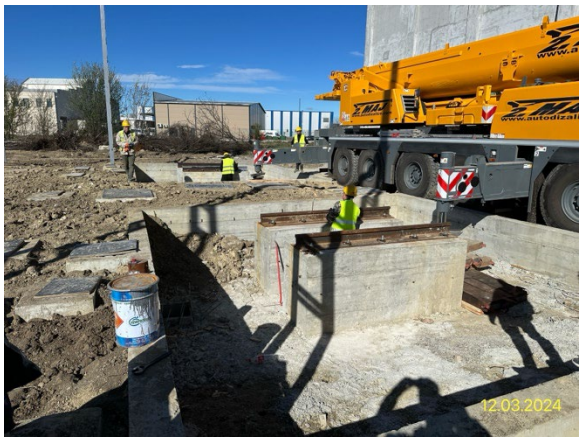
НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице
Станична зграда
1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2

ЕТП зграда у Станици Нови Сад
1/1.4- 2/9.1.5.1
Није било радова
2/11- ТК канализација
Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

1/1.3



ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

Није било радова

КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3

Пројекат зграде ПС у станици Кисач

1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

1/4.2; 2/9.4.1

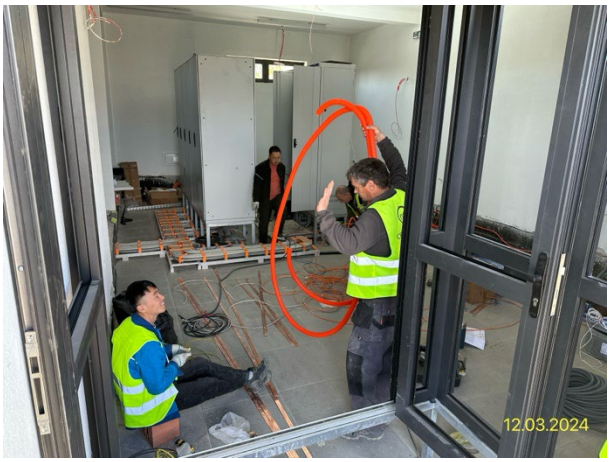
СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4

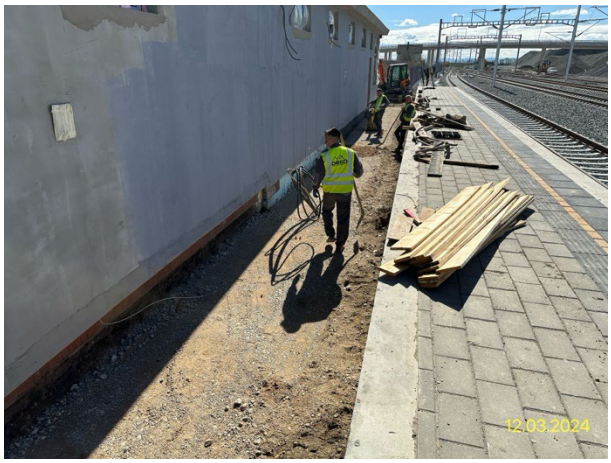
Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево



ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево
1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево
1/6.2; 2/9.6.1



Пројекат зграде ПСН у станици Змајево
1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Пројекат зграде ТК у станици Бачко Добро Поље

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
16.03.2024

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, стајалишта Кисач, Степановићево, Змајево, Бачко Добро поље и ТПС Нови Сад

18.03.2024 – 24.03.2024

НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице
Станична зграда
1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2

ЕТП зграда у Станици Нови Сад

1/1.4- 2/9.1.5.1

Није било радова

2/11- ТК канализација

Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

1/1.3

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3

Пројекат зграде ПС у станици Кисач

1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

1/4.2; 2/9.4.1

СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

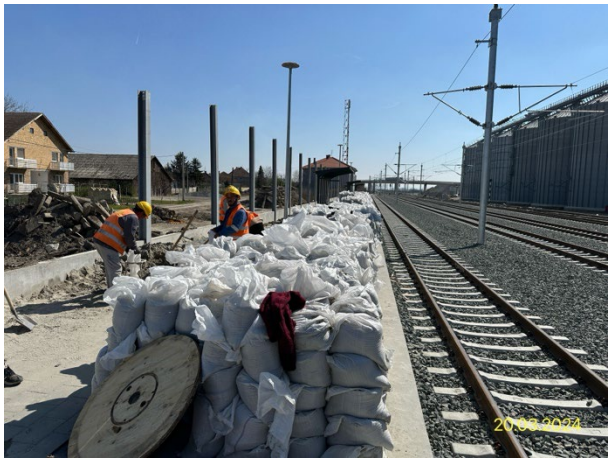
1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево
1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5



Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево
1/6.2; 2/9.6.1

Пројекат зграде ПСН у станици Змајево
1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Пројекат зграде ТК у станици Бачко Добро Поље

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
23.03.2024

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, стајалишта Кисач, Степановићево, Змајево, Бачко Добро поље и ТПС Нови Сад

25.03.2024 – 31.03.2024

НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице
Станична зграда
1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2

ЕТП зграда у Станици Нови Сад

1/1.4- 2/9.1.5.1

2/11- ТК канализација

Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

1/1.3

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

Није било радова

КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3

Пројекат зграде ПС у станици Кисач

1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

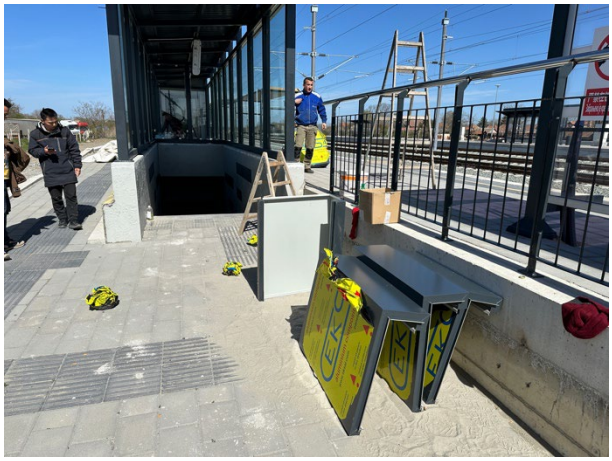
1/4.2; 2/9.4.1

СТЕПАНОВИЋЕВО

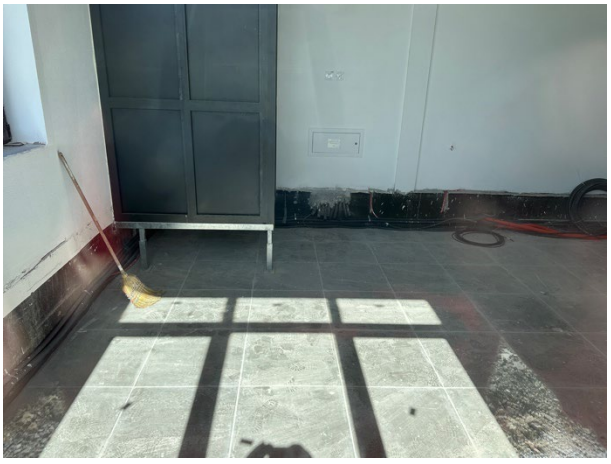
Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4



Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево



ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево
1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево
1/6.2; 2/9.6.1

Пројекат зграде ПСН у станици Змајево
1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Пројекат зграде ТК у станици Бачко Добро Поље

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
30.03.2024

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
11.03.2024.-17.03.2024.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta

MASTERPLAST
LINOPORE
RX 7000

<u>Pothodnik na km 113+610.13</u>

- Radovi nisu izvođeni

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

- U toku je montaža konzolnih nosača nadstrešnica

TK okna

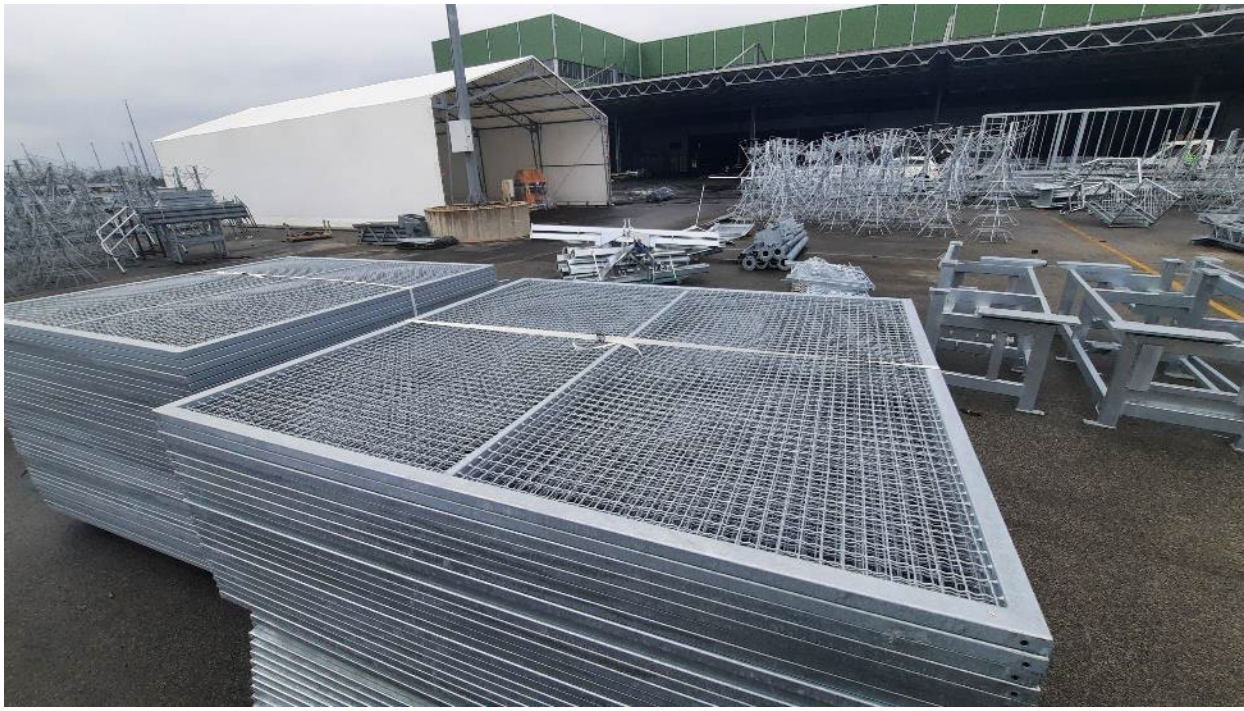
- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranje ivičnog venca
- Završena je izrada krovne konstrukcije(završena je izrada konstrukcije objekta)

EVP Vrbas km 119+480

- Izvršen je prijem nosača opreme spoljnog postrojenja
- Izvršen je prijem panela ograda spoljnog postrojenja



TK objekat(Vrbas Nova)

- Završena je montaža bindera

Vrbas atar TK objekat

- Završena je montaža bindera

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Završeno je betoniranje sloja za pad unutar pothodnika
- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završena je izrada konstrukcije objekta

PS Mali Iđoš

- Završeno je betoniranje kanala unutar objekta

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završena izrada konstrukcije objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je postavljanje ubm prostirke
  (Radovi nisu izvođeni)

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 97%

Peronski zidovi

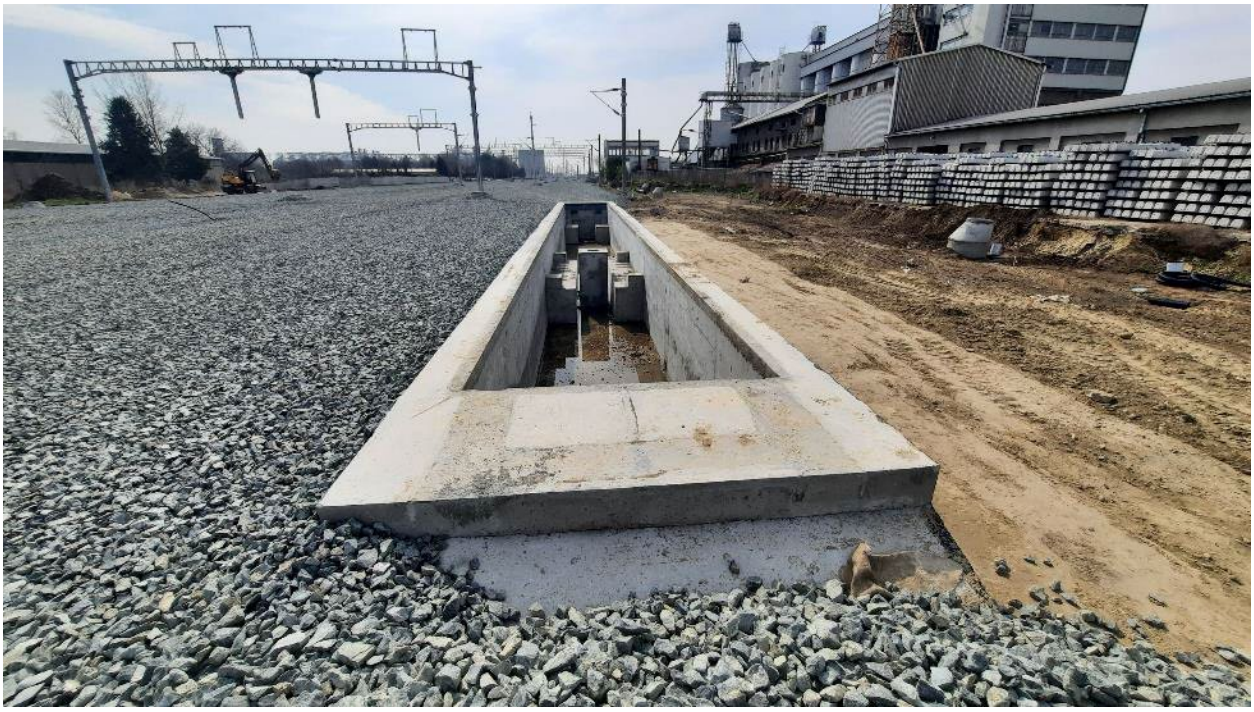
- Završeno je betoniranje pristupne rampe

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja isgnalizacije

Betonska konstrukcija vage

- U toku je nasipanje konstrukcije vage



PSN Bačka Topola

- Završena je izrada konstrukcije objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je izrada konstrukcije objekta

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Izvršen obilazak pogona za proizvodnju čelične konstrukcije nadstrešnice iznad pothodnika. Konstrukcija nadstrešnice odbijena zbog loše izvedenih varova.
- Radovi nisu izvođeni

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izrada armature i oplate temelja dizel agregata

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
18.03.2024.-24.03.2024.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Pothodnik na km 113+610.13

- Završeno postavljanje UBM prostirke

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova
  (u toku je polaganje behaton kocki)

Peronske nadstrešnice

- U toku je montaža konzolnih nosača nadstrešnica

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranje ivičnog venca
- Završena je izrada krovne konstrukcije(završena je izrada konstrukcije objekta)

EVP Vrbas km 119+480

- Izvršen je prijem nosača opreme spoljnog postrojenja
- Izvršen je prijem panela ograda spoljnog postrojenja

TK objekat(Vrbas Nova)

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Vrbas atar TK objekat

- Završeno je izvođenje radova na izradi konstrukciji objekta

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Završeno je betoniranje sloja za pad unutar pothodnika
- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završena je izrada konstrukcije objekta

PS Mali Iđoš

- Završena je izrada konstrukcije objekta

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završena izrada konstrukcije objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Radovi nisu izvođeni

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 97%

Peronski zidovi

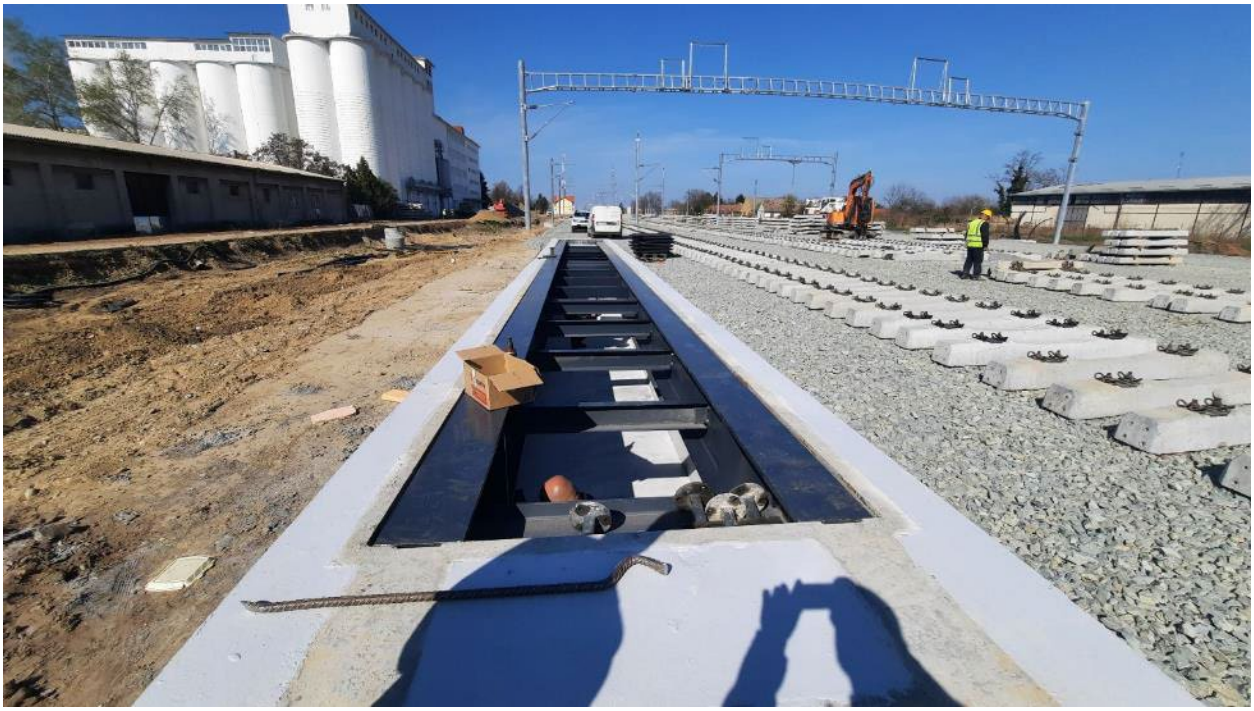
- Završeno je betoniranje pristupne rampe

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja isgnalizacije

Betonska konstrukcija vage

- Završena je izrada konstrukcije vage
- U toku je montaža vage



PSN Bačka Topola

- Završena je izrada konstrukcije objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je izrada konstrukcije objekta

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Izvršen obilazak pogona za proizvodnju čelične konstrukcije nadstrešnice iznad pothodnika. Konstrukcija nadstrešnice odbijena zbog loše izvedenih varova.
- Radovi nisu izvođeni

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izrada armature i oplate temelja dizel agregata

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi
- U toku je montaža perosnkih nadstrešnica

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
25.03.2024.-31.03.2024.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Pothodnik na km 113+610.13

- Započeti su radovi na montaži nadstrešnice nad pothodnikom

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova
  (u toku je polaganje behaton kocki)

Peronske nadstrešnice

- U toku je montaža konzolnih nosača nadstrešnica

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- Završena je izrada konstrukcije objekta

EVP Vrbas km 119+480

- Izvršena je montaža nosača opreme spoljnog postrojenja
- Završeno je betoniranje tankavane oko temelja transformatora

TK objekat(Vrbas Nova)

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Vrbas atar TK objekat

- Završeno je izvođenje radova na izradi konstrukciji objekta

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Završeno je betoniranje sloja za pad unutar pothodnika
- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završena je izrada konstrukcije objekta

PS Mali Iđoš

- Završena je izrada konstrukcije objekta

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završena izrada konstrukcije objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeni radovi na izradi konstrukcije objekta
- U toku je izrada štampanog betona

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 97%

Peronski zidovi

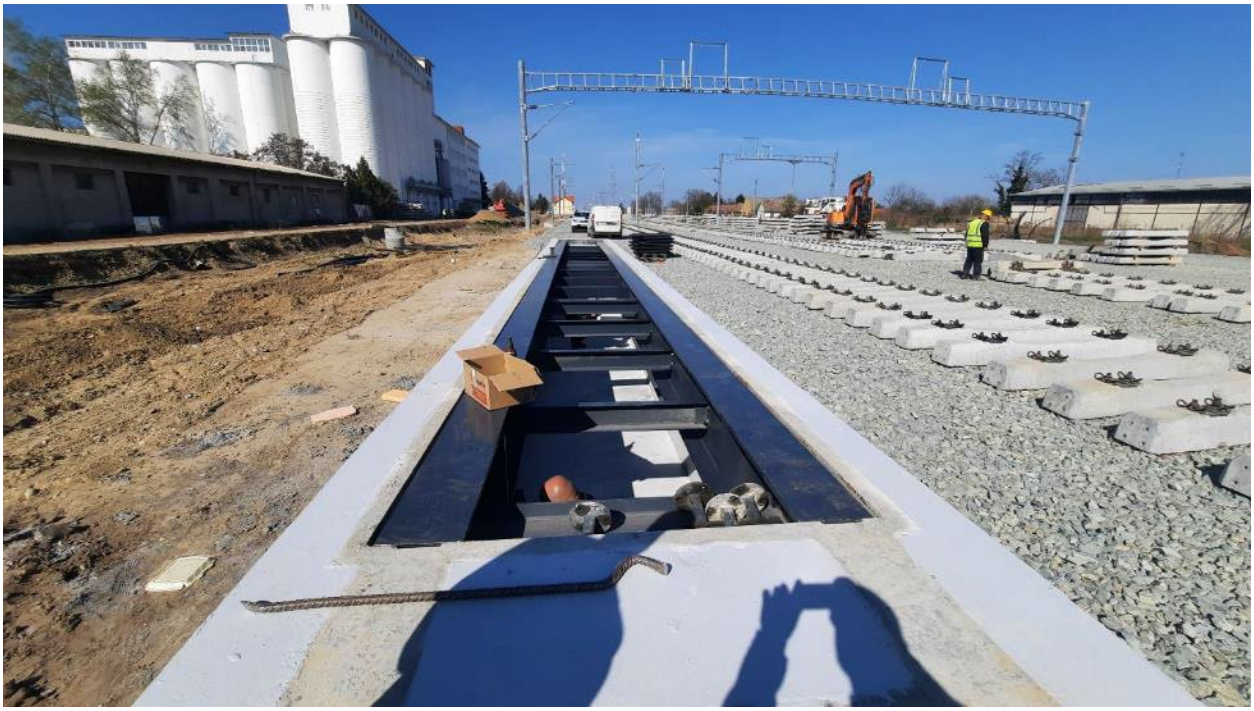
- Završeno je betoniranje pristupne rampe

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja isgnalizacije

Betonska konstrukcija vage

- Završena je izrada konstrukcije vage
- U toku je montaža vage



PSN Bačka Topola

- Završena je izrada konstrukcije objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je izrada konstrukcije objekta

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Izvršen prijem konstrukcije nadstrešnice u pogonu
- Nadstrešnica je dopremljena na gradilište
- U toku su pripremni radovi na montaži nadstrešnice

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izrada armature i oplate temelja dizel agregata

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi
- U toku je montaža perosnkih nadstrešnica

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 02.03. do 08.03.2024

Izveštaj o izvedenim radovima:

1. Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
   Konstruktivno objekat čini 5 kampada. Radovi na konstrukciji kampada 3, 4 i 5 su završeni, radovi na kampadama 2 i 1 nisu bili mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a. Izmeštanje ove fabrike je u toku, tako da nema smetnji da se objekat završi. Najavljeni su zemljani radovi sa narednu nedelju.

2. Radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo - stacionaža: od km 166+392.55 do 166+612.55: Radovi na konstrukciji perona II su, u najvećoj meri, završeni. Potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova. Na peronu I nije izveden deo peronskih zidova u zoni pothodnika koji je u izgradnji. Preostali radovi će bit izvedeni tek nakon završetka radova na konstrukciji pothodnika.

3. Na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo - stacionaža: km 166+519.63 izvode se arhitektonski i ostali zanatski radovi. Izvode se radovi na sanaciji konstrukcije tavanice iznad podruma.

4. U toku nedelje nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo - stacionaža: km 166+487.21.
   Radovi na konstrukciji objekta su u završnoj fazi, izvode se završni arhitektonski i instalaterski radovi.

5. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
   Konstruktivno objekat čini 8 kampada sa 5 stepeništa i 4 lifta. Izbetonirana je konstrukcija četiri kampade sa dva stepeništa i lifta. Nastavljeno je sa izradom CFA šipova u svrhu zaštite iskopa za nastavak objekta. Izvedena je hidroizolacija kampade 4 i hidroizolacija donje ploče kampade K3 i K4, kao i iskop za stepenišni krak uz kampadu K4.

6. Radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica putnička - stacionaža: Peron I: od km 176+606.613 do km 176+850.613, peron II: od km 176+449.950 do km 176+850.613, peron III: od km 176+547.428 do km 176+817.428, peron IV: od km 176+607.309 do km 176+827.119:
   U toku nedelje izbetonirani su delovi peronskih zidova perona I i II u stanici Subotica. Na peronu I i II se postavljaju cevi zaštitne kanalizacije TK instalacija. Na peronu IV su u toku završni radovi i montira se nadstrešnica. Završetak perona i, II i III će biti moguć tek nakon završetka radova na konstrukciji pothodnika.

7. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
   U toku je malterisanje u objektu.

8. Na staničnoj zgradi u stanici Subotica uglavnom su završeni radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije, u toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova unutar objekta – zidanje zidova, malterisanje i betoniranje podova, kao i malterisanje fasade.

9. U toku nedelje nastavljeni su radovi na pothodniku u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
   Konstruktivno objekat čini 12 kampada sa 3 stepeništa. Izbetonirana je konstrukcija sedam kampada. Izbetoniran je podložni beton za preostale kampade i postavljena je hidroizolacija donje ploče.

10. U toku nedelje nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.

11. U toku nedelje nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
    U toku su završni zanatski radovi u objektu.

12. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) u toku su završni zanatski radovi.

13. U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300, veći deo konstrukcije objekta je izveden. Duži vremenski period nema radova na objektu.

14. U toku nedelje nastavljeni su radovi na konstrukciji zgrade i rekonstrukciji spoljnjeg postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
    Većina radova na konstrukciji zgrade je završena. U toku su radovi na konstrukcijama spoljnog postrojenja.

15. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60. Izrada konstrukcije objekta je u završnoj fazi. Kao i kod objekta PS Subotica nema informacija kada će biti nastavljeni radovi na objektu.

16. Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.

17. U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica. Armatura zidova je pripremljena, kao i veći deo oplate, ali se radovi betoniranja ne izvode. Dostavljen je izmenjeni projekat po primedbi DeBo, nema prepreka da izvođač nastavi radove. Rok završetka zavisi od daljih koraka izvođača, s obzirom da su izmenjenim projektom promenjene karakteristike betona stope peronskog zida koja je već izbetonirana.

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 09.03. do 18.03.2024

Izveštaj o izvedenim radovima:

1. Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
   Konstruktivno objekat čini 5 kampada. Radovi na konstrukciji kampada 3, 4 i 5 su završeni, radovi na kampadama 2 i 1 su u toku, izbetoniran je podložni beton i izvedena hidroizolacija donje ploče.

2. Radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo - stacionaža: od km 166+392.55 do 166+612.55: Radovi na konstrukciji perona II su, u najvećoj meri, završeni. Potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova. Na peronu I nije izveden deo peronskih zidova u zoni pothodnika koji je u izgradnji. Preostali radovi će biti izvedeni tek nakon završetka radova na konstrukciji pothodnika.

3. Na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo - stacionaža: km 166+519.63 izvode se arhitektonski i ostali zanatski radovi. Izvodeni su radovi na sanaciji konstrukcije tavanice iznad podruma, radi se hidroizolacija podrumskih prostorija.

4. U toku nedelje nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo - stacionaža: km 166+487.21.
   Radovi na konstrukciji objekta su u završnoj fazi, izvode se završni arhitektonski i instalaterski radovi.

5. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
   Konstruktivno objekat čini 8 kampada sa 5 stepeništa i 4 lifta. Izbetonirana je konstrukcija četiri kampade sa dva stepeništa i lifta. Nastavljeno je sa izradom CFA šipova u svrhu zaštite iskopa za nastavak objekta. Izbetonirana je donja ploča kampade K3 i K4, i u toku je priprema armature za zidove. Pripemljena je armatura za nadglavne grede CFA šipova.

6. Radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica putnička - stacionaža: Peron I: od km 176+606.613 do km 176+850.613, peron II: od km 176+449.950 do km 176+850.613, peron III: od km 176+547.428 do km 176+817.428, peron IV: od km 176+607.309 do km 176+827.119:
   U toku nedelje izbetonirani su delovi peronskih zidova perona I i II u stanici Subotica. Na peronu I se postavljaju cevi zaštitne kanalizacije TK instalacija. Na peronu IV i III su u toku završni radovi i montira se nadstrešnica. Završetak perona i, II i III će biti moguć tek nakon završetka radova na konstrukciji pothodnika.

7. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
   U toku je malterisanje u objektu.

8. Na staničnoj zgradi u stanici Subotica u toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova unutar objekta – zidanje zidova, malterisanje i betoniranje podova, kao i malterisanje fasade.

9. U toku nedelje nastavljeni su radovi na pothodniku u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
   Konstruktivno objekat čini 12 kampada sa 3 stepeništa. Izbetonirana je konstrukcija sedam kampada. Izbetonirana je donja ploča za preostale kampade i armiranje zidova je izvedeno.

10. U toku nedelje nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78. Izvršena je priprema za uklanjanje opasnog i neopasnog otpada sa lokacije, što je preduslov za otpočinjanje radova.

11. U toku nedelje nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
    U toku su završni zanatski radovi u objektu.

12. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) u toku su završni zanatski radovi.

13. U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300, veći deo konstrukcije objekta je izveden. Duži vremenski period nema radova na objektu.

14. U toku nedelje nastavljeni su radovi na konstrukciji zgrade i rekonstrukciji spoljnjeg postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
    Većina radova na konstrukciji zgrade je završena. U toku su radovi na konstrukcijama spoljnog postrojenja.

15. U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60, veći deo konstrukcije objekta je izveden. Kao i kod objekta PS Subotica nema informacija kada će biti nastavljeni radovi na objektu.

16. Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.

17. U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica. Armatura zidova je pripremljena, kao i veći deo oplate, ali se radovi betoniranja ne izvode. Dostavljen je izmenjeni projekat po primedbi DeBo, nema prepreka da izvođač nastavi radove. Rok završetka zavisi od daljih koraka izvođača, s obzirom da su izmenjenim projektom promenjene karakteristike betona stope peronskog zida koja je već izbetonirana.

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 19.03. do 29.03.2024

Izveštaj o izvedenim radovima:

1. Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
   Konstruktivno objekat čini 5 kampada. Radovi na konstrukciji kampada 3, 4 i 5 su završeni, radovi na kampadama 2 i 1 su u toku, pripremljena je armatura donje ploče obe kampade.

2. Radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo - stacionaža: od km 166+392.55 do 166+612.55: Radovi na konstrukciji perona II su, u najvećoj meri, završeni. Potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova. Na peronu I nije izveden deo peronskih zidova u zoni pothodnika koji je u izgradnji. Preostali radovi će biti izvedeni tek nakon završetka radova na konstrukciji pothodnika.

3. Na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo - stacionaža: km 166+519.63 izvode se arhitektonski i ostali zanatski radovi. Radovi na konstrukcijama su završeni.

4. U toku nedelje nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo - stacionaža: km 166+487.21.
   Radovi na konstrukciji objekta su u završnoj fazi, izvode se završni arhitektonski i instalaterski radovi.

5. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
   Konstruktivno objekat čini 8 kampada sa 5 stepeništa i 4 lifta. Izbetonirana je konstrukcija četiri kampade sa dva stepeništa i lifta. Izveden je iskop pod zaštitom CFA šipova. Izbetonirana je donja ploča kampade K3 i K4, i u toku je priprema armature za zidove.

6. Radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica putnička - stacionaža: Peron I: od km 176+606.613 do km 176+850.613, peron II: od km 176+449.950 do km 176+850.613, peron III: od km 176+547.428 do km 176+817.428, peron IV: od km 176+607.309 do km 176+827.119:
   U toku nedelje izbetonirani su delovi završnih kapa peronskih zidova perona I i II u stanici Subotica. Na peronu I se su postavljene cevi zaštitne kanalizacije TK instalacija i vrši se zasipanje materijala u slojevima unutar perona. Na peronu IV i III su u toku završni radovi, montirana je konstrukcija nadstrešnica. Završetak perona i, II i III će biti moguć tek nakon završetka radova na konstrukciji pothodnika.

7. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
   U toku je malterisanje u objektu.

8. Na staničnoj zgradi u stanici Subotica u toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova unutar objekta – zidanje zidova, malterisanje i betoniranje podova, kao i malterisanje fasade. Izvode se i inatalacije u objektu.

9. U toku nedelje nastavljeni su radovi na pothodniku u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
   Konstruktivno objekat čini 12 kampada sa 3 stepeništa. Izbetonirana je konstrukcija sedam kampada. Izbetonirana je donja ploča za preostale kampade i delimični betniranje zidova.

10. U toku nedelje nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78. Uklanjanje opasnog i neopasnog otpada sa lokacije, što je preduslov za otpočinjanje radova, je u toku.

11. U toku nedelje nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
    U toku su završni zanatski radovi u objektu, kao i radovi na spoljnom uređenju.

12. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) u toku su završni zanatski radovi i radovi na spoljnom uređenju.

13. U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300, veći deo konstrukcije objekta je izveden. Duži vremenski period nema radova na objektu.

14. U toku nedelje nastavljeni su radovi na konstrukciji zgrade i rekonstrukciji spoljnjeg postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
    Većina radova na konstrukciji zgrade je završena. U toku su radovi na konstrukcijama spoljnog postrojenja i završni zanatski radovi u objektu.

15. U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60, veći deo konstrukcije objekta je izveden. Kao i kod objekta PS Subotica nema informacija kada će biti nastavljeni radovi na objektu.

16. Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.

17. U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica. Armatura zidova je pripremljena, kao i veći deo oplate, ali se radovi betoniranja ne izvode. Dostavljen je izmenjeni projekat po primedbi DeBo, nema prepreka da izvođač nastavi radove. Rok završetka zavisi od daljih koraka izvođača, s obzirom da su izmenjenim projektom promenjene karakteristike betona stope peronskog zida koja je već izbetonirana.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
04.03.2024.-10.03.2024.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku je popravka nivelacije tla izmedju stuba S3 I S4

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Nije bilo radova na gradilištu.

MOST NA KM 81+644

- U toku je nanošenje hidrofobnog premaza.

GALERIJA NA KM 82+159,77

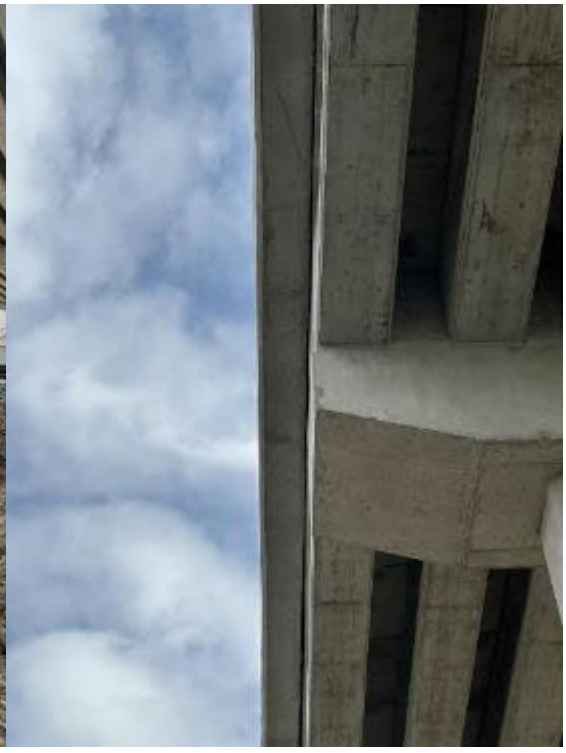
- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Završeno je betoniranje pešačkih staza.

Nadvožnjak na km 89+315

- Završena je priprema površine kolovozne ploče za izradu MMA hidroizolacije
- U toku je priprema površina za nanošenje hidrofobnog premaza.



Podvožnjak na km 89+984,34

- Završeno je injektiranje pothodnika.
- U toku su pripreme površine za izradu hidroizolacije.

Nadvožnjak na km 92+768,08

- U toku je priprema površine kolovozne ploče za izradu MMA hidroizolacije.

- Postavljena je elastična odbojna ograda.
- U toku je izrada kegli

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Nije bilo radova na gradilištu.

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- U toku je priprema površina zidova podvožnjaka za nanošenje hidrofobnog premaza.

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Nije bilo radova na gradilištu

Most na km 101+132,33

- Nije bilo radova na gradilištu.

Most na km 101+980

- Nije bilo radova na gradilištu

Nadvožnjak na km 102+309

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Započeti su radovi na postavljanju ivičnjaka.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Završeno je betoniranje pešačkih staza.
- Završeno je betoniranje prelaznih ploča.

Most na km 110+351,21

- U toku su pripreme površina za nanošenje hidrofobnog premaza.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA 04.03.2024.-10.03.2024.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Nisu izvođeni radovi

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 103+602

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+065

- Radovi nisu izvođeni.

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Radovi nisu izvođeni

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
04.03.2024.-10.03.2024.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Montirana je protiv padna oprema.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Montirana je protiv padna oprema.

RUMENKA (km 84+072.57)

- Radovi nisu izvođeni.

KISAČ (km 90+437.91)

- Montirana je protiv padna oprema.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Montirana je protiv padna oprema.

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Montirana je protiv padna oprema.

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Montirana je protiv padna oprema.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
04.03.2024.-10.03.2024.

- Radovi nisu izvođeni.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
11.03.2024.-17.03.2024.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku je popravka nivelacije tla izmedju stuba S3 I S4

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Nije bilo radova na gradilištu.

MOST NA KM 81+644

- U toku je nanošenje hidrofobnog premaza.
- Završeno je betoniranje temelja kegle na stubnom mestu S4.
- Montirana je oplata temelja kegle na stubnom mestu S1.
- Izvođeni radovi na uređenju korita kanala kod stuba S3.

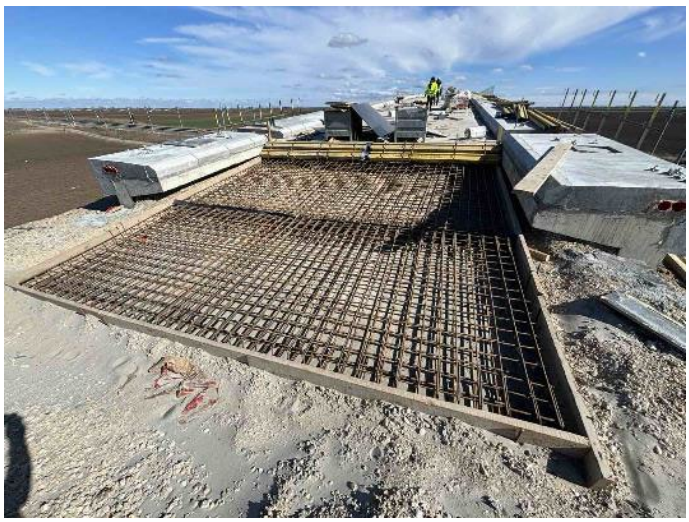
BUTTI

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Nije bilo radova na gradilištu.

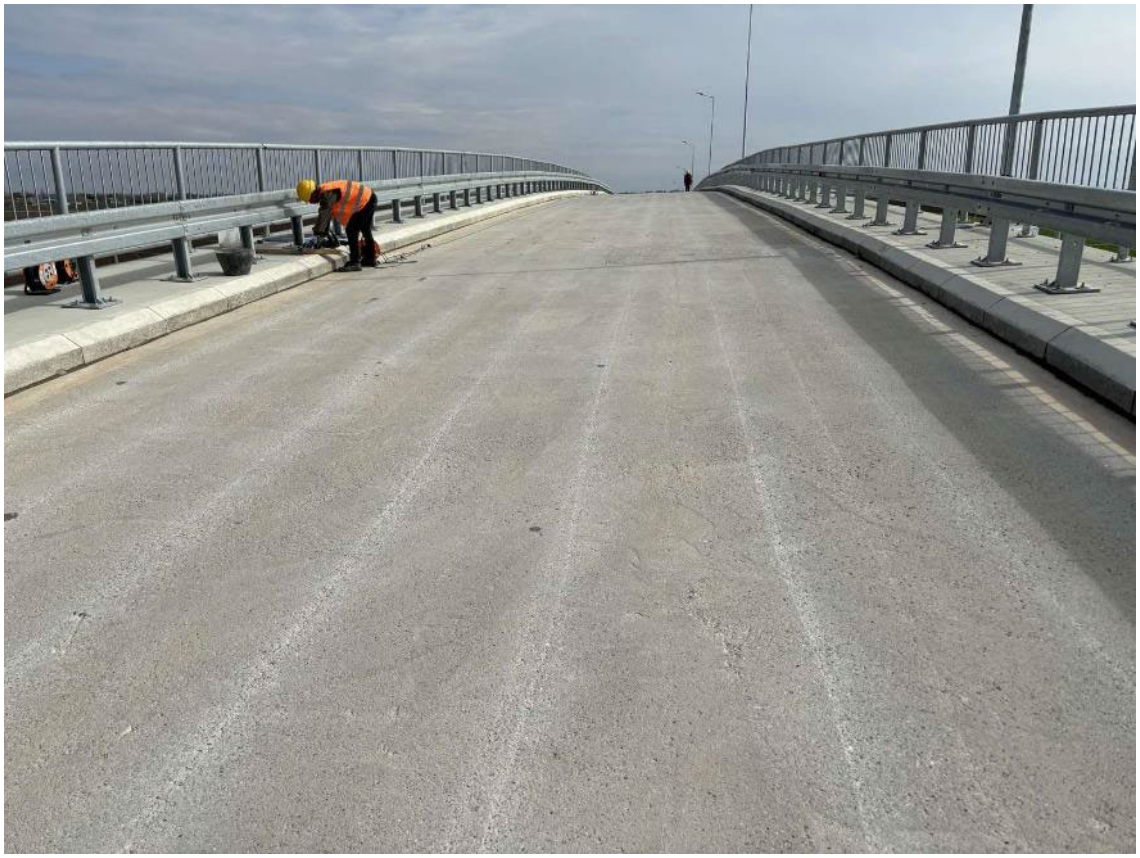
Nadvožnjak na km 84+809,19

- Završena je montaža armature I oplate prelaznih ploča.
- Završeno je betoniranje prelaznih ploča.



Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je priprema površine kolovozne ploče pre nanošenja MMA hidroizolacije.
- U toku je priprema površina za nanošenje hidrofobnog premaza.

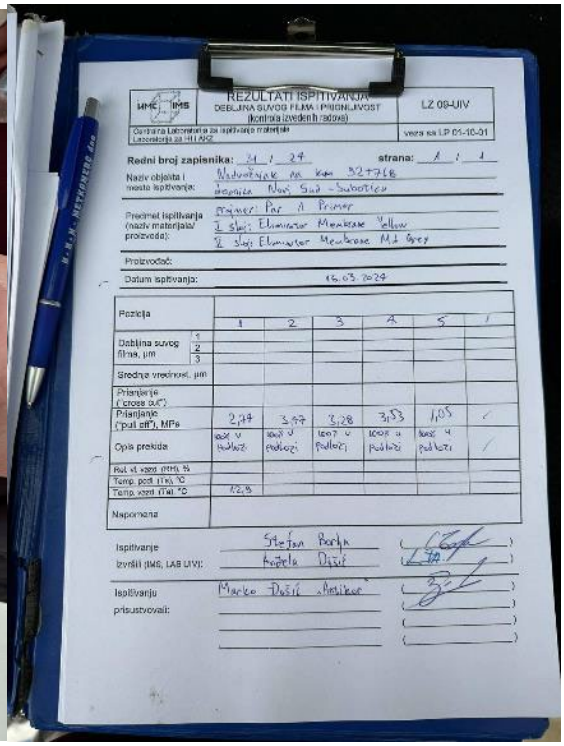


Podvožnjak na km 89+984,34

- U toku su pripreme površine za izradu hidroizolacije.

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Završena je izrada MMA hidroizolacije.
- Izvršeno je ispitivanje MMA hidroizolacije “pull-off” metodom.
- U toku je izrada kegli.



REZULTATI ISPITIVANJA
DEBLJINA SUVOG FILMA I PRIONIJIVOST
(kontrola izvedenih radova)

LZ 09-UIV

Centralna Laboratorija za ispitivanje materijala
Laboratorija za HIDAKZ

veza sa LP 01-10-01

Redni broj zapisnika: 21 / 24 strana: 1 / 1

Naziv objekta i mesto ispitivanja: Nadvožnjak na km 92+768 Dionica Novi Sad - Subotica

Predmet ispitivanja (naziv materijala/ proizvoda): Primer: Par A Primer
I sloj: Eliminator Membrane Yellow
II sloj: Eliminator Membrane Mid Grey

Proizvođač:

Datum ispitivanja: 15.03.2024

Pozicija		1	2	3	4	5	1
Debljina suvog filma, µm	1						
	2						
	3						
Srednja vrednost, µm							
Prianjanje (“cross cut”)							
Prianjanje (“pull off”), MPa		2,77	3,47	3,28	3,53	1,05	/
Opis prekida		kod u podlozi	kod u podlozi	kod u podlozi	kod u podlozi	kod u podlozi	/
Rel. vl. vazd. (RH), %							
Temp. podl. (Tw), °C							
Temp. vazd. (Ta), °C		12,9					
Napomena							

Ispitivanje izvršili (IMS, LAB UIV): Stefan Borlja ( ) Kožela Dušić ( )

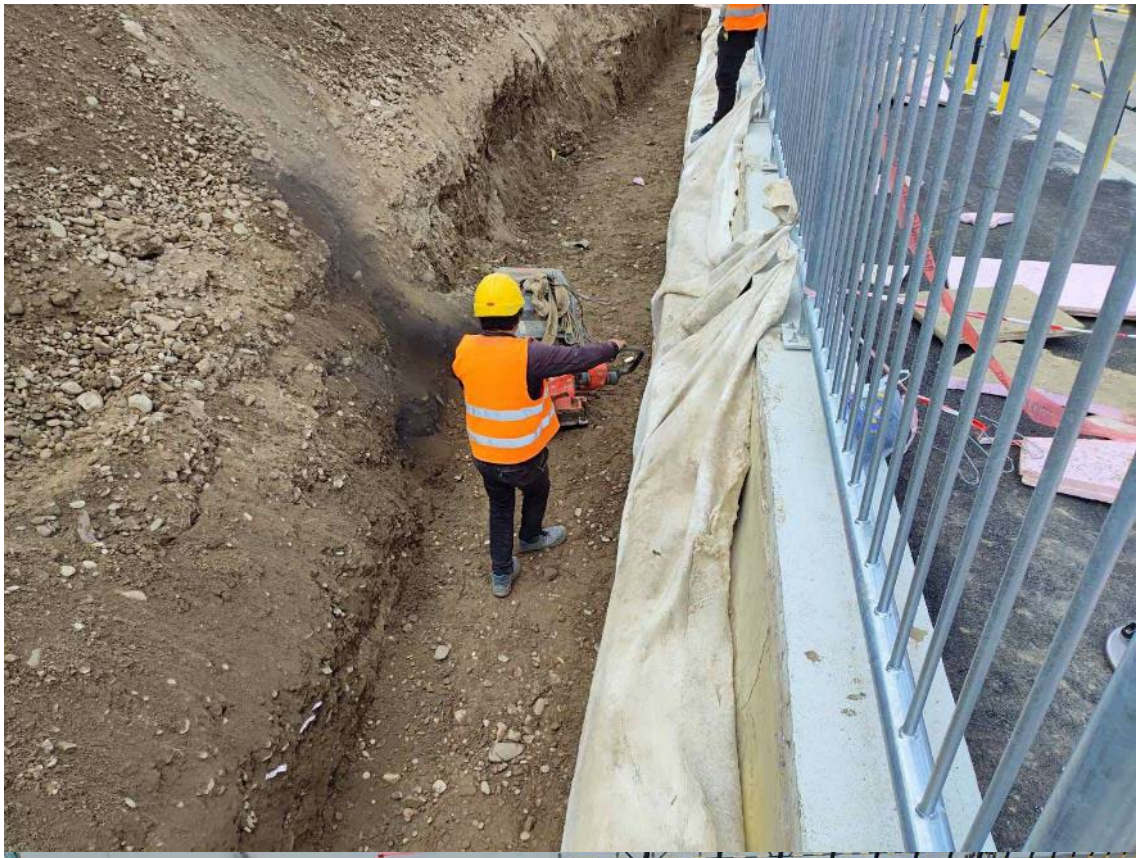
Ispitivanju prisustvovali: Marko Dušić „Antikor“ ( ) ( ) ( ) ( )

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završeno je asfaltiranje nadvožnjaka.

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- U toku je priprema površina zidova podvožnjaka za nanošenje hidrofobnog premaza.
- Završeno je zasipanje kampada U28-U33 na desnoj strani podvožnjaka.
- Završeno je zasipanje čeonih delova podvožnjaka U1 I U33.



NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Nije bilo radova na gradilištu

Most na km 101+132,33

- Nije bilo radova na gradilištu.

Most na km 101+980

- Nije bilo radova na gradilištu

Nadvožnjak na km 102+309

- U toku je priprema površina za nanošenje hidrofobnog premaza.

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- U toku je montaža armature I oplate pešačkih staza.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Nije bilo radova na gradilištu.

Most na km 110+351,21

- U toku su pripreme površina za nanošenje hidrofobnog premaza.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA 11.03.2024.-17.03.2024.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Nisu izvođeni radovi

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 103+602

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+065

- Radovi nisu izvođeni.

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Radovi nisu izvođeni

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
11.03.2024.-17.03.2024.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Nije bilo radova na gradilištu.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Nije bilo radova na gradilištu.

RUMENKA (km 84+072.57)

- Nije bilo radova na gradilištu.

KISAČ (km 90+437.91)

- Nije bilo radova na gradilištu.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Nije bilo radova na gradilištu.

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Nije bilo radova na gradilištu.

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Nije bilo radova na gradilištu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
11.03.2024.-17.03.2024.

- Radovi nisu izvođeni.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
18.03.2024.-24.03.2024.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku je popravka nivelacije tla izmedju stuba S3 I S4

GALERIJA NA KM 78+377,03

- U toku je sanacija prslina na parapetnim zidovima i ivičnim vencima.

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Nije bilo radova na gradilištu.

MOST NA KM 0+796

U toku su pripremni radovi na rušenju starog mosta.

MOST NA KM 81+644

- U toku je nanošenje hidrofobnog premaza.
- U toku je popločavanje kegle na stubnom mestu S4.
- Završeno je betoniranje temelja kegle na stubnom mestu S1.
- Izvođeni radovi na uređenju korita kanala kod stuba S2 I S3.

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 84+809,19

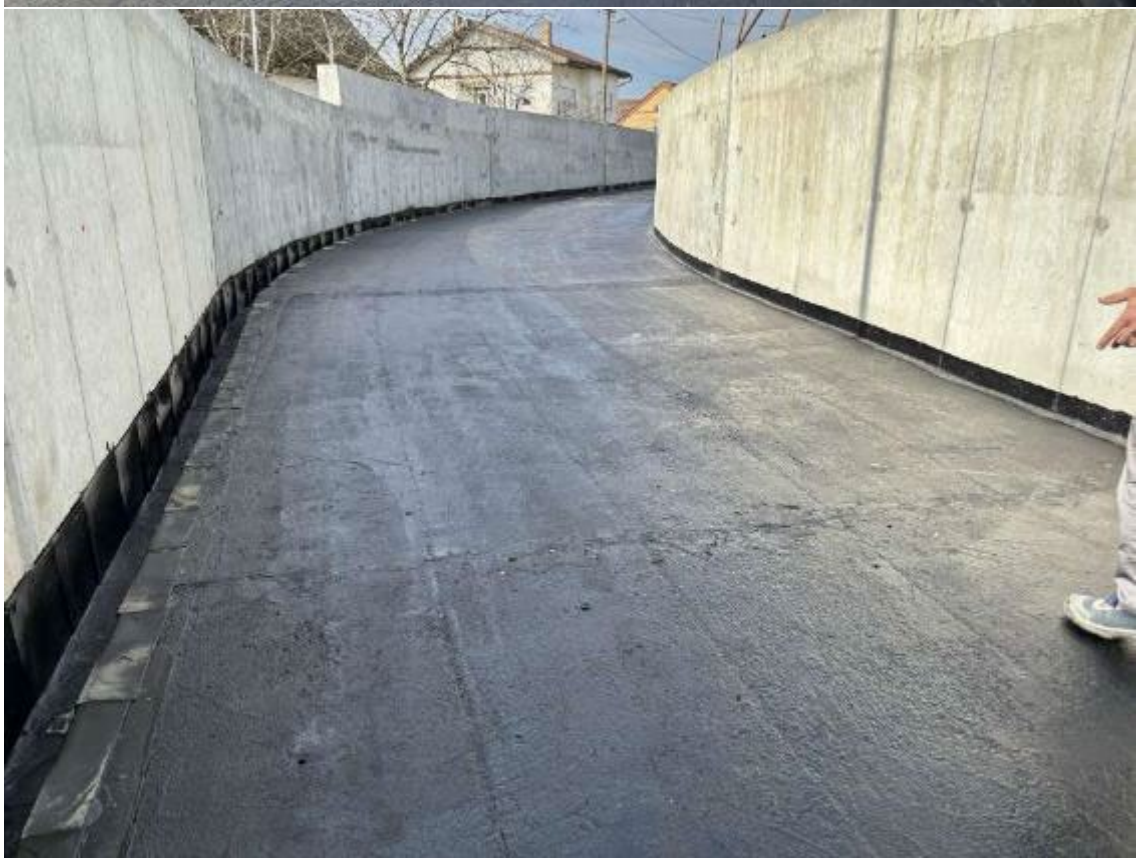
- Nije bilo radova na gradilištu

Nadvožnjak na km 89+315

- Završena je izrada MMA hidroizolacije.
- U toku je priprema površina za nanošenje hidrofobnog premaza.

Podvožnjak na km 89+984,34

- Nije bilo radova na gradilištu.
- Obustavljena izrada hi dok se ne zadovolje uslovi vlažnosti betonske podloge I uradi sanacija površine betona.



Nadvožnjak na km 92+768,08

- Završena montaža armature I oplate prelaznih ploča.
- Završeno betoniranje prelaznih ploča.
- Završeno postavljanje elastične odbojne ograde.

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku je ugradnje dilatacija na stubnim mestima S1 i S6.

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- U toku je priprema površina zidova podvožnjaka za nanošenje hidrofobnog premaza.

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Nije bilo radova na gradilištu

Most na km 101+132,33

- Završena montaža armature I oplate prelaznih ploča.
- Završeno betoniranje prelaznih ploča.
- U toku je postavljanje elastične odbojne ograde.
- U toku priprema površine ab ploče za nanošenje MMA

Most na km 101+980

- Nije bilo radova na gradilištu

Nadvožnjak na km 102+309

- Završena je priprema površina za nanošenje hidrofobnog premaza.

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Završeno je betoniranje pešačkih staza.
- Završena montaža armature I oplate prelaznih ploča.
- Završeno betoniranje prelaznih ploča.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Nije bilo radova na gradilištu.

Most na km 110+351,21

- U toku su pripreme površina za nanošenje hidrofobnog premaza na betonske površine.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA 18.03.2024.-24.03.2024.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Nisu izvođeni radovi

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 103+602

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+065

- Radovi nisu izvođeni.

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Radovi nisu izvođeni

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
18.03.2024.-24.03.2024.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Nije bilo radova na gradilištu.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Nije bilo radova na gradilištu.

RUMENKA (km 84+072.57)

- U toku je montaža stuba.

KISAČ (km 90+437.91)

- Nije bilo radova na gradilištu.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Nije bilo radova na gradilištu.

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Nije bilo radova na gradilištu.

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Nije bilo radova na gradilištu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
18.03.2024.-24.03.2024.

- U toku je sanacija armirano betonskih talpi.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
25.03.2024.-31.03.2024.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku je popravka nivelacije tla izmedju stuba S3 I S4

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Nije bilo radova na gradilištu.

MOST NA KM 0+796

- Započeto je rušenje mosta.

MOST NA KM 81+644

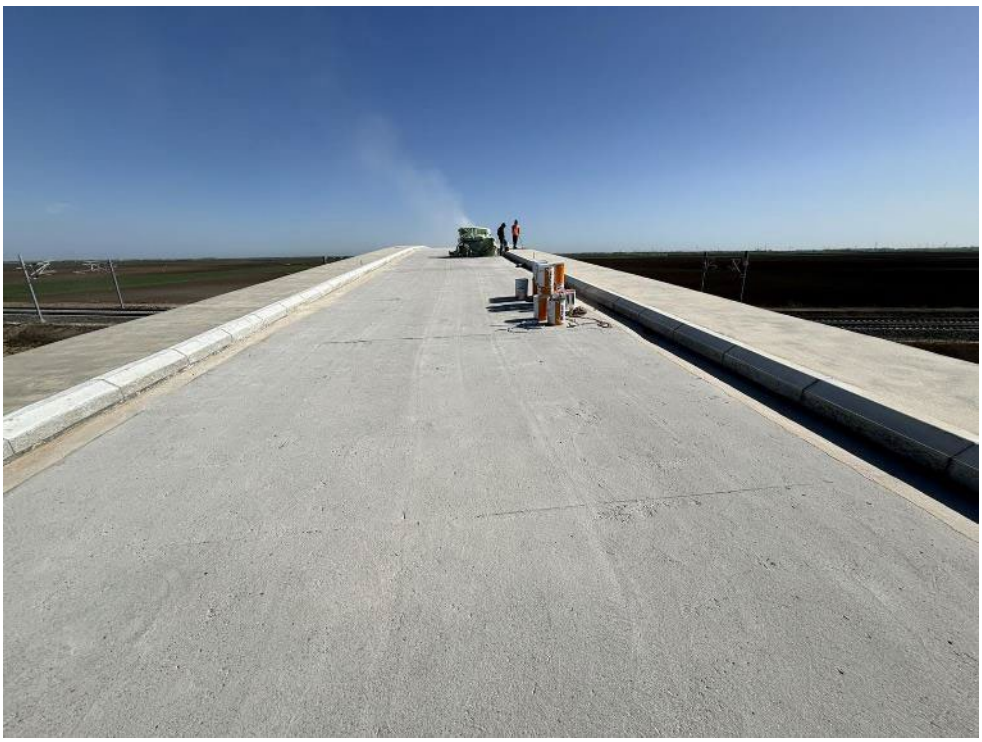
- Završeno je popločavanje kegle na stubnom mestu S1.
- U toku su radovi na uređenju korita kanala kod stuba S2.

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Završeno je nanošenje antiskid premaza na pešačkim stazama.
- U toku je priprema površina betona pre nanošenja hidrofobnog premaza.



Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je priprema površina za nanošenje hidrofobnog premaza.

Podvožnjak na km 89+984,34

- Obustavljena izrada hi dok se ne zadovolje uslovi vlažnosti betonske podloge I uradi sanacija površine betona.
- Urađeno je ispitivanje dubinski vlažnosti betona.

Nadvožnjak na km 92+768,08

- U toku je priprema površina betona pre nanošenja hidrofobnog premaza.
- Pešačka ograda je dostavljena na gradilište.

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku je ugradnje dilatacija na stubnim mestima S1 i S6.

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- U toku je priprema površina zidova podvožnjaka za nanošenje hidrofobnog premaza.
- U toku je izrada PVC membrane kampada U21-U26

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Nije bilo radova na gradilištu

Most na km 101+132,33

- U toku je postavljanje elastične odbojne ograde.
- U toku priprema površine AB kolovozne ploče za nanošenje MMA hidroizolacije.
- Pešačka ograda je dostavljena na gradilište.

Most na km 101+980

- Nije bilo radova na gradilištu

Nadvožnjak na km 102+309

- U toku je nanošenje hidrofobnog premaza.

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- U toku je postavljanje elastične odbojne ograde.
- Završena je priprema kolovozne ploče za nanošenje MMA hidroizolacije.
- Završeno je nanošenje antiskid premaza na pešačkim stazama.

Most na km 110+351,21

- U toku su pripreme površina za nanošenje hidrofobnog premaza na betonske površine.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA 25.03.2024.-31.03.2024.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Nisu izvođeni radovi

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 103+602

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+065

- Radovi nisu izvođeni.

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Radovi nisu izvođeni

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
25.03.2024.-31.03.2024.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Nije bilo radova na gradilištu.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Nije bilo radova na gradilištu.

RUMENKA (km 84+072.57)

- Nije bilo radova na gradilištu.

KISAČ (km 90+437.91)

- Nije bilo radova na gradilištu.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Nije bilo radova na gradilištu.

ZMAJEVO (km 102+481.62)

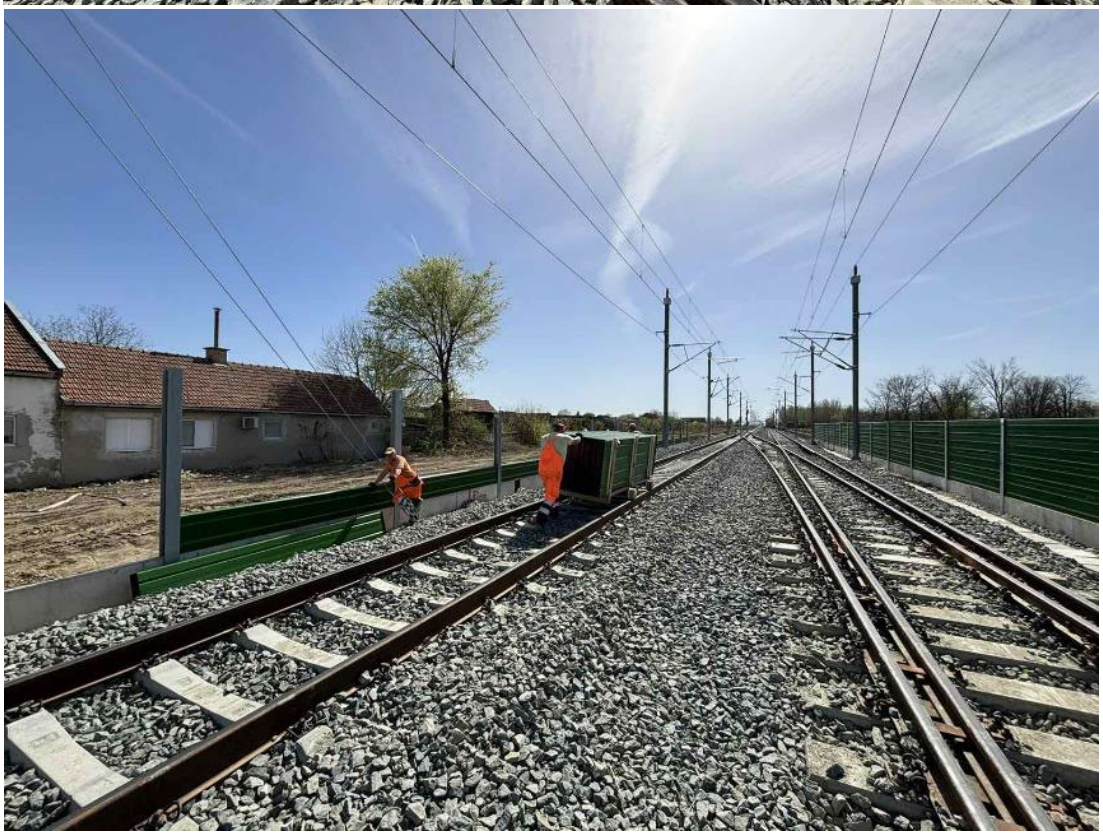
- Nije bilo radova na gradilištu.

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Nije bilo radova na gradilištu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
25.03.2024.-31.03.2024.

- U toku je sanacija oštećenja armirano betonskih talpi I HEA stubova.
- Završena je montaža apsorbcionih panela na zidovima broj **2, 3, 4, 5 ,7**.
- U toku je montaža apsorbcionih panela na zidovima broj **6, 8, 9, 10.**



Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

3.3.2024 – 9.3.2024

142+055,50 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

142+712,52 км – Подвожњак

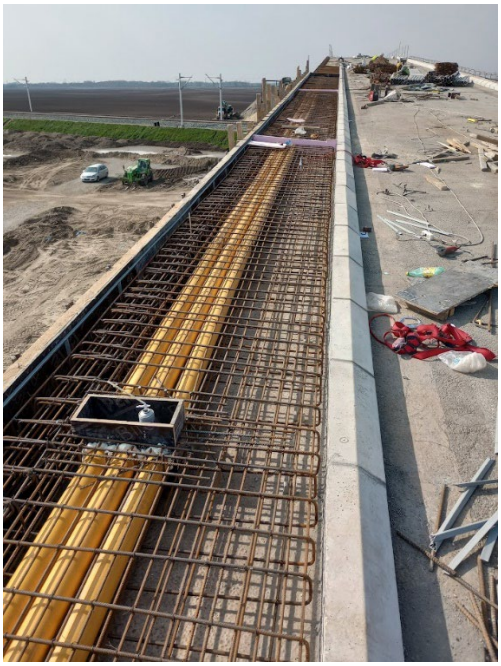
понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

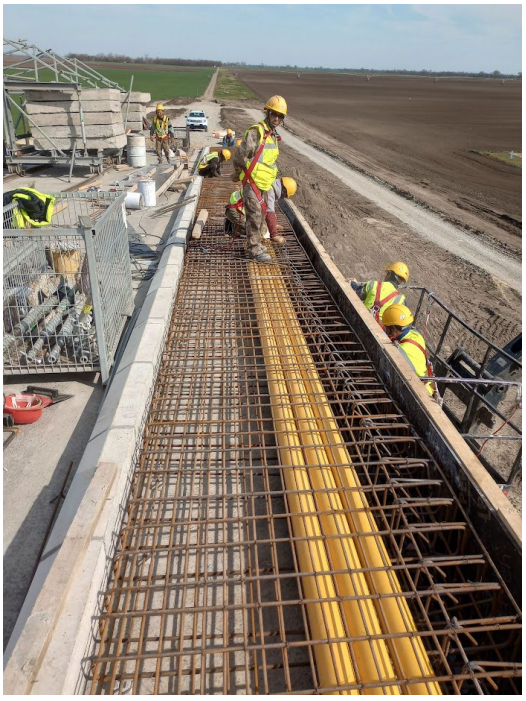
143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• Премазивање доњих плоча и зидова хидроизолацијом 38 – 318 битумен - битулит • Премазивање доњих плоча хидроизолаијом 32 – 37 битумен – битулит • Монтажа ивичњака 332 – 339
уторак	• Монтажа ивичњака 332 – 339
среда	• Монтажа ивичњака 332 – 339
четвртак	• Нема радова
петак	• Насипање и набијање шљунка у слојевима У7 – У11 лево
субота	• Насипање и набијање шљунка у слојевима У7 – У11 лево • Монтажа ивичњака 332 – 339
недеља	• Насипање и набијање шљунка у слојевима У7 – У11 лево

147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• Монтажа арматуре ивичног венца пешачких стаза С7 – С11 десно • Монтажа оплате ивичног венца пешачке стазе С7 – С11 лево и десно
уторак	• Бетонирање ивичног венца пешачке стазе • Монтажа арматуре ивичног венца пешачких стаза С7 – С11 десно
среда	• Бетонирање ивичног венца пешачке стазе • Монтажа арматуре ивичног венца пешачких стаза С7 – С11 десно • Прскање ММА хидроизолације пешачких стаза - прајмер
четвртак	• Прскање ММА хидроизолације пешачких стаза – 1. и 2. слој • Монтажа ивичњака С1 – С7 са десне стране • Монтажа арматуре ивичног венца пешачких стаза С7 – С9 лево
петак	• Монтажа ивичњака С1 – С7 са леве стране • Монтажа арматуре ивичног венца пешачке стазе С1 – С7 лево • Монтажа арматуре прелазне плоче С1
субота	• Бетонирање прелазне плоче С1 • Бетонирање ивичног венца пешачке стазе
недеља	• Монтажа арматуре ивичног венца пешачке стазе С1 – С7 лево





152+282,46 км – Надвожњак

Понедељак	• Израда пријмера и антиклизног слоја на пешачким стазама С1 – С8 лево и десно
Уторак	• Није било радова
Среда	• Није било радова
четвртак	• Није било радова
петак	• Монтажа ограде на пешачким стазама С1 - С8 лево и десно
субота	• Монтажа ограде на пешачким стазама С1 - С8 лево и десно
недеља	• Монтажа ограде на пешачким стазама С1 - С8 лево и десно

155+025,00 км – Екодукт

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• Чишћење и брушење зидова и попуњавање рупа од оплате
субота	• Чишћење и брушење зидова и попуњавање рупа од оплате
недеља	• Чишћење и брушење зидова и попуњавање рупа од оплате

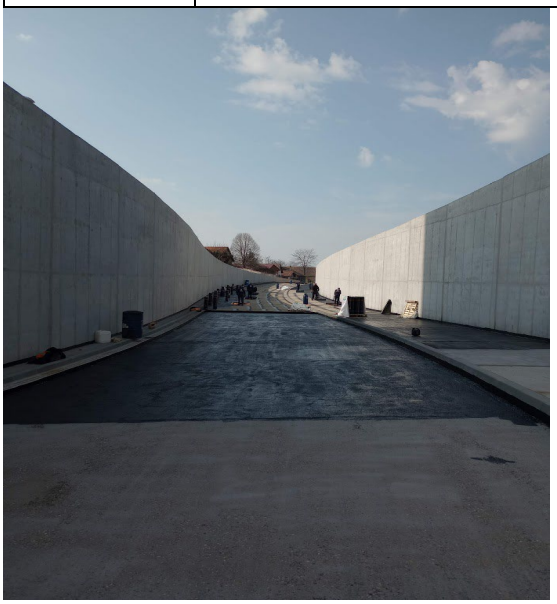
156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• Бушење рупа за ограду на пешачкој стази унутар објекта
петак	• Бушење рупа за ограду на пешачкој стази унутар објекта
субота	• Бушење рупа за ограду на пешачкој стази унутар објекта
недеља	• *Није било радова*

157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• Монтажа и варење ПВЦ хидроизолације на зидовима У40 – У49 лево • Монтажа и варење Кондор хидроизолације на доњој плочи кампада У25 – У40 • Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација зидова У кампада према детаљима А и Б из пројекта • Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање
уторак	• Монтажа и варење ПВЦ хидроизолације на зидовима У29 – У39 лево • Монтажа и варење Кондор хидроизолације на доњој плочи кампада У1 – У10 • Премазивање доње плоче битулитом • Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација зидова У кампада према детаљима А и Б из пројекта

	• Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање
среда	• Монтажа и варење Кондор хидроизолације на доњој плочи кампада У17 – У24 • Премазивање доње плоче битулитом • Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација зидова У кампада према детаљима А и Б из пројекта • Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање
четвртак	• Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација зидова У кампада према детаљима А и Б из пројекта • Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање
петак	• Монтажа и варење ПВЦ хидроизолације на зидовима У34 – У49 десно • Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација зидова У кампада према детаљима А и Б из пројекта • Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање
субота	• Монтажа и варење ПВЦ хидроизолације на зидовима У29 – У34 десно • Постављање геотекстила и стиродура преко зидова У кампада • Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација зидова У кампада према детаљима А и Б из пројекта • Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање
недеља	• Постављање геотекстила и стиродура преко зидова У кампада • Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација зидова У кампада према детаљима А и Б из пројекта • Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање



160+094 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• Санација прслина на коловозној плочи
четвртак	• Санација прслина на коловозној плочи
петак	• Санација прслина на коловозној плочи
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

Контактна мрежа

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)	117	107	91.5%	8	8	100.0%
4/1.1.12	Stanica Vrbas	68	48	70.6%	36	0	0.0%
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	465	82.7%	6	0	
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	16	88.9%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bač. Topola	416	414	99.5%	0	0	
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	116	95.9%	24	24	100.0%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%	0	0	
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	86	100.0%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%	0	0	
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	94	98.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	226	72.9%	6	0	
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	65	35.9%	268	109	40.7%
4/1.1.23	OP Subotica – drž. granica	246	198	80.5%	4	0	0.0%
∑		**2976**	**2587**	**86.9%**	**408**	**187**	**45.8%**

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама

Нови Сад
10.3.2024

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
02.03.-15.03.2024.

Podvožnjak na km 113+327,64

- Izrada gornjeg stroja.

Propust na km 113+547,78

- Bez radova.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Bez radova.

Propust na km 114+579,38

- Bez radova.

Galerija na km 114+716,45

- Betoniranje temelja kegli.
- Betoniranje revizionih staza.
- Izrada gornjeg stroja u unutrašnjosti galerije.

Vijadukt na km 117+155,43

- Sačmarenje betonskih površina pre nanošenja MMA hidroizolacije.
- Sanacija prslina na površinama ploče betonskih sanduka.
- Ugradnja dilatacija.

Osa 1

- Izrada šljunčanog klina.

Osa 10

- Farbanje zavarenih spojeva.

Osa 11

- Farbanje zavarenih spojeva.

Osa 12

- Farbanje zavarenih spojeva.

Osa 13

- Farbanje zavarenih spojeva.

Osa 14

- Montaža čelične konstrukcije.
- Betoniranje kolovozne ploče.

Osa 16

- Betoniranje revizione staze.

Osa 17

- Betoniranje revizione staze.

Osa 19

- Betoniranje kolovozne ploče.

Osa 32

- Betoniranje kolovozne ploče.

Osa 33

- Betoniranje kolovozne ploče.

Osa 34

- Betoniranje kolovozne ploče.

Osa 42

- Betoniranje revizione staze.

Osa 43

- Izrada šljunčanog klina.
- Betoniranje „prelazne“ ploče.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Montaža pešačke ograde unutar podvožnjaka.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Asfaltiranje prilaznog puta.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Betoniranje pešačkih staza.
- Asfaltiranje prilaznog puta.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Asfaltiranje prilaznog puta.

Propust na km 126+922,63

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Isptivanje konstrukcije nadvožnjaka.

Vijadukt na km 131+830,64

- Čišćenje dilatacija.
- Postavljanje elastične prostirke.
- Izrada gornjeg stroja.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Farbanje konstrukcije nadvožnjaka.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Nanošenje MMA hidroizolacije na ljusku.
- Postavljanje HDPE membrane.
- Zatrpvanjae ljuske.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Sanacija prslina na pešačkoj stazi.
- Izrada antikliznog sloja pešake staze.
- Ispitivanje konstrukcije nadvožnjaka.

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

10.3.2024 – 16.3.2024

142+055,50 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

142+712,52 км – Подвожњак

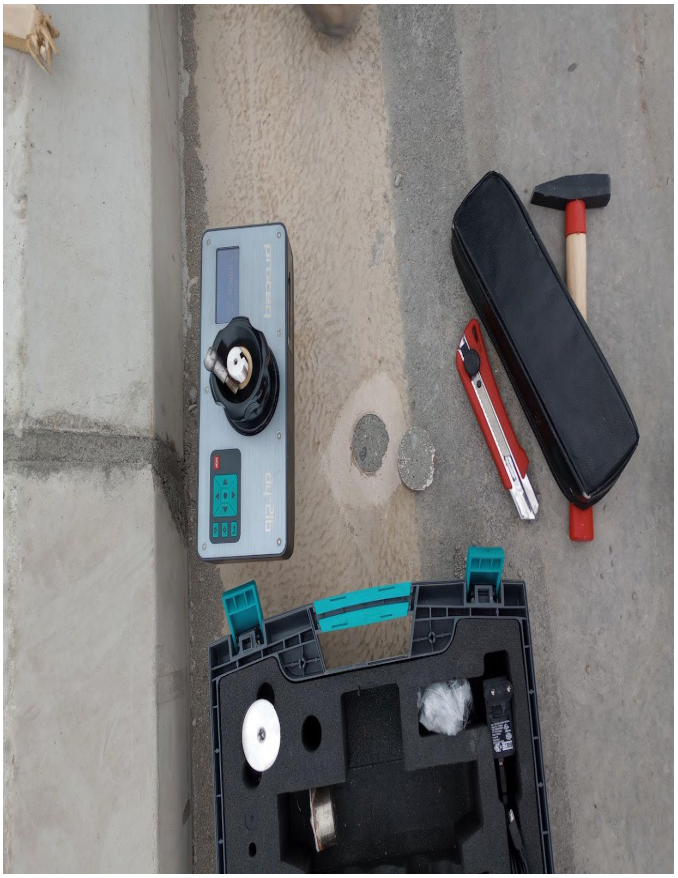
понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

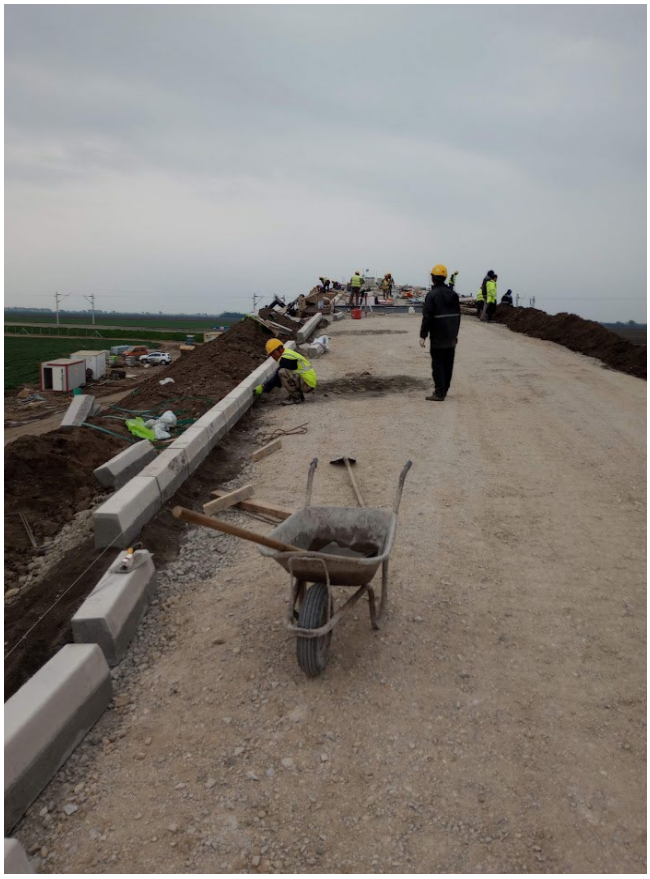
143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• Насипање и набијање шљунка у слојевима 32 – 37 лево • Насипање и набијање земље у слојевима 38 – 318 лево
уторак	• Насипање и набијање шљунка у слојевима 32 – 37 лево
среда	• Насипање и набијање шљунка у слојевима 32 – 37 лево
четвртак	• Насипање и набијање шљунка у слојевима 32 – 37 лево
петак	• Монтажа и варење ПВЦ мембране на зиду кампаде У6
субота	• Насипање и набијање шљунка у слојевима 32 – 37 лево
недеља	• Насипање и набијање шљунка у слојевима 32 – 37 лево

147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• Монтажа арматуре ивичног венца пешачких стаза С1 – С2 десно и лево • Бетонирање ивичног венца пешачке стазе • Пул оф тест ММА хидроизолације пешачке стазе
уторак	• Бетонирање ивичног венца пешачке стазе • Монтажа арматуре ивичног венца пешачких стаза С1 – С3 лево
среда	• Бетонирање ивичног венца пешачке стазе • Монтажа арматуре ивичног венца пешачких стаза С1 – С4 лево
четвртак	• Монтажа ивичњака на приступној саобраћајници • Пријем арматуре и оплате конзоле на крилима на стубном месту С1 • Бетонирање конзоле на крилима стубног места С1 • Бетонирање ивичног венца пешачке стазе • Монтажа арматуре ивичног венца пешачких стаза С1 – С4 лево
петак	• Монтажа ивичњака на приступној саобраћајници • Бетонирање ивичног венца пешачке стазе • Монтажа арматуре ивичног венца пешачких стаза С4 – С7 лево
субота	• Бетонирање ивичног венца пешачке стазе • Монтажа арматуре ивичног венца пешачких стаза С4 – С7 лево
недеља	• Није било радова



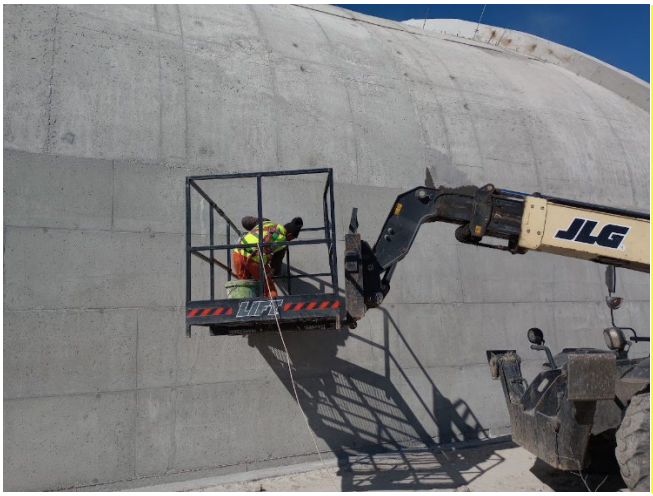


152+282,46 км – Надвожњак

Понедељак	• Монтажа ограде на пешачким стазама C1 - C8 лево и десно
Уторак	• Монтажа ограде на пешачким стазама C1 - C8 лево и десно • Монтажа одбојне ограде на пешачким стазама
Среда	• Сачмарење коловозне плоче • Монтажа одбојне ограде на пешачким стазама
четвртак	• Сачмарење коловозне плоче • Монтажа одбојне ограде на пешачким стазама
петак	• Санација прслина на коловозној плочи
субота	• Санација прслина на коловозној плочи
недеља	• Санација прслина на коловозној плочи

155+025,00 км – Екодукт

понедељак	• Чишћење и брушење зидова и попуњавање рупа од оплате
уторак	• Чишћење и брушење зидова и попуњавање рупа од оплате
среда	• *Није било радова*
четвртак	• Чишћење и брушење зидова и попуњавање рупа од оплате
петак	• Чишћење и брушење зидова и попуњавање рупа од оплате • Сачмарење прве фазе љуске и зидова
субота	• Чишћење и брушење зидова и попуњавање рупа од оплате
недеља	• Чишћење и брушење зидова и попуњавање рупа од оплате • Прскање прајмера леве стране објекта до висине сачмарења



156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• Монтажа ограде на пешачкој стази
уторак	• Монтажа ограде на пешачкој стази
среда	• Монтажа ограде на пешачкој стази
четвртак	• Монтажа ограде на пешачкој стази
петак	• Монтажа ограде на пешачкој стази
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

157+443,73 км – Подвожњак

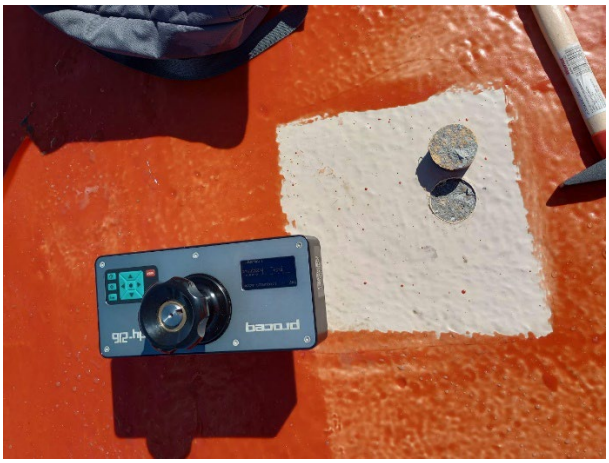
понедељак	• Монтажа и варење ПВЦ хидроизолације на зидовима У33 – У35 лево • Спајање ПВЦ мембране зидова и доње плоче • Монтажа и варење кондор трака на пешачким стазама

	• Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација зидова У кампада према детаљима А и Б из пројекта • Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање
уторак	• Монтажа и варење ПВЦ хидроизолације зидова са доњом плочом У29 – У32 • Насипање и набијање земље на У1 – У13 у слојевима са десне стране • Монтажа и варење кондор трака на пешачким стазама • Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација зидова У кампада према детаљима А и Б из пројекта • Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање
среда	• Монтажа и варење ПВЦ хидроизолације зидова са доњом плочом У36 – У44 • Насипање и набијање земље на У29 – У35 у слојевима са десне стране • Пул оф тестирање кондор трака на коловозној плочи • Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација зидова У кампада према детаљима А и Б из пројекта • Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање
четвртак	• Монтажа и варење ПВЦ хидроизолације зидова са доњом плочом У33 – У35 • Насипање и набијање земље на У29 – У35 у слојевима са десне стране • Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација зидова У кампада према детаљима А и Б из пројекта • Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање
петак	• Насипање и набијање земље на У1 – У13 у слојевима са леве стране • Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација зидова У кампада према детаљима А и Б из пројекта • Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање
субота	• Насипање и набијање земље на У1 – У13 у слојевима са леве стране • Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација зидова У кампада према детаљима А и Б из пројекта • Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање
недеља	• Насипање и набијање земље на У1 – У13 у слојевима са леве стране • Наношење трајно еластичног гита на местима дилатација зидова У кампада према детаљима А и Б из пројекта • Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање

160+094 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*

четвртак	• Прскање ММА хидроизолације
петак	• Прскање ММА хидроизолације
субота	• Прскање ММА хидроизолације
недеља	• Пул оф тест ММА хидроизолације



Контактна мрежа

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)	117	107	91.5%	8	8	100.0%
4/1.1.12	Stanica Vrbas	68	48	70.6%	36	0	0.0%
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	465	82.7%	6	0	
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	16	88.9%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bač. Topola	416	414	99.5%	0	0	
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	116	95.9%	24	24	100.0%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%	0	0	
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	86	100.0%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%	0	0	

4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	94	98.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	226	72.9%	6	0	
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	65	35.9%	268	109	40.7%
4/1.1.23	OP Subotica – drž. granica	246	198	80.5%	4	0	0.0%
∑		**2976**	**2587**	**86.9%**	**408**	**187**	**45.8%**

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер — Нови Сад

Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама — 17.3.2024

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
16.03.-22.03.2024.

Podvožnjak na km 113+327,64

- Postavljanje elastične prostirke.

Propust na km 113+547,78

- Bez radova.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Bez radova.

Propust na km 114+579,38

- Bez radova.

Galerija na km 114+716,45

- Betoniranje revizionih staza.
- Priprema kegli.

Vijadukt na km 117+155,43

- Betoniranje dilatacionih spojnica.
- Priprema podloge za nanošenje MMA hidroizolacije
- Farbanje zavarenih delova čelične konstrukcije.
- Sanacija oštećene farbe čelične konstrukcije.

Osa 1

- Izrada šljunčanog klina.

Osa 10

- Armiranje i betoniranje dela revizione staze.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Montaža pešačke ograde.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Ugradnja ivičnjaka.
- Armiranje pešačkih staza.

Propust na km 126+922,63

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Montaža stubova rasvete. Naloženo izvođaču da se stubovi očiste.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Ugradnja ivičnjaka.
- Armiranje pešačkih staza.
- Betoniranje pešačkih staza.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Bez radova.

Vijadukt na km 131+830,64

- Postavljanje elastične prostirke.
- Nanošenje balasta.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Nanošenje hidroizolacione farbe na betonsku konstrukciju nadvožnjaka.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Završeno nasipanje ekodukta.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Priprema površina za nanošenje hidroizolacije.
- Montaža drenažnih cevi.

GSMR stubovi

km113+707,13 Vrbas Nova 1

km118+326,02 Vrbas Nova 2

km123+448,43 Vrbas atar

km129+552,95 Lovćebac – Mali Iđoš

km135+730,46 Mali Iđoš polje

Stubovi dalekovoda, EVP Vrbas

Stub 1

Stub 2

Stub 3

Stub 4

Stub 5

Stub 6

Stub 7

Stub 8

Stub 9

Stub 10

Stub 11

Stub 12

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

18.3.2024 – 24.3.2024

142+055,50 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• Насипање и набијање шљунка у слојевима У7 – У14 лево
уторак	• Насипање и набијање шљунка у слојевима У7 – У14 лево • Насипање и набијање земље у слојевима 319 – 325 лево • Геомеханичко испитивање насутог слоја
среда	• Насипање и набијање шљунка у слојевима У7 – У14 лево • Насипање и набијање земље у слојевима 319 – 325 лево • Геомеханичко испитивање насутог слоја
четвртак	• Насипање и набијање шљунка у слојевима У7 – У14 лево • Насипање и набијање земље у слојевима 319 – 325 лево • Геомеханичко испитивање насутог слоја
петак	• Насипање и набијање шљунка у слојевима У7 – У14 лево • Насипање и набијање земље у слојевима 319 – 325 лево • Геомеханичко испитивање насутог слоја
субота	• Насипање и набијање шљунка у слојевима У7 – У14 лево • Насипање и набијање земље у слојевима 319 – 325 лево
недеља	• Насипање и набијање шљунка у слојевима У7 – У14 лево

147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• Бетонирање ивичног венца пешачке стазе • Монтажа ивичњака на приступним саобраћајницама
уторак	• Чишћење горње површине коловозне плоче С1 – С11 • Брушење површине бетона на пешачким стазама • Израда антиклизног слоја • Бетонирање ивичног венца пешачке стазе
среда	• Чишћење горње површине коловозне плоче С1 – С11 • Израда прајмера и посипање песка пре антиклизног слоја С6 – С11 • Фарбање пешачких стаза преко антиклизног слоја
четвртак	• Фарбање пешачких стаза преко антиклизног слоја • Постављање ограде преко надвожњака
петак	• Фарбање пешачких стаза преко антиклизног слоја
субота	• Није било радова • Постављање ограде преко надвожњака
недеља	• Није било радова

152+282,46 км – Надвожњак

Понедељак	• Санација прслина на коловозној плочи
Уторак	• Санација прслина на коловозној плочи
Среда	• Санација прслина на коловозној плочи
четвртак	• Санација прслина на коловозној плочи
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

155+025,00 км – Екодукт

понедељак	• Чишћење и брушење зидова и попуњавање рупа од оплате • Прскање ММА хидроизолације 7м висине
уторак	• Чишћење и брушење зидова и попуњавање рупа од оплате
среда	• Чишћење и брушење зидова и попуњавање рупа од оплате
четвртак	• Чишћење и брушење зидова и попуњавање рупа од оплате
петак	• Чишћење и брушење зидова и попуњавање рупа од оплате • Постављање геотекстила и бобичасте фолије за заштиту ММА • Насипање и набијање земље у слојевима са десне стране
субота	• Чишћење и брушење зидова и попуњавање рупа од оплате • Насипање и набијање земље у слојевима са десне стране
недеља	• Није било радова

156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• Монтажа ивичњака на источној страни • Наношење трајно еластичног гита на месту дилатација зидова по детаљу А и Б • Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање
уторак	• Монтажа ивичњака и каналица на источној страни • Варење ПВЦ хидроизолације У29 – У37 • Монтажа ограде на зидовима подвожњака • Наношење трајно еластичног гита на месту дилатација зидова по детаљу А и Б • Чишћење и брушење зидова и припрема за фарбање
среда	• Насипање и набијање земље у слојевима У19 – У40 • Монтажа ограде на зидовима подвожњака
четвртак	• Насипање и набијање земље у слојевима У19 – У40

	• Монтажа ограде на зидовима подвожњака
петак	• Насипање и набијање земље у слојевима У19 – У40 • Монтажа ограде на зидовима подвожњака
субота	• Насипање и набијање земље у слојевима У19 – У40 • Монтажа ограде на зидовима подвожњака
недеља	• Насипање и набијање земље у слојевима У19 – У40

LIEBHERR

160+094 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• Прскање емулзије и асфалтирање првог слоја

среда	• Постављање битуменских трака уз ивичњаке • Асфалтирање друге фазе објекта
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

VÖGELE

Контактна мрежа

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)	117	107	91.5%	8	8	100.0%
4/1.1.12	Stanica Vrbas	68	48	70.6%	36	0	0.0%
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	465	82.7%	6	0	
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	16	88.9%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bač. Topola	416	414	99.5%	0	0	
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	116	95.9%	24	24	100.0%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%	0	0	
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	86	100.0%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%	0	0	
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	94	98.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	226	72.9%	6	0	
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	65	35.9%	268	109	40.7%
4/1.1.23	OP Subotica – drž. granica	246	198	80.5%	4	0	0.0%
∑		**2976**	**2587**	**86.9%**	**408**	**187**	**45.8%**

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама

Нови Сад
25.3.2024

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
23.03.-29.03.2024.

Podvožnjak na km 113+327,64

- Bez radova.

Propust na km 113+547,78

- Bez radova.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Bez radova.

Propust na km 114+579,38

- Bez radova.

Galerija na km 114+716,45

- Betoniranje revizionih staza.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 1

- Betoniranje „prelazne ploče“.

Osa 1 – Osa 11

- Priprema betonske površine.
- Nanošenje prajmer sloja pred MMA hidroizolaciju.

Osa 11

- Priprema betonske površine.
- Priprema i nanošenje AKZ na čeličnu konstrukciju.

Osa 12

- Priprema i nanošenje AKZ na čeličnu konstrukciju.

Osa 12 – Osa 15

- Priprema betonske površine.
- Nanošenje prajmer sloja pred MMA hidroizolaciju.

Osa 13 – Osa 15

- Priprema povšine za nanošenje AKZ na čeličnu konstrukciju.

Osa 15 – Osa 17

- Priprema betonske površine.

Osa 17 – Osa 19

- Priprema betonske površine.
- Nanošenje prajmer sloja pred MMA hidroizolaciju.

Osa 19

- Priprema betonske površine.

Osa 20 – Osa 26

- Nanošenje MMA hidroizolacije.
- Pull off test MMA hidroizolacije.

Osa 26 – Osa 27

- Nanošenje MMA hidroizolacije.

Osa 27 – Osa 29

- Nanošenje MMA hidroizolacije.
- Pull off test MMA hidroizolacije.

Osa 29 – Osa 32

- Nanošenje MMA hidroizolacije.

Osa 33 – Osa 36

- Priprema povšine za nanošenje AKZ na čeličnu konstrukciju.

Osa 37 – Osa 41

- Ugradnja diltacionih spojnica.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Ugradnja ivičnjaka.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Betoniranje pešačkih staza.

Propust na km 126+922,63

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Bez radova.

Vijadukt na km 131+830,64

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Priprema betonskih površina za nanošenje farbe.

Nedeljni Izveštaj za period 16.03.2024.-23.03.2024.(radovi)

2.1.1.41 (OP22) - Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)

-Montaža armature pešačkih staza na delu S1-S6
-Montaža armature glavnog nosača na delu S8-S10
-Urađena čelična podkonstrukcija dilatacije na S1

Do sada urađeno:
-Svi šipovi (44/44); Urađen DLT šipa; Urađen PIT test na svim šipovima
-Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10
-Hidroizolacija naglavica S1-S10
-Izbetonirani svi unutrašnji stubovi S2-S9
-Izbetonirani oporački stubovi S1 i S10 do nivoa parapetnog zida
-Ugrađena sva ležišta stubovima S1, S4, S6 i S10 (montaža, beton kvadera i podlivka).
-Izbetonirana rasponska konstrukcija na delu S1-S6
-Postavljeni ivičnjaci na delu S1-S4

2.1.1.42 (OP23) -Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

-Nije bilo radova. Objekat je skoro u potpunosti završen.
Preostali radovi:
Nezavršen jedan deo radova vezan za odvodnjavanje mosta i kegle.

Do sada urađeno:
Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
Izbetonirane sve naglavne grede.
Izbetonirani svi stubovi.
Urađena hidroizolacija delova u kontaktu sa zemljom, u potpunosti na S1 do S10.
Montirana ležišta na S1 i S10 (montaža, beton i podlivka).
Izbetonirana cela rasponska konstrukcija S1-S10.
Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta.
Urađena MMA hidroizolacija kolovozne ploče na delovima ispod pešačkih staza i u zoni slivnika.
Završene svi delovi ivičnih venaca i pešačkih staza sa ivičnjacima.
Ugrađene i zabetonirane dilatacije na S1 i S10.
Urađen hidrofobni premaz sa donje strane konstrukcije.
Montirana pešačka ograda.
Montirana visoka žičana ograda.
Urađen antikliz sloj na pešačkim stazama.
Urađena MMA hidroizolacija na preostalom delu kolovozne ploče.
Izvršeno asfaltiranje mosta.
Montirane horizontalne cevi za odvodnjavanje mosta i povezane sa slivnicima.

2.1.1.43 (OP24) – Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

-Nije bilo radova. Objekat je skoro u potpunosti završen.
Preostali radovi:
Nezavršen jedan deo radova vezan za odvodnjavanje mosta i kegle.

Do sada završeno:
Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera i podlivka).
Izbetonirana rasponska konstrukcija na celom mostu.
Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
Urađena kompletna hidroizolacija „temelja“ i stubova na S1 do S7.
Urađena hidroizolacija kolovozne ploče na delovima ispod pešačkih staza i u zoni slivnika.
Ugrađeni svi ivičnjaci.
Završene svi delovi ivičnih venaca i pešačkih staza sa ivičnjacima.
Ugrađene i zabetonirane dilatacije na S1 i S7.
Urađen hidrofobni premaz sa donje strane konstrukcije.
Montirana pešačka ograda.
Montirana visoka žičana ograda.
Urađen antikliz sloj na pešačkim stazama.
Urađena MMA hidroizolacija na preostalom delu kolovozne ploče.
Izvršeno asfaltiranje mosta.
Montirane horizontalne cevi za odvodnjavanje mosta i povezane sa slivnicima.

Preostali radovi:
Nisu urađene podužne spojnice na pešačkoj stazi.
Nezavršen jedan deo radova vezan za odvodnjavanje mosta.

2.1.2.3 (CUL 21) – Propust kod prečistača na km 173+629 (Karin komerc)

-nasipanje peska u slojevima sa nabijanjem (van prelaznih zona)
-sečenje razupirača
-vađenje dela talpi
-armiranje gornje ploče na K1-K6
-Betoniranje gornje ploče kampada K4-K6
-Postavljanje oplate za gornju ploču K1-K3
-Radi se postavljanje PVC hidroizolacije zidova i gornje ploče na završenim kampadama

Do sada završeno:
-Pobijanje talpi 10, 12 i 15m na celoj dužini propusta (parcijalno po delovima)
-Iskop celom dužinom, a onda razupiranje pobijenih talpi (parcijalno po delovima)
-Zamena materijala na delu svih kampada K1-K15 (krupnim kamenom, a preko njega tucanikom) - tampon
-Geomehaničko ispitivanje tampona svih kampada K1-K15 (parcijalno po kampadama)
-Izrada podložnog betona na svim kampadama K1-K15 (parcijalno po kampadama)
-Izrada PVC hidroizolacije donje ploče na svim kampadama K1-K15 (parcijalno po kampadama)
-Donja ploča na kampadama K1-K15 i krila kod K1 i K15 (parcijalno po kampadama)
-Zidovi i gornja ploča ramova kampada K4-K15 (u potpunosti sa spoljašnje strane: PVC hidroizolacija, zaštita PVC hidroizolacije na zidovima i gornjoj ploči, nasip prelazne zone, asfalt) do stepena koji je omogućio obnavljanje drumskog saobraćaja na Senćanskom putu.
-Zidovi kampada K1-K3 sa severne i južne strane
-Provizorijum za privremeno obavljanje železničkog saobraćaja

2.1.1.44 (UP11) – Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

-Nije bilo novih radova vezanih za konstrukciju
-I dalje su otvoreni NCR-ovi 16 i 17, vezani za kvalitet betonskih zidova i PVC hidroizolacije. Ima novih procurivanja kroz zidove.
-Rađeno je injektiranje novih procurivanja na zidovima

Do sada završeno:
-Podložni beton na segmentima U1 do U24, P1, P2 i U25-U44.
-PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U1 do U24, P1, P2 i U25-U44.
-Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U1 do U24, P1, P2 i U25-U44.
-Betonirane donje ploče segmenata U1 do U24, P1, P2 i U25-U44.
-Betonirani zidovi segmenata U1 do U24, P1, P2 i U25-U44.
-Betonirana gornja ploča ramova P1 i P2.
-Primljena čelična ograda u Inđiji.
-Posle uklanjanja provizorijuma, saobraćaj je privremeno pušten preko rama P1.
-Urađen potporni zid sa desne strane ispred segmenta U1 (novoprojektovano, zbog pristupa ka crpnoj stanici).
-Urađena hidroizolacija (MMA) na gornjoj ploči ramova P1 i P2.
-Urađen zaštitni beton preko hidroizolacije (MMA)
-Urađena PVC hidroizolacija zidova U-segmenata sa slojevima geotekstila na segmentima U1 do U24, P1, P2 i U25-U44.
-Izvršena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na segmentima U1 do U24, P1, P2 i U25-U44 (ima manjih nezavršenih delova)
-Izvršeno nasipanje peskom iskopa oko U-segmenata (manji delovi nezavršeni)
-Postavljena pešačka zaštitna ograda na vrhu zidova U-segmenata
-Postavljena ograda na ivičnim vencima (niska i visoka žičana – potrebna je dorada).
-Postavljena pešačko biciklistička ograda (saobraćajni projekat)

Preostali radovi:
Zbog izrade prilaznog puta do crpne stanice, biće potrebno spustiti već postavljenu PVC hidroizolaciju na desnoj strani podvožnjaka na zidovima U1 do U24, i izvesti betonsku gredicu koja će je štititi.
Sanirane nove prsline kroz koju procuruje podzemna voda (NCR). Čekaju se rezultati.
Potrebno je još popraviti površinu zidova (NCR).
Potrebna je dorada ograda (niske i visoke žičane) na ivičnim vencima.
Nisu završeni radovi u zoni crpne stanice i odvodnjavanja. Došlo je do sleganja cevi koje spajaju podvožnjak sa šahtama, jer tlo ispod cevi nije dobro stabilizovano, zbog čega dolazi do naknadnog sleganja. Da bi se ovo saniralo, neophodno je prebaciti železnički saobraćaj na P2. Tada se mora izvršiti i uklanjanje tucanika i elastičnog tepiha postavljenog na P1, kao i sanacija prelazne zone sa južne strane u zoni P1. Ovo će se raditi tek kada se završi segment P2 na podvožnjaku na km 174+928 (Lošinjska), kako bi se železnički saobraćaj na kolosecima brze pruge, istovremeno omogućio na oba podvožnjaka na km 174+515 i km 174+928.

2.1.1.45 – Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

-Demontaža armature na segmentima U2-U4 (nije izvedeno po projektu)
-Sečenje i uklanjanje dela zaštitnog betona hidroizolacije na segmentima U2-U4 (u širini do 50cm)

-Nasipanje sa nabijanjem šljunka na segmentu U5
-Betoniran podložni beton na U5
-Urađena PVC membrana na U5
-Radi se iskop za ram P2
-Nasipanje drobljenog kamena na P2
-Betonirana dva trouglasta dela sa desne strane kampada U2-U4, radi poravnanja sa betonom koji štiti kolektor i omogućavanja postavljanja hidroizolacije (dopuna projekta)
-Montaža armature donje ploče na segmentima U3-U5
-Betoniranje donje ploče U3-U5

Do sada:
-Izvedeni su radovi na otkrivanju svih instalacija.
-Izvršena je demontaža delova čelične konstrukcije starog mosta na trećem i četvrtom koloseku. Ostala je konstrukcija ispod koloseka broj 2, koji se i dalje koristi, kao i ispod koloseka broj 1, koji odavno nije u upotrebi.
-Izvršeno je povezivanje novog kolektora, što je omogućilo da počnu radovi na U5 i P2
-Urađen tamponski sloja na U2-U5 i P2
-Urađena PVC hidroizolacija na U2-U5
-Urađena zaštita PVC hidroizolacije na U2-U5
-Izbetonirane donje ploče na U3-U5
-Teško je očekivati da će se postojeći dinamički plan ostvariti (završetak objekta 30.06.2024.).

2.1.1.46 – Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)

-Bilo je radova na popravci PVC hidroizolacije na uglovima objekta (gde se završavaju ivični venci)
-Izrada dve dilatacije sa leve strane, U7-P1 i P3-U8, u visini iznad pešačke staze do gornje ploče

Do sada urađeno:
-Napravljen je objekat pasarele za pešački saobraćaj (urađen je i pristupni put, osvetljenje i uzemljenje).
-Uklonjen je stari toplovod sa desne strane
-Porušen je krajnji desni deo postojećeg podvožnjaka, radi neometanog izvođenja radova na ramovima P3 i P2.
-Postavljen je sistem za kontinuirano crpljenje vode (bunari).
-Izvršena je zamena tla, podložni beton (smanjena je projektovana debljina podložnog betona od 1m na 40cm drobljenog kamena + 20cm mršavog betona, uz pisanu saglasnost projektanta), PVC hidroizolacija donje ploče i zidova, zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom debljine 10cm, a na zidovima stirodurom
-Betoniran je ram P3.
-Urađen je desni ivični venac na ramu P3.
-Urađena je MMA (gornja ploča) i PVC (donja ploča i zidovi) hidroizolacija na P3.
-Izvršena je zaštita MMA hidroizolacije slojem betona sa pocinkovanom žicom.
-Izvršena je zaštita PVC hidroizolacije zidova na ramu P3 sa stirodurom.
-Urađena je prelazna zona u delu rama P3.
-Postavljen je elastični tepih na delu rama P3.
-Posle radova na gornjem stroju, prebačen je železnički saobraćaj na P3.
-Srušen je preostali deo starog rama.

-Betonirani su ramovi P2 i P1 (donja ploča, zidovi, unutrašnji stubovi – platna, ploča pešačke staze)
-Urađen je levi ivični venac na ramu P1.
-Urađena je MMA (gornja ploča) i PVC (donja ploča i zidovi) hidroizolacija na P2 i P1.
-Betonirani su svi U-segmenti (U1-U7 i U8-U16).
-Urađena je PVC hidroizolacija na U-segmentima (donja ploča i zidovi).
-Betonirani su svi potporni zidovi (Z1-Z15, Z16-Z29, Z30-Z33, Z34, Z35-Z50, Z51-Z55).
-Urađene su retenzije 7.1 i 7.2.
-Uklonjen je zid od cigala sa leve strane objekta. Umesto njega je urađen novi potporni zid sa leve strane objekta, a napravljena je kaskadna kosina koja je obložena raster pločama.
-Postavljene su čelične pešačke ograde na potpornim zidovima, zidovima U-segmenata, unutar ramova pored pešačko biciklističke staze.
-Postavljene su pešačke i visoke žičane ograde na ivičnim vencima.
-Urađena je bitumenska hidroizolacija na delu kolovoza (U-segmenti i ramovi P1-P3)
-Urađen je asfalt na kolovoznom delu
-Urađen je asfalt na pešačko-biciklističkim stazama
-Delimična izrada dve dilatacije sa leve strane, U7-P1 i P3-U8, u visini iznad pešačke staze do gornje ploče
-Izvedeni radovi na popravci PVC hidroizolacije na uglovima objekta (gde se završavaju ivični venci)
-Urađen je elastični tepih na svim ramovima

Preostali radovi:
-Radovi na rešavanju NCR-ova broj (NCR 22 - dilatacija na spoju ivičnog venca i zidova U-segmenata, NCR 23 – pešačka ograda, NCR 24 - površina betona zidova)
-Završetak radova na dilatacijama
-Rešavanje problema procurivanja vode unutar boksova u ramovima

2.1.1.47 – Nadvožnjak Majšanski most na km 177+329 (Shandong Luqiao)
-Izbetonirana naglavna greda na S2
-Izbetoniran zid na S3, druga faza
-Montaža armature stubova na S2, I faza
-Demontaža oplate zida na S3
-Demontaža oplate naglavne grede na S2
-Nasipanje i nabijanje tla oko naglavne grede na S2
-Montaža armature stubova na S2, II faza
-Montaža oplate stubova na S2, II faza
-Betoniran severni stub na S2, I faza

Do sada urađeno:
-Urađen je nezavisni probni šip
-Urađen je DLT test probnog šipa
-Izvršeno je rušenje i uklanjanje starog nadvožnjaka
-Urađeni su svi šipovi na S1, S2 i S3 (31 komad)
-Betonirane su sve naglavne grede na S1, S2 i S3
-Betonirani zidovi na oporcima S1 i S3, I i II faza
-Izmeštena je pruga za Sombor (radi obavljanja radova na S2)
-Betoniran je severni stub na S2, I faza

2.4.6 – Potporni zidovi na km 177+329 (Karin komerc)

-Produbljivanje iskopa za 1,40m (po usmenom dogovoru sa Projektantom) za kampade K1-K9, leva strana
-Nasipanje tla sa nabijanjem
-Urađen podložni beton na L1, kampade K1-K9
-Na delu L2, radi se iskop na kampadama K1-K5
-Nasipanje drobljenog kamena na delu L2, kampade K1-K5
-Deo L1, montaža armature na K1-K2
-Deo L2, nabijanje šljunka na K1-K5
-Deo L3, nabijanje šljunka na K1-K2
-Deo D1, iskop za kampade K1-K3
-Deo L1, radi se armiranje temelja na kampadama K1, K3, K5, K7 i K9

Do sada urađeno:
-Iskop, zamena tla u visini od 1.40m i podložni beton na L1 (kampade K1-K9)
-Iskop i zamena tla u visini od 1.40m na L2 (kampade K1-K5)
-Iskop i zamena tla u visini od 1.40m na L3 (kampade K1-K2)
-Iskop i zamena tla u visini od 1.40m na D1 (kampade K1-K3)

2.1.1.48 – Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

-Nasipanje i nabijanje peska sa bočnih strana
-Nasipanje i nabijanje drobljenog kamena sa čeonih strana
-Betoniranje ploče prelazne zone sa južne strane (umesto cementne stabilizacije)

Vrši se prskanje MMA hidroizolacije sa spoljašnje strane zidova (parcijalno)
-Vrši se nasipanje u slojevima sa bočnih strana galerije (parcijalno)

Do sada urađeno:
-Urađen je iskop i njegovo osiguranje
-Izvršena je zamena tla ispod celog objekta galerije
-Izbetoniran podložni beton ispod celog objekta galerije
-Urađena hidroizolacije temelja ispod i u visini oko 1,0m sa bočne strane (Preprufe).
-Betoniranje temeljne ploče
-Betonirani su zidovi ramova 1, 2, 3 i 4, I i II faze
-Betonirana je gornja ploča galerije.
-Betonirane su grede na početku i na kraju pravca prema Somboru.
-Urađen je MMA hidroizolacija na zidovima
-Urađen je deo nasipanja sa bočnih strana galerije
-Urađena je prelazna zona sa obe strane, za prugu prema Kelebiji

2.4.3 – Potporna konstrukcija „U-ram“ na km 0+137,10 – 0+483,21 i na km 0+558,00 – 1+314,40 – ona se ukršta sa objektom Galerije na km 177+627

-Montaža armature donje ploče segmenata U1-U2
-Montaža armature donje ploče segmenata U47-U48
-Betonirana donja ploča na U47-U48
-Betonirana donja ploča na U1-U2
-Armiranje zidova U47-U48, leva i desna strana
-Iskop za segmente U3-U4-U5 (uočeni nedostaci u projektu, problem postavljanja fugebanda zbog promene debljine zidova zbog postojanja stubova KM na zidu U3 i U4, levo)

-Priprema zidova U49-U50 za nanošenje hidroizolacije MMA
-Montiranje oplate zidova U47-U48, leva strana
-Nasipanje i nabijanje iberlaufa i drobljenog kamena na U3-U5
-Nanošenje prajmera na zidove segmenata U49-U50
-Betoniranje zidova U47-U48, leva strana
-Armiranje donje ploče na U45-U46
-Betoniranje podložnog betona na U3-U5
-Iskop za kampade U6-U8
-Betoniranje zidova U47-U48, desna strana

Do sada završeno:
-Pobijene talpe (parcijalno po segmentima)
-Crpljenje vode pomoću bunara (parcijalno po segmentima)
-Iskop za segmente U45-U57 i U58-U61 (parcijalno)
-Zamena tla na segmentima U45-U57 i U58-U61 (parcijalno)
-Geomehaničko ispitivanje na segmentima U47-U57 i U58-U61 (parcijalno)
-Postavljanje hidroizolacije tipa Preprufe na segmentima U47-U57 i U58-U61 (parcijalno)
-Betoniranje donje ploče na segmentima U47-U57 i U58-U61, sa obe strane (parcijalno)
-Betoniranje zidova na segmentima U47-U57 i U58-U59 (obe strane)
-Urađena hidroizolacija zidova sa MMA, na segmentima U51-U57

2.1.1.50 Podvožnjak Kosovska na km 177+857

Otvoren za drumski saobraćaj 11.02.2024.
-Radi se nasip na prelaznim zonama (čekao se detalj od strane Peojektanta)

Do sada završeno:
-Postavljeni bunari za crpljenje vode
-Pobijene talpe sa leve i desne strane objekta, osim u blizini kuća na KP 19208/6 (Fičor Kata)
-Zavesa bušenih CFA šipova sa naglavnom gredom (prema KP 19208/6 i nešto duže)
-Iskop, zbijanje tla, geomehaničko ispitivanje za potporne zidove Z5-Z7, Z3-Z4, Z1-Z2 i Z8.
-Betoniranje temeljnih stopa potpornih zidova Z5-Z7, Z3-Z4, Z1-Z2 i Z8.
-Betoniranje zidova potpornih zidova Z5-Z7, Z3-Z4, Z1-Z2 i Z8.
-Iskop sa zamenom tla na delu U-segmenata (U1-U2 i U3-U9) (parcijalno)
-Geomehaničko ispitivanje nosivosti tla U-segmenata (parcijalno)
-Iskop sa zamenom tla na delu ramovske konstrukcije
-Geomehaničko ispitivanje nosivosti tla na delu ramovske konstrukcije
-Izrada podložnog betona debljine 20cm ispod U-segmenata i ramovske konstrukcije
-Izrada PVC hidroizolacije ispod donje ploče U-segmenata i ramovske konstrukcije
-Izrada zaštitnog sloja betona debljine 10cm, preko hidroizolacije donje ploče, za U-segmente i ramovsku konstrukciju
-Betoniranje donje ploče U-segmenata i ramovske konstrukcije.
-Betoniranje zidova U-segmenata i ramovske konstrukcije.
-Betoniranje gornje ploče ramovske konstrukcije
-Izrada PVC hidroizolacije zidova U-segmenata i ramovske konstrukcije
-Betoniranje ivičnih venaca na ramovskoj konstrukciji
-Betoniranje sloja za pad (na kolovozu i pešačkim stazama)
-Postavljanje betonskih ivičnjaka
-Izrada MMA hidroizolacije gornje ploče (sa ispitivanjem)
-Izrada betonske zaštite preko MMA hidroizolacije

-Zaštita PVC hidroizolacije na zidovima sa stirodurom
-Postavljanje pešačke ograde (parcijalno)
-Nasipanje zidova u slojevima sa nabijanjem
-Izrada bitumenske hidroizolacije preko sloja za pad
-Izrada asfalta na kolovozu
-Izrada asfalta na pešačkoj i revizionoj stazi

Preostali radovi:
-Pešačka ograda na pešačkoj stazi (saobraćajni projekat)
-Elastični tepih
-Prelazne zone
-Cementna stabilizacija

2.1.2.3 (CUL22) 178+780 (Karin komerc)

-Kompletno završen

2.1.2.3 (CUL23) 179+340 (Karin komerc)

-Kompletno završen

2.1.1.51 (OP27) – Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

Pušten u drumski saobraćaj 02.09.2023
-Nije bilo radova

Preostali radovi:
Nezavršen jedan deo radova vezan za odvodnjavanje mosta i kegle.

2.1.1.52 (OP28) – Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

-Nije bilo radova

Preostali radovi:
NCR vezan za odbojnu ogradu
Nezavršen jedan deo radova vezan za odvodnjavanje mosta i kegle.

2.1.1.56 (OP29) – Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)

-Demontaža oplate ljuske II faze

Do sada završeno:
-Zbog neusaglašenosti između ovog projekta i projekta propusta na km 182+000, srušen je deo zidova za zaštitu od malih životinja, kampade K5-K10 sa južne desne strane.
-Izvršeno nasipanje i zbijanje svih 7 (od 7) slojeva zamene tla sa desne strane objekta.
-Izvršeno nasipanje i zbijanje 7 (od 7) slojeva zamene tla sa leve strane objekta.
-Izbetoniran podložni beton za obe temeljne trake
-Betonirani levi desni temelj
-Betonirani levi i desni zidovi na 50% dužine
-Betonirana I i II faza ljuske sa leve i desne strane na 50% dužine
-Betonirana I i II faza ljuske sa leve i desne strane na preostalih 50% dužine

2.1.1.53 (OP30) – Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

-Nije bilo radova

Preostali radovi:
NCR vezan za odbojnu ogradu
Nezavršen jedan deo radova vezan za odvodnjavanje mosta i kegle.

2.1.2.3 (CUL25) 182+000

-Bez aktivnosti

Nije završeno:
-Sa južne strane još dva sloja za klin i prelazna ploča
-Sa severne strane prelazna ploča

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
Betonirana donja ploča na celom propustu kampada K1 i K2.
Betonirani zidovi propusta.
Betonirana krila propusta.
Betonirana gornja ploča propusta.
Izbetonirane temeljne stope zidova, sever levo, kampade 2-10.
Izbetonirane temeljne stope zidova, jug levo, kampade 2-10.
Izbetonirani zidovi zidića sever-levo, k. 2-10
Izbetonirani zidovi zidića jug-levo, k. 2-4
Urađena spoljašnja PVC hidroizolacija.
Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.
Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).
Srušeni zidovi K5-K10, sa leve južne strane zbog neusaglašenosti sa objektom ekodukta na km 182+950.

2.1.2.3 (CUL25) 182+200

-Bez aktivnosti

Nije završeno:
-Sa južne i severne strane, prelazne ploče

Do sada završeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni svi zidovi za zaštitu životinja
Urađena spoljašnja PVC hidroizolacija.
Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.

Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).

2.1.2.3 (CUL26) 182+400

Završena konstrukcija.

Do sada završeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja.
Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.
Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).
Urađena prelazna zona i cementna stabilizacija.

2.1.2.3 (CUL27) 182+600

Završena konstrukcija.

Do sada završeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja
Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.
Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).
Urađena prelazna zona i cementna stabilizacija.

2.1.2.3 (CUL28) 182+800

Završena konstrukcija.

Do sada urađeno:
Iskop tla.

Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja
Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.
Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).
Urađena prelazna zona i cementna stabilizacija.

2.1.2.3 (CUL29) 183+000

Završena konstrukcija.

Do sada urađeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja
Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.
Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).
Urađena prelazna zona i cementna stabilizacija.

2.1.2.3 (CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

Završena konstrukcija.

Do sada urađeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja
Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.
Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).
Urađena prelazna zona i cementna stabilizacija.

2.1.2.3 (CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

Završena konstrukcija.

Do sada urađeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja
Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.
Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).
Urađena prelazna zona i cementna stabilizacija.

2.1.2.3 (CUL32) – Propust na km 184+400 (Karin komerc)

Završena konstrukcija.

Do sada urađeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja, s tim što je na severnoj strani urađeno po 9 kampada zbog kolizije sa gasovodom i naftovodom.
Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.
Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).
Urađena prelazna zona i cementna stabilizacija.

2.1.2.3 (CUL33) – Propust na km 184+600 (Karin komerc)

Završena konstrukcija.

Do sada urađeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija

Urađeni zidovi za zaštitu životinja, s tim što je na severnoj strani urađeno po 5 kampada zbog blizine granice.
Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.
Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).
Urađena prelazna zona i cementna stabilizacija.

Branko Mitrović

Nedeljni Izveštaj za period 24.03.2024.-30.03.2024.(radovi)

2.1.1.41 (OP22) - Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)

-Montaža armature glavnog nosača na S8-S10
-Montaža armature pešačkih staza na delu S1-S6
-Urađen podložni beton za prelaznu ploču na S1
-Betoniranje pešačkih staza, kampade K1, K3 i K5, levo i desno
-Montaža armature prelazne ploče na S1
-Betoniranje pešačkih staza, kampade K2 i K4, levo i desno

Do sada urađeno:
-Svi šipovi (44/44); Urađen DLT šipa; Urađen PIT test na svim šipovima
-Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10
-Hidroizolacija naglavica S1-S10
-Izbetonirani svi unutrašnji stubovi S2-S9
-Izbetonirani oporački stubovi S1 i S10 do nivoa parapetnog zida
-Ugrađena sva ležišta stubovima S1, S4, S6 i S10 (montaža, beton kvadera i podlivka).
-Izbetonirana rasponska konstrukcija na delu S1-S6
-Postavljeni ivičnjaci na delu S1-S4
-Urađena čelična podkonstrukcija dilatacije na S1
-Betonirane pešačke staze na delu S1-S6, kampade K1-K5, levo i desno

2.1.1.42 (OP23) -Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

-Nije bilo radova. Objekat je skoro u potpunosti završen.
Preostali radovi:
Nezavršen jedan deo radova vezan za odvodnjavanje mosta i kegle.

Do sada urađeno:
Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
Izbetonirane sve naglavne grede.
Izbetonirani svi stubovi.
Urađena hidroizolacija delova u kontaktu sa zemljom, u potpunosti na S1 do S10.
Montirana ležišta na S1 i S10 (montaža, beton i podlivka).
Izbetonirana cela rasponska konstrukcija S1-S10.
Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta.
Urađena MMA hidroizolacija kolovozne ploče na delovima ispod pešačkih staza i u zoni slivnika.
Završene svi delovi ivičnih venaca i pešačkih staza sa ivičnjacima.
Ugrađene i zabetonirane dilatacije na S1 i S10.
Urađen hidrofobni premaz sa donje strane konstrukcije.
Montirana pešačka ograda.
Montirana visoka žičana ograda.
Urađen antikliz sloj na pešačkim stazama.
Urađena MMA hidroizolacija na preostalom delu kolovozne ploče.
Izvršeno asfaltiranje mosta.
Montirane horizontalne cevi za odvodnjavanje mosta i povezane sa slivnicima.

2.1.1.43 (OP24) – Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

-Nije bilo radova. Objekat je skoro u potpunosti završen.
Preostali radovi:
Nezavršen jedan deo radova vezan za odvodnjavanje mosta i kegle.
Do sada završeno:
Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera i podlivka).
Izbetonirana rasponska konstrukcija na celom mostu.
Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
Urađena kompletna hidroizolacija „temelja“ i stubova na S1 do S7.
Urađena hidroizolacija kolovozne ploče na delovima ispod pešačkih staza i u zoni slivnika.
Ugrađeni svi ivičnjaci.
Završene svi delovi ivičnih venaca i pešačkih staza sa ivičnjacima.
Ugrađene i zabetonirane dilatacije na S1 i S7.
Urađen hidrofobni premaz sa donje strane konstrukcije.
Montirana pešačka ograda.
Montirana visoka žičana ograda.
Urađen antikliz sloj na pešačkim stazama.
Urađena MMA hidroizolacija na preostalom delu kolovozne ploče.
Izvršeno asfaltiranje mosta.
Montirane horizontalne cevi za odvodnjavanje mosta i povezane sa slivnicima.

Preostali radovi:
Nisu urađene podužne spojnice na pešačkoj stazi.
Nezavršen jedan deo radova vezan za odvodnjavanje mosta.

2.1.2.3 (CUL 21) – Propust kod prečistača na km 173+629 (Karin komerc)

-Betoniranje gornje ploče kampada K1, K2 i K3
-Betoniran krilni zid kod K1
-Betoniran parapetni zidić
-Betonirana zaštita hidroizolacije na gornjoj ploči na delu K6-K12

Do sada završeno:
-Pobijanje svih potrebnih talpi (parcijalno po delovima)
-Iskop celom dužinom, a onda razupiranje pobijenih talpi (parcijalno po delovima)
-Zamena materijala na delu svih kampada K1-K15 (krupnim kamenom, a preko njega tucanikom) - tampon
-Geomehaničko ispitivanje tampona svih kampada K1-K15 (parcijalno po kampadama)
-Izrada podložnog betona na svim kampadama K1-K15 (parcijalno po kampadama)
-Izrada PVC hidroizolacije donje ploče na svim kampadama K1-K15 (parcijalno po kampadama)
-Donja ploča na kampadama K1-K15 i krila kod K1 i K15 (parcijalno po kampadama)
-Izbetonirani zidovi i gornje ploče ramova kampada K1-K15
-Urađena PVC hidroizolacija zidova i gornjih ploča na delu K6-K15
-Urađena PVC hidroizolacija zidova na delu K4-K5

-Urađena prelazna zona kod kampada K13-K15 do stepena koji je omogućio obnavljanje drumskog saobraćaja na Senćanskom putu

(u potpunosti sa spoljašnje strane: PVC hidroizolacija, zaštita PVC hidroizolacije na zidovima i gornjoj ploči, nasip prelazne zone, asfalt) do stepena koji je omogućio obnavljanje drumskog saobraćaja na Senćanskom putu.
-Zidovi kampada K1-K3 sa severne i južne strane
-Provizorijum za privremeno obavljanje železničkog saobraćaja

2.1.1.44 (UP11) – Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

-Nije bilo novih radova vezanih za konstrukciju
-I dalje su otvoreni NCR-ovi 16 i 17, vezani za kvalitet betonskih zidova i PVC hidroizolacije. Ima novih procurivanja kroz zidove.

Do sada završeno:
-Podložni beton na segmentima U1 do U24, P1, P2 i U25-U44.
-PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U1 do U24, P1, P2 i U25-U44.
-Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U1 do U24, P1, P2 i U25-U44.
-Betonirane donje ploče segmenata U1 do U24, P1, P2 i U25-U44.
-Betonirani zidovi segmenata U1 do U24, P1, P2 i U25-U44.
-Betonirana gornja ploča ramova P1 i P2.
-Primljena čelična ograda u Inđiji.
-Posle uklanjanja provizorijuma, saobraćaj je privremeno pušten preko rama P1.
-Urađen potporni zid sa desne strane ispred segmenta U1 (novoprojektovano, zbog pristupa ka crpnoj stanici).
-Urađena hidroizolacija (MMA) na gornjoj ploči ramova P1 i P2.
-Urađen zaštitni beton preko hidroizolacije (MMA)
-Urađena PVC hidroizolacija zidova U-segmenata sa slojevima geotekstila na segmentima U1 do U24, P1, P2 i U25-U44.
-Izvršena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na segmentima U1 do U24, P1, P2 i U25-U44 (ima manjih nezavršenih delova)
-Izvršeno nasipanje peskom iskopa oko U-segmenata (manji delovi nezavršeni)
-Postavljena pešačka zaštitna ograda na vrhu zidova U-segmenata
-Postavljena ograda na ivičnim vencima (niska i visoka žičana – potrebna je dorada).
-Postavljena pešačko biciklistička ograda (saobraćajni projekat)
-Rađeno je injektiranje novih procurivanja na zidovima

Preostali radovi:
Zbog izrade prilaznog puta do crpne stanice, biće potrebno spustiti već postavljenu PVC hidroizolaciju na desnoj strani podvožnjaka na zidovima U1 do U24, i izvesti betonsku gredicu koja će je štititi.
Sanirane nove prsline kroz koju procuruje podzemna voda (NCR). Čekaju se rezultati.
Potrebno je još popraviti površinu zidova (NCR).
Potrebna je dorada ograda (niske i visoke žičane) na ivičnim vencima.
Nisu završeni radovi u zoni crpne stanice i odvodnjavanja. Došlo je do sleganja cevi koje spajaju podvožnjak sa šahtama, jer tlo ispod cevi nije dobro stabilizovano, zbog čega dolazi do naknadnog sleganja. Da bi se ovo saniralo, neophodno je prebaciti železnički saobraćaj na P2. Tada se mora izvršiti i uklanjanje tucanika i elastičnog tepiha postavljenog na P1, kao i sanacija prelazne zone sa južne strane u zoni P1. Ovo će se raditi tek kada se završi

segment P2 na podvožnjaku na km 174+928 (Lošinjska), kako bi se železnički saobraćaj na kolosecima brze pruge, istovremeno omogućio na oba podvožnjaka na km 174+515 i km 174+928.

2.1.1.45 – Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

-Geomehanika zamene tla na ramu P2
-Podložni beton na ramu P2
-Betoniranje desnog zida na U3
-Betoniranje ploče na U2
-Izrada PVC hidroizolacije na P2
-Izrada zaštitnog betona na P2
-Montaža armature donje ploče na P2
-Betoniranje donje ploče na P2
-Zamena tla, geomehanika i mršavi beton na U1 i U6
-Urađena PVC hidroizolacije donje ploče na U1 i U6
-Izbetonirani zidovi na U4 i U5, desna strana

Do sada:
-Izvedeni su radovi na otkrivanju svih instalacija.
-Izvršena je demontaža delova čelične konstrukcije starog mosta na trećem i četvrtom koloseku. Ostala je konstrukcija ispod koloseka broj 2, koji se i dalje koristi, kao i ispod koloseka broj 1, koji odavno nije u upotrebi.
-Izvršeno je povezivanje novog kolektora, što je omogućilo da počnu radovi na U5 i P2
-Izvršen iskop i zamena tla sa geomehanikom na segmentima U1-U6 i ramu P2
-Urađen podložni beton na segmentima U1-U6 i ramu P2
-Urađena PVC hidroizolacija donje ploče na segmentima U1-U6 i ramu P2
-Urađen zaštitni beton na segmentima U1-U6 i ramu P2
-Urađena donja ploča na segmentima U1-U6 i ramu P2
-Urađeni zidovi sa desne strane na segmentima U3-U5
-Teško je očekivati da će se postojeći dinamički plan ostvariti (završetak objekta 30.06.2024.).

2.1.1.46 – Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)

-Nije bilo novih radova vezanih za konstrukciju
-I dalje su otvoreni NCR-ovi 22 (dilatacija na spoju ivičnog venca i zidova U-segmenata), 23 (pešačka ograda) i 24 (površina betona zidova)
-Rešavanje problema procurivanja vode unutar boksova u ramovima

-Bilo je radova na popravci PVC hidroizolacije na uglovima objekta (gde se završavaju ivični venci)
-Izrada dve dilatacije sa leve strane, U7-P1 i P3-U8, u visini iznad pešačke staze do gornje ploče

Do sada urađeno:
-Napravljen je objekat pasarele za pešački saobraćaj (urađen je i pristupni put, osvetljenje i uzemljenje).
-Uklonjen je stari toplovod sa desne strane
-Porušen je krajnji desni deo postojećeg podvožnjaka, radi neometanog izvođenja radova na ramovima P3 i P2.

-Postavljen je sistem za kontinuirano crpljenje vode (bunari).
-Izvršena je zamena tla, podložni beton (smanjena je projektovana debljina podložnog betona od 1m na 40cm drobljenog kamena + 20cm mršavog betona, uz pisanu saglasnost projektanta), PVC hidroizolacija donje ploče i zidova, zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom debljine 10cm, a na zidovima stirodurom
-Betoniran je ram P3.
-Urađen je desni ivični venac na ramu P3.
-Urađena je MMA (gornja ploča) i PVC (donja ploča i zidovi) hidroizolacija na P3.
-Izvršena je zaštita MMA hidroizolacije slojem betona sa pocinkovanom žicom.
-Izvršena je zaštita PVC hidroizolacije zidova na ramu P3 sa stirodurom.
-Urađena je prelazna zona u delu rama P3.
-Postavljen je elastični tepih na delu rama P3.
-Posle radova na gornjem stroju, prebačen je železnički saobraćaj na P3.
-Srušen je preostali deo starog rama.
-Betonirani su ramovi P2 i P1 (donja ploča, zidovi, unutrašnji stubovi – platna, ploča pešačke staze)
-Urađen je levi ivični venac na ramu P1.
-Urađena je MMA (gornja ploča) i PVC (donja ploča i zidovi) hidroizolacija na P2 i P1.
-Betonirani su svi U-segmenti (U1-U7 i U8-U16).
-Urađena je PVC hidroizolacija na U-segmentima (donja ploča i zidovi).
-Betonirani su svi potporni zidovi (Z1-Z15, Z16-Z29, Z30-Z33, Z34, Z35-Z50, Z51-Z55).
-Urađene su retenzije 7.1 i 7.2.
-Uklonjen je zid od cigala sa leve strane objekta. Umesto njega je urađen novi potporni zid sa leve strane objekta, a napravljena je kaskadna kosina koja je obložena raster pločama.
-Postavljene su čelične pešačke ograde na potpornim zidovima, zidovima U-segmenata, unutar ramova pored pešačko biciklističke staze.
-Postavljene su pešačke i visoke žičane ograde na ivičnim vencima.
-Urađena je bitumenska hidroizolacija na delu kolovoza (U-segmenti i ramovi P1-P3)
-Urađen je asfalt na kolovoznom delu
-Urađen je asfalt na pešačko-biciklističkim stazama
-Delimična izrada dve dilatacije sa leve strane, U7-P1 i P3-U8, u visini iznad pešačke staze do gornje ploče
-Izvedeni radovi na popravci PVC hidroizolacije na uglovima objekta (gde se završavaju ivični venci)
-Urađen je elastični tepih na svim ramovima
-Urađene dve dilatacije na levoj strani podvožnjaka, na spojevima U7-P1 i P3-U8, od nivoa pešačke staze do gornje ploče (potrebno ih je produžiti -NCR 22)

2.1.1.47 – Nadvožnjak Majšanski most na km 177+329 (Shandong Luqiao)
-Betoniranje stuba S2, sever, II faza
-Betoniranje stuba S2, jug I faza
-Betoniranje stuba S2, jug II faza

Izbetonirana naglavna greda na S2
-Izbetoniran zid na S3, druga faza
-Montaža armature stubova na S2, I faza
-Demontaža oplate zida na S3
-Demontaža oplate naglavne grede na S2
-Nasipanje i nabijanje tla oko naglavne grede na S2
-Montaža armature stubova na S2, II faza
-Montaža oplate stubova na S2, II faza

-Betoniran severni stub na S2, I faza

Do sada urađeno:
-Urađen je nezavisni probni šip
-Urađen je DLT test probnog šipa
-Izvršeno je rušenje i uklanjanje starog nadvožnjaka
-Urađeni su svi šipovi na S1, S2 i S3 (31 komad)
-Betonirane su sve naglavne grede na S1, S2 i S3
-Urađena hidroizolacija svih naglavnih greda
-Urađeno nasipanje sa nabijanjem oko svih naglavnih greda
-Betonirani zidovi na oporcima S1 i S3, I i II faza
-Izmeštena je pruga za Sombor (radi obavljanja radova na S2)
-Izbetonirani stubovi na S2

2.4.6 – Potporni zidovi na km 177+329 (Karin komerc)
-Zamena tla na delu D1, kampade K1, K2 i K3, sa geomehaničkim ispitivanjem
-Armiranje temeljnih ploča na delu L1, kampade K1, K3, K5, K7, K9
-Betoniranje podložnog betona na delu L2, kampade K1 do K5
-Iskop za potporne zidove sa desne strane (L3 i D2)
-Betoniranje temeljnih ploča na delu L1, kampade K1, K3, K5, K7, K9
-Montaža armature temeljne ploče na delu L1, kampade K2, K4, K6 i K8

Do sada urađeno:
-Iskop, zamena tla u visini od 1.40m i podložni beton na L1 (kampade K1-K9)
-Iskop i zamena tla u visini od 1.40m na L2 (kampade K1-K5)
-Iskop i zamena tla u visini od 1.40m na L3 (kampade K1-K2)
-Iskop i zamena tla u visini od 1.40m na D1 (kampade K1-K3)
-Urađen podložni beton na L1, na kampadama K1-K9
-Urađen podložni beton na L2, na kampadama K1-K5
-Izbetonirani svi temelji na L1, na svim kampadama K1-K9

2.1.1.48 – Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

-Betoniranje prelazne ploče sever (cementna stabilizacija)
-Izrada MMA hidroizolacije gornje ploče

Do sada urađeno:
-Urađen je iskop i njegovo osiguranje
-Izvršena je zamena tla ispod celog objekta galerije
-Izbetoniran podložni beton ispod celog objekta galerije
-Urađena hidroizolacije temelja ispod i u visini oko 1,0m sa bočne strane (Preprufe).
-Betoniranje temeljne ploče
-Betonirani su zidovi ramova 1, 2, 3 i 4, I i II faze
-Betonirana je gornja ploča galerije.
-Betonirane su grede na početku i na kraju pravca prema Somboru.
-Urađen je MMA hidroizolacija na zidovima
-Urađen je deo nasipanja sa bočnih strana galerije
-Urađena je prelazna zona sa obe strane, za prugu prema Kelebiji
-Urađena prelazna ploča sever (cementna stabilizacija)

2.4.3 – Potporna konstrukcija „U-ram“ na km 0+137,10 – 0+483,21 i na km 0+558,00 – 1+314,40 – ona se ukršta sa objektom Galerije na km 177+627

-Montaža armature ploče segmenata U45-U46
-Iskop za segmente U8, U9
-Betoniranje ploče U45-U46
-Betoniranje zidova U1-U2, levo i desno
-Geomehanika za segment U8
-Podložni beton na U8
-Montaža armature zidova na U45-U46
-Montaža armature ploče na U3-U4
-Geomehanika za segment U9
-Podložni beton na U9
-Betoniranje zidova na U45-U46, levo
-Betonirana ploča na U3-U4

Montaža armature donje ploče segmenata U1-U2
-Montaža armature donje ploče segmenata U47-U48
-Betonirana donja ploča na U47-U48
-Betonirana donja ploča na U1-U2
-Armiranje zidova U47-U48, leva i desna strana
-Iskop za segmente U3-U4-U5 (uočeni nedostaci u projektu, problem postavljanja fugebanda zbog promene debljine zidova zbog postojanja stubova KM na zidu U3 i U4, levo)
-Priprema zidova U49-U50 za nanošenje hidroizolacije MMA
-Montiranje oplate zidova U47-U48, leva strana
-Nasipanje i nabijanje iberlaufa i drobljenog kamena na U3-U5
-Nanošenje prajmera na zidove segmenata U49-U50
-Betoniranje zidova U47-U48, leva strana
-Armiranje donje ploče na U45-U46
-Betoniranje podložnog betona na U3-U5
-Iskop za kampade U6-U8
-Betoniranje zidova U47-U48, desna strana

Do sada završeno:
-Pobijene talpe (parcijalno po segmentima)
-Crpljenje vode pomoću bunara (parcijalno po segmentima)
-Iskop za segmente U45-U57 i U58-U61 (parcijalno)
-Zamena tla na segmentima U45-U57 i U58-U61 (parcijalno)
-Geomehaničko ispitivanje na segmentima U45-U57 i U58-U61 (parcijalno)
-Urađen podložni beton na segmentima U1-U9 i U45-U57 i U58-U61
-Postavljanje hidroizolacije tipa Preprufe na segmentima U1-U4 i U45-U57 i U58-U61 (parcijalno)
-Betoniranje donje ploče na segmentima U1-U4 i U45-U57 i U58-U61, sa obe strane (parcijalno)
-Betoniranje zidova na segmentima U1-U2 i U47-U57 i U58-U59 (obe strane)
-Betoniranje na zidovima U45-U46, leva strana
-Urađena hidroizolacija zidova sa MMA, na segmentima U51-U57

2.1.1.50 Podvožnjak Kosovska na km 177+857

Otvoren za drumski saobraćaj 11.02.2024.
-Radi se nasip na prelaznim zonama
-Betoniranje prelaznih ploča, 1. sloj, sever i jug

Do sada završeno:
-Završena konstrukcija objekta, osim prelaznih zona i radova iznad gornje ploče

Preostali radovi:
-Pešačka ograda na pešačkoj stazi (saobraćajni projekat)
-Elastični tepih
-Prelazne zone
-Cementna stabilizacija

2.1.2.3 (CUL22) 178+780 (Karin komerc)

-Kompletno završen

2.1.2.3 (CUL23) 179+340 (Karin komerc)

-Kompletno završen

2.1.1.51 (OP27) – Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

Pušten u drumski saobraćaj 02.09.2023
-Nije bilo radova

Preostali radovi:
Nezavršen jedan deo radova vezan za odvodnjavanje mosta i kegle.

2.1.1.52 (OP28) – Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

-Nije bilo radova

Preostali radovi:
NCR vezan za odbojnu ogradu
Nezavršen jedan deo radova vezan za odvodnjavanje mosta i kegle.

2.1.1.56 (OP29) – Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)

-Nije bilo radova

Do sada završeno:
-Zbog neusaglašenosti između ovog projekta i projekta propusta na km 182+000, srušen je deo zidova za zaštitu od malih životinja, kampade K5-K10 sa južne desne strane.
-Izvršeno nasipanje i zbijanje svih 7 (od 7) slojeva zamene tla sa desne strane objekta.
-Izvršeno nasipanje i zbijanje 7 (od 7) slojeva zamene tla sa leve strane objekta.
-Izbetoniran podložni beton za obe temeljne trake
-Betonirani levi desni temelj
-Betonirani levi i desni zidovi na 50% dužine
-Betonirana I i II faza ljuske sa leve i desne strane na 50% dužine
-Betonirana I i II faza ljuske sa leve i desne strane na preostalih 50% dužine

2.1.1.53 (OP30) – Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

-Nije bilo radova

Preostali radovi:
NCR vezan za odbojnu ogradu
Nezavršen jedan deo radova vezan za odvodnjavanje mosta i kegle.

2.1.2.3 (CUL25) 182+000

-Bez aktivnosti

Nije završeno:
-Sa južne strane još dva sloja za klin i prelazna ploča
-Sa severne strane prelazna ploča

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
Betonirana donja ploča na celom propustu kampada K1 i K2.
Betonirani zidovi propusta.
Betonirana krila propusta.
Betonirana gornja ploča propusta.
Izbetonirane temeljne stope zidova, sever levo, kampade 2-10.
Izbetonirane temeljne stope zidova, jug levo, kampade 2-10.
Izbetonirani zidovi zidića sever-levo, k. 2-10
Izbetonirani zidovi zidića jug-levo, k. 2-4
Urađena spoljašnja PVC hidroizolacija.
Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.
Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).
Srušeni zidovi K5-K10, sa leve južne strane zbog neusaglašenosti sa objektom ekodukta na km 182+950.

2.1.2.3 (CUL25) 182+200

-Bez aktivnosti

Nije završeno:
-Sa južne i severne strane, prelazne ploče

Do sada završeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni svi zidovi za zaštitu životinja
Urađena spoljašnja PVC hidroizolacija.
Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.

Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).

2.1.2.3 (CUL26) 182+400

Završena konstrukcija.

Do sada završeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja.
Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.
Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).
Urađena prelazna zona i cementna stabilizacija.

2.1.2.3 (CUL27) 182+600

Završena konstrukcija.

Do sada završeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja
Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.
Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).
Urađena prelazna zona i cementna stabilizacija.

2.1.2.3 (CUL28) 182+800

Završena konstrukcija.

Do sada urađeno:
Iskop tla.

Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja
Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.
Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).
Urađena prelazna zona i cementna stabilizacija.

2.1.2.3 (CUL29) 183+000

Završena konstrukcija.

Do sada urađeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja
Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.
Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).
Urađena prelazna zona i cementna stabilizacija.

2.1.2.3 (CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

Završena konstrukcija.

Do sada urađeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja
Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.
Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).
Urađena prelazna zona i cementna stabilizacija.

2.1.2.3 (CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

Završena konstrukcija.

Do sada urađeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja
Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.
Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).
Urađena prelazna zona i cementna stabilizacija.

2.1.2.3 (CUL32) – Propust na km 184+400 (Karin komerc)

Završena konstrukcija.

Do sada urađeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija
Urađeni zidovi za zaštitu životinja, s tim što je na severnoj strani urađeno po 9 kampada zbog kolizije sa gasovodom i naftovodom.
Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.
Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).
Urađena prelazna zona i cementna stabilizacija.

2.1.2.3 (CUL33) – Propust na km 184+600 (Karin komerc)

Završena konstrukcija.

Do sada urađeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton.
Urađena cela betonska konstrukcija propusta (donja ploča, zidovi gornja ploča).
Urađeni parapetni zidovi i ograda.
Urađena celokupna PVC hidroizolacija

Urađeni zidovi za zaštitu životinja, s tim što je na severnoj strani urađeno po 5 kampada zbog blizine granice.
Urađena betonska zaštita PVC hidroizolacije na gornjoj ploči.
Urađena zaštita PVC hidroizolacije stirodurom na zidovima.
Urađeni ivični venci.
Urađena ograda na ivičnim vencima.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vodom.
Urađena unutrašnja hidroizolacija betona na delu koji je u kontaktu sa vazduhom (hidrofob).
Urađena prelazna zona i cementna stabilizacija.

Branko Mitrović

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.03.2024. - 10.03.2024

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prijem zavrsnog sloja nasipa od PR 01 KM 0+000.00 do PR 04 KM 0+075, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g069.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče na S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g113.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO RK 4-2 (km 2+514,47) do RO RK 4-4 (km 2+614,47), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd063.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.03.2024. - 10.03.2024

4		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola izvedenog stanja ploče nadvožnjaka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g065.	Pozicija je geodetski snimljena.
5		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739,56. Geodetska kontrola ivičnjaka 18x24 cm, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g039-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739,56. Geodetska kontrola pozicije ivičnjaka na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g211-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.03.2024. - 10.03.2024

7		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1083 (km 103+100) do PR 1096 (km 103+400) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gk003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče na S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g231.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola pozicija ivičnjaka na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g057.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.03.2024. - 10.03.2024

10		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate pešačke staze na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g056.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 6 km 0+100,00 do PR 10 km 0+205,50, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g032.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 15 km 0+317,80 do PR 20 km 0+425,00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g031.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.03.2024. - 10.03.2024

13		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 101+132,33. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 5 km 0+100,00 do PR 10 km 0+218,04, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO RK 4-4 (km 2+614,47) do RO RK 4-6 (km 2+714,47), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd064.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od km 2+450 do RO RK 4-2 (km 2+514,47), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd065.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

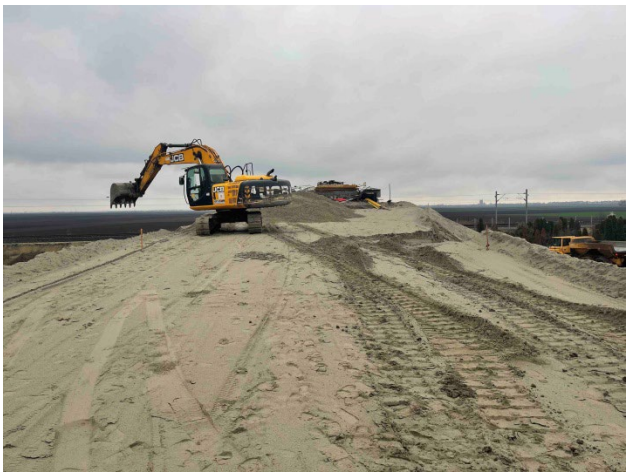
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.03.2024. - 10.03.2024

16		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola podtla od PR 08 km 0+175.00 do PR 16 km 0+375.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 0-63mm od PR 01 km 0+000.00 do PR 04 km 0+075, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g070-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola DKA 0-63mm saobraćajnice od PR 15 km 0+317,80 do PR 26 km 0+567,97, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g033.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.03.2024. - 10.03.2024

19		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 101+132,33. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 14 km 0+330,44 do PR 18 km 0+425,00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g042.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
20		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate temelja RTU ormana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RTU-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 134 km 79+825 do PR 140 km 79+975 - vezni kolosek br.1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g615.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.03.2024. - 10.03.2024

22		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate leve kosine - S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g125.	Pozicija je geodetski snimljena.
23		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola izvedenog stanja ploče nadvožnjaka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g215.	Pozicija je geodetski snimljena.
24		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 101+132,33. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 14 km 0+330,44 do PR 18 km 0+425,00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g042-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.03.2024. - 10.03.2024

25		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate leve kosine - S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g125-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.
26		Deonica Novi Sad Rumenka - Saobraćajnica pristupnog puta na km 84+809.19. Geodetska kontrola podtla od PR 1 KM 0+000.00 do PR 8 KM 0+175.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g018.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.03.2024. - 17.03.2024

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad Rumenka - Nadvožnjak km 84+809. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče na stubnim mestima S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g058.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 101+132,33. Geodetska kontrola DKA 0-63mm od PR 14 km 0+330,44 do PR 25 km 0+600,00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g043.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO RK 4-6 (km 2+714,47) do RO RK 4-8 (km 2+810,00), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd066.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.03.2024. - 17.03.2024

4		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 134 (km 79+825) do PR 137 (km 79+900) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk034.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 158 (km 80+425) do PR 162 (km 80+525) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk035.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola pozicije i visine ivičnjaka na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g216.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.03.2024. - 17.03.2024

7		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315. Geodetska kontrola ivičnjaka 18x24 cm, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g071.	Pozicija je geodetski snimljena.
8		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739.56. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 22 km 0+525.00 do km 0+565.695, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g039.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739.56. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 0/63 od PR 22 km 0+525.00 do km 0+565.695, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.03.2024. - 17.03.2024

10		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739.56. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 0/31.5 od PR 22 km 0+525.00 do km 0+565.695, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739.56. Geodetska kontrola podtla u desnom poluprofilu od PR 23 km 0+525.00 do km 0+565.695, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g042.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola slivnika na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g058.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.03.2024. - 17.03.2024

13		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 1 km 0+000,00 do PR 6 km 0+100,00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g037.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola slivnika na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g058-R1.	Pozicija odobrena uz korekciju.
15		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temelja rampe km 97+297 - km 97+302 - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g285.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.03.2024. - 17.03.2024

16		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 108+115,69. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 1 km 0+000 do PR 8 km 0+185,08, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-g040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica pristupnog puta na km 84+043.75. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 01 km 0+000.00 do PR 16 km 0+375.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g033.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola DKA 0-63 saobraćajnice od PR 1 km 0+000,00 do PR 10 km 0+205,50, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g038.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.03.2024. - 17.03.2024

19		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate pešačke staze, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g060-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

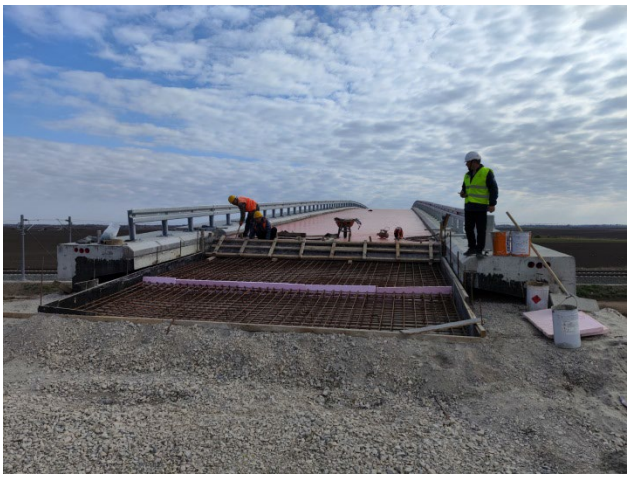
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.03.2024. - 24.03.2024

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče na S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g113-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate pešačke staze, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g060-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola visine prihvatne gradjevine K3L i K2D na km 112+950, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-SEP-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.03.2024. - 24.03.2024

4		Deonica Novi Sad Rumenka - Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola podtla od PR 22 km 0+537.17 do PR 35 km 0+834.74, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g042.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče za stubna mesta S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g066.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate pešačke staze, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g060-R2.	Pozicija pešačke staze na levoj strani saobraćajnice je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija pešačke staze na desnoj strani saobraćajnice nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.03.2024. - 24.03.2024

7		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate pešačke staze, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g060-R4.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola izvedene ploče nadvožnjaka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g061.	Pozicija je geodetski snimljena.
9		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola izvedenog stanja ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g232.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.03.2024. - 24.03.2024

10		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 108+115,69. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 6 km 0+125,00 do PR 8 km 0+185,08, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-g047.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 108+115,69. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 13 km 0+297.38 do PR 17 km 0+400, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-g048.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temelja rampe km 97+297 - km 97+302 - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g286.	Pozicija je već kontrolisana - odbijeno.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.03.2024. - 24.03.2024

13		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 108+115,69. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 17 km 0+400,00 do PR 20 km 0+468,64, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-g049.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida km 97+297 - km 97+302 - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g287.	Pozicija je već kontrolisana - odbijeno.
15		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida km 97+297 - km 97+302 - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g287-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.03.2024. - 24.03.2024

16		Privremena pristupna saobraćajnica na km 0+796.00. Geodetska kontrola podtla 30 cm ispod kote postojećeg terena privremene pristupne saobraćajnice na km 0+796.00 od PR 1 km 0+006.54 do PR 11 km 0+173.74, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-TR-RIA-g002.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
17		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 637 (km 92+300) do PR 647 (km 92+550) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk073.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola vodovodne mreže, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-RIA-NI-g028.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.03.2024. - 24.03.2024

19		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 871 km 98+075 do PR 877 km 98+200 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk024.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 105+797,12. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljica saobraćajnice od PR 19 km 0+350 do PR 23 km 0+499,99, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-g027.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 105+797,12. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljica saobraćajnice od PR 1 km 0+000 do PR 3 km 0+050, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-g028.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.03.2024. - 24.03.2024

22		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 105+797,12. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče stubno mesto S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g062.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Bačko Dobro Polje TS (Km108+077D). Geodetska kontrola oplate temelja RTU ormana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RTU-RIA-g029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 108+115,69. Geodetska kontrola DKA 0-63 saobraćajnice od PR 1 km 0+000 do PR 8 km 0+185,08, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-g050.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.03.2024. - 24.03.2024

25		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 108+115,69. Geodetska kontrola DKA 0-63 saobraćajnice od PR 13 km 0+297,38 do PR 20 km 0+468,64, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-g051.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.03.2024. - 31.03.2024

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida km 97+297 - km 97+302 - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g288.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ugrađenih ankera i oplate temelja stubova javne rasvete na peronima-stubovi br. 1-4; 55-61, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-LPF-RIA-g011.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Rasputnica Sajlovo (Km79+819L). Geodetska kontrola oplate temelja RTU ormana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RTU-RIA-g030.	Pozicija je geodetski snimljena, dimenzije temelja u skladu sa detaljom datim u projektu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.03.2024. - 31.03.2024

4		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 861 km 97+825 do PR 871 km 98+075 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		ETP stanica. Geodetska kontrola oplate temeljnih greda (dodatak - poslednja verzija projekta), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ETP-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		ETP stanica. Geodetska kontrola oplate temeljnih stopa (dodatak - poslednja verzija projekta), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ETP-RIA-g023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.03.2024. - 31.03.2024

7		Privremena pristupna saobraćajnica na km 0+796.00. Geodetska kontrola podtla 30 cm ispod kote postojećeg terena privremene pristupne saobraćajnice na km 0+796.00 od PR 1 km 0+006.54 do PR 11 km 0+173.74, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-TR-RIA-g002-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Privremena pristupna saobraćajnica na km 0+796.00. Geodetska kontrola nasipa privremene pristupne saobraćajnice na km 0+796.00 od PR 1 km 0+006.54 do PR 11 km 0+173.74, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-TR-RIA-g003.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Rumenka Kisač - saobraćajnica nadvožnjak na km 84+809.19. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 01 KM 0+000.00 do PR 08 KM 0+168.95 i od PR 14 KM 0+281.25 do PR 20 KM 0+425.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.03.2024. - 31.03.2024

10		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola podložne ploče na cevastom propustu, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g072.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 647 (km 92+250) do PR 656 (km 92+750) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk074.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 847 (km 97+475) do PR 859 (km 97+769) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gk003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.03.2024. - 31.03.2024

13		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 854 (km 97+650) do PR 859 (km 97+769) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gk004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 859 km 97+769 do PR 861 km 97+825 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk026.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 859 km 97+769 do PR 864 km 97+900 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk027.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.03.2024. - 31.03.2024

16		EVP u železničkoj stanici Novi Sad km 79+985. Geodetska kontrola montirane septičke jame, rezervoara za vodu, vodovodnih i kanalizacionih cevi, revizionih silaza sa kinetom, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-ST1OCS-RIA-g001.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
17		Deonica Rumenka Kisač - Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola podtla od PR 16 km 0+375.00 do PR 22 km 0+537.17, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g043.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola iskopa servisnog puta br. 4 od km 0+000.00 do km 1+400, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g073.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.03.2024. - 31.03.2024

19		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa servisnog puta br. 4 od km 0+850.00 do km 1+400, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g074.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 659 (km 92+825) do PR 663 (km 92+925) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk075.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 847 (km 97+475) do PR 854 (km 97+650) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gk005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.03.2024. - 31.03.2024

22		EVP u železničkoj stanici Novi Sad km 79+985. Geodetska kontrola montirane septičke jame, rezervoara za vodu, vodovodnih i kanalizacionih cevi, revizionih silaza sa kinetom, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-ST1OCS-RIA-g001-R1.	Pozicija je geodetski snimljena. Kanalizacione cevi imaju pad.
23		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima privremenih stubova kontaktne mreže broj: 89-1 i 90-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g600.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Stanica Rumenka (Km83+048L). Geodetska kontrola oplate temelja RTU ormana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RTU-RIA-g035.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.03.2024. - 31.03.2024

25		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa servisnog puta br.4 od km 0+000.00 do km 0+850, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g075.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola podtla na delu servisne saobraćajnice br. 1 od PR 1 km 0+000,00 do PR 5 km 0+119,43, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g039.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 625 (km 92+000) do PR 632 (km 92+175) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk076.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.03.2024. - 31.03.2024

28		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 892 km 98+550 do PR 902 km 98+800 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk028.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola slivnika na stubnim mestima S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g114.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 880 km 98+250 do PR 892 km 98+550 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.03.2024. - 31.03.2024

31		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 864 km 97+900 do PR 870 km 98+050 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1035 (km 102+025) do PR 1047 (km 102+300) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gk004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola slivnika na stubnim mestima S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g114-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 04.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2992 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P16-P17	Datum – 04.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2965 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P32-P33	Datum – 04.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 26.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-GSMR11-RIA-g020 GSMR 129+552 - Lovćenac-Mali Iđoš Geodetska provera vertikalnosti antenskog stuba	Datum – 04.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.02.2024.** **KONTROLISANO 04.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-GSMR12-RIA-g021 GSMR 135+730 - Mali Iđoš Polje Geodetska provera vertikalnosti antenskog stuba	Datum – 04.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.02.2024.** **KONTROLISANO 04.02.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 05.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g13975 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate pešačke staze desna strana S9-S11	Datum – 05.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g13978 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate pešačke staze desna strana S9-S7	Datum – 05.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5863 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+000,00 - km 0+071,99 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 05.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5866 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+000,00 - km 0+025,00 - Servisni put 1 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 05.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 06.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0862 Servisni put - Nadvožnjak na km 126+976.09 Kontrola noseceg sloja od drobljenog kamenog agregata 0-31.5mm na km 0+268-0+702,79- Geodetski radovi	Datum – 06.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0861 Servisni put - Nadvožnjak na km 126+976.09 Kontrola noseceg sloja od drobljenog kamenog agregata 0-31.5mm na km 0+000-0+156- Geodetski radovi	Datum – 06.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3009 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P42-P43	Datum – 06.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3015-r1 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Geodetski pregled oplate pešačke staze P19-P20	Datum – 06.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.03.2024.** **KONTROLISANO 06.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-GSMR14-RIA-g020 GSMR 152+290 - Mali Beograd Geodetska provera vertikalnosti antenskog stuba	Datum – 06.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5868 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+000,00 - km 0+025,00 - Servisni put 1 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 06.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5865 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+000,00 - km 0+071,99 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 06.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.03.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 07.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g363 Projekat nadvožnjaka na km 126+976,09 Kontrola oplate revizione staze S1-S6 (desna strana)	Datum – 07.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 08.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5906 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 152+282,46 - km 0+000,00 - km 0+250,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 07.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 08.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5915 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00 - km 0+185,10 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 08.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 09.03.2024.

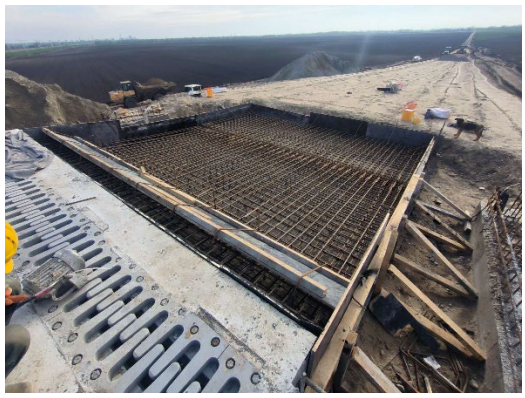
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5959 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00 - km 0+185,10 Geodetska kontrola izvedene kosine nasipa desna strana - Geodetska ispitivanja	Datum – 09.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5960 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00 - km 0+185,10 Geodetska kontrola izvedene kosine nasipa leva strana - Geodetska ispitivanja	Datum – 09.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5919 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 139+003,02 - km 0+000,00 - km 0+335,80 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 09.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5918 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 139+003,02 - km 0+494,50 - km 0+668,30 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 09.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.03.2024.**

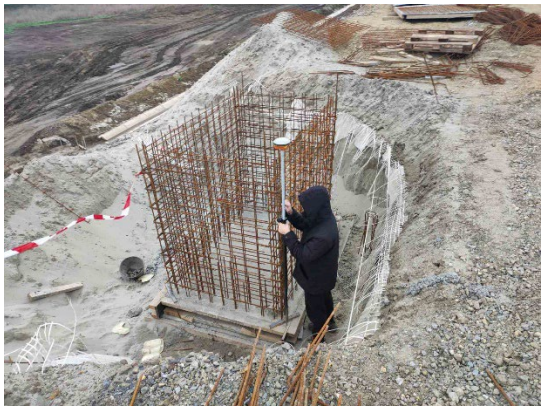
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5608R Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+441,71 - km 0+587,06 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 09.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g14085 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate prelazne ploče S1	Datum – 09.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

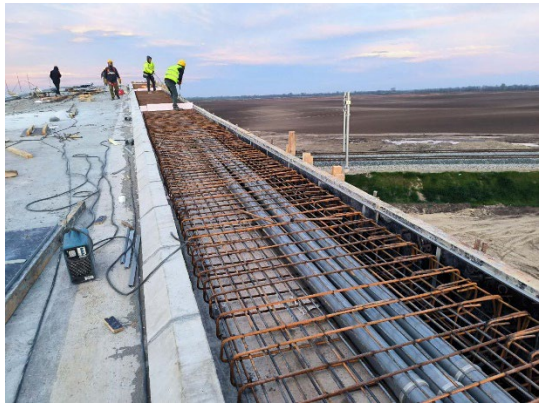
DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 10.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g14087 Nadvožnjak na km 147+137.33Geodetski prijem oplate pešačke staze desna strana S4-S7	Datum – 10.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 11.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-TKK-RIA-g0110 Vrbas Provera oplate zidova i gornje ploče TKKO 34 na km 117+910	Datum – 11.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-TKK-RIA-g0106 Vrbas Provera oplate donje ploče TKKO 33 na km 117+910	Datum – 11.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g14090 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate pešačke staze desna strana S4-S1	Datum – 11.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5961 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00 - km 0+185,10 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 11.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5965 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+328,28 - km 0+399,06 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 11.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3022 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Geodetski pregled položaja dilatacionih razdelnica P12 I P13	Datum – 11.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 12.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0873 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 121+700-122+350 - Geodetski radovi	Datum – 12.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5962R Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 139+003,02 - km 0+000,00 - km 0+234,65 - Servisni put 2 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 12.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5963R Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 139+003,02 - km 0+000,00 - km 0+234,65 - Servisni put 2 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 12.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5991 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+000,00 - km 0+050,00 - Servisni put 2 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 12.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 13.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0881 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 121+400-121+700 - Geodetski radovi	Datum – 13.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3035-r1 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Geodetksa provera oplate ploče mosta P14-P15	Datum – 13.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST7PS-RIA-g040 PS Lovćenac km 129+637 Geodetski prijem izvedene oplate: zidova atike (na koti 9,13m) - (između osa 1 i 4)	Datum – 13.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 14.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0882 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Geodetski prijem izvedenog stanja oblozenih betonskih kanala od km 119+300-119+425 V-BT 2-L - Geodetski radovi	Datum – 14.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

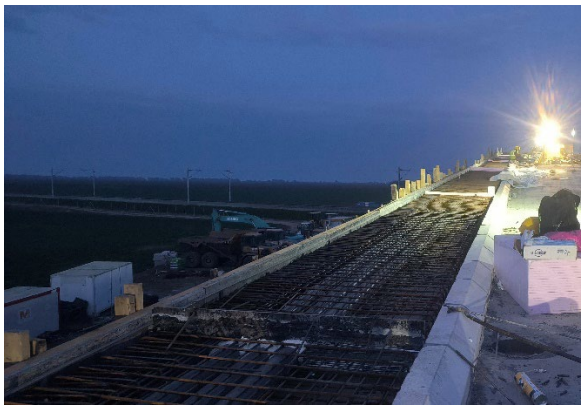
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0883 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Geodetski prijem izvedenog stanja oblozenih betonskih kanala od km 119+300-119+475 V-BT 2-D - Geodetski radovi	Datum – 14.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0884 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Geodetski prijem izvedenog stanja oblozenih betonskih kanala od km 121+100-121+500 V-BT 3-L - Geodetski radovi	Datum – 14.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0885 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Geodetski prijem izvedenog stanja oblozenih betonskih kanala od km 121+300-121+500 V-BT 3-D - Geodetski radovi	Datum – 14.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0886 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Geodetski prijem izvedenog stanja oblozenih betonskih kanala od km 122+150-122+275 V-BT 4-L - Geodetski radovi	Datum – 14.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0887 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Geodetski prijem izvedenog stanja oblozenih betonskih kanala od km 124+544-124+800 V-BT 4-D - Geodetski radovi	Datum – 14.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g14214 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate pešačke staze leva strana S4-S1	Datum – 14.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3047 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P17-P18	Datum – 14.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0892 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 121+150-121+400 - Geodetski radovi	Datum – 14.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6014 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 143+729,21- km 0+000,00 - km 0+075,00 - Servisni put 5 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 14.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 15.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5994 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+000,00 - km 0+050,00 - Servisni put 2 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 15.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5969R Denivelacija atarskog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+328,29 - km 0+399,06 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 15.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0893 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje zaštitnog sloja na km 120+850-121+150 - Geodetski radovi	Datum – 15.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST7PS-RIA-g042 PS Lovćenac km 129+637 Geodetski prijem izvedene oplate zidova kanala za kablovske instalacije (između osa 1 i 4)	Datum – 15.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6020 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+050,00 - km 0+124,54 - Servisni put 2 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 15.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6021 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00 - km 0+222,91 - Service road 1 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 15.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

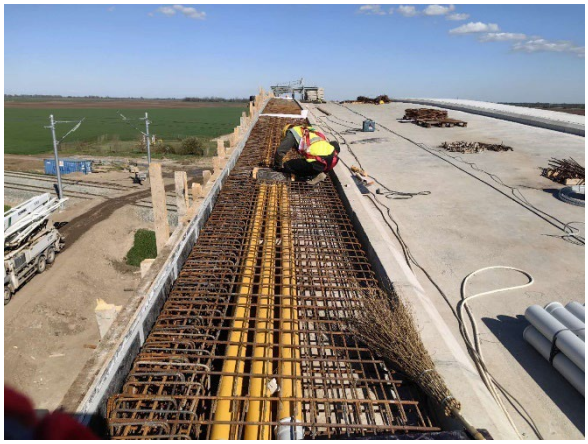
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6006R Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+050,00 - km 0+124,54 - Servisni put 2 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 15.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 16.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0894 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 120+300-120+850 - Geodetski radovi	Datum – 16.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6035 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00 - km 0+222,91 – Servisni put 1 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 16.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 17.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g14257 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate pešačke staze leva strana S4-S7	Datum – 17.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 18.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g510 Projekat galerije u Vrbasu na к м 114+716 Provera oplate revizione staze (poz No9,No10,No11 I No12)	Datum – 18.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA OPLATA REVIZIONE STAZE NO11**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3088 Projekat vijadukta u Vrbasu na к м 117+155,43 Geodetska provera položaja dilatacionih razdelnica P11, P14, P15, P18 I P19	Datum – 18.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIHVAĆEN POLOŽAJ DILATACIONE RAZDELNICE P14**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0496-R1 Vrbas - Lovćenac od km 119+200 - 119+300 Kontrola stopa temelja kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. Stubova: L47, L48, 187, 188, 189, 190, 191, 192, L49, L50 - Geodetski radovi	Datum – 18.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENE STOPE TEMALJA BR. L47, L49, L50, 187, 189**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g14293 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate pešačke staze na krilnim zidovima S11	Datum – 18.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g14217 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate pešačke staze na krilnim zidovima S1	Datum – 18.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.03.2024.**

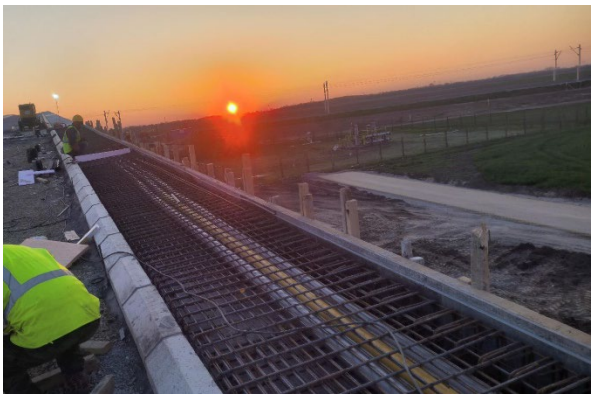
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0895 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 119+300-120+300 - Geodetski radovi	Datum – 18.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 119+550-120+300**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6036 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00 - km 0+222,91 - Service road 1 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 18.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 19.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g514 Projekat galerije u Vrbasu na к м 114+716 Provera oplate revizione staze (II deo)poz No9, No12 i No 6)	Datum – 19.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA OPLATA REVIZIONE STAZE NO12**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6065 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 139+003,02 - km 0+000,00 - km 0+234,65 - servisni put 2 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 19.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-RW4-RIA-g14296 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate pešačke staze na potpornom zidu K1-K5	Datum – 19.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.03.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 20.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3110 Projekat vijadukta u Vrbasu na к м 117+155,43 Geodetski prijem završnog sloja peska na C1 (P1 116+433.063)	Datum – 20.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0896 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 117+900-118+275 - Geodetski radovi	Datum – 20.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+025,00 - km 0+125,00 - Servisni put 1 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 20.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6073 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00 - km 0+222,91 - Service road 1 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 20.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6074 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00 - km 0+250,00- Service road 2 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 20.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6075 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00- km 0+150,00 - Pristupni put bušotini NIS Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 20.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 21.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-GSMR09-RIA-g023 GSMR 118+326 - Vrbas nova 2 Geodetska provera vertikalnosti antenskog stuba	Datum – 21.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 20.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-GSMR10-RIA-g024 GSMR 123+448 - Vrbas Atar Geodetska provera vertikalnosti antenskog stuba	Datum – 21.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 20.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g510 Projekat galerije u Vrbasu na км 114+716 Provera oplate revizione staze (poz No9,No10,No11 I No12)	Datum – 21.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.03.2024.** **PRIMLJENO No10**

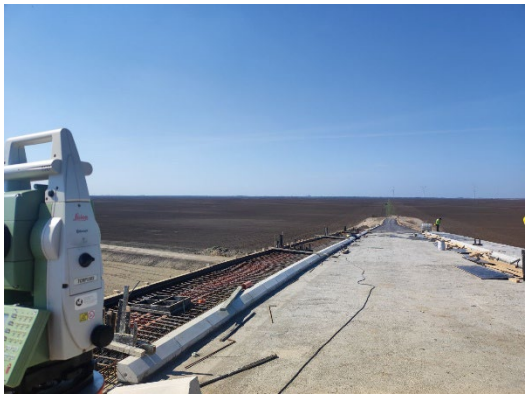
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6034R Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 143+729,21- km 0+000,00 - km 0+100,00 - Servisni put 2 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 21.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 20.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6101 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 152+282,46 - km 0+050,00 - km 0+242,80 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 21.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6087 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+025,00 - km 0+125,00 - Servisni put 1 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 21.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 22.03.2024.

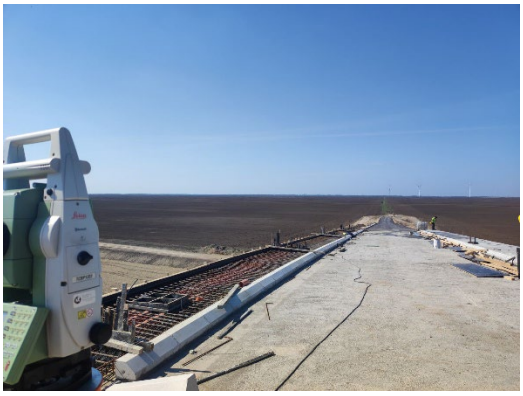
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0897 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 118+275-118+800 - Geodetski radovi	Datum – 22.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g356 Projekat nadvožnjaka na km 125+191 Kontrola oplate pešačke staze S1-S4(leva strana)	Datum – 22.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0901 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 118+800-119+300 - Geodetski radovi	Datum – 22.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6116 Prelaz za životinje na km 155+025,00 - desna strana Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 22.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 23.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g359 Projekat nadvožnjaka na km 125+191 Kontrola oplate pešačke staze S1-S4(desna strana)	Datum – 23.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3114 Projekat vijadukta u Vrbasu na к м 117+155,43 Geodetski prijem završnog sloja šljunka na C1 (P1 116+433.063)	Datum – 23.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6126 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00 - km 0+185,10 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 23.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6127 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+441,71 - km 0+587,06 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 23.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6103 Denivelacija atarskog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+000,00 - km 0+124,54 - Servisni put 2 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 23.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6102 Denivelacija atarskog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+328,29 - km 0+399,06Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 23.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6110 Denivelacija atarskog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+000,00 - km 0+071,99 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 23.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6111 Denivelacija atarskog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+000,00 - km 0+125,00 - Servisni put 1 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 23.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.03.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 25.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6154 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 152+282,46 - km 0+050,00 - km 0+242,80 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 25.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0902 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 119+300-119+500 - Geodetski radovi	Datum – 25.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.03.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 26.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6170 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 143+729,21- km 0+100,00 - km 0+125,00 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 26.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

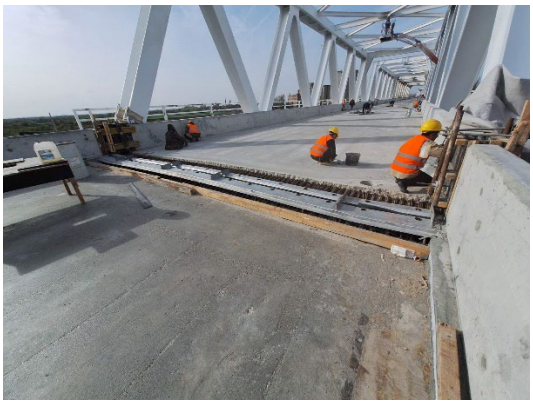
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR

2		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g519 Projekat galerije u Vrbasu na км 114+716 Provera oplate revizione staze Pos 9	Datum – 26.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.03.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 27.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-RIA-g082 EVP Vrbas km 119+480 Geodetska kontrola vertikalnosti montirane čelične konstrukcije(nosača) temelja opreme spoljnog postrojenja	Datum – 27.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.03.2024.** **KONTROLISANO 25.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6169 od km 143+125 to 143+257.8 Geodetsko snimanje podtla-industrijski kolosek	Datum – 27.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3088 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Geodetska provera položaja dilatacionih razdelnica P11, P14, P15, P18 I P19	Datum – 27.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.03.2024.** **PRIMLJENO** **P11, P15, P18, P19**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 28.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6229 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 143+729,21- km 0+025,00 - km 0+070,00 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 28.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6236 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 152+282,46 - km 0+000,00 - km 0+177,55 - Servisni put 1 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 28.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g 3125 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola polozaja dilatacione spojnice na stubnom mestu S34 I S35	Datum – 28.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 29.03.2024.** **KONTROLISANO 28.03.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 29.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6237 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 152+282,46 - km 0+000,00 - km 0+177,55 - Servisni put 1 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 29.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 28.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g362 Projekat nadvožnjaka na km 125+191 Kontrola oplate pešačke staze S4-S6(leva strana)	Datum – 29.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 30.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6297 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 152+282,46 - km 0+000,00 - km 0+177,55 - Servisni put 1 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 30.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6191R Prelaz za životinje na km 155+025,00 - leva strana Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 30.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.03.2024. - 10.03.2024

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prijem zavrsnog sloja nasipa od PR 01 KM 0+000.00 do PR 04 KM 0+075, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g069.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče na S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g113.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO RK 4-2 (km 2+514,47) do RO RK 4-4 (km 2+614,47), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd063.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.03.2024. - 10.03.2024

4		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola izvedenog stanja ploče nadvožnjaka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g065.	Pozicija je geodetski snimljena.
5		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739,56. Geodetska kontrola ivičnjaka 18x24 cm, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g039-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739,56. Geodetska kontrola pozicije ivičnjaka na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g211-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.03.2024. - 10.03.2024

7		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1083 (km 103+100) do PR 1096 (km 103+400) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gk003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče na S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g231.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola pozicija ivičnjaka na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g057.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.03.2024. - 10.03.2024

10		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate pešačke staze na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g056.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 6 km 0+100,00 do PR 10 km 0+205,50, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g032.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 15 km 0+317,80 do PR 20 km 0+425,00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g031.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.03.2024. - 10.03.2024

13		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 101+132,33. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 5 km 0+100,00 do PR 10 km 0+218,04, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO RK 4-4 (km 2+614,47) do RO RK 4-6 (km 2+714,47), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd064.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od km 2+450 do RO RK 4-2 (km 2+514,47), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd065.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

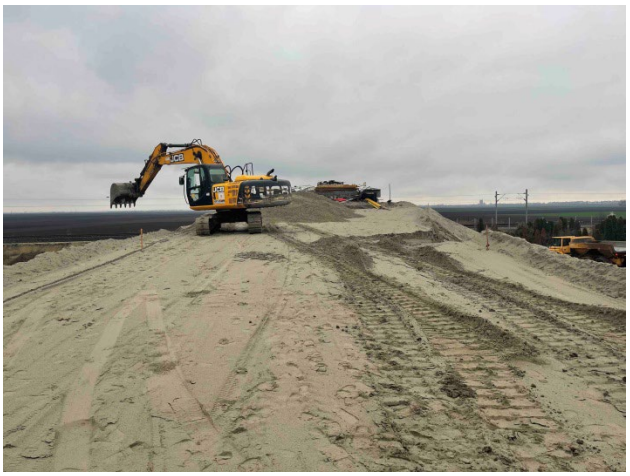
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.03.2024. - 10.03.2024

16		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola podtla od PR 08 km 0+175.00 do PR 16 km 0+375.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 0-63mm od PR 01 km 0+000.00 do PR 04 km 0+075, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g070-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola DKA 0-63mm saobraćajnice od PR 15 km 0+317,80 do PR 26 km 0+567,97, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g033.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.03.2024. - 10.03.2024

19		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 101+132,33. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 14 km 0+330,44 do PR 18 km 0+425,00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g042.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
20		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate temelja RTU ormana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RTU-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 134 km 79+825 do PR 140 km 79+975 - vezni kolosek br.1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g615.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.03.2024. - 10.03.2024

22		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate leve kosine - S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g125.	Pozicija je geodetski snimljena.
23		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola izvedenog stanja ploče nadvožnjaka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g215.	Pozicija je geodetski snimljena.
24		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 101+132,33. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 14 km 0+330,44 do PR 18 km 0+425,00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g042-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 04.03.2024. - 10.03.2024

25		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate leve kosine - S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g125-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.
26		Deonica Novi Sad Rumenka - Saobraćajnica pristupnog puta na km 84+809.19. Geodetska kontrola podtla od PR 1 KM 0+000.00 do PR 8 KM 0+175.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g018.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.03.2024. - 17.03.2024

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad Rumenka - Nadvožnjak km 84+809. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče na stubnim mestima S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g058.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 101+132,33. Geodetska kontrola DKA 0-63mm od PR 14 km 0+330,44 do PR 25 km 0+600,00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g043.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO RK 4-6 (km 2+714,47) do RO RK 4-8 (km 2+810,00), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd066.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.03.2024. - 17.03.2024

4		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 134 (km 79+825) do PR 137 (km 79+900) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk034.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 158 (km 80+425) do PR 162 (km 80+525) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk035.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola pozicije i visine ivičnjaka na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g216.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.03.2024. - 17.03.2024

7		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315. Geodetska kontrola ivičnjaka 18x24 cm, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g071.	Pozicija je geodetski snimljena.
8		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739.56. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 22 km 0+525.00 do km 0+565.695, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g039.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739.56. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 0/63 od PR 22 km 0+525.00 do km 0+565.695, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.03.2024. - 17.03.2024

10		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739.56. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 0/31.5 od PR 22 km 0+525.00 do km 0+565.695, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739.56. Geodetska kontrola podtla u desnom poluprofilu od PR 23 km 0+525.00 do km 0+565.695, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g042.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola slivnika na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g058.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.03.2024. - 17.03.2024

13		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 1 km 0+000,00 do PR 6 km 0+100,00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g037.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola slivnika na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g058-R1.	Pozicija odobrena uz korekciju.
15		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temelja rampe km 97+297 - km 97+302 - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g285.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.03.2024. - 17.03.2024

16		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 108+115,69. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 1 km 0+000 do PR 8 km 0+185,08, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-g040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica pristupnog puta na km 84+043.75. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 01 km 0+000.00 do PR 16 km 0+375.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g033.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola DKA 0-63 saobraćajnice od PR 1 km 0+000,00 do PR 10 km 0+205,50, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g038.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 11.03.2024. - 17.03.2024

19		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate pešačke staze, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g060-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

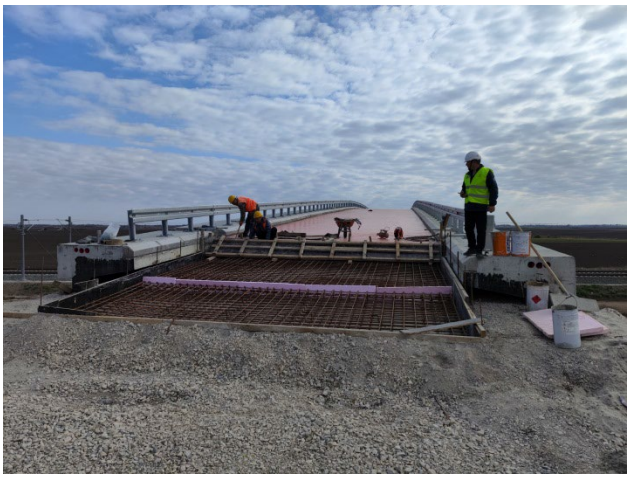
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.03.2024. - 24.03.2024

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče na S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g113-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate pešačke staze, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g060-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola visine prihvatne gradjevine K3L i K2D na km 112+950, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-SEP-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.03.2024. - 24.03.2024

4		Deonica Novi Sad Rumenka - Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola podtla od PR 22 km 0+537.17 do PR 35 km 0+834.74, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g042.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče za stubna mesta S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g066.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate pešačke staze, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g060-R2.	Pozicija pešačke staze na levoj strani saobraćajnice je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija pešačke staze na desnoj strani saobraćajnice nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.03.2024. - 24.03.2024

7		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate pešačke staze, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g060-R4.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola izvedene ploče nadvožnjaka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g061.	Pozicija je geodetski snimljena.
9		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola izvedenog stanja ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g232.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.03.2024. - 24.03.2024

10		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 108+115,69. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 6 km 0+125,00 do PR 8 km 0+185,08, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-g047.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 108+115,69. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 13 km 0+297.38 do PR 17 km 0+400, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-g048.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temelja rampe km 97+297 - km 97+302 - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g286.	Pozicija je već kontrolisana - odbijeno.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.03.2024. - 24.03.2024

13		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 108+115,69. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 17 km 0+400,00 do PR 20 km 0+468,64, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-g049.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida km 97+297 - km 97+302 - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g287.	Pozicija je već kontrolisana - odbijeno.
15		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida km 97+297 - km 97+302 - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g287-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.03.2024. - 24.03.2024

16		Privremena pristupna saobraćajnica na km 0+796.00. Geodetska kontrola podtla 30 cm ispod kote postojećeg terena privremene pristupne saobraćajnice na km 0+796.00 od PR 1 km 0+006.54 do PR 11 km 0+173.74, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-TR-RIA-g002.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
17		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 637 (km 92+300) do PR 647 (km 92+550) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk073.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola vodovodne mreže, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-RIA-NI-g028.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.03.2024. - 24.03.2024

19		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 871 km 98+075 do PR 877 km 98+200 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk024.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 105+797,12. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljica saobraćajnice od PR 19 km 0+350 do PR 23 km 0+499,99, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-g027.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 105+797,12. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljica saobraćajnice od PR 1 km 0+000 do PR 3 km 0+050, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP8-RIA-g028.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.03.2024. - 24.03.2024

22		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 105+797,12. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče stubno mesto S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g062.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Bačko Dobro Polje TS (Km108+077D). Geodetska kontrola oplate temelja RTU ormana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RTU-RIA-g029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 108+115,69. Geodetska kontrola DKA 0-63 saobraćajnice od PR 1 km 0+000 do PR 8 km 0+185,08, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-g050.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 18.03.2024. - 24.03.2024

25		Deonica Zmajevo Vrbas - Saobraćajnica na km 108+115,69. Geodetska kontrola DKA 0-63 saobraćajnice od PR 13 km 0+297,38 do PR 20 km 0+468,64, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP9-RIA-g051.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.03.2024. - 31.03.2024

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida km 97+297 - km 97+302 - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g288.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ugrađenih ankera i oplate temelja stubova javne rasvete na peronima-stubovi br. 1-4; 55-61, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-LPF-RIA-g011.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Rasputnica Sajlovo (Km79+819L). Geodetska kontrola oplate temelja RTU ormana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RTU-RIA-g030.	Pozicija je geodetski snimljena, dimenzije temelja u skladu sa detaljom datim u projektu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.03.2024. - 31.03.2024

4		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 861 km 97+825 do PR 871 km 98+075 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		ETP stanica. Geodetska kontrola oplate temeljnih greda (dodatak - poslednja verzija projekta), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ETP-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		ETP stanica. Geodetska kontrola oplate temeljnih stopa (dodatak - poslednja verzija projekta), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ETP-RIA-g023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.03.2024. - 31.03.2024

7		Privremena pristupna saobraćajnica na km 0+796.00. Geodetska kontrola podtla 30 cm ispod kote postojećeg terena privremene pristupne saobraćajnice na km 0+796.00 od PR 1 km 0+006.54 do PR 11 km 0+173.74, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-TR-RIA-g002-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Privremena pristupna saobraćajnica na km 0+796.00. Geodetska kontrola nasipa privremene pristupne saobraćajnice na km 0+796.00 od PR 1 km 0+006.54 do PR 11 km 0+173.74, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-TR-RIA-g003.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Rumenka Kisač - saobraćajnica nadvožnjak na km 84+809.19. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 01 KM 0+000.00 do PR 08 KM 0+168.95 i od PR 14 KM 0+281.25 do PR 20 KM 0+425.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.03.2024. - 31.03.2024

10		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola podložne ploče na cevastom propustu, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g072.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 647 (km 92+250) do PR 656 (km 92+750) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk074.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 847 (km 97+475) do PR 859 (km 97+769) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gk003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.03.2024. - 31.03.2024

13		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 854 (km 97+650) do PR 859 (km 97+769) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gk004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 859 km 97+769 do PR 861 km 97+825 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk026.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 859 km 97+769 do PR 864 km 97+900 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk027.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.03.2024. - 31.03.2024

16		EVP u železničkoj stanici Novi Sad km 79+985. Geodetska kontrola montirane septičke jame, rezervoara za vodu, vodovodnih i kanalizacionih cevi, revizionih silaza sa kinetom, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-ST1OCS-RIA-g001.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
17		Deonica Rumenka Kisač - Pristupni put na km 84+043.75. Geodetska kontrola podtla od PR 16 km 0+375.00 do PR 22 km 0+537.17, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g043.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola iskopa servisnog puta br. 4 od km 0+000.00 do km 1+400, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g073.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.03.2024. - 31.03.2024

19		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa servisnog puta br. 4 od km 0+850.00 do km 1+400, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g074.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 659 (km 92+825) do PR 663 (km 92+925) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk075.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 847 (km 97+475) do PR 854 (km 97+650) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gk005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.03.2024. - 31.03.2024

22		EVP u železničkoj stanici Novi Sad km 79+985. Geodetska kontrola montirane septičke jame, rezervoara za vodu, vodovodnih i kanalizacionih cevi, revizionih silaza sa kinetom, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-ST1OCS-RIA-g001-R1.	Pozicija je geodetski snimljena. Kanalizacione cevi imaju pad.
23		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima privremenih stubova kontaktne mreže broj: 89-1 i 90-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g600.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Stanica Rumenka (Km83+048L). Geodetska kontrola oplate temelja RTU ormana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RTU-RIA-g035.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.03.2024. - 31.03.2024

25		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa servisnog puta br.4 od km 0+000.00 do km 0+850, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g075.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola podtla na delu servisne saobraćajnice br. 1 od PR 1 km 0+000,00 do PR 5 km 0+119,43, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g039.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 625 (km 92+000) do PR 632 (km 92+175) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk076.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.03.2024. - 31.03.2024

28		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 892 km 98+550 do PR 902 km 98+800 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk028.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola slivnika na stubnim mestima S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g114.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 880 km 98+250 do PR 892 km 98+550 - desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 25.03.2024. - 31.03.2024

31		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 864 km 97+900 do PR 870 km 98+050 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1035 (km 102+025) do PR 1047 (km 102+300) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gk004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola slivnika na stubnim mestima S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g114-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 04.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2992 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P16-P17	Datum – 04.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2965 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P32-P33	Datum – 04.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 26.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-GSMR11-RIA-g020 GSMR 129+552 - Lovćenac-Mali Iđoš Geodetska provera vertikalnosti antenskog stuba	Datum – 04.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.02.2024.** **KONTROLISANO 04.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-GSMR12-RIA-g021 GSMR 135+730 - Mali Iđoš Polje Geodetska provera vertikalnosti antenskog stuba	Datum – 04.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.02.2024.** **KONTROLISANO 04.02.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 05.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g13975 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate pešačke staze desna strana S9-S11	Datum – 05.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g13978 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate pešačke staze desna strana S9-S7	Datum – 05.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5863 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+000,00 - km 0+071,99 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 05.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5866 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+000,00 - km 0+025,00 - Servisni put 1 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 05.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 06.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0862 Servisni put - Nadvožnjak na km 126+976.09 Kontrola noseceg sloja od drobljenog kamenog agregata 0-31.5mm na km 0+268-0+702,79- Geodetski radovi	Datum – 06.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0861 Servisni put - Nadvožnjak na km 126+976.09 Kontrola noseceg sloja od drobljenog kamenog agregata 0-31.5mm na km 0+000-0+156- Geodetski radovi	Datum – 06.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3009 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P42-P43	Datum – 06.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3015-r1 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Geodetski pregled oplate pešačke staze P19-P20	Datum – 06.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.03.2024.** **KONTROLISANO 06.02.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-GSMR14-RIA-g020 GSMR 152+290 - Mali Beograd Geodetska provera vertikalnosti antenskog stuba	Datum – 06.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5868 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+000,00 - km 0+025,00 - Servisni put 1 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 06.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5865 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+000,00 - km 0+071,99 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 06.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.03.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 07.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g363 Projekat nadvožnjaka na km 126+976,09 Kontrola oplate revizione staze S1-S6 (desna strana)	Datum – 07.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 08.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5906 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 152+282,46 - km 0+000,00 - km 0+250,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 07.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 08.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5915 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00 - km 0+185,10 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 08.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 09.03.2024.

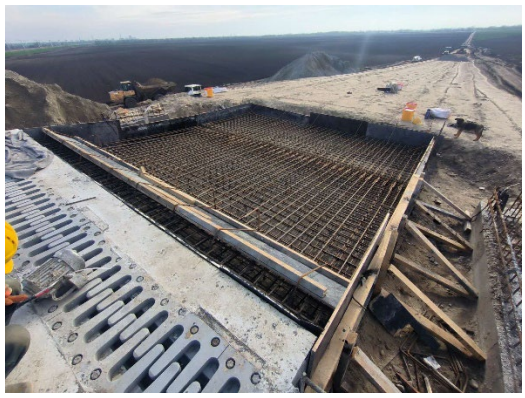
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5959 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00 - km 0+185,10 Geodetska kontrola izvedene kosine nasipa desna strana - Geodetska ispitivanja	Datum – 09.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5960 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00 - km 0+185,10 Geodetska kontrola izvedene kosine nasipa leva strana - Geodetska ispitivanja	Datum – 09.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5919 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 139+003,02 - km 0+000,00 - km 0+335,80 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 09.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5918 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 139+003,02 - km 0+494,50 - km 0+668,30 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 09.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.03.2024.**

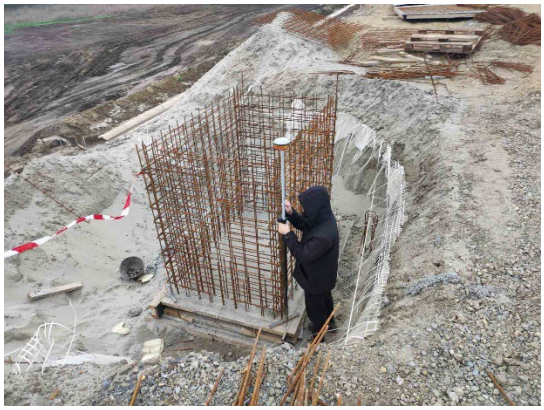
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5608R Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+441,71 - km 0+587,06 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 09.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g14085 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate prelazne ploče S1	Datum – 09.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

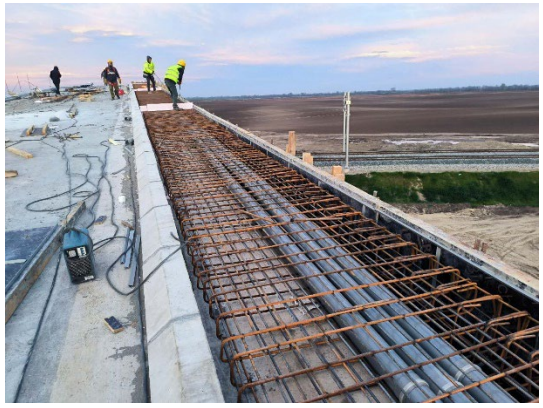
DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 10.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g14087 Nadvožnjak na km 147+137.33Geodetski prijem oplate pešačke staze desna strana S4-S7	Datum – 10.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 11.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-TKK-RIA-g0110 Vrbas Provera oplate zidova i gornje ploče TKKO 34 na km 117+910	Datum – 11.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-TKK-RIA-g0106 Vrbas Provera oplate donje ploče TKKO 33 na km 117+910	Datum – 11.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g14090 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate pešačke staze desna strana S4-S1	Datum – 11.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5961 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00 - km 0+185,10 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 11.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5965 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+328,28 - km 0+399,06 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 11.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3022 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Geodetski pregled položaja dilatacionih razdelnica P12 I P13	Datum – 11.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 12.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0873 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 121+700-122+350 - Geodetski radovi	Datum – 12.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5962R Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 139+003,02 - km 0+000,00 - km 0+234,65 - Servisni put 2 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 12.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5963R Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 139+003,02 - km 0+000,00 - km 0+234,65 - Servisni put 2 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 12.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5991 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+000,00 - km 0+050,00 - Servisni put 2 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 12.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 13.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0881 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 121+400-121+700 - Geodetski radovi	Datum – 13.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3035-r1 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Geodetksa provera oplate ploče mosta P14-P15	Datum – 13.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST7PS-RIA-g040 PS Lovćenac km 129+637 Geodetski prijem izvedene oplate: zidova atike (na koti 9,13m) - (između osa 1 i 4)	Datum – 13.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 14.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0882 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Geodetski prijem izvedenog stanja oblozenih betonskih kanala od km 119+300-119+425 V-BT 2-L - Geodetski radovi	Datum – 14.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

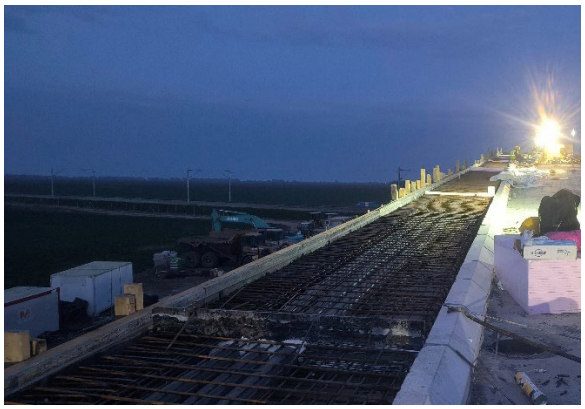
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0883 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Geodetski prijem izvedenog stanja oblozenih betonskih kanala od km 119+300-119+475 V-BT 2-D - Geodetski radovi	Datum – 14.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0884 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Geodetski prijem izvedenog stanja oblozenih betonskih kanala od km 121+100-121+500 V-BT 3-L - Geodetski radovi	Datum – 14.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0885 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Geodetski prijem izvedenog stanja oblozenih betonskih kanala od km 121+300-121+500 V-BT 3-D - Geodetski radovi	Datum – 14.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0886 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Geodetski prijem izvedenog stanja oblozenih betonskih kanala od km 122+150-122+275 V-BT 4-L - Geodetski radovi	Datum – 14.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0887 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Geodetski prijem izvedenog stanja oblozenih betonskih kanala od km 124+544-124+800 V-BT 4-D - Geodetski radovi	Datum – 14.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g14214 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate pešačke staze leva strana S4-S1	Datum – 14.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3047 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P17-P18	Datum – 14.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0892 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 121+150-121+400 - Geodetski radovi	Datum – 14.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6014 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 143+729,21- km 0+000,00 - km 0+075,00 - Servisni put 5 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 14.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 15.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5994 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+000,00 - km 0+050,00 - Servisni put 2 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 15.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5969R Denivelacija atarskog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+328,29 - km 0+399,06 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 15.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0893 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje zaštitnog sloja na km 120+850-121+150 - Geodetski radovi	Datum – 15.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST7PS-RIA-g042 PS Lovćenac km 129+637 Geodetski prijem izvedene oplate zidova kanala za kablovske instalacije (između osa 1 i 4)	Datum – 15.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6020 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+050,00 - km 0+124,54 - Servisni put 2 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 15.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6021 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00 - km 0+222,91 - Service road 1 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 15.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

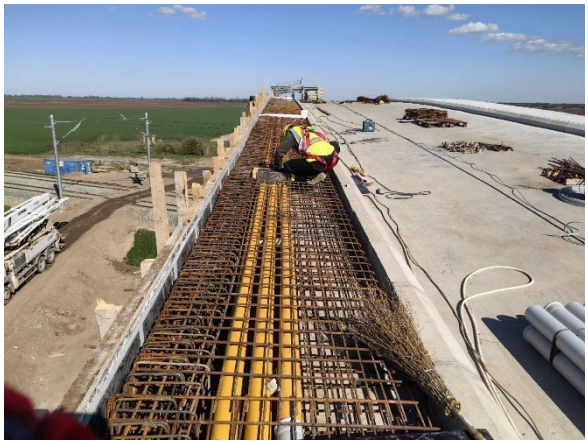
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6006R Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+050,00 - km 0+124,54 - Servisni put 2 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 15.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 16.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0894 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 120+300-120+850 - Geodetski radovi	Datum – 16.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6035 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00 - km 0+222,91 – Servisni put 1 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 16.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 17.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g14257 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate pešačke staze leva strana S4-S7	Datum – 17.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 18.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g510 Projekat galerije u Vrbasu na к м 114+716 Provera oplate revizione staze (poz No9,No10,No11 I No12)	Datum – 18.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA OPLATA REVIZIONE STAZE NO11**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3088 Projekat vijadukta u Vrbasu na к м 117+155,43 Geodetska provera položaja dilatacionih razdelnica P11, P14, P15, P18 I P19	Datum – 18.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIHVAĆEN POLOŽAJ DILATACIONE RAZDELNICE P14**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0496-R1 Vrbas - Lovćenac od km 119+200 - 119+300 Kontrola stopa temelja kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. Stubova: L47, L48, 187, 188, 189, 190, 191, 192, L49, L50 - Geodetski radovi	Datum – 18.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENE STOPE TEMALJA BR. L47, L49, L50, 187, 189**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g14293 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate pešačke staze na krilnim zidovima S11	Datum – 18.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g14217 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate pešačke staze na krilnim zidovima S1	Datum – 18.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.03.2024.**

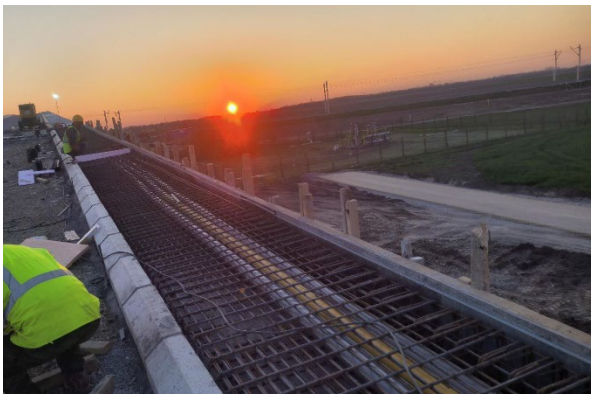
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0895 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 119+300-120+300 - Geodetski radovi	Datum – 18.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 119+550-120+300**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6036 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00 - km 0+222,91 - Service road 1 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 18.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 19.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g514 Projekat galerije u Vrbasu na к м 114+716 Provera oplate revizione staze (II deo)poz No9, No12 i No 6)	Datum – 19.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA OPLATA REVIZIONE STAZE NO12**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6065 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 139+003,02 - km 0+000,00 - km 0+234,65 - servisni put 2 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 19.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-RW4-RIA-g14296 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate pešačke staze na potpornom zidu K1-K5	Datum – 19.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.03.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 20.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3110 Projekat vijadukta u Vrbasu na к м 117+155,43 Geodetski prijem završnog sloja peska na C1 (P1 116+433.063)	Datum – 20.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0896 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 117+900-118+275 - Geodetski radovi	Datum – 20.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+025,00 - km 0+125,00 - Servisni put 1 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 20.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6073 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00 - km 0+222,91 - Service road 1 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 20.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6074 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00 - km 0+250,00- Service road 2 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 20.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6075 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00- km 0+150,00 - Pristupni put bušotini NIS Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 20.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 21.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-GSMR09-RIA-g023 GSMR 118+326 - Vrbas nova 2 Geodetska provera vertikalnosti antenskog stuba	Datum – 21.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 20.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-GSMR10-RIA-g024 GSMR 123+448 - Vrbas Atar Geodetska provera vertikalnosti antenskog stuba	Datum – 21.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 20.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g510 Projekat galerije u Vrbasu na км 114+716 Provera oplate revizione staze (poz No9,No10,No11 I No12)	Datum – 21.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.03.2024.** **PRIMLJENO No10**

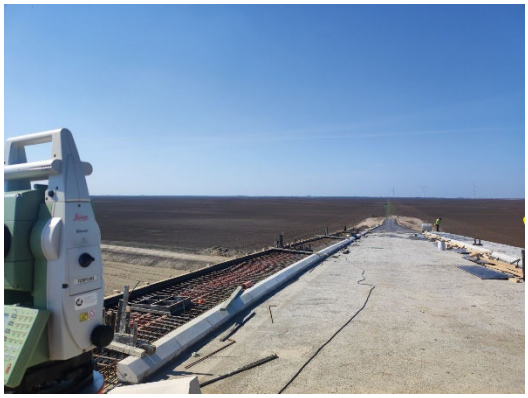
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6034R Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 143+729,21- km 0+000,00 - km 0+100,00 - Servisni put 2 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 21.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 20.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6101 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 152+282,46 - km 0+050,00 - km 0+242,80 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 21.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6087 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+025,00 - km 0+125,00 - Servisni put 1 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 21.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 22.03.2024.

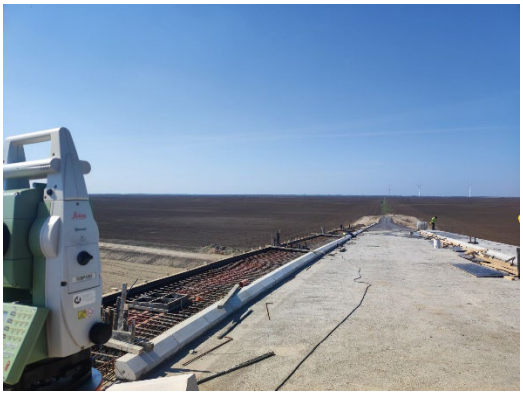
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0897 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 118+275-118+800 - Geodetski radovi	Datum – 22.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g356 Projekat nadvožnjaka na km 125+191 Kontrola oplate pešačke staze S1-S4(leva strana)	Datum – 22.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0901 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 118+800-119+300 - Geodetski radovi	Datum – 22.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6116 Prelaz za životinje na km 155+025,00 - desna strana Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 22.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 23.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g359 Projekat nadvožnjaka na km 125+191 Kontrola oplate pešačke staze S1-S4(desna strana)	Datum – 23.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3114 Projekat vijadukta u Vrbasu na к м 117+155,43 Geodetski prijem završnog sloja šljunka na C1 (P1 116+433.063)	Datum – 23.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6126 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00 - km 0+185,10 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 23.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6127 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+441,71 - km 0+587,06 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 23.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6103 Denivelacija atarskog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+000,00 - km 0+124,54 - Servisni put 2 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 23.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6102 Denivelacija atarskog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+328,29 - km 0+399,06Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 23.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6110 Denivelacija atarskog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+000,00 - km 0+071,99 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 23.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6111 Denivelacija atarskog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+000,00 - km 0+125,00 - Servisni put 1 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 23.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.03.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 25.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6154 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 152+282,46 - km 0+050,00 - km 0+242,80 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 25.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0902 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 119+300-119+500 - Geodetski radovi	Datum – 25.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.03.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 26.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6170 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 143+729,21- km 0+100,00 - km 0+125,00 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 26.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

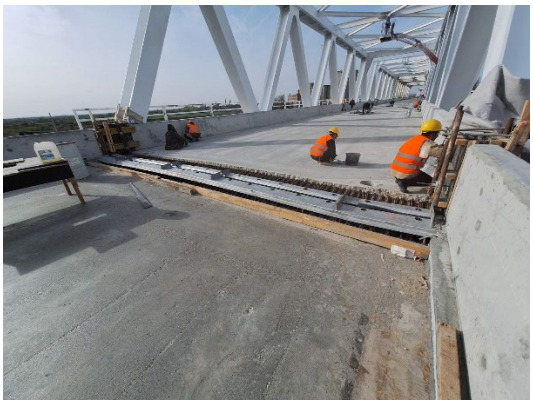
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR

2		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g519 Projekat galerije u Vrbasu na км 114+716 Provera oplate revizione staze Pos 9	Datum – 26.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.03.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 27.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-RIA-g082 EVP Vrbas km 119+480 Geodetska kontrola vertikalnosti montirane čelične konstrukcije(nosača) temelja opreme spoljnog postrojenja	Datum – 27.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.03.2024.** **KONTROLISANO 25.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6169 od km 143+125 to 143+257.8 Geodetsko snimanje podtla-industrijski kolosek	Datum – 27.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.03.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3088 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Geodetska provera položaja dilatacionih razdelnica P11, P14, P15, P18 I P19	Datum – 27.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.03.2024.** **PRIMLJENO** **P11, P15, P18, P19**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 28.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6229 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 143+729,21- km 0+025,00 - km 0+070,00 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 28.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6236 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 152+282,46 - km 0+000,00 - km 0+177,55 - Servisni put 1 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 28.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g 3125 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola polozaja dilatacione spojnice na stubnom mestu S34 I S35	Datum – 28.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 29.03.2024.** **KONTROLISANO 28.03.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 29.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6237 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 152+282,46 - km 0+000,00 - km 0+177,55 - Servisni put 1 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 29.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 28.03.2024.**

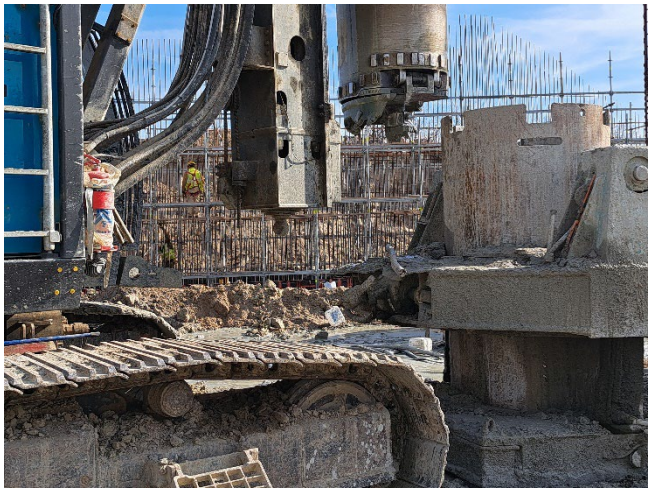
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g362 Projekat nadvožnjaka na km 125+191 Kontrola oplate pešačke staze S4-S6(leva strana)	Datum – 29.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 30.03.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6297 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 152+282,46 - km 0+000,00 - km 0+177,55 - Servisni put 1 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 30.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g6191R Prelaz za životinje na km 155+025,00 - leva strana Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 30.03.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 04.03.2024. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g13916** **Nadvožnjak** **na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S2-2	Datum - 04.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g13892-R1** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplate - Parapetni i krilni zid obalnog stuba S1 DEO1	Datum - 04.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g5835 DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 172+193,34 PRUGE** Geodetski prijem - kamena 0/31,5 mm od 0+006 do 0+239 servisni put- tucanički zastor	Datum - 04.03.2024. Radovi su u toku , nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g1236** **Stanica Subotica Km 176+650 do 176+825** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj:103, 104, 111, 110, L29	Datum - 04.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 05.03.2024. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g13969** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetski pregled oplate naglavne grede stubova u osi S3	Datum - 05.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g13993** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem-Peronske kape na peronu 2	Datum - 05.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g13995** **IZMEŠTANJE I ZAŠTITA TK INFRASTRUKTURE** **Stanica Naumovilćevo** Prijem i pregleda oplate - TK oknima 4 i 6 gornja ploča	Datum - 05.03.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g13967** **Projekat nadvožnjaka na km 181+950,00** Prijem i pregleda oplate - II segmenta ljuske ekodukta (sever) - I takt	Datum - 05.03.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g13983** **TKO 3 okna km 179+373** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča TKO 3	Datum - 05.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6	 	**RIA-g13899-R2** **Propust na km 182+200,00** Prijem i pregled oplate - Temeljna stopa (k 1) zidova Sever levi, Jug levi, Jug desni	Datum - 05.03.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		**RIA-g13897-R2** **Propust na km 182+000,00** Prijem i pregled oplate - Temeljne stope (k 1,3,5,7,9) zida Sever desni	Datum - 05.03.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8	 	**RIA-g1238** **Stanica Subotica Km 175+400 do 175+600** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 164, 159, 96, 97, L28-2, 89, 90	Datum - 05.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		**RIA-g13986** Propust na km 173+629,560 Pregled i prijem oplate - zidovi kampada K1, K2, K3, K4 i K5 severna strana	Datum - 05.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		**RIA-g13988** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Geodetski radovi - prvi mrsavi beton ispod K4,stepenista i lifta	Datum - 05.03.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 06.03.2024. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g14003** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Geodetski prijem - prvi mrsavi beton ispod kampada k3,k2	Datum - 06.03.2024. Mrsavi beton nije izveden na celoj povrsini kako je najavljeno.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g13998** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem podtla kampada U45-U47	Datum - 06.03.2024. RIA je najavljena sa zakasnjenjem , a umedjuvremenu je ugradjen mrsavi beton tako da podtlo nije moglo da se proveri.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g5880 DEVIJACIJA POSTOJEĆEG PUTA I PRISTUPNI PUT OBJEKTU TK I STUBU GSM-R NA KM 162+311,95 PRUGE** Geodetski prijem - Izrada nosećeg sloja od drobljenog kamenog agregata 0/31,5 mm.	Datum - 06.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g5877 Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Gedetski prijem - Prelazni sloj – 175+425-175+500	Datum - 06.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g5879** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Gedetski prijem - Prelazni sloj – 175+500-176+000	Datum - 06.03.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6	 	**RIA-g14009** **Projekat nadvožnjaka na km 181+950,00** Prijem i pregleda oplate - II segmenta ljuske ekodukta (sever) - II takt	Datum - 06.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7	 	**RIA-g1240** **Stanica Subotica Km 174+650 do 174+800** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 118, 13, 14, 15, 16, 17, 20-1, 20-2, 20-3, L5, L6, L7, L8	Datum - 06.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 07.03.2024. cetvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g14014** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Peronske kape na peronu 2	Datum - 07.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g14038** **Propust na km 173+629,560** Geodetski prijem - Zaštita hidroizolacije gornje ploče kampade K9, K10, K11, K12	Datum - 07.03.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g14039** **IZMEŠTANJE I ZAŠTITA TK INFRASTRUKTURE** **Stanica Naumovilćevo** Geodetski provera izvedenog stanja TKO 4 i TKO 6	Datum - 07.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g5894** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Zaštitni sloj – Gedetski prijem - 175+425-175+500	Datum - 07.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g1242** **Stanica Subotica Km 175+300 do 175+500** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 21, L7-1, L7-2, 20, 18, 91, 83-1, 82, 78, L26, L25	Datum - 07.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6	 	**RIA-g14046** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Geodetsko ispitivanje - Mrsavi beton za stepeniste kampade K4	Datum - 07.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 08.03.2024. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g14007-R1** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Geodetski prijem - zastita hidroizolacije kampada K2,K3,K4	Datum - 08.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g14038-R1** **Propust na km 173+629,560** Geodetski prijem – Zaštita hidroizolacije gornje ploče kampade K9, K10, K11, K12	Datum - 08.03.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g14043-R1** **Propust na km 182+000,00** Prijem i pregled oplate - (k 1,3,5,7,9) zida Sever desni	Datum - 08.03.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

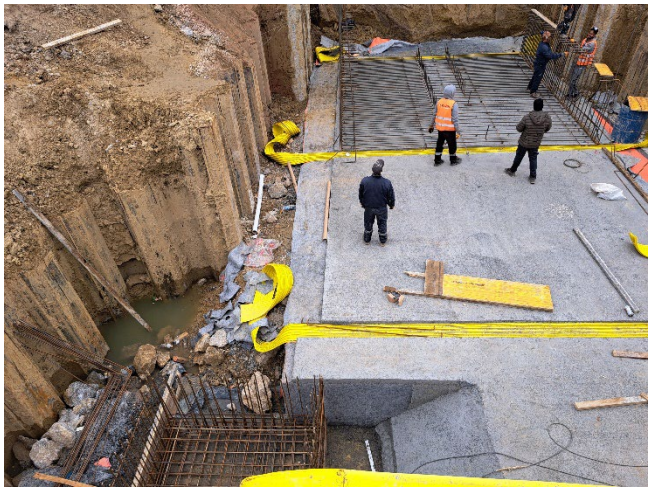
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g14050** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem podtla kampada U44	Datum - 08.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g5912** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Gedetski prijem podtla177+300-177+550 desna strana	Datum - 08.03.2024. Nije izvrsena kontrola podtla zato sto je u medjuvremenu nasut novi sloj (pesak)

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 11.03.2024. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g5980** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Sloj ojačanja - Gedetski prijem - 175+825-176+150 leva strana	Datum - 11.03.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

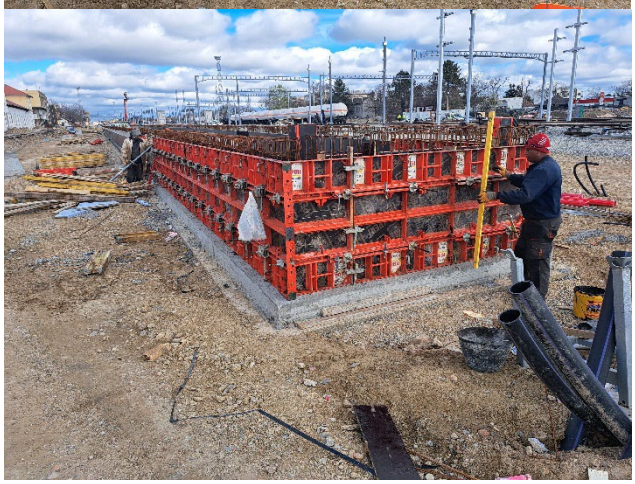
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g14107** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Peronske kape na peronu 2	Datum - 11.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g14109** **Podhodnik u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - podložni beton na stepeniš tu kod kampade 4	Datum - 11.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g1248** **Stanica Subotica Km 175+300 do 175+500** Geodetski prijem - Temelja kontaknte mreže; Temelj broj: 71, 76, 77, 72, 74, 79, 84	Datum - 11.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 12.03.2024. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g14128** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Geodetski prijem - Donja ploca lifta kampade K4	Datum - 12.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g14146** **Peronski zidovi u stanici** **Subotica putnička** Geodetski prijem - Peronski zidovi na peronu 2	Datum - 12.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g14125** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetski prijem oplate zida S3- prva faza	Datum - 12.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g14114** **TKKO 14 okna** **km 177+342** Geodetski prijem - Mršavi beton TKKO 14	Datum - 12.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

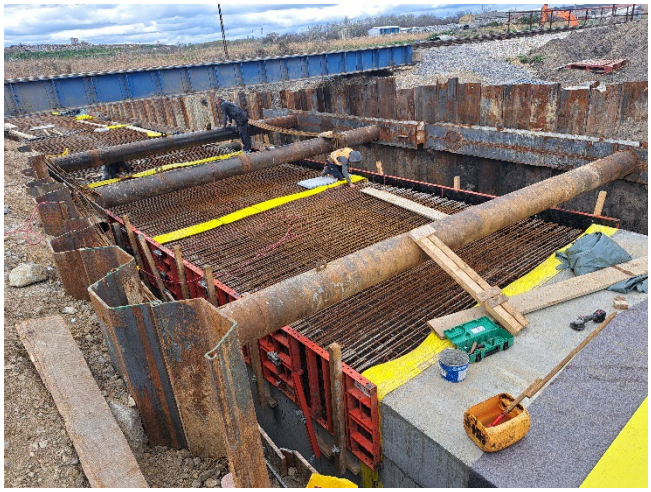
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g14119** **Podvožnjak na km 174+928,11** Geodetski prijem oplate donje ploče kampade U2-U4	Datum - 12.03.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g5984** **Donji stroj na km 167+585.96 - 174+174.98 pruge** Zaštitni sloj - Gedetski prijem - 170+675-171+350	Datum - 12.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		**RIA-g5990** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Zaštitni sloj nasipa – Gedetski prijem - 175+700-176+000	Datum - 12.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		**RIA-g5985** **Donji stroj na km 167+585.96 - 174+174.98 pruge** Prelazni sloj – Gedetski prijem - 172+925-173+250	Datum - 12.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		**RIA-g14144** **Propust na km 182+000,00** Prijem i pregled oplate - (k 2,4,6,8,10) zida Sever desni	Datum - 12.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		**RIA-g14133** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Gornje ploče propusta kampada K7, K8	Datum - 12.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11	 	**RIA-g5988** **Donji stroj na km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Drobljeni kamen d=30 Gedetski prijem – 177+650-177+850	Datum - 12.03.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 13.03.2024. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g076** **EVP Subotica km 167+920** Geodetska kontrola vertikalnosti montirane čelične konstrukcije(nosača) temelja opreme spoljnog postrojenja	Datum - 13.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g077** **EVP Subotica km 167+920** Geodetska kontrola izvedene oplate trake temelja spoljne ograde-u spoljnom postrojenju	Datum - 13.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g6002** **Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 168+690.06** Geodetski prijem - Završni sloj nasipa 0+225-0+150	Datum - 13.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g5999** **Donji stroj na km 167+585.96 - km 174+174.98 pruge** Gedetskai prijem sloj ojačanja – 170+550-170+625	Datum - 13.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g6000** **Donji stroj na km 167+585.96 - 174+174.98 pruge** Zaštitni sloj - Gedetski prijem - 171+350-172+000	Datum - 13.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g5997** **Donji stroj na km 167+585.96 - 174+174.98 pruge** Prelazni sloj - Gedetski prijem - 173+250-173+425	Datum - 13.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		**RIA-g14167** **TKKO 14 okna km 177+342** Prijem i pregled oplate - Donja ploča za tkko okno br.14	Datum - 13.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		RIA-g5998 Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge Zaštitni sloj nasipa – Gedetski prijem - 175+500-175+700	Datum - 13.03.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 14.03.2024. cetvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g14208** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Prijem i pregled oplate - Donja ploča kampada K3,K2	Datum - 14.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g14203** **IZMEŠTANJE I ZAŠTITA TK INFRASTRUKTURE** **Stanica Naumovilćevo** Prijem i pregled oplate - Zidovi TKO 8	Datum - 14.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g6013 DENIVELACIJA LOKALNI PUT - NADVOŽNJAK NA km 170+834.26** Izrada nosećeg sloja od drobljenog kamenog agregata 0/31.5 mm – Gedetski prijem - 170+550-170+625	Datum - 14.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g14212 Službeni pothodnik Subotica km 175+819,48** Prijem i pregled oplate - Donja ploča kampade k1,k2,k3,k3a,k4	Datum - 14.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g1256 Subotica-Državna granica Km 182+000 do 183+000** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 175, 176, 181, 182, 189, 190, L47, L48	Datum - 14.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 15.03.2024. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g14264** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Podložni beton na tk oknu 23 na peronu 2	Datum - 15.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g14229** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetski pregled oplate zida S3- druga faza	Datum - 15.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g14255** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetski pregled oplate naglavne grede stubova u osi S2	Datum - 15.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g6019** **Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 168+690.06** Geodetski prijem - Izrada donjeg nosećeg sloja od mehanički drobljenog kamenog materijala 0-63mm - 0+398-0+419	Datum - 15.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g14206** **IZMEŠTANJE I ZAŠTITA TK INFRASTRUKTURE** **Stanica Naumovilćevo** Prijem i pregled oplate - Zidova TKO 5	Datum - 15.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6	 	**RIA-g1258 Subotica-Državna granica Km 182+000 do 183+000** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 189, 190, L47, L48	Datum - 15.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 18.03.2024. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g14325** **PROJEKAT UREĐENjA PERONA I PERONSKIH NADSTREŠNICA** Geodetski radovi - Temelji inventara na peronu 3	Datum - 18.03.2024. Kontrola temelja je pracena prilikom izvodjenja radova , RIA je najavljena sa zakasnjenjem. Radovi su izvedeni po projektu I u granici dozvoljenih odstupanja.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g14334** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - Peronske kape i zidovi na peronu 2	Datum - 18.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g14308** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U47-U48	Datum - 18.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g14321** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Gornje ploče propusta kampada K7	Datum - 18.03.2024. Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g14316** **Službeni pothodnik** **Subotica km 175+819,48** Geodetski prijem - Izrada cementne stabilizacije (beton debljine 40cm) ispred i iza pothodnika na delu k10-k6	Datum - 18.03.2024. Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 19.03.2024. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g14365** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U1-U2	Datum - 19.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g14367** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Izrada mršavog betona , izravnavajući sloj debljine d=10cm ispod temeljne stope zida L1	Datum - 19.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

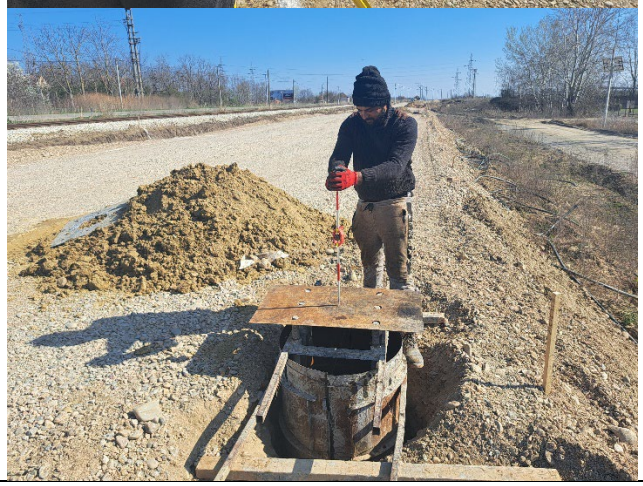
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g14369** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - Nadglavna greda 9	Datum - 19.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 20.03.2024. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g6089** **Donji stroj na km 167+585.96 - 174+174.98 pruge** Geodetski prijem Zaštitni sloj od 172+000-172+500 -	Datum - 20.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g14382** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Geodetski prijem – Šljunčane podloge za zamenu tla kampada K1-K5. Zamena na dubini od 1.4m, ispitivanje u slojevima(4 sloja po 35cm) sa zbijenošću većim od 30 MPa, 4. sloj - ZID L2	Datum - 20.03.2024. Izvedene samo kampade K4 , K5 Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g14377** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Peronske stope i zidovi na peronu 2	Datum - 20.03.2024. Izvedena samo oplata stopa peronskih zidova Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

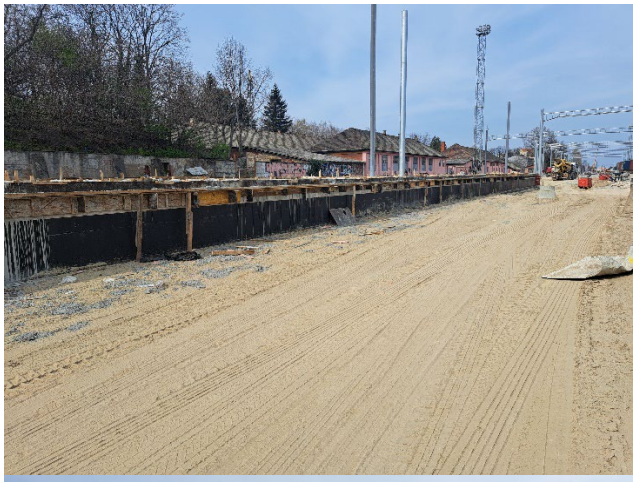
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g1260** **Naumovićevo-Subotica** **Km 172+900 do 173+000** Geodetski prijem- Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 209, 210, 211, 212, 213, 214, L53, L54, L55, L56, L57, L58	Datum - 20.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 21.03.2024. cetvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g14388** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - Zidovi na K3,K2	Datum - 21.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g14392** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Donja ploča TK okna na peronu 2	Datum - 21.03.2024. Radovi su izvodeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g14384** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - Drugi takt lifta uz kampadu K4	Datum - 21.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g14403** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijemi - Peronske kape i zidovi na peronu 2	Datum - 21.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g6094** **Donji stroj na km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Sloj ojačanja - Geodetska ispitivanja - 184+625-184+632	Datum - 21.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6	 	**RIA-g1262** **Naumovićevo-Subotica** **Km 173+000 do 173+300** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, L59, L60	Datum - 21.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		**RIA-g14399** **Službeni pothodnik** **Subotica km 175+819,48** Prijem i pregled oplate - Zidovi službenog pothodnika kampade k4-k1	Datum - 21.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8	 	**RIA-g14386** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - Naglavna greda 1	Datum - 21.03.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 22.03.2024. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g14420** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - Donja ploca kampade K4	Datum - 22.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g14429** **IZMEŠTANJE I ZAŠTITA TK INFRASTRUKTURE** **Stanica Naumovilćevo** Prijem i pregled oplate - Gornja ploča tko 5 i tko 8	Datum - 22.03.2024. Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g14417** **Podvožnjak na km 174+928,11** Geodetski prijem podtla kampada , P2	Datum - 22.03.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g14411** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem podtla kampada U4,U5,U6,U7	Datum - 22.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g14416** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate levog zida kampade U47-U48	Datum - 22.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g14427** **Stanici Subotica putnička** Geodetski prijem – mršavi beton tko okna 7	Datum - 22.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7	 	**RIA-g1262** **Naumovićevo-Subotica** **Km 170+500 do 170+600** Geodetsko ispitivanje - Temelj kontaknte mreže; Temer broj: 77,78, 107, 108, 109, 110, L27, L28	Datum - 22.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 25.03.2024. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g6159** **Donji stroj na km 174+174,98 - km 177+300 pruge** Zaštitni sloja nasipa-Gedetski prijem - 175+275-175+425	Datum - 25.03.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g14483** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča propusta kampade K1, K2, K3	Datum - 25.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g085** **EVP Subotica km 167+920** Geodetska kontrola izvedene oplate: trake temelja spoljne ograde-u spoljnom postrojenju (pos. 01.02.00.) ; zidova kade glavnih transformatora (poz. 01.03.01.) ; zidova uljnih jama;	Datum - 25.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g14473** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Geodetski prijem - izrada mršavog betona C12/15(C16/20 zbog pumpe), izravnavajući sloj debljine d=10cm ispod temeljne stope zida – ZID L2	Datum - 25.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g14474** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Geodetski prijem - izrada mršavog betona C12/15(C16/20 zbog pumpe), izravnavajući sloj debljine d=10cm ispod temeljne stope zida – ZID D1	Datum - 25.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g14437** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetski pregled oplate zida S2- prva faza	Datum - 25.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7	 	**RIA-g1266** **Naumovićevo-Subotica** **Km 173+000 do 173+300** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temer broj: 209, 210, 211, 212, 214, L53, L56, L58	Datum - 25.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 26.03.2024. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g14495** **Stanica Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Donja ploča TKO 7	Datum - 26.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g14491** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U45-U46	Datum - 26.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g14503** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Pregled i prijem oplate - Donja ploča kampada k2 severna strana	Datum - 26.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g14508** **Podvožnjak na km 174+928,11** Geodetski prijem oplate donje ploče kampade U2	Datum - 26.03.2024. Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g14501** **Putnički pothodnik** **Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča kampada K3,K2	Datum - 26.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g14468-R1** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Peronske kape na peronu 1	Datum - 26.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		**RIA-g14496** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem podtla kampada U8-U9	Datum - 26.03.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 27.03.2024. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g0541** **Projekat peronskih nadstrešnica i nadstrešnice za utovar I istovar praćenih automobila u železničkoj stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Temelji nadstresnice (I takt) na peronu 2	Datum - 27.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g14510** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča TK okna br.23 na peronu 2	Datum - 27.03.2024. Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g14512** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Donja ploča TKO 8	Datum - 27.03.2024. Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g6212** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 184+258,37 PRUGE** Geodetski prijem - Izrada donjeg nosećeg sloja od mehanički drobljenog kamenog matetrijala 0-31mm ; Servisni put 3, 0+015-0+075	Datum - 27.03.2024. Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g14517** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplate - Ivični venci i revizione staze u poljima S1-S2-S3-S4	Datum - 27.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g14518** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplate - Ivični venci i revizione staze u poljima S1-S2-S3-S4	Datum - 27.03.2024. Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 28.03.2024. cetvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g14538** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Krilni zidovi kod kampade K1 beton	Datum - 28.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g14551** **Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 177+329.42** Pregled i prijem oplate - Temelji potpornih zidova kampada K1, K3, K5, K7, K9 - ZID L1	Datum - 28.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g6257** **Denivelacija lokalnog puta – nastavak na km 179+395.78 pruge, Pristupni put TK objekat na km 179+373.25** Geodetski prijem - Izrada donjeg nosećeg sloja od mehanički drobljenog kamenog matetrijala 0-63mm; 0+003-0+282	Datum - 28.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g6256** **Denivelacija lokalnog puta – nastavak na km 179+395.78 pruge, Pristupni put TK objekat na km 179+373.25** Geodetski prijem - Podtlo; 0+003-0+282	Datum - 28.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g1270** **Stanica Subotica Km 175+300 do 176+000** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 170, 171, L35, 135, 134	Datum - 28.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6	 	**RIA-g1272** **Stanica Subotica Km 176+000 do 176+100** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 140, L37, 147, L37-1, 154, 161	Datum - 28.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 29.03.2024. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g14563** **Stanica Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Zidovi TKO okna 7	Datum - 29.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g14570** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - Peronske kape na peronu 1	Datum - 29.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g14574** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem oplate za mršavi beton TK okna 21.	Datum - 29.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g14588** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča kampade K4	Datum - 29.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g14565** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Pregled i prijem oplate - Ivični venac I reviziona staza od S1 do S4 desna strana segmenti 2 I 4 , leva strana segmenti 2 I 4	Datum - 29.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g14554** **Podvožnjak na km 174+928,11** Geodetski prijem oplate donje ploče kampade P2	Datum - 29.03.2024. Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		**RIA-g6273** **Donji stroj na km 167+585.96 - 174+174.98 pruge** Zaštitni sloj nasipa – Gedetski prijem - 173+925-174+375	Datum - 29.03.2024. Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8	 	**RIA-g1274** **Stanica Subotica Km 176+000 do 176+100** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: L41, L42, 173, 173-1, L34, 133	Datum - 29.03.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

04.03.2024.-10.03.2024.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Osnovno javno tužilaštvo u Novom Sadu nastavlja krivični postupak protiv odgovornih lica u firmi CCECC zbog prikrivanja činjenica i nepropisnog izvođenja radova sa izazivanjem opšte opasnosti, vezano za kolektivnu povredu na radu sa smrtnim ishodom koja se dogodila u Zmajevu (km 101+132) dana 06.09.2023. godine.

Policijska uprava u Novom i Inspekcija rada Južnobačkog okruga Sadu su završili postupak vezan za neprijavljenu povredu na radu dana 20.12.2023. godine i povredu radnika Yang Weihong (55g). Protiv Glavnog izvođača radova je pokrenut prekršajni postupak kod Osnovnog suda u Novom Sadu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene nepravilnosti u vidu rada bez korišćenja ličnih zaštitnih sredstava: zaštitnih šlemova i opreme za zaštitu disajnih organa od agresivne prašine. Radove je izvodila firma Deko doo iz Beške na lokaciji Železničke stanice u Novom Sadu, km 77+010. Zbog opasnosti od težih povreda na radu i izazivanja profesionalnih oboljenja radovi su obustavljeni. U toku istog dana podizvođač je otklonio nedostatke i radovi su nastavljeni.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Rumenka, Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+940

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+300

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+770

Rumenka, km 82+675

Novi Sad, km 80+950

Rumenka, km 84+370

Rumenka, km 84+809

Zmajevo, km 105+797

Vrbas, km 107+740

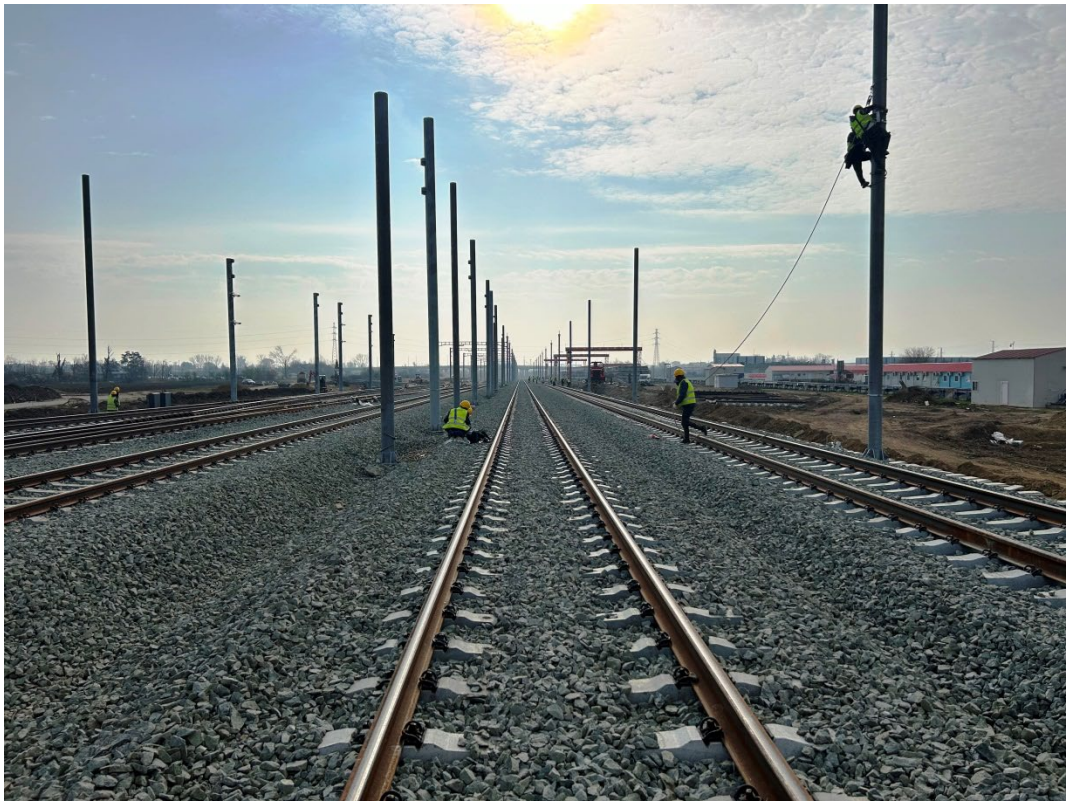
Vrbas, km 108+850

Vrbas, km 108+115

Vrbas, km 110+351

Vrbas, km 111+920

Novi Sad, km 78+340



Novi Sad, km 80+740

Vrbas, 112+050

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

11.03.2024.-17.03.2024.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Osnovno javno tužilaštvo u Novom Sadu vodi krivični i prekršajni postupak protiv odgovornih lica u firmi CCECC zbog razloga objašnjenih u ranijim izveštajima. Procenjeno vreme trajanja postupaka je duže od 6 meseci.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene nepravilnosti u vidu rada bez korišćenja ličnih zaštitnih sredstava za rad na visini na lokaciji nadvožnjaka u Zmajevu, (km 102+309) kao i u Novom Sadu (km 88+770). Zbog opasnosti od težih povreda na radu radovi su obustavljeni. U toku istog dana izvođač je otklonio nedostatke i radovi su nastavljeni na obe lokacije. O nepravilnostima obevešten menadžment glavnog izvođača i izdata im je instrukcija Nadzora o otklanjanju nedostataka.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Dana 14.03.2024. godine u 07.05 časova desio se saobraćajni udes kada je voz Srbija kargo udario u kamion podizvođača Ingrap omni. Sudar se dogodio na privremenom, neobeleženom pružnom prelazu van zone gradilišta. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu ispred tima Nadzora je izašao na lice mesta i učestvovao u uviđaju sa Sudijom za prethodni postupak i Forezničkim timom.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Rumenka, Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+940

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+300

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+770

Rumenka, km 82+675

Novi Sad, km 80+930

Rumenka, km 84+370

Rumenka, km 84+809

Zmajevo, km 105+797

Vrbas, km 107+740

Vrbas, km 108+850

Vrbas, km 108+115

Vrbas, km 110+351

Vrbas, km 111+920

Novi Sad, km 78+340

Novi Sad, km 80+770

Vrbas, 112+080

Saobraćajni udes u Novom Sadu, u neposrednoj blizini gradilišta na km 80+400

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

18.03.2024.-24.03.2024.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene nepravilnosti u vidu rada bez korišćenja ličnih zaštitnih sredstava za rad na visini pri radovima na rušenju starog mosta u Novom Sadu, (km 0+796). Takođe je u toku obilazaka zatečen podizvođač Bettering doo bez kompletne BZR dokumentacije sa započetim radovima u EVP u Novom Sadu (km 79+998). Izvođači radova su postupili po nalogu Koordinatora za BZR ispred tima Nadzora i otklonili nedostatke u zadatom roku.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Rumenka, Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+940

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+300

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+770

Rumenka, km 82+710

Novi Sad, km 80+930

Rumenka, km 84+370

Rumenka, km 84+809

Zmajevo, km 105+797

Vrbas, km 107+740

Vrbas, km 108+750

Vrbas, km 108+115

Vrbas, km 110+351

Vrbas, km 111+920

Novi Sad, kanal DTD, km 0+796

Novi Sad, km 80+770

Vrbas, 112+080

Zmajevo, km 115+000

Zmajevo, km 104+111

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

25.03.2024.-31.03.2024.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

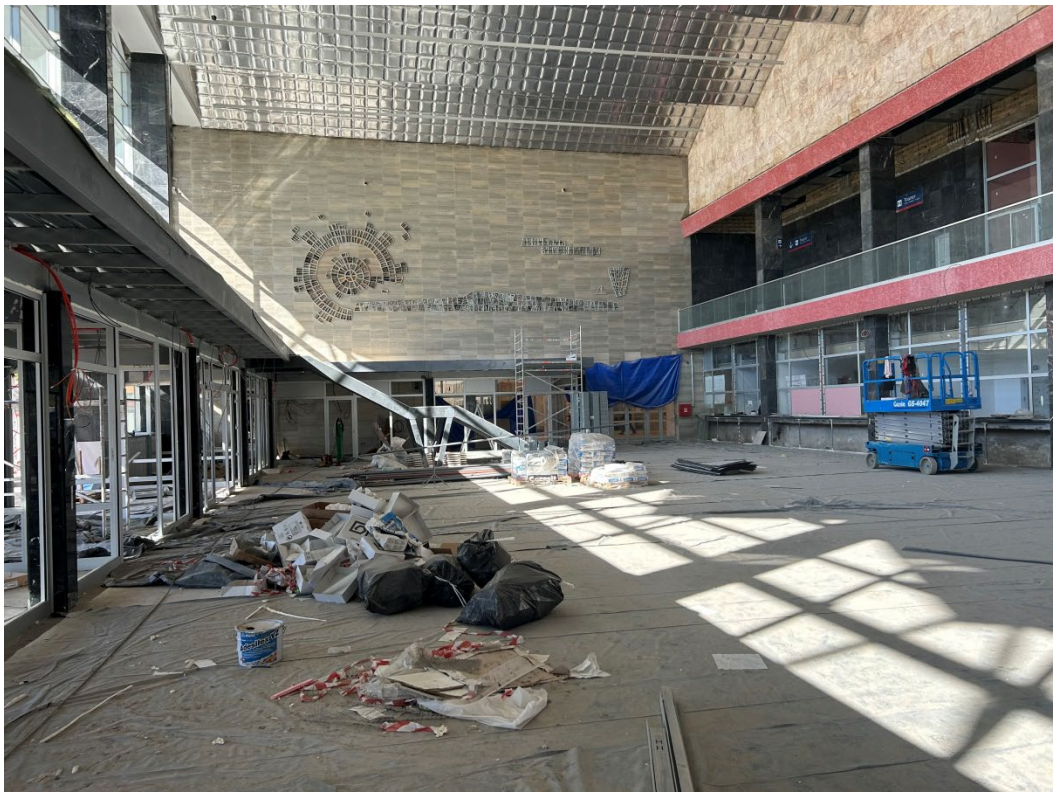
Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene manje nepravilnosti u vidu rada bez korišćenja zaštitnih šlemova. Izvođači radova su postupili po nalogu Koordinatora za BZR ispred tima Nadzora i otklonili nedostatke u zadatom roku.

Održan je redovan sastanak koordinacije primene mera BZR na gradilištu deonice 1. Analizirano je trenutno stanje BZR i usvojeni planovi za naredni period. Takođe su Glavnom izvođaču izdati nalozi za poboljšanje primene mera BZR.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad



Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Rumenka, Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+940

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+300

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+770

Rumenka, km 82+710

Novi Sad, km 80+930

Rumenka, km 84+370

Rumenka, km 84+809

Zmajevo, km 105+797

Vrbas, km 107+800

Vrbas, km 108+750

Vrbas, km 108+115

Vrbas, km 110+351

Vrbas, km 111+920

Novi Sad, kanal DTD, km 0+796

Vrbas, 112+080

Zmajevo, km 115+000

Zmajevo, km 104+111

Zmajevo, km 102+010

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 04.03.2024. do 09.03.2024.

U protekloj sedmici na deonici 2 nije bilo vanrednih događaja ni povreda na radu.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada koji je delimično ažuriran.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Primećen je napredak u primeni mera BZR pri radu na visini.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.
Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih .
Problemi su i dalje kod: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, rad na visini ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.
Na gradilištu se i dalje pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju i nemaju kompletnu BZR dokumentaciju.
To se posebno odnosi na izvođače radova u završnim građevinskim radovima.

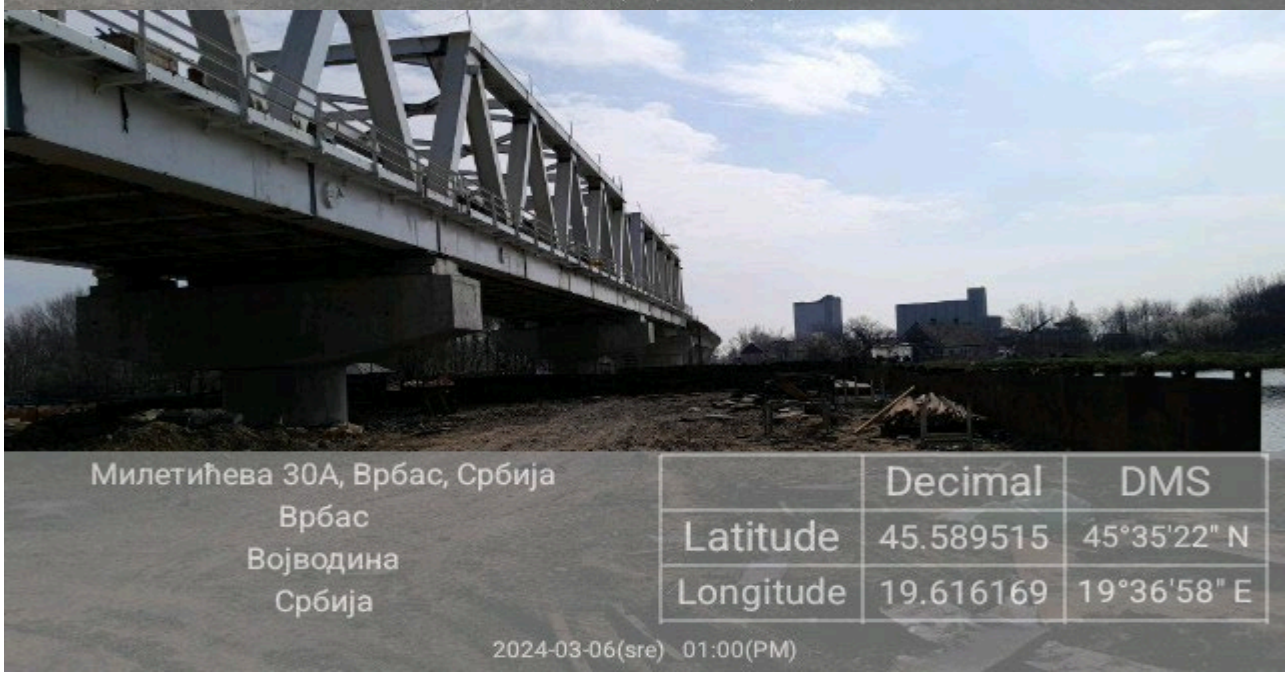
Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,65

Vrbas Vijadukt 117+155,43



Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

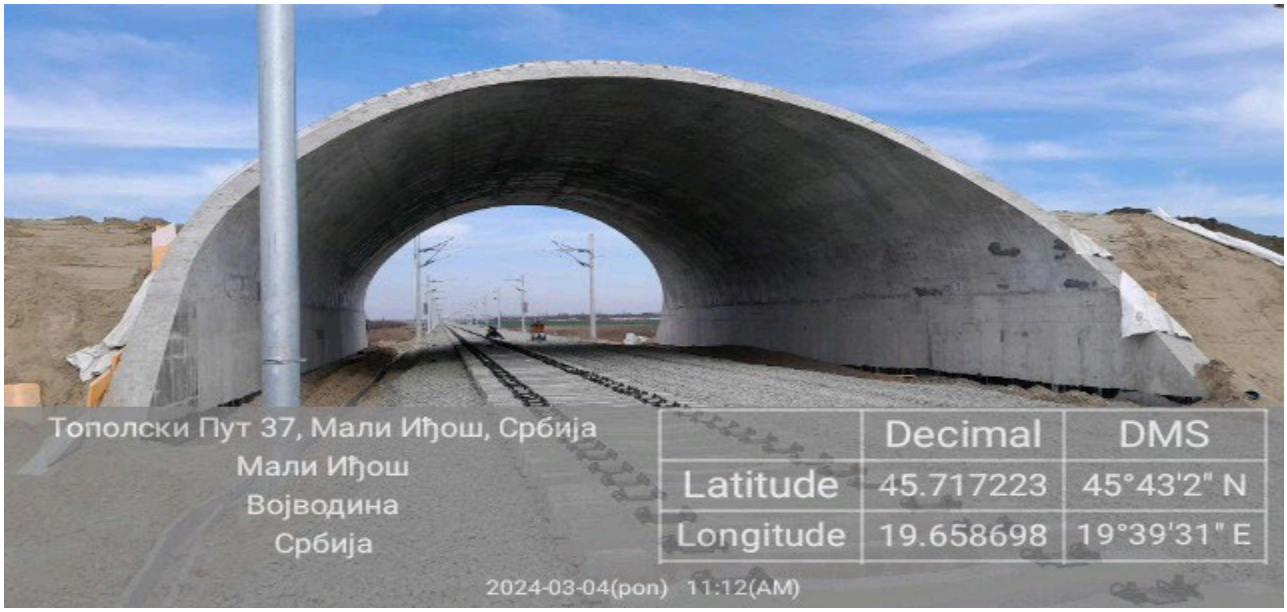
Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Nadvožnjak 139+003,02



Bačka Topola ECODUKT 137+300

Bačka Topola Podvožnjak 142+055

Bačka Topola Pothodnik 142+712

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 142+055

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282,46

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 11.03.2024. do 16.03.2024.

U protekloj sedmici na deonici 2 nije bilo vanrednih događaja ni povreda na radu.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada koji je delimično ažuriran.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Primećen je napredak u primeni mera BZR pri radu na visini.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.
Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih .
Problemi su i dalje kod: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, rad na visini ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.
Na gradilištu se i dalje pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju i nemaju kompletnu BZR dokumentaciju.
To se posebno odnosi na izvođače radova u završnim građevinskim radovima.

Slike sa obilaska gradilišta

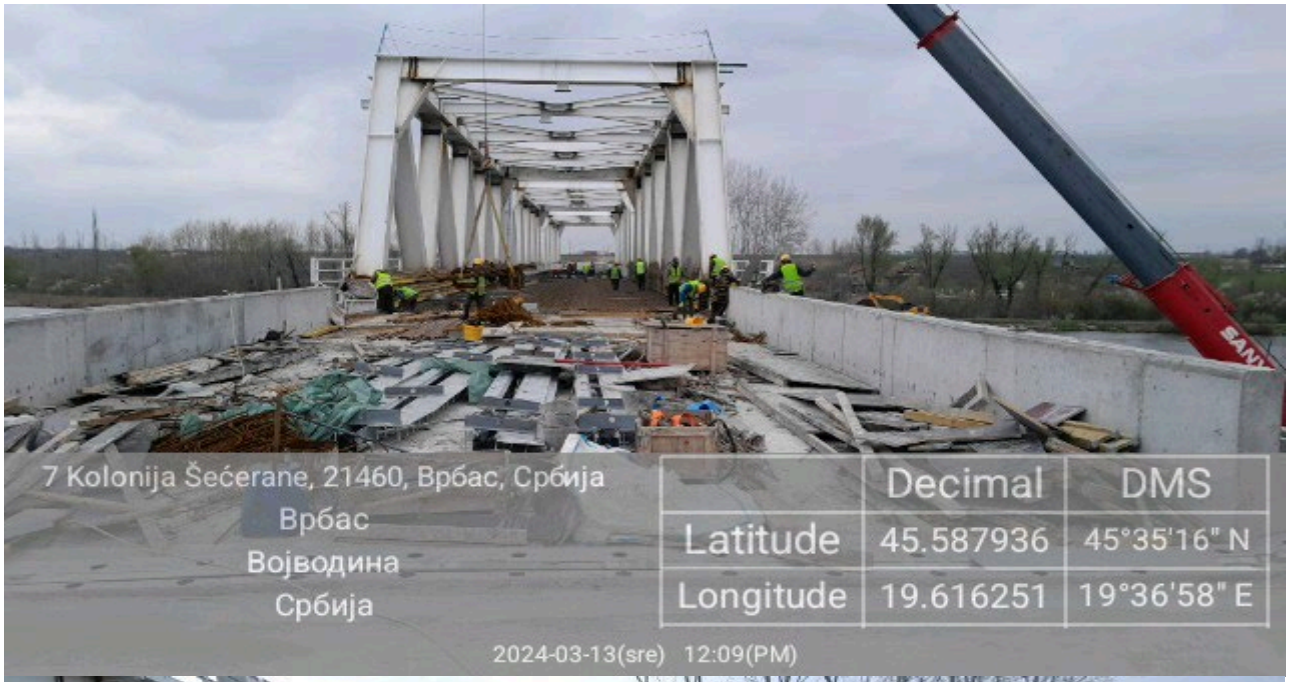
Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,65

Vrbas Zgrada EVP 117

Vrbas Vijadukt 117+155,43



Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Stanica 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Nadvožnjak 139+003,02

Bačka Topola ECODUKT 137+300

Bačka Topola Podvožnjak 142+055

Bačka Topola Pothodnik 142+712

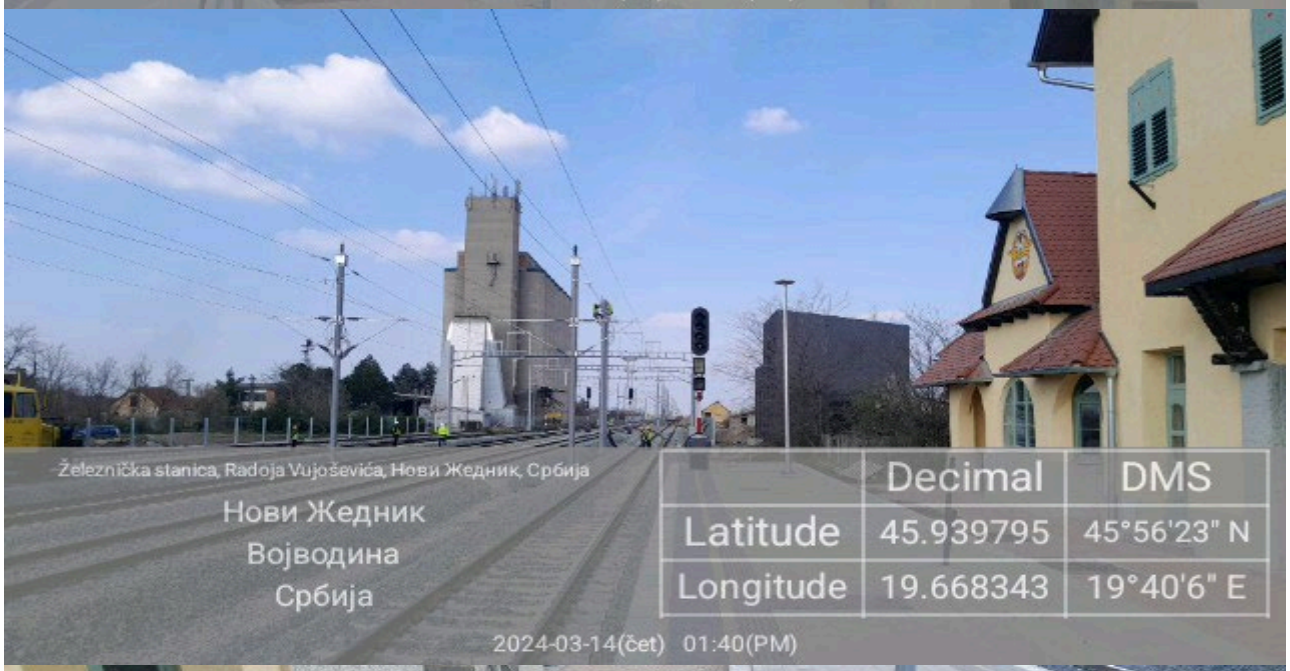
Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 142+055

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

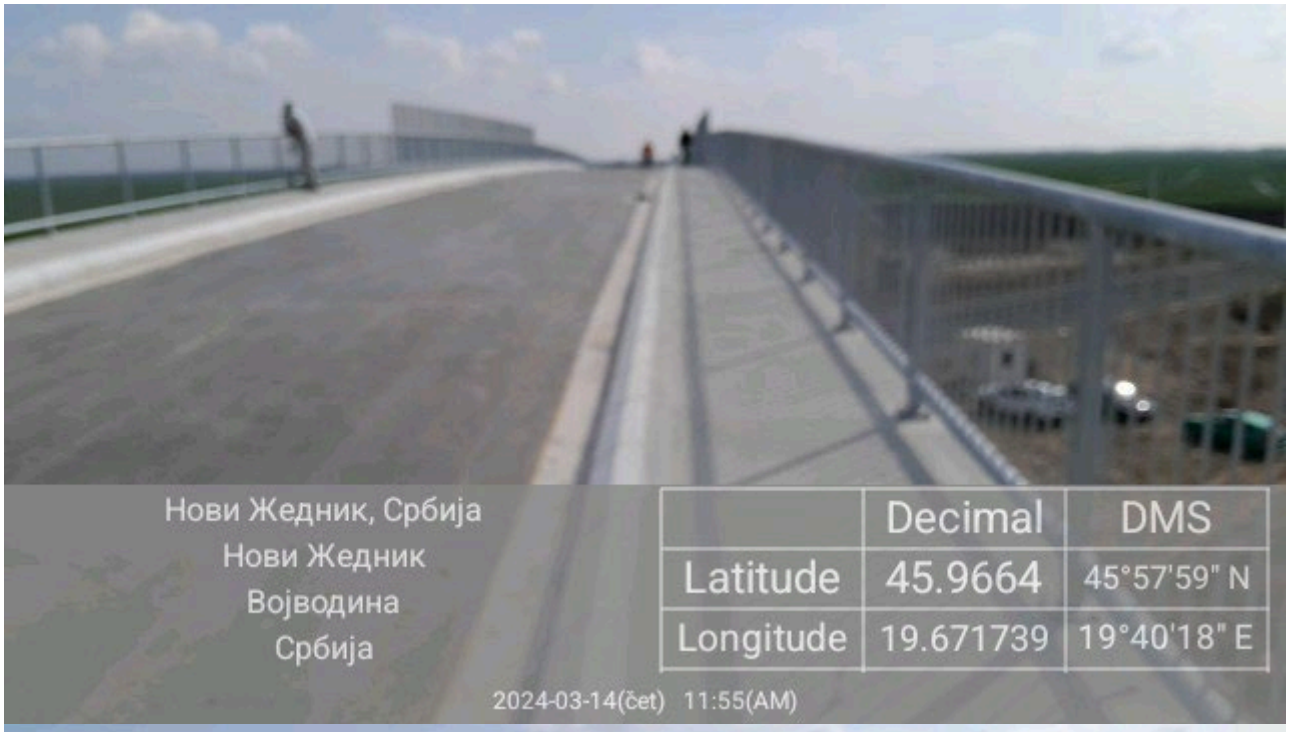
Mali Beograd Nadvožnjak 152+282,46

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73



Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73



Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 18.03.2024. do 23.03.2024.

U protekloj sedmici na deonici 2 nije bilo povreda na radu, a desio se vanredni događaj – oštećenje podzemnog niskonaponskog kabla na km 157+443 km Podvožnjak u Novom Žedniku

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada koji je delimično ažuriran.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Zaposleni primenjuju mera BZR pri radu na visini.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.
Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih .
Problemi su i dalje kod: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, rad na visini ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.
Vrši se ispitivanje el.razvodnih ormara sa sporom dinamikom.
Na gradilištu se i dalje pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju i nemaju kompletnu BZR dokumentaciju.
To se posebno odnosi na izvođače radova u završnim građevinskim radovima.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,65

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Stanica 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 139+003,02

Bačka Topola ECODUKT 137+300

Bačka Topola Podvožnjak 142+055

Bačka Topola Pothodnik 142+712

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 142+055

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282,46

Novi Žednik ECODUKT 155+025

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 25.03.2024. do 30.03.2024.

U protekloj sedmici na deonici 2 desila se jedna povreda na radu – 30 mart, sve informacije o povredi ću imati u toku sledeće nedelje, a desio se vanredni događaj – saobraćajna nesreća – sudar dva automobila na devijaciji VIJADUKT 117+155 Vrbas bez teže povređenih.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada koji je delimično ažuriran.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.
Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih .
Problemi su i dalje kod: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, rad na visini ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.
Vrši se ispitivanje el.razvodnih ormara sa sporom dinamikom.
Na gradilištu se i dalje pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju i nemaju kompletnu BZR dokumentaciju.
To se posebno odnosi na izvođače radova u završnim građevinskim radovima.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,65

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Zgrada EVP 117

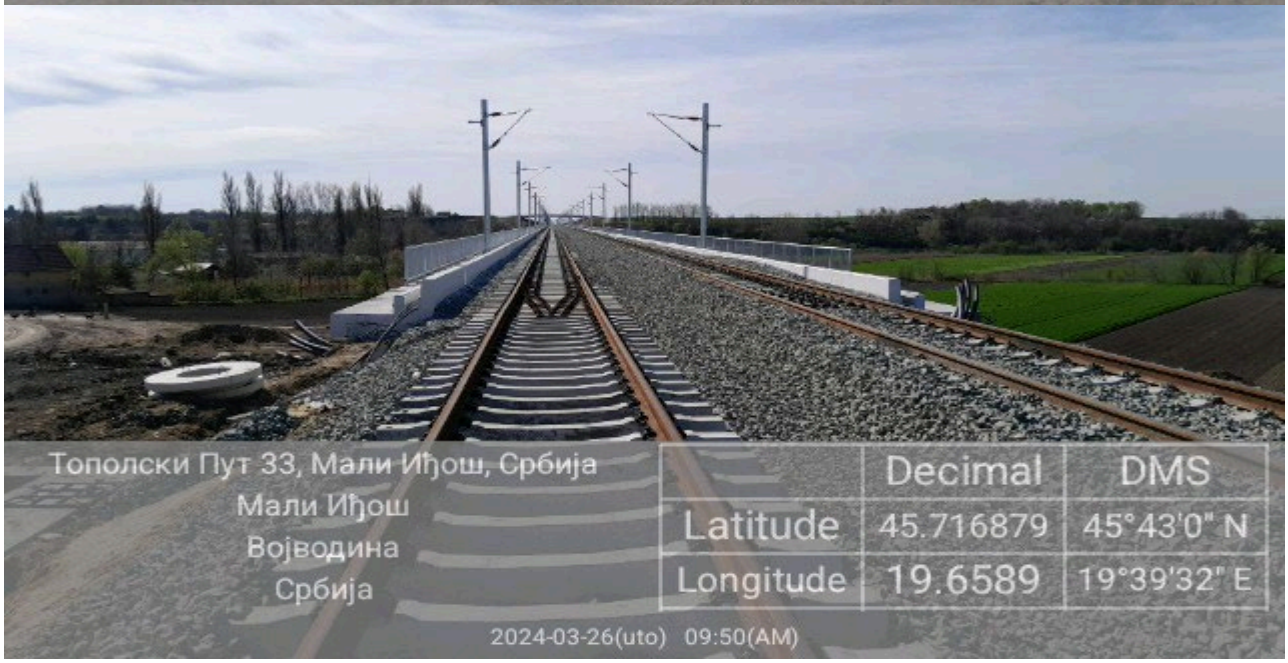
Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45



Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 139+003,02

Bačka Topola ECODUKT 137+300

Bačka Topola Podvožnjak 142+055

Bačka Topola Pothodnik 142+712

Bačka Topola Stanica 143+536

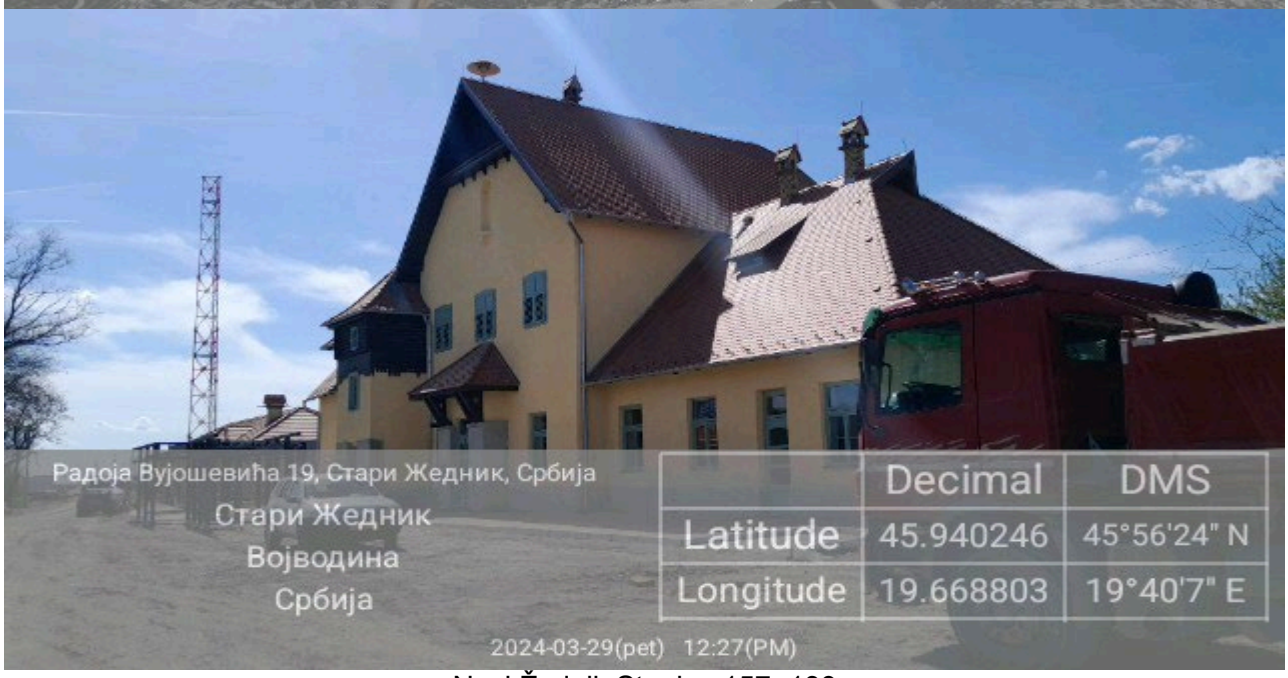
Bačka Topola Podvožnjak 142+055

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282,46

Novi Žednik ECODUKT 155+025

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73



Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 04.03.2024 do 10.03.2024

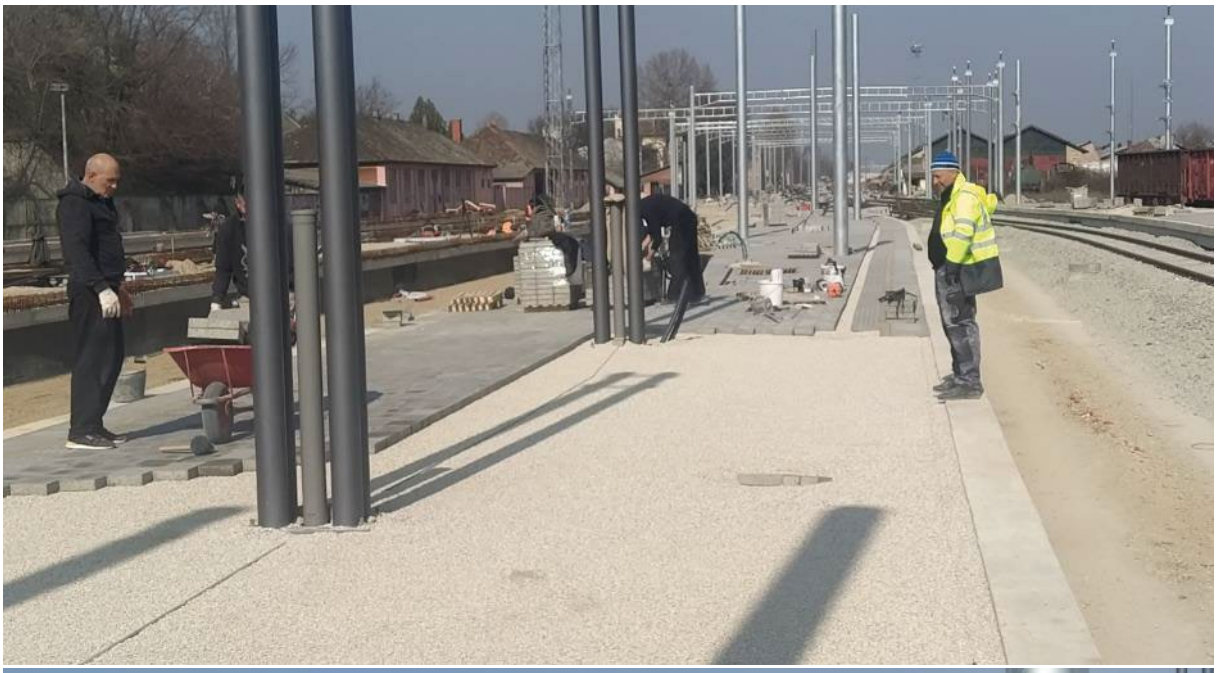
Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

Slike sa gradilišta
Naumovićevo

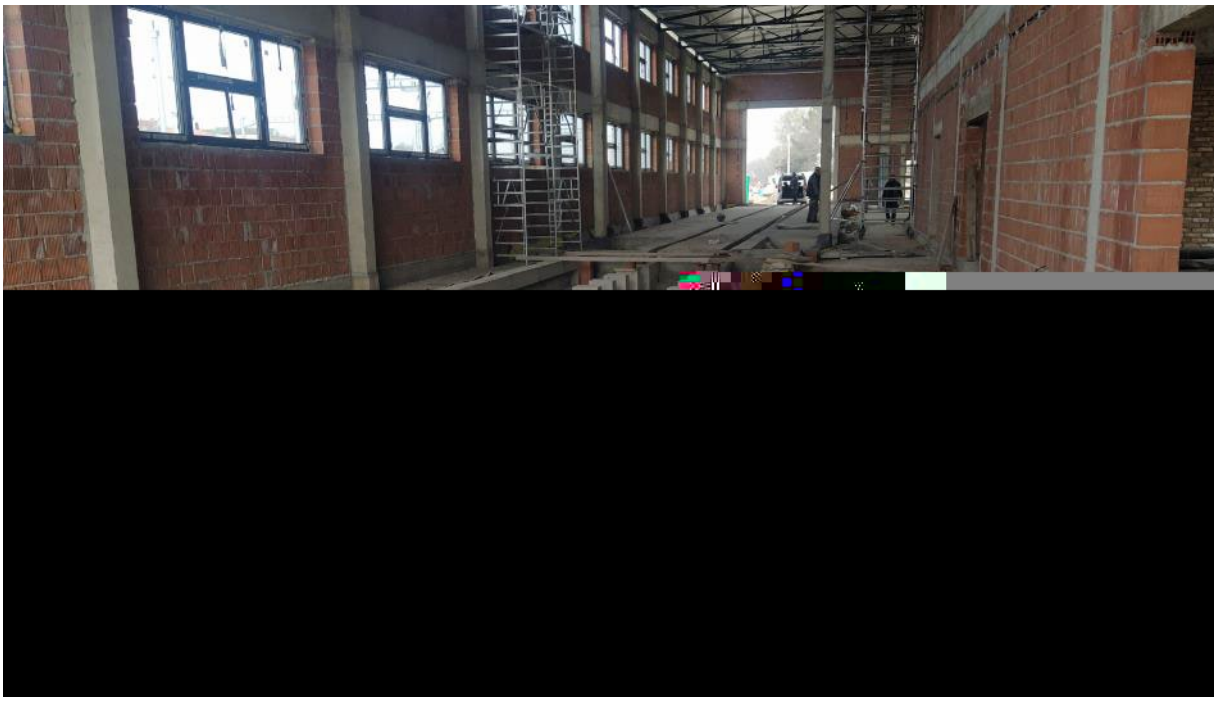
KOMATSU
PC
350
NLC

MAN

Železnička stanica Subotica Km 177+020



Željeznička stanica Subotica Km 176+456



Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Subotica Km 172+ 193

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km181+950

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 173+625

Subotica Km 174+925

Subotica Km 177+325

Stevan Dojić

NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 18.03.2024 do 24.03.2024

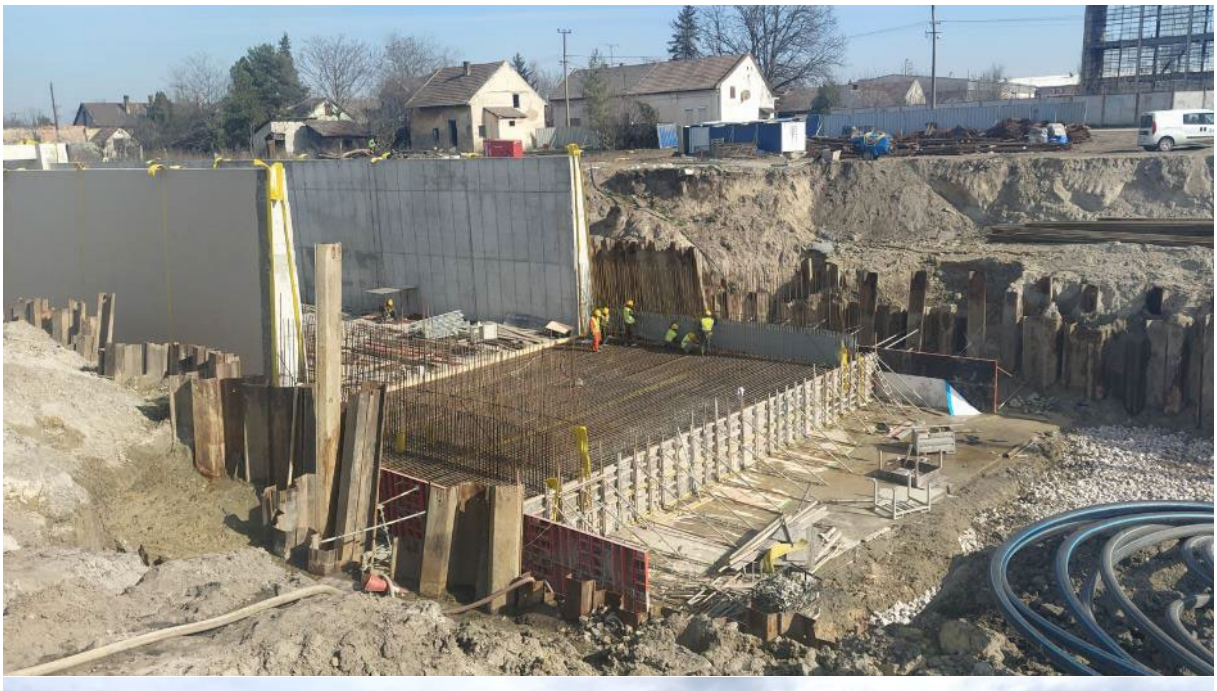
Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

Slike sa gradilišta
Naumovićevo

Željeznička stanica Subotica Km 177+020

Željeznička stanica Subotica Km 176+456

Galerija Kosovska ulica Km 177+857



Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

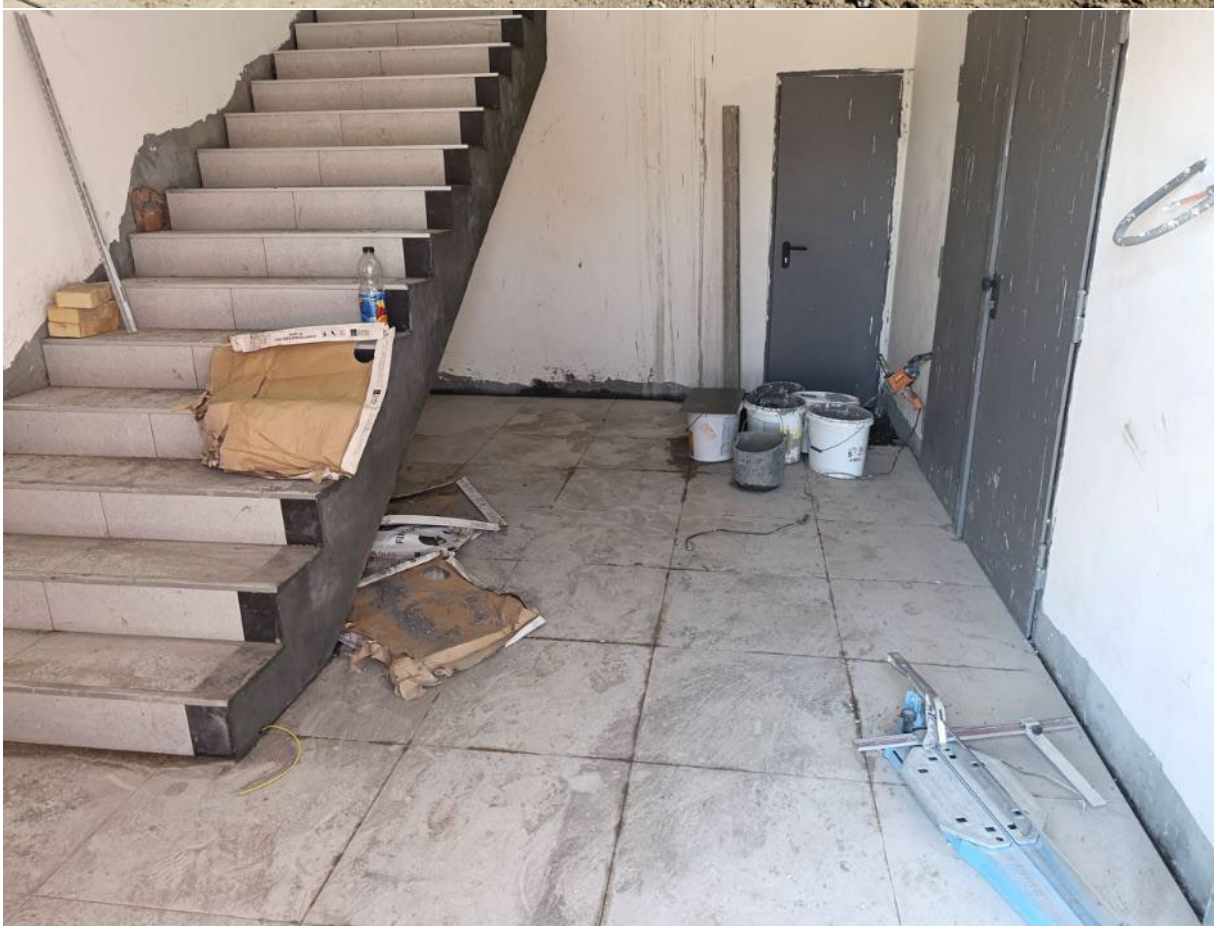
Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Wienerberger
Tondach

Subotica Km 172+ 193

EVP Subotica Km 167+900



Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

BAUEN

Subotica Km181+950

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 173+625

16
KARIN
KOMERC

Subotica Km 174+925

Subotica Km 177+325

OTBOPENO

Subotica Km 175+825

TRANSWAGGON

Stevan Dojić

NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 25.03.2024 do 31.03.2024

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

Slike sa gradilišta
Naumovićevo

Željeznička stanica Subotica Km 177+020

COSCO
SHIPPING

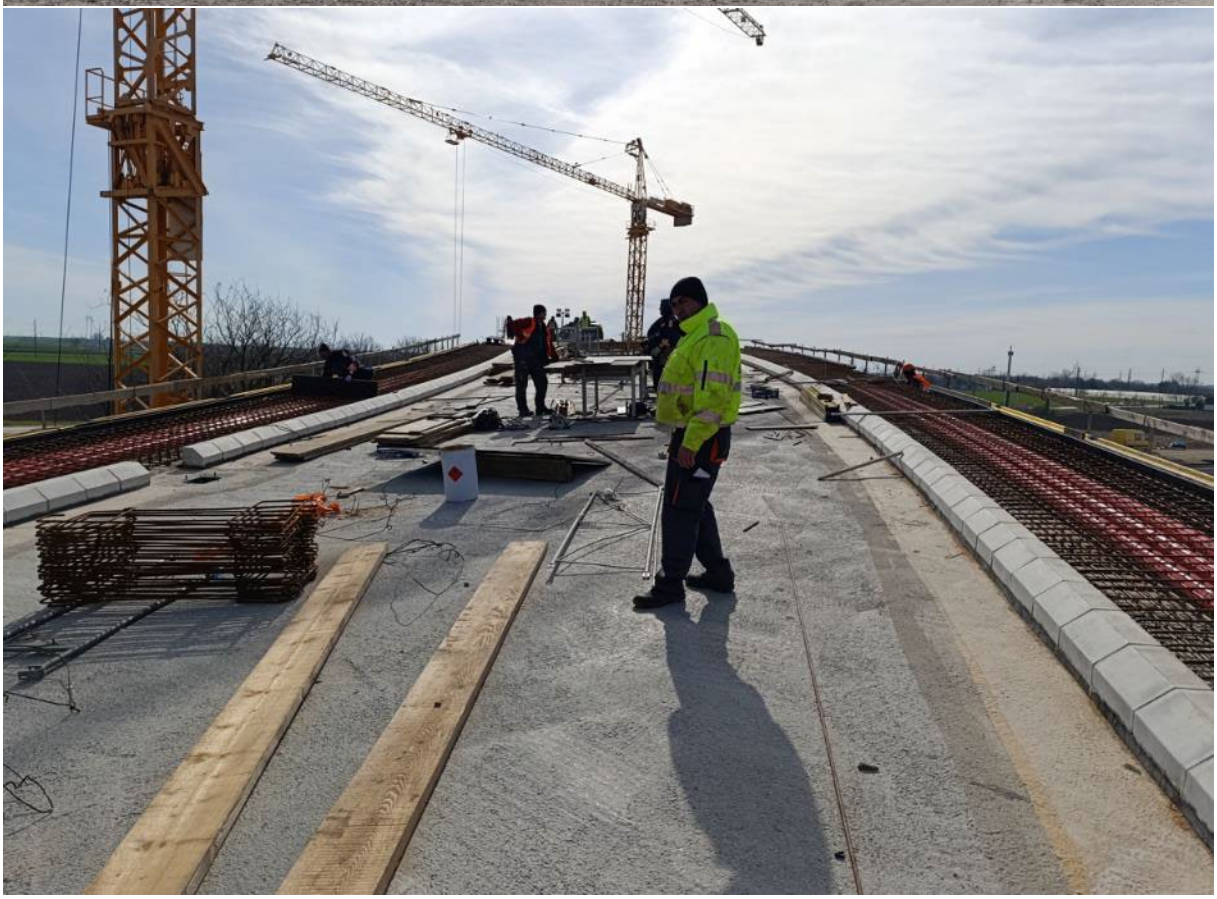
Železnička stanica Subotica Km 176+456

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

DX225LC

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690



doka H20 top P 2.65m

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

FART

Subotica Km 172+ 193

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

DALKOM

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km181+950

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 173+625

Subotica Km 174+925

UDAI

Subotica Km 177+325

HYUNDAI

Subotica Km 175+825

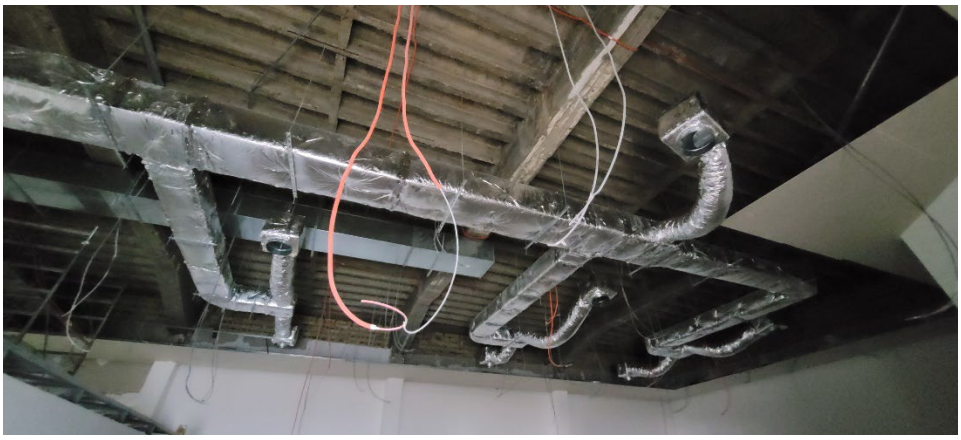
TRANSWAGGON

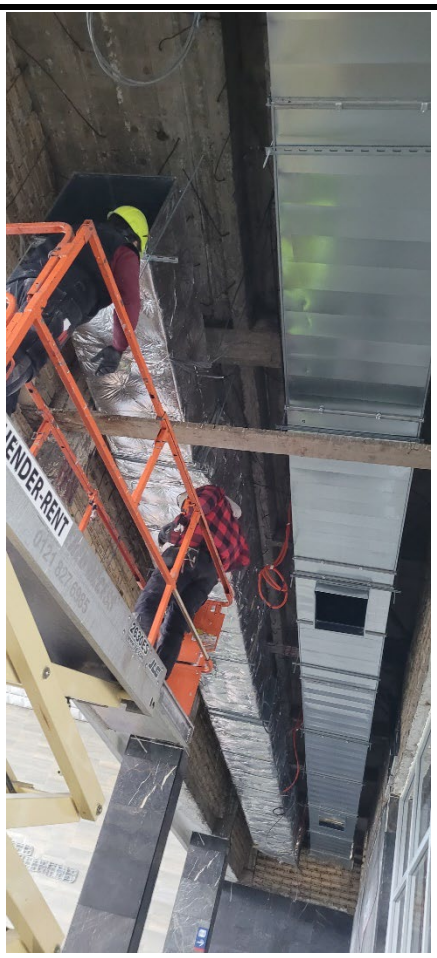
Stevan Dojić

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	04.03. – 10.03.2024.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Radovi u zastoju; Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (svih 17 komada je ugrađeno). Nastavljeno je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 17 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica. Radovi u zastoju; U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica. Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani i istu su postavljeni na projektom određene pozicije i njihovo povezivanje na cevnu mrežu i kondenzat je u toku; • U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže fan coil uređaja. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. „NIIAS“ još uvek nije dostavio nikakav odgovor. Trenutno je zastoj na radovima. U toku je izrada ventilacionog sistema za toalete na prvom spratu, u blizini Velike sale. Izmena je dostavljena Nadzoru na odobrenje i ista je prihvaćena. U Velikoj u toku su radovi na izradi ventilacionih kanala i prodora do mašinske prostorije na 2. spratu (do mesta gde se planira ugradnja nove klima komore). Takođe, u prostoriji A1.30 izvučena je cevna mreža od bakra za rashladni sistem, kao i kondenz mreža, ali uređaji još nisu postavljeni. Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i trenutno je zastoj u radovima usled nedostatka napajanja, kako bi se ispitala automatika i elektro ormani. Takođe, nije dovršena cevna mreža iz nove toplotne podstanice i njihovo povezivanje na komore, ali je započeta ugradnja čeličnih nosača za predmetnu cevnu mrežu. • Izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera; • U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad. • U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. Završeno je

postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u zastoju radovi na povezivanju fan coil uređaja;

- U vestibilu krila „B“ problem je trasa ventilacionog kanala za kafić ispod galerije, kao i trasa cevne mreže za fan coil uređaje (isto za prostorije ispod galerije). Dana 07.03. održan je sastanak i predložena su rešenja koje Projektant treba da sagleda. Na 1. spratu krila „B“ izvode se radovi na ugradnji ventilacionog sistema;
- Na 1. spratu krila „D“ u prostoriji D1.37a ugrađene su dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
  U podrumu krila „D“ u prostorijama D0.05 i D0.08 ugrađene su po dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
  U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici završeno je 95% mašinskih radova na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Nije započet deo koji se odnosi na Veliku salu. Utvrđeno je da nisu harmonizovani elektro i mašinski projekti u delu za Veliku salu. Izvođač se obavezao da kontaktira elektro Projektanta i da reše problematiku. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi, koji su bili definisani projektom, su završeni ali ostaje problem za deo projekta Velike sale.





DAIKIN
Skyfer
DAIKIN
Skyfer

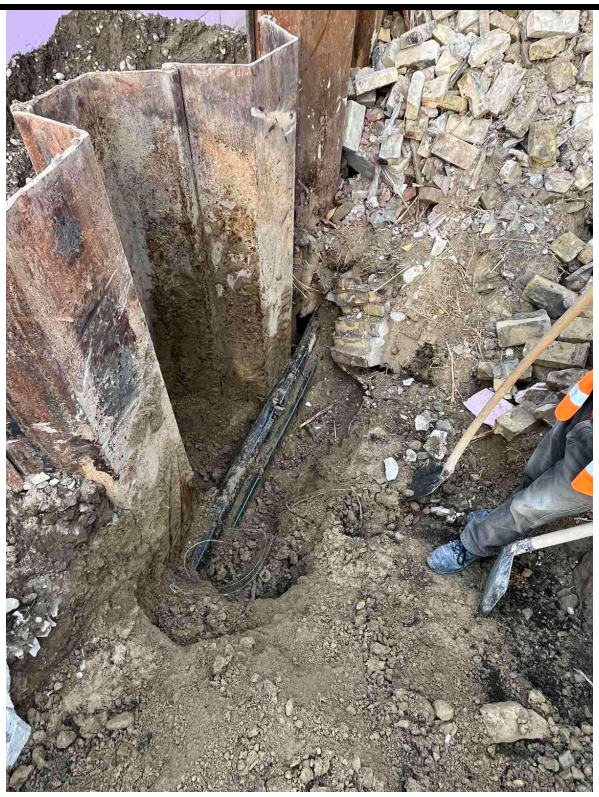
Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	04.03. – 10.03.2024.
Opis radova:	- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Određeni su položaji dodatnih pozivnih kutija kako bi se ispunili zahtevi standarda EN 81-70 i čeka se ugradnja istih. Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta. Privodi se kraju oblaganje liftovskog okna. Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza; - U okviru vestibila krila „B“, za lift L2, predloženo je sledeće: A) Radovi na nivou prizemlja: - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift; - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta; - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava. B) Radovi na nivou međustanice-galerija: - demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice; - sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta; - proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu; - skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede; - skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta; - dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju - izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm; - Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift; C) Radovi na nivou sprata: - Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove; - Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata; - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava. - Projektant je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.

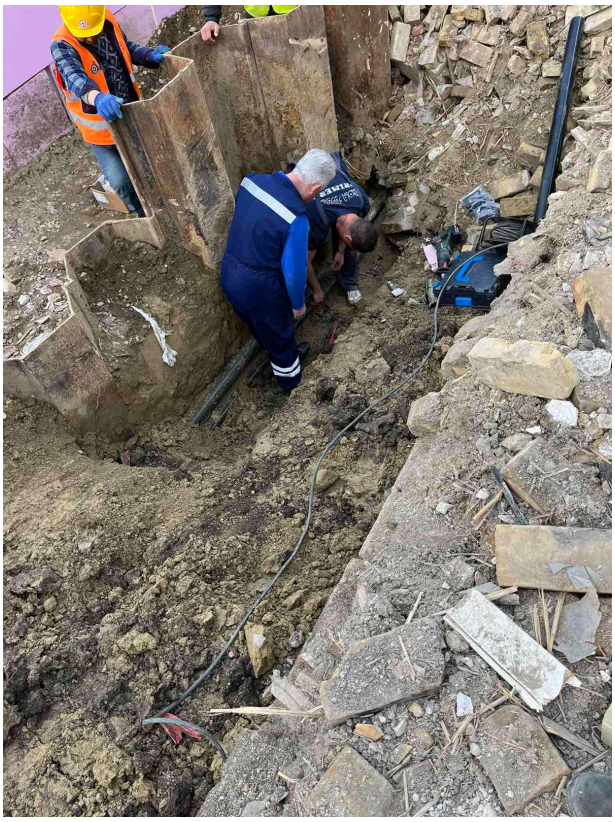
Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	04.03. – 10.03.2024.
Opis radova:	• Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad. • Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta, ali nisu i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, oko poda treba da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti; Na svim liftovima, potrebna je završena obrada ivica između samih liftova i okana.

- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	04.03. – 10.03.2024.
Opis radova:	• Na km 116+905: U zoni stubnog mesta 14 previđena je izgradnja privremene devijacije puta. Radovi na zaštiti su kompletno izvedeni. Nedostaje pismena saglasnost “Vrbas gas”-a na projekat.

Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	04.03. – 10.03.2024.
Opis radova:	Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo): • Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka. Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa. • Dana 05.03. izvođači su prilikom vađenja talpi pokidali PE gasovod i isti je istog dana, od strane „Novi Sad gas“-a saniran. Na km 79+980 (Sajlovo): • Usled greške prilikom geodetskog obeležavanja završetka zaštitne cevi i kolizije sa novim odvodnim kanalom, potrebno je čeličnu zaštitnu cev produžiti u dužini od min 10 m. Građevinski radovi na iskoru su gotovi, vlasnik instalacije je dao usmenu saglasnost na predloženo tehničko rešenje i 12.03. se planira ugrađivanje produžetka zaštitne cevi.





Oznaka dela projekta:	6/5.5
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP “SUBOTICAGAS“
Period opisanih radova:	04.03. – 10.03.2024.
Opis radova:	• Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena. • U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Finansijer je poslato Instrukciju „Suboticagasu“. Gasovod Ø250 skraćen i blindiran, tako da više ne smeta radovima na ugradnji kolektora. Problem je iskop rova u zoni kuće u Balkanskoj ulici jer nije data saglasnost vlasnika. Za izmeštanje gasovoda Ø32 određena je nova trasa i završeni su radovi na privremenom izmeštanju. Trenutni položaj gasovoda Ø32 ne smeta radovi na kolektoru, ali smetaće radovima na izradi U kada. • Na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom“ izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan.

Oznaka dela projekta:	6/1.12.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica
Period opisanih radova:	04.03. – 10.03.2024.
Opis radova:	• Čeka se završetak AG radova u delu prostorija u krilima K1 i K2, nakon čega će se otvoriti mogućnost za startom mašinskih radova na klimatizaciji i ventilaciji. • Radovi na rekonstrukciji objekta ambulante železničkih radnika su u toku. Prema projektu, postojeća instalacija grejanja se zadržava ali određeni delovi cevne mreže su dosta korodirali, naročito u zoni prodora cevi iz podruma do prizemlja i na tim mestima već je voda procurela. Sanirana su četiri oštećena mesta, na lokacijama prodora i zamenjena sa novim cevima, ali je pronađeno još jedno mesto za saniranje. Potrebno je novougrađene cevi zameniti jer su ugrađene neadekvatne plastične cevi. Ugrađeno je novih 8 klima i povezane.

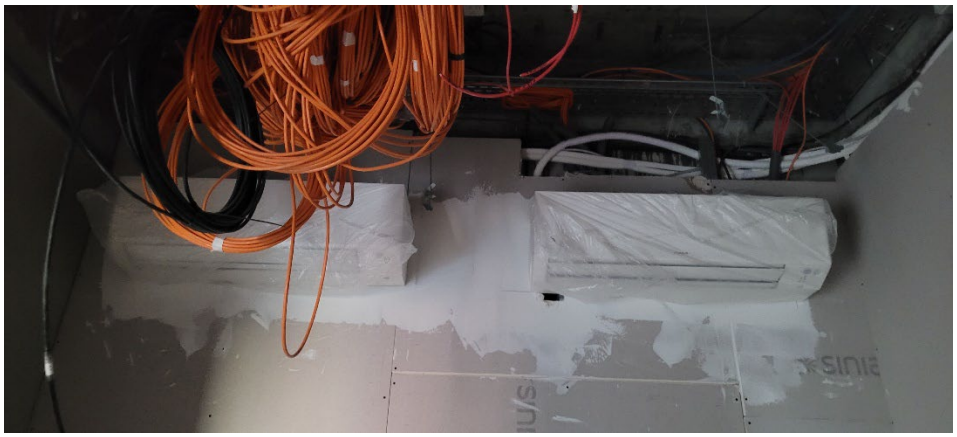
Oznaka dela projekta:	6/5.4
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “BEOGAS“ d.o.o.
Period opisanih radova:	04.03. – 10.03.2024.
Opis radova:	• Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m;

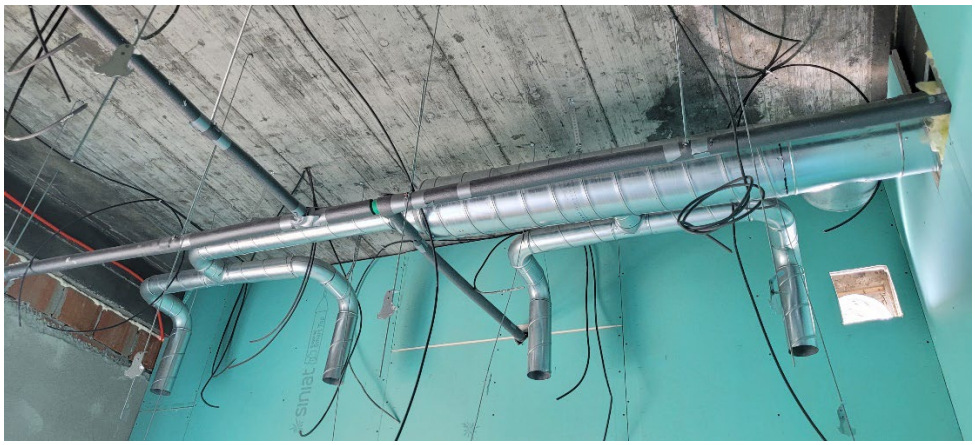
Oznaka dela projekta:	E-460/PZI/2023
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. “TELEFONIJA“ a.d. u stečaju
Period opisanih radova:	04.03. – 10.03.2024.
Opis radova:	• Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova. • Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni, u meri koji dozvoljavaju građevinski radovi. Ostala su mesta povezivanja br. 7, 8 i 12 da se urade naknadno, nakon završetka građ. radova.

Oznaka dela projekta:	6/1.9.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola
Period opisanih radova:	04.03. – 10.03.2024.
Opis radova:	• Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, izvedeno je i napajanje do novopostavljenog mesta. Takođe, nakon završnih građ. radova, vraćeni su i radijatori. Završeno je i povezivanje komunikacijskog kabla između unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica. Potrebno je izvršiti ispitivanje funkcionalnosti sistema grejanja, ali se čeka da se voda i struja dovedu do objekta. Takođe, ostaje punjenje freonom rashladnog sistema.

Oznaka dela projekta:	6/1.7.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova
Period opisanih radova:	04.03. – 10.03.2024.
Opis radova:	Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje. Potrebno je sanirati oštećenja košuljice na spratu zgrade usled curenja vode sa krova. Završena je i ugradnja opreme i uređaja sistema hlađenja. Uređaji su povezani na cevnu mrežu, dok je kondenzat povezan u prizemlju a na spratu su u toku. Takođe, u toku su radovi na ugradnji ventilacionog sistema.

MDV





Oznaka dela projekta:	6/2.3
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu
Period opisanih radova:	04.03. – 10.03.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. U oknu lifta je dosta vode. Napajanje je dovedeno ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Potrebno je ugraditi pozivnu kutiju na peronu zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. • Lift L3 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova. Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Oznaka dela projekta:	6/2.4
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo
Period opisanih radova:	04.03. – 10.03.2024.
Opis radova:	Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2. • Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u

	pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni. Elektro orman je postavljen na poziciju. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Oznaka dela projekta:	6/2.5
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo
Period opisanih radova:	04.03. – 10.03.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Dana 06.02.2024. Imenovano Telo za bezbednost liftova je izvršilo pregled i kontrolu ugrađenih liftova, ali dokumentacija još nije izdata. • Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Oznaka dela projekta:	6/2.10
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač
Period opisanih radova:	04.03. – 10.03.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je

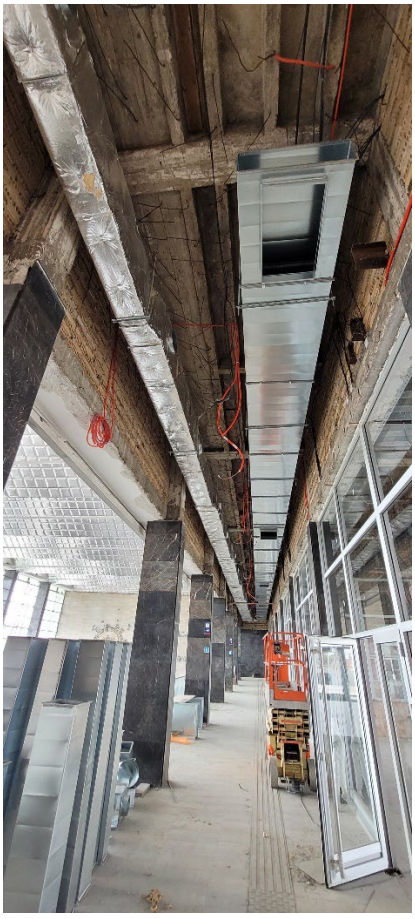
	sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Prilikom sertifikacije ustanovljeni su problemi sa kočnicom koji će naknadno biti otklonjeni. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. U oknu postoji voda. • Dana 28.02.2024. Imenovano Telo za bezbednost liftova je izvršilo pregled i kontrolu ugrađenih liftova, ali dokumentacija još nije izdata.

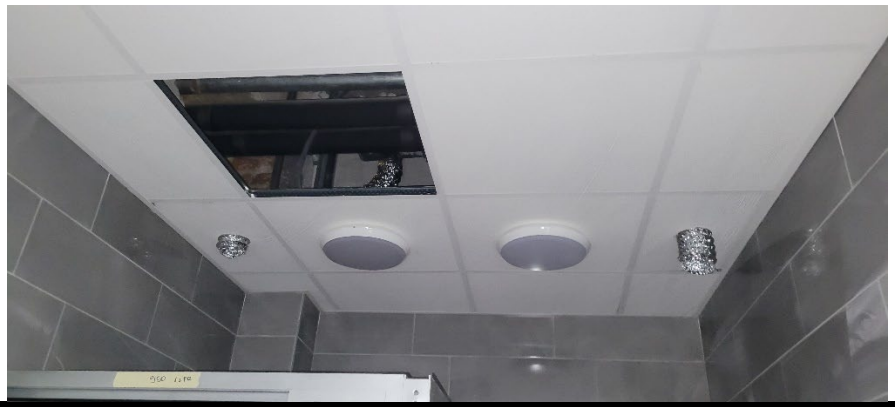
Oznaka dela projekta:	7/2.3
Naziv dela projekta:	Mašinsko tehnološki projekat vaga
Period opisanih radova:	04.03. – 10.03.2024.
Opis radova:	Završeni su građevinski radovi na izradi temelja vage u Bačkoj Topoli. Oprema vage je proizvedena, primljena od strane Nadzora i ista se nalazi na placu proizvođača. Čeka se informacija od strane Izvođača kada bi vaga mogla da se montira. Investitor je odustao od vage u Žedniku.

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	11.03. – 17.03.2024.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Radovi u zastoju; Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u završena je ugradnja spoljašnjih jedinica (svih 17 komada je postavljeno na nosače). U zastoju je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 17 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica. Radovi u zastoju; U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica. Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani i istu su postavljeni na projektom određene pozicije i njihovo povezivanje na cevnu mrežu i kondenzat je u zastoju; • U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže fan coil uređaja. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. „NIIAS“ još uvek nije dostavio nikakav odgovor. Trenutno je zastoj na radovima. U toku je izrada ventilacionog sistema za toalete na prvom spratu, u blizini Velike sale. Izmena je dostavljena Nadzoru na odobrenje i ista je prihvaćena. U Velikoj Sali su završeni radovi na izradi ventilacionih kanala i prodora do mašinske prostorije na 2. spratu (do mesta gde se planira ugradnja nove klima komore), koliko AG radovi dozvoljavaju u ovom trenutku. Takođe, u prostoriji A1.30 izvučena je cevna mreža od bakra za rashladni sistem, kao i kondenz mreža, ali uređaji još nisu postavljeni. Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i trenutno je zastoj u radovima usled nedostatka napajanja, kako bi se ispitala automatika i elektro ormani. Takođe, nije dovršena cevna mreža iz nove toplotne podstanice i njihovo povezivanje na komore, ali je započeta ugradnja čeličnih nosača za predmetnu cevnu mrežu. • Izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera; • U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad. • U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije nastavljena je ugradnja ventilacionih kanala. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su

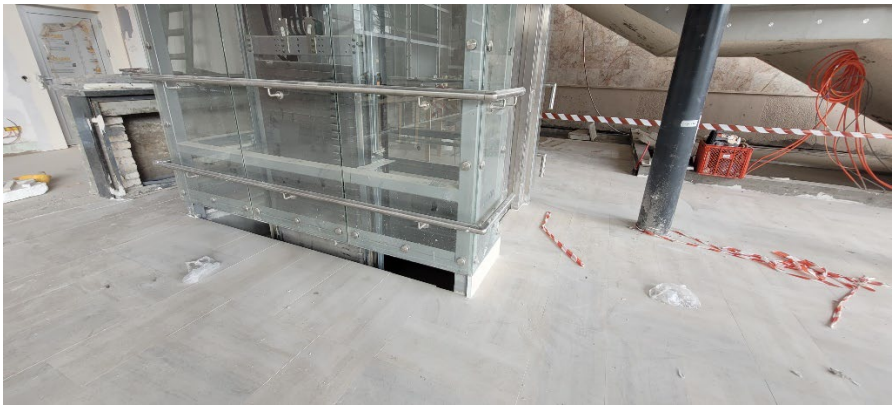
završeni do nove toplotne podstanice. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u zastoju radovi na povezivanju fan coil uređaja;

- U vestibilu krila „B“ problem je trasa ventilacionog kanala za kafić ispod galerije, kao i trasa cevne mreže za fan coil uređaje (isto za prostorije ispod galerije). Dostavljena su rešenja od strane Projektanata i iste treba da sagleda i odobri Zavod za zaštitu spomenika kulture Novog Sada.
  Na 1. spratu krila „B“ izvode se radovi na ugradnji ventilacionog sistema;
- Na 1. spratu krila „D“ u prostoriji D1.37a ugrađene su dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
  U podrumu krila „D“ u prostorijama D0.05 i D0.08 ugrađene su po dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
  U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici završeno je 95% mašinskih radova na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Nije započet deo koji se odnosi na Veliku salu. Utvrđeno je da nisu harmonizovani elektro i mašinski projekti u delu za Veliku salu. Izvođač se obavezao da kontaktira elektro Projektanta i da reše problematiku. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi, koji su bili definisani projektom, su završeni ali ostaje problem za deo projekta Velike sale.



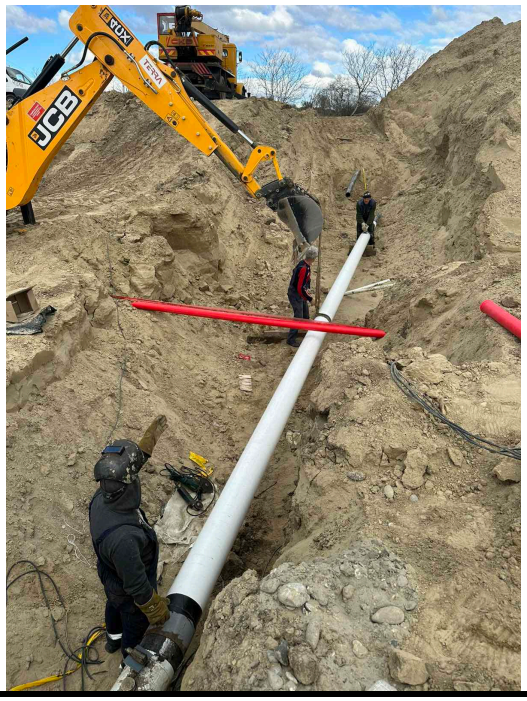


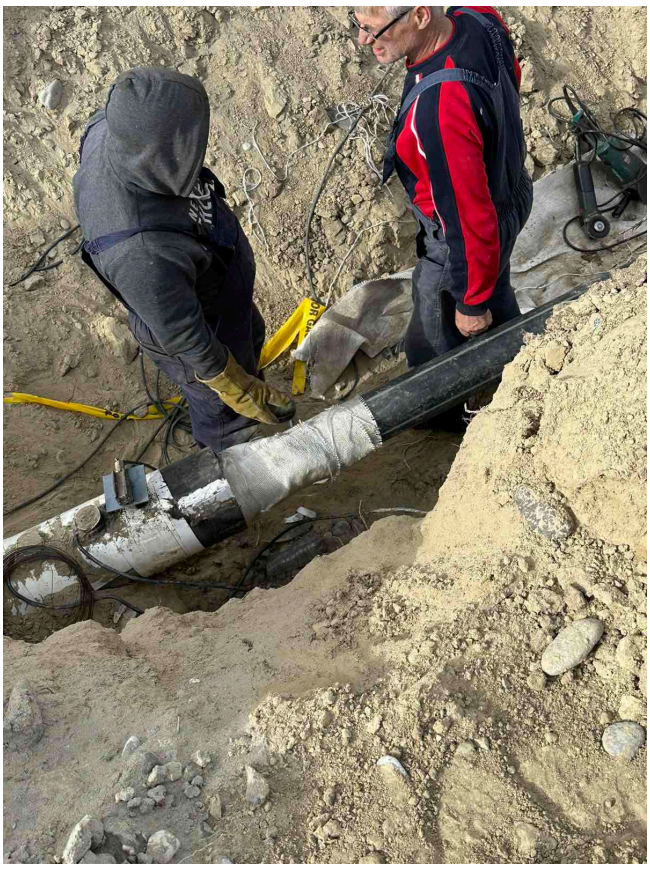
Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	11.03. – 17.03.2024.
Opis radova:	- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Određeni su položaji dodatnih pozivnih kutija kako bi se ispunili zahtevi standarda EN 81-70 i čeka se ugradnja istih. Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta. Privodi se kraju radovi na oblaganju spoljašnje strane liftovskog okna. Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza; - U okviru vestibila krila „B“, za lift L2, predloženo je sledeće: A) Radovi na nivou prizemlja: - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift. Ovo je urađeno, ali po celom obimu, a ne samo sa prednje strane; - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta; - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava. B) Radovi na nivou međustanice-galerija: - demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice; - sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta; - proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu; - skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede; - skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta; - dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju - izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm; - Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift; C) Radovi na nivou sprata: - Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove; - Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata; - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava. - Projektant je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.

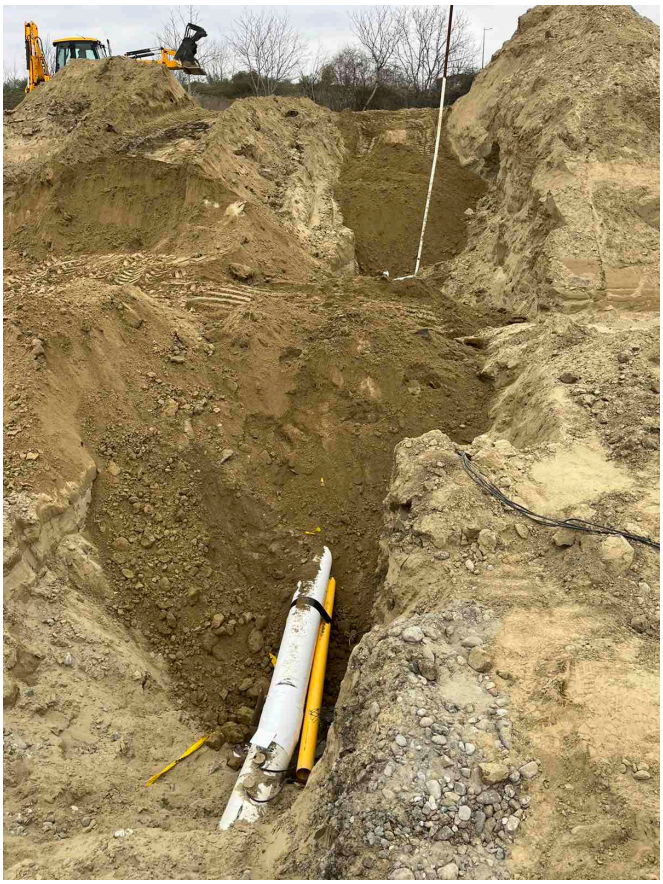
	  

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	11.03. – 17.03.2024.
Opis radova:	• Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad. • Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta, ali nisu i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, oko poda treba da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti; Na svim liftovima, potrebna je završena obrada ivica između samih liftova i okana. • Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	11.03. – 17.03.2024.
Opis radova:	• Na km 116+905: U zoni stubnog mesta 14 puštena je u saobraćaj privremena devijacija puta. Radovi na zaštiti gasovoda su kompletno izvedeni, ali nedostaje pismena saglasnost “Vrbas gas”-a na projekat.

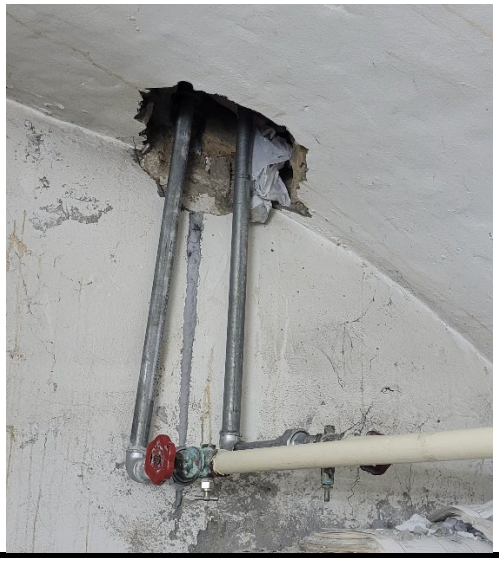
Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	11.03. – 17.03.2024.
Opis radova:	Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo): • Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožnjaka. Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa. Na km 79+980 (Sajlovo): • Usled greške prilikom geodetskog obeležavanja završetka zaštitne cevi i kolizije sa novim odvodnim kanalom, potrebno je čeličnu zaštitnu cev produžiti u dužini od min 10 m. Dana 12.03. su urađeni radovi na ugrađivanju produžetka zaštitne cevi i gas je istog dana ponovo pušten u eksploataciju korisnicima. 





Oznaka dela projekta:	6/5.5
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP “SUBOTICAGAS“
Period opisanih radova:	11.03. – 17.03.2024.
Opis radova:	• Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena. • U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Finansijer je poslato Instrukciju „Suboticagasu“. Gasovod Ø250 skraćen i blindiran, tako da više ne smeta radovima na ugradnji kolektora. Problem je iskop rova u zoni kuće u Balkanskoj ulici jer nije data saglasnost vlasnika. Za izmeštanje gasovoda Ø32 određena je nova trasa i završeni su radovi na privremenom izmeštanju. Trenutni položaj gasovoda Ø32 ne smeta radovi na kolektoru, ali smetaće radovima na izradi U kada. • Na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom“ izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan.

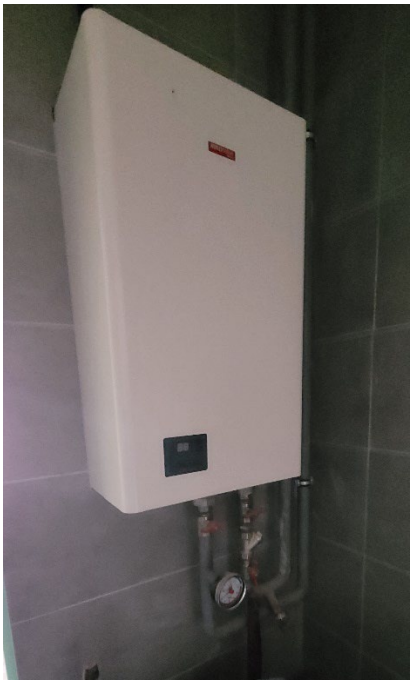
Oznaka dela projekta:	6/1.12.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica
Period opisanih radova:	11.03. – 17.03.2024.
Opis radova:	• Čeka se završetak AG radova u delu prostorija u krilima K1 i K2, nakon čega će se otvoriti mogućnost za startom mašinskih radova na klimatizaciji i ventilaciji. • Radovi na rekonstrukciji objekta ambulante železničkih radnika su završeni. Prema projektu, postojeća instalacija grejanja se zadržava ali određeni delovi cevne mreže su dosta korodirali, naročito u zoni prodora cevi iz podruma do prizemlja i na tim mestima već je voda procurela. Sanirana su četiri oštećena mesta, na lokacijama prodora i zamenjena sa novim cevima, ali je pronađeno još jedno mesto curenja i isto je sanirano. Razomotriti predlog da se cela cevna mreža grejanja zameni u podrumskim prostorijama, zbog vrlog lošeg stanja. Ugrađeno je novih 8 klima i iste su povezane.



Oznaka dela projekta:	6/5.4
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “BEOGAS“ d.o.o.
Period opisanih radova:	11.03. – 17.03.2024.
Opis radova:	• Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m;

Oznaka dela projekta:	E-460/PZI/2023
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. “TELEFONIJA“ a.d. u stečaju
Period opisanih radova:	11.03. – 17.03.2024.
Opis radova:	• Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova. • Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni, u meri koji dozvoljavaju građevinski radovi. Ostala su mesta povezivanja br. 7, 8 i 12 da se urade naknadno, nakon završetka građ. radova.

Oznaka dela projekta:	6/1.9.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola
Period opisanih radova:	11.03. – 17.03.2024.
Opis radova:	• Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, izvedeno je i napajanje do novopostavljenog mesta. Takođe, nakon završnih građ. radova, vraćeni su i radijatori. Završeno je i povezivanje komunikacijskog kabla između unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica. Potrebno je izvršiti ispitivanje funkcionalnosti sistema grejanja, ali se čeka da se voda i struja dovedu do objekta. Takođe, ostaje punjenje freonom rashladnog sistema.



Oznaka dela projekta:	6/1.7.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova
Period opisanih radova:	11.03. – 17.03.2024.
Opis radova:	Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje. Potrebno je sanirati oštećenja košuljice na spratu zgrade usled curenja vode sa krova. Završena je i ugradnja opreme i uređaja sistema hlađenja. Uređaji su povezani na cevnu mrežu, dok je kondenzat povezan u prizemlju, a na spratu još uvek nije. Takođe, u toku su radovi na ugradnji ventilacionog sistema.

Oznaka dela projekta:	6/2.3
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu
Period opisanih radova:	11.03. – 17.03.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. U oknu lifta je dosta vode. Napajanje je dovedeno ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Potrebno je ugraditi pozivnu kutiju na peronu zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. • Lift L3 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova. Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Oznaka dela projekta:	6/2.4
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo
Period opisanih radova:	11.03. – 17.03.2024.
Opis radova:	Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2. • Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog

	usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni. Elektro orman je postavljen na poziciju. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Oznaka dela projekta:	6/2.5
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo
Period opisanih radova:	11.03. – 17.03.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Dana 06.02.2024. Imenovano Telo za bezbednost liftova je izvršilo pregled i kontrolu ugrađenih liftova, sa uočenim neusaglašenostima. • Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Oznaka dela projekta:	6/2.10
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač
Period opisanih radova:	11.03. – 17.03.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su povezani. Elektro orman

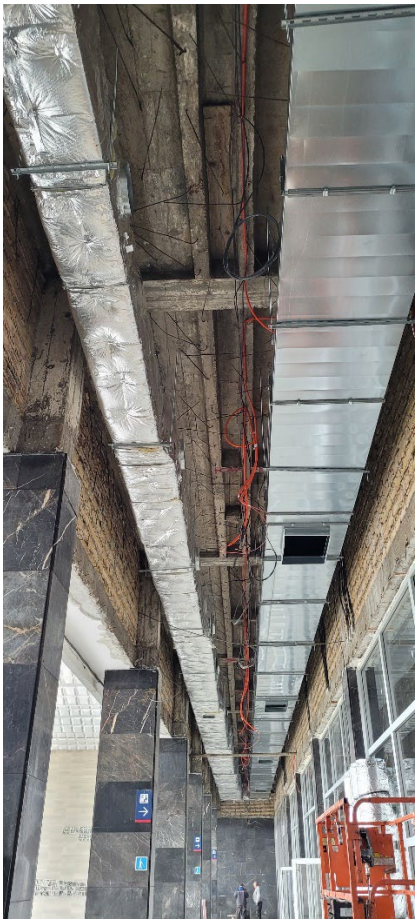
	je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Prilikom sertifikacije ustanovljeni su problemi sa kočnicom koji će naknadno biti otklonjeni. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. U oknu postoji voda. • Dana 28.02.2024. Imenovano Telo za bezbednost liftova je izvršilo pregled i kontrolu ugrađenih liftova, ali dokumentacija još nije izdata.

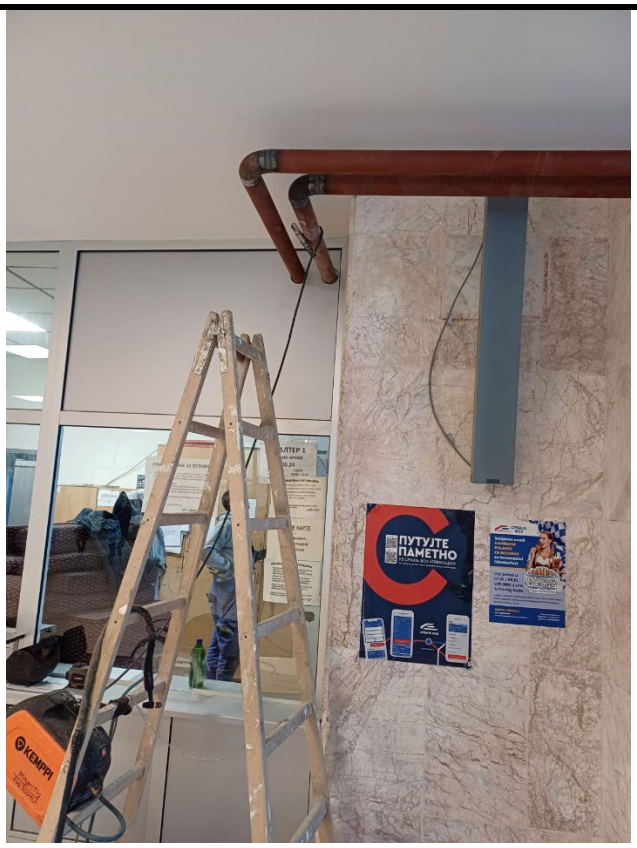
Oznaka dela projekta:	7/2.3
Naziv dela projekta:	Mašinsko tehnološki projekat vaga
Period opisanih radova:	11.03. – 17.03.2024.
Opis radova:	Završeni su građevinski radovi na izradi temelja vage u Bačkoj Topoli. Oprema vage je proizvedena, primljena od strane Nadzora i ista se nalazi na placu proizvođača. Čeka se informacija od strane Izvođača kada bi vaga mogla da se montira. Investitor je odustao od vage u Žedniku.

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	18.03. – 24.03.2024.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Radovi u zastoju; Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u završena je ugradnja spoljašnjih jedinica (svih 17 komada je postavljeno na nosače). U zastoju je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 17 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica. Radovi u zastoju; U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica. Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani i istu su postavljeni na projektom određene pozicije i njihovo povezivanje na cevnu mrežu i kondenzat je u zastoju; • U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže fan coil uređaja. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. „NIIAS“ još uvek nije dostavio nikakav odgovor. Trenutno je zastoj na radovima. U toku je izrada ventilacionog sistema za toalete na prvom spratu, u blizini Velike sale. Izmena je dostavljena Nadzoru na odobrenje i ista je prihvaćena. U Velikoj Sali su završeni radovi na izradi ventilacionih kanala i prodora do mašinske prostorije na 2. spratu (do mesta gde se planira ugradnja nove klima komore), koliko AG radovi dozvoljavaju u ovom trenutku. Takođe, u prostoriji A1.30 izvučena je cevna mreža od bakra za rashladni sistem, kao i kondenz mreža, ali uređaji još nisu postavljeni. Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i trenutno je zastoj u radovima usled nedostatka napajanja, kako bi se ispitala automatika i elektro ormani. Takođe, započeta je izrada i ugradnja cevne mreže iz nove toplotne podstanice i njihovo povezivanje na komore. Izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera; • U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad. • U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije nastavljena je ugradnja ventilacionih kanala. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u zastoju radovi na povezivanju fan coil uređaja;

- U vestibilu krila „B“ rešen je problem trase ventilacionog kanala za kafić ispod galerije, kao i trase cevne mreže za fan coil uređaje (isto za prostorije ispod galerije). Na dostavljena rešenja Projektanata data je saglasnost Nadzora, kao i usmeno odobrenje Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novog Sada. Započeli su radovi na izradi trase cevne mreže za fan coil uređaje;
  Na 1. spratu krila „B“ izvode se radovi na ugradnji ventilacionog sistema, a u skladu sa zadnjim rešenjem Projektanta;
- Na 1. spratu krila „D“ u prostoriji D1.37a ugrađene su dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
  U podrumu krila „D“ u prostorijama D0.05 i D0.08 ugrađene su po dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
  U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici završeno je 95% mašinskih radova na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Nije započet deo koji se odnosi na Veliku salu. Utvrđeno je da nisu harmonizovani elektro i mašinski projekti u delu za Veliku salu. Izvođač se obavezao da kontaktira elektro Projektanta i da reše problematiku. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi, koji su bili definisani projektom, su završeni ali ostaje problem za deo projekta Velike sale.

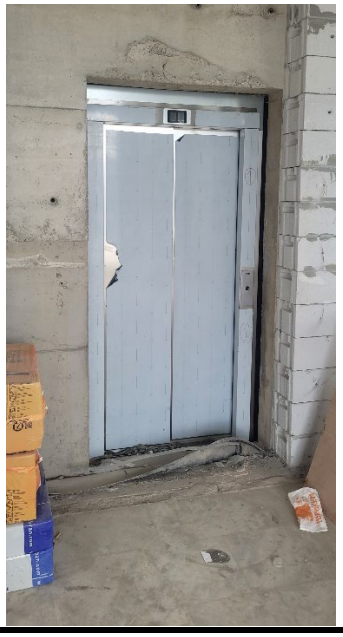
CAGSAN

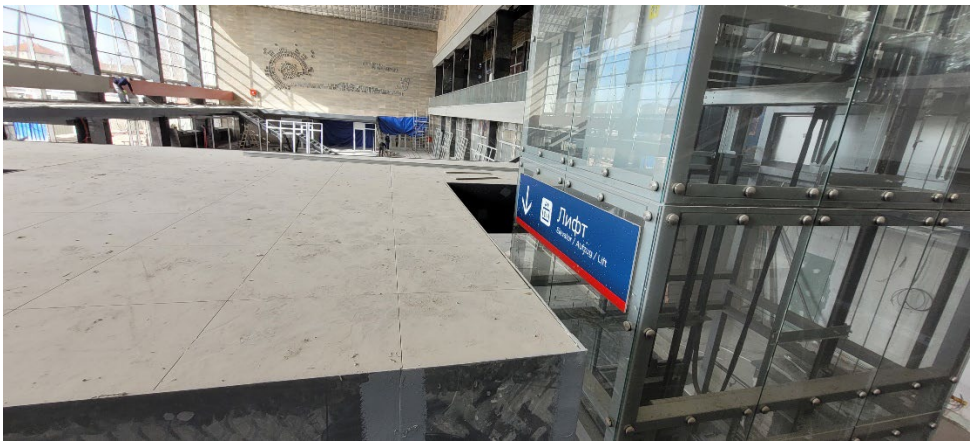



ПУТУЈТЕ
ПАМЕТНО

BLAGAJNA
БРЗО
ЛАКО

Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	18.03. – 24.03.2024.
Opis radova:	- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Određeni su položaji dodatnih pozivnih kutija kako bi se ispunili zahtevi standarda EN 81-70 i čeka se ugradnja istih. Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta. Privodi se kraju radovi na oblaganju spoljašnje strane liftovskog okna. Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza; - U okviru vestibila krila „B“, za lift L2, predloženo je sledeće: A) Radovi na nivou prizemlja: - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift. Ovo je urađeno, ali po celom obimu, a ne samo sa prednje strane; - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta; - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava. B) Radovi na nivou međustanice-galerija: - demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice; - sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta; - proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu; - skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede; - skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta; - dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju - izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm; - Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift; C) Radovi na nivou sprata: - Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove; - Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata; - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava. - Projektant je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.




Лифт

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	18.03. – 24.03.2024.
Opis radova:	• Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad. • Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta, ali nisu i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, oko poda treba da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti; Na svim liftovima, potrebna je završena obrada ivica između samih liftova i okana. • Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	18.03. – 24.03.2024.
Opis radova:	• Na km 116+905: U zoni stubnog mesta 14 puštena je u saobraćaj privremena devijacija puta. Radovi na zaštiti gasovoda su kompletno izvedeni, ali nedostaje pismena saglasnost “Vrbas gas”-a na projekat.

Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	18.03. – 24.03.2024.
Opis radova:	Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo): • Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka. Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa. Na km 79+980 (Sajlovo): • Izmešten je i stubić katodne zaštite čelične zaštitne cevi. Ostalo je samo da se ofarba odušna cev.

Oznaka dela projekta:	6/5.5
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP “SUBOTICAGAS“
Period opisanih radova:	18.03. – 24.03.2024.
Opis radova:	• Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena. • U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Finansijer je poslato Instrukciju „Suboticagasu“. Gasovod Ø250 skraćen i blindiran, tako da više ne smeta radovima na ugradnji kolektora. Problem je iskop rova u zoni kuće u Balkanskoj ulici jer nije data saglasnost vlasnika. Za izmeštanje gasovoda Ø32 određena je nova trasa i završeni su radovi na privremenom izmeštanju. Trenutni položaj gasovoda Ø32 ne smeta radovi na kolektoru, ali smetaće radovima na izradi U kada. • Na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom“ izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan.

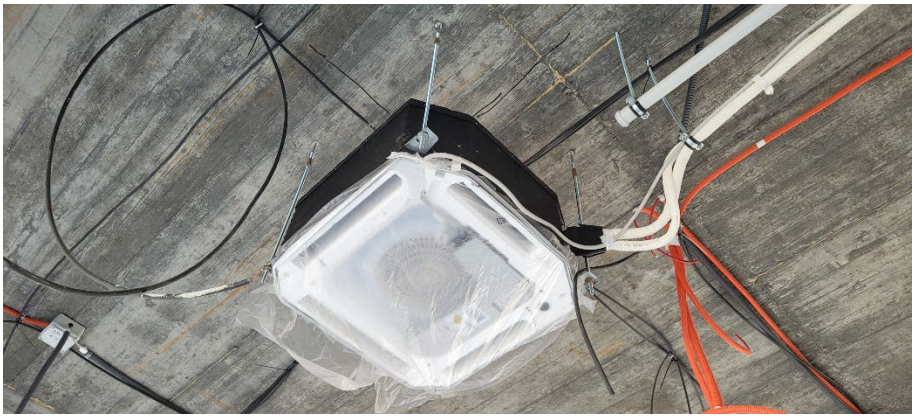
Oznaka dela projekta:	6/1.12.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica
Period opisanih radova:	18.03. – 24.03.2024.
Opis radova:	• Čeka se završetak AG radova u delu prostorija u krilima K1 i K2, nakon čega će se otvoriti mogućnost za startom mašinskih radova na klimatizaciji i ventilaciji. Takođe, planiraju se i radovi u centrlanom delu stanice, a prema dinamici AG radova. • Radovi na rekonstrukciji objekta ambulante železničkih radnika su završeni. Prema projektu, postojeća instalacija grejanja se zadržava ali određeni delovi cevne mreže su dosta korodirali, naročito u zoni prodora cevi iz podruma do prizemlja i na tim mestima već je voda procurela. Sanirana su četiri oštećena mesta, na lokacijama prodora i zamenjena sa novim cevima, ali je pronađeno još jedno mesto curenja i isto je sanirano. Razomotriti predlog da se cela cevna mreža grejanja zameni u podrumskim prostorijama, zbog vrlog lošeg stanja. Ugrađeno je novih 8 klima i iste su povezane.

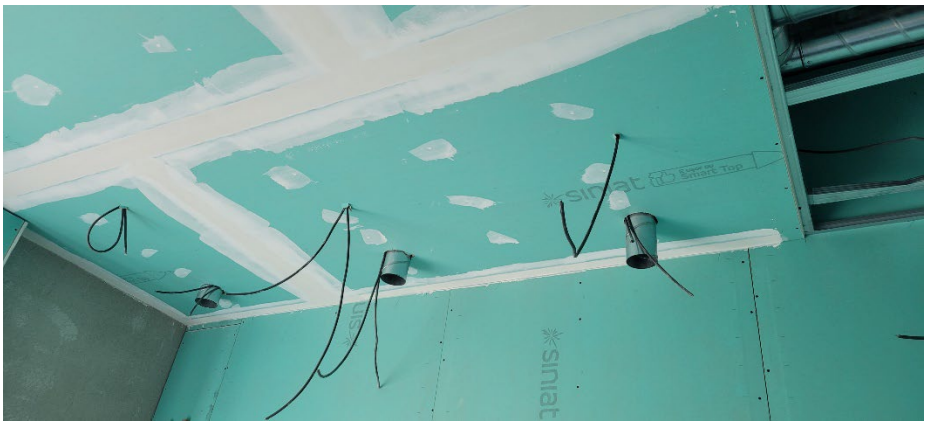
Oznaka dela projekta:	6/5.4
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “BEOGAS“ d.o.o.
Period opisanih radova:	18.03. – 24.03.2024.
Opis radova:	• Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m;

Oznaka dela projekta:	E-460/PZI/2023
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. “TELEFONIJA“ a.d. u stečaju
Period opisanih radova:	18.03. – 24.03.2024.
Opis radova:	• Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova. • Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni, u meri koji dozvoljavaju građevinski radovi. Dana 21.03. izvršeno je i povezivanje na spojnim mestima br. 7, 8 i 12.

Oznaka dela projekta:	6/1.9.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola
Period opisanih radova:	18.03. – 24.03.2024.
Opis radova:	• Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, izvedeno je i napajanje do novopostavljenog mesta. Takođe, nakon završnih građ. radova, vraćeni su i radijatori. Završeno je i povezivanje komunikacijskog kabla

	između unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica. Potrebno je izvršiti ispitivanje funkcionalnosti sistema grejanja, ali se čeka da se voda i struja dovedu do objekta. Takođe, ostaje punjenje freonom rashladnog sistema.

Oznaka dela projekta:	6/1.7.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova
Period opisanih radova:	18.03. – 24.03.2024.
Opis radova:	Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje. Potrebno je sanirati oštećenja košuljice na spratu zgrade usled curenja vode sa krova. Završena je i ugradnja opreme i uređaja sistema hlađenja. Uređaji su povezani na cevnu mrežu, dok je kondenzat povezan u prizemlju, a na spratu još uvek nije. Takođe, u toku su radovi na ugradnji ventilacionog sistema. 



Oznaka dela projekta:	6/2.3
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu
Period opisanih radova:	18.03. – 24.03.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. U oknu lifta je dosta vode. Napajanje je dovedeno ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Potrebno je ugraditi pozivnu kutiju na peronu zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. • Lift L3 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova. Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Oznaka dela projekta:	6/2.4
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo
Period opisanih radova:	18.03. – 24.03.2024.
Opis radova:	Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2. • Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u

	pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni. Elektro orman je postavljen na poziciju. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Oznaka dela projekta:	6/2.5
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo
Period opisanih radova:	18.03. – 24.03.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Dana 06.02.2024. Imenovano Telo za bezbednost liftova je izvršilo pregled i kontrolu ugrađenih liftova, sa uočenim neusaglašenostima. • Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Oznaka dela projekta:	6/2.10
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač
Period opisanih radova:	18.03. – 24.03.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je

	sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Prilikom sertifikacije ustanovljeni su problemi sa kočnicom koji će naknadno biti otklonjeni. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. U oknu postoji voda. • Dana 28.02.2024. Imenovano Telo za bezbednost liftova je izvršilo pregled i kontrolu ugrađenih liftova, ali dokumentacija još nije izdata.

Oznaka dela projekta:	7/2.3
Naziv dela projekta:	Mašinsko tehnološki projekat vaga
Period opisanih radova:	18.03. – 24.03.2024.
Opis radova:	Završeni su građevinski radovi na izradi temelja vage u Bačkoj Topoli. Dana 21.03. isporučilac vage je započeo ugradnju iste. Za postavljanje šina na samoj vagi čeka se trasa koloseka. Takođe, potrebno je izraditi i vagarsku kućicu. Investitor je odustao od vage u Žedniku.

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	25.03. – 31.03.2024.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Radovi u zastoju; Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u završena je ugradnja spoljašnjih jedinica (svih 17 komada je postavljeno na nosače). U zastoju je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 17 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica. Radovi u zastoju; U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica. Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani i istu su postavljeni na projektom određene pozicije i njihovo povezivanje na cevnu mrežu i kondenzat je u zastoju; • U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže fan coil uređaja. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. „NIIAS“ još uvek nije dostavio nikakav odgovor. Trenutno je zastoj na radovima. U toku je izrada ventilacionog sistema za toalete na prvom spratu, u blizini Velike sale. Izmena je dostavljena Nadzoru na odobrenje i ista je prihvaćena. U Velikoj Sali su završeni radovi na izradi ventilacionih kanala i prodora do mašinske prostorije na 2. spratu (do mesta gde se planira ugradnja nove klima komore), ostalo je da se ugrade vrtložni difuzori. Takođe, u prostoriji A1.30 izvučena je cevna mreža od bakra za rashladni sistem, kao i kondenz mreža, i postavljena je jedna od tri unutrašnjih split jedinica. U samoj Velikoj Sali postavljena je jedna parapetna rashladna jedinica; Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i trenutno je zastoj u radovima usled nedostatka napajanja, kako bi se ispitala automatika i elektro ormani. Takođe, u toku je izrada i ugradnja cevne mreže iz nove toplotne podstanice i njihovo povezivanje na komore. Izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera; • U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad. • U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije završena je ugradnja ventilacionih kanala, ostalo je samo da se ugrade rešetke. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. Završeno je

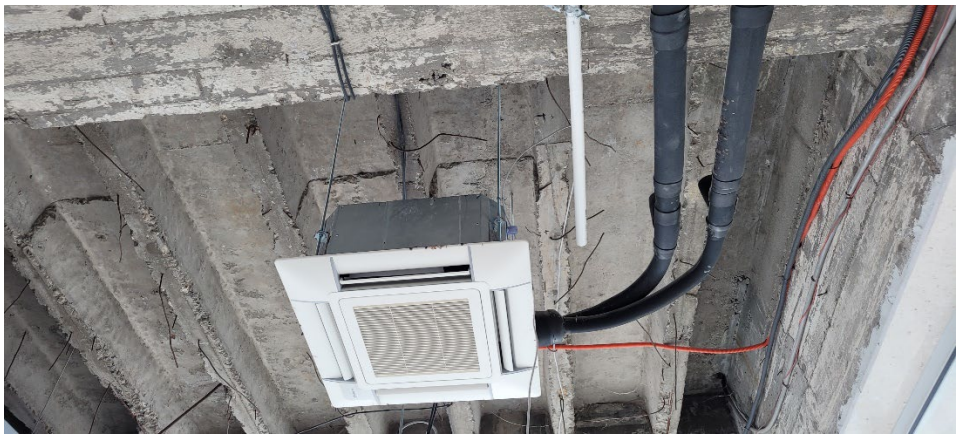
postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u zastoju radovi na povezivanju fan coil uređaja;

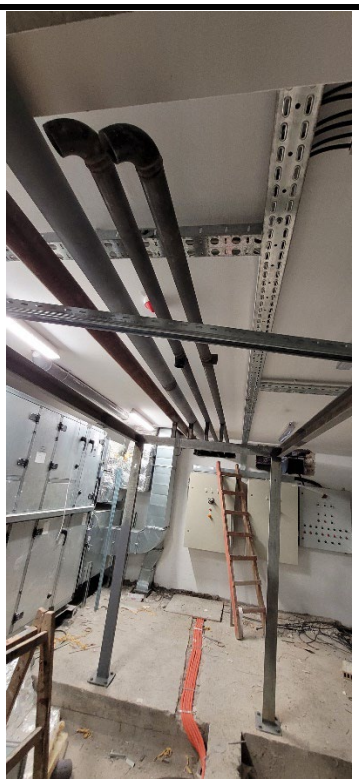
- U vestibilu krila „B“ rešen je problem trase ventilacionog kanala za kafić ispod galerije, kao i trase cevne mreže za fan coil uređaje (isto za prostorije ispod galerije). Na dostavljena rešenja Projektanata data je saglasnost Nadzora, kao i usmeno odobrenje Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novog Sada. U toku su radovi na izradi trase cevne mreže za fan coil uređaje, kao i postavljanje samih uređaja;

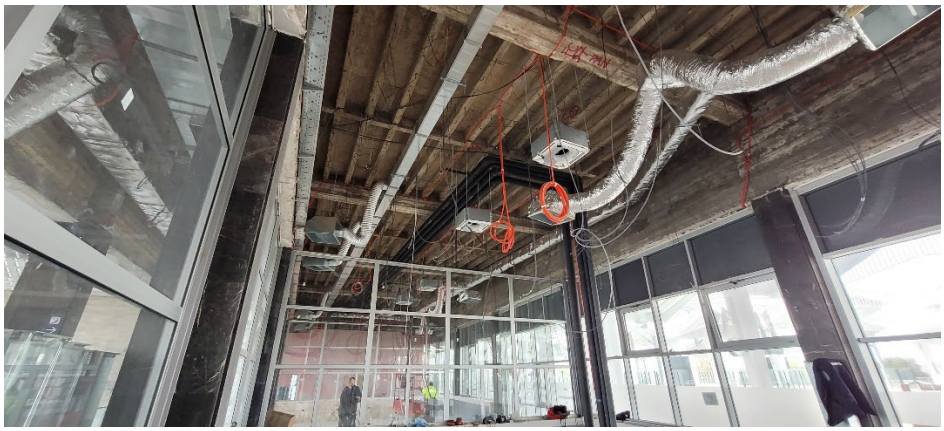
  Na 1. spratu krila „B“, kroz budući hodnik, izvode se radovi na ugradnji ventilacionog sistema, a u skladu sa zadnjim rešenjem Projektanta. Takođe, u prostorijama se izvodi ventilacioni sistem i ugradnja fan coil uređaja;
- Na 1. spratu krila „D“ u prostoriji D1.37a ugrađene su dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.

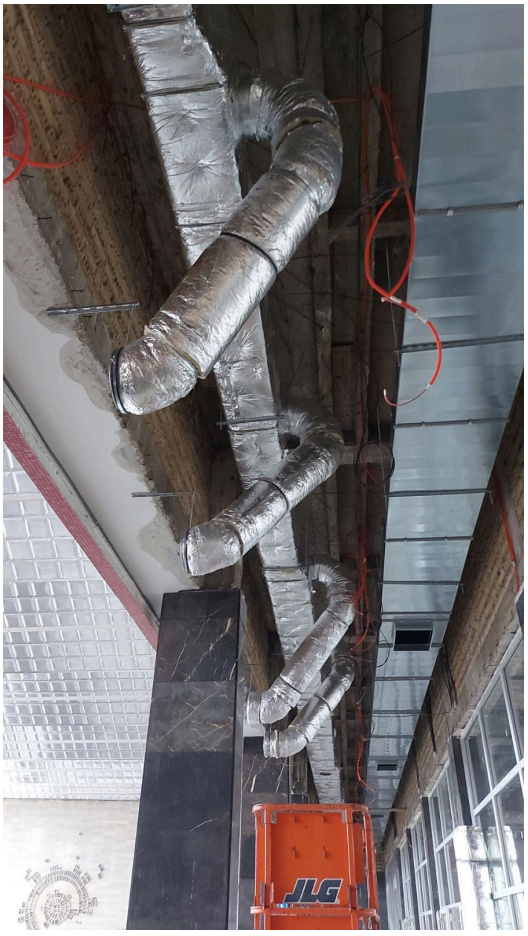
  U podrumu krila „D“ u prostorijama D0.05 i D0.08 ugrađene su po dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.

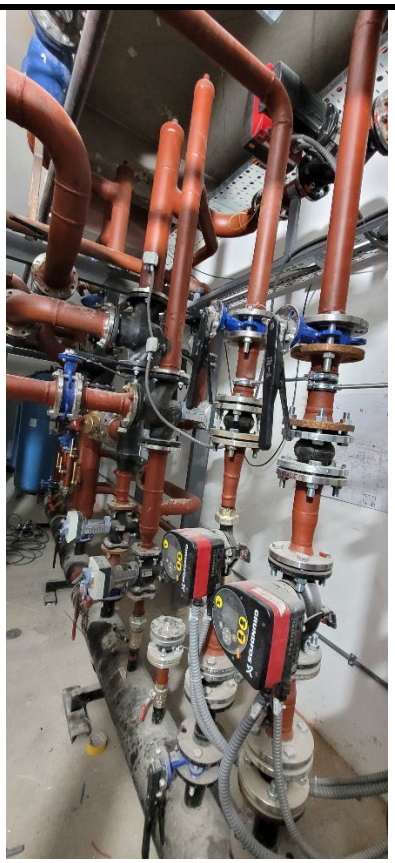
  U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici završeno je 95% mašinskih radova na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Nije započet deo koji se odnosi na Veliku salu. Utvrđeno je da nisu harmonizovani elektro i mašinski projekti u delu za Veliku salu. Izvođač se obavezao da kontaktira elektro Projektanta i da reše problematiku. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi, koji su bili definisani projektom, su završeni ali ostaje problem za deo projekta Velike sale.

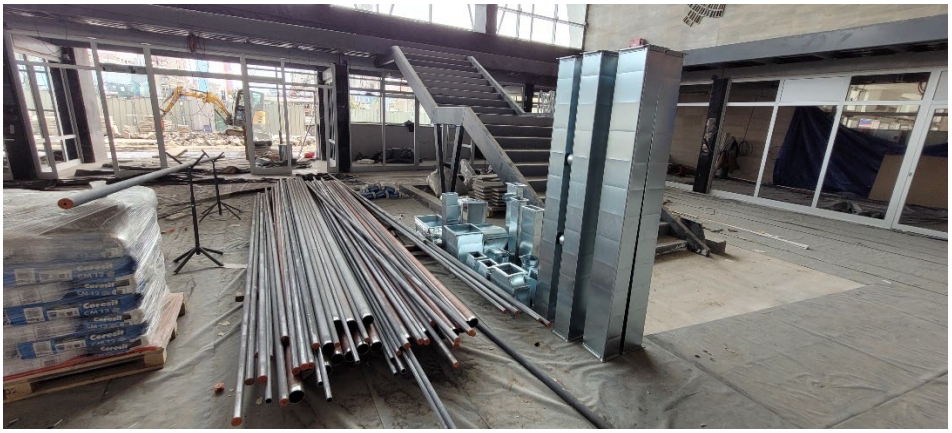







JLG





Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	25.03. – 31.03.2024.
Opis radova:	- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Određeni su položaji dodatnih pozivnih kutija kako bi se ispunili zahtevi standarda EN 81-70 i čeka se ugradnja istih. Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta. Privodi se kraju radovi na oblaganju spoljašnje strane liftovskog okna. Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza; - U okviru vestibila krila „B“, za lift L2, predloženo je sledeće: A) Radovi na nivou prizemlja: - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift. Ovo je urađeno, ali po celom obimu, a ne samo sa prednje strane; - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta; - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava. B) Radovi na nivou međustanice-galerija:

- demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice;
- sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta;
- proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu;
- skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede;
- skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta;
- dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju
- izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm;
- Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift;

C) Radovi na nivou sprata:

- Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove;
- Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata;
- Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava.

- Projektant je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.

fibran geo
fibran geo
fibran geo
fibran geo

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	25.03. – 31.03.2024.
Opis radova:	• Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad. • Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta, ali nisu i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, oko poda treba da se finalizuje. Izvođač je obećao da će završiti navedene radove do 31.03. jer se 01.04. pušta 4. peron za putnike. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti; Na svim liftovima, potrebna je završena obrada ivica između samih liftova i okana. • Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

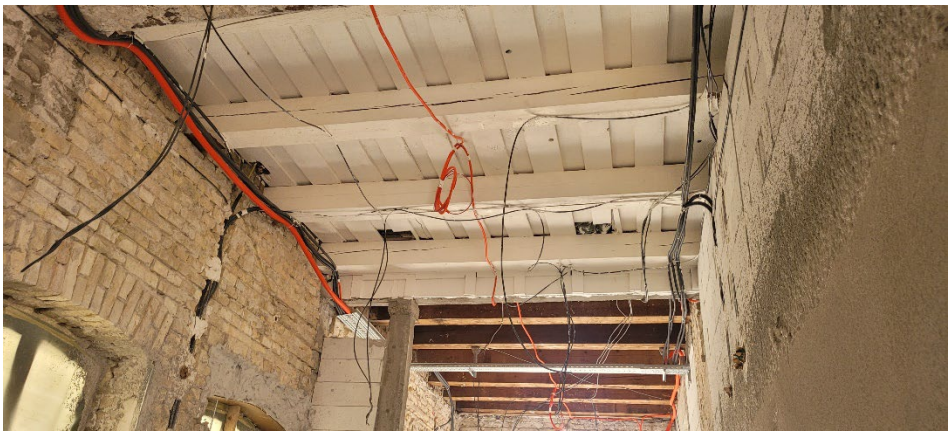
Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	25.03. – 31.03.2024.
Opis radova:	• Na km 116+905: U zoni stubnog mesta 14 puštena je u saobraćaj privremena devijacija puta. Radovi na zaštiti gasovoda su kompletno izvedeni, ali nedostaje pismena saglasnost “Vrbas gas”-a na projekat.

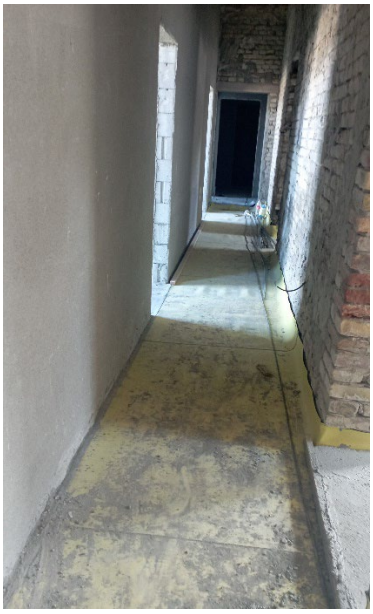
Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	25.03. – 31.03.2024.
Opis radova:	Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo): • Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka. Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.

Oznaka dela projekta:	6/5.5
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP “SUBOTICAGAS“
Period opisanih radova:	25.03. – 31.03.2024.
Opis radova:	• Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena. • U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Finansijer je poslato Instrukciju „Suboticagasu“. Gasovod Ø250 skraćen i blindiran, tako da više ne smeta radovima na ugradnji kolektora. Problem je iskop rova u zoni kuće u Balkanskoj ulici jer nije data saglasnost vlasnika. Za izmeštanje gasovoda Ø32 određena je nova trasa i završeni su radovi na privremenom izmeštanju. Trenutni položaj gasovoda Ø32 ne smeta radovi na kolektoru, ali smetaće radovima na izradi U kada. • Na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom“ izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan.

Oznaka dela projekta:	6/1.12.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica
Period opisanih radova:	25.03. – 31.03.2024.
Opis radova:	• Čeka se završetak AG radova u delu prostorija u krilima K1, K2, K3 i centralnog ulaza, nakon čega će se otvoriti mogućnost za startom mašinskih radova na klimatizaciji i ventilaciji. Takođe, planiraju se i radovi u centrlanom delu stanice, a prema dinamici AG radova. • Radovi na rekonstrukciji objekta ambulante železničkih radnika su završeni. Prema projektu, postojeća instalacija grejanja se zadržava ali određeni delovi cevne

mreže su dosta korodirali, naročito u zoni prodora cevi iz podruma do prizemlja i na tim mestima već je voda procurela. Sanirana su četiri oštećena mesta, na lokacijama prodora i zamenjena sa novim cevima, ali je pronađeno još jedno mesto curenja i isto je sanirano. Razomotriti predlog da se cela cevna mreža grejanja zameni u podrumskim prostorijama, zbog vrlog lošeg stanja.
Ugrađeno je novih 8 klima i iste su povezane.





Oznaka dela projekta:	6/5.4
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “BEOGAS“ d.o.o.
Period opisanih radova:	25.03. – 31.03.2024.
Opis radova:	• Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m. Najava Izvođača da će naredne nedelje započeti sa predmetnim radovima.

Oznaka dela projekta:	E-460/PZI/2023
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. “TELEFONIJA“ a.d. u stečaju
Period opisanih radova:	25.03. – 31.03.2024.
Opis radova:	• Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova. • Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni.

Oznaka dela projekta:	6/1.9.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola
Period opisanih radova:	25.03. – 31.03.2024.
Opis radova:	• Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, izvedeno je i napajanje do novopostavljenog mesta. Takođe, nakon završnih građ. radova, vraćeni su i radijatori. Završeno je i povezivanje komunikacijskog kabla između unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica. Potrebno je izvršiti ispitivanje funkcionalnosti sistema grejanja, ali se čeka da se voda i struja dovedu do objekta. Takođe, ostaje punjenje freonom rashladnog sistema.

Oznaka dela projekta:	6/1.7.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova
Period opisanih radova:	25.03. – 31.03.2024.
Opis radova:	• Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje. Potrebno je sanirati oštećenja košuljice na spratu zgrade usled curenja vode sa krova. • Završena je i ugradnja opreme i uređaja sistema hlađenja. Uređaji su povezani na cevnu mrežu, dok je kondenzat povezan u prizemlju, a na spratu još uvek nije. Takođe, u toku su završni radovi na ugradnji ventilacionog sistema.

Oznaka dela projekta:	6/2.3
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu
Period opisanih radova:	25.03. – 31.03.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. U oknu lifta je dosta vode. Napajanje je dovedeno ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Potrebno je ugraditi pozivnu kutiju na peronu zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. • Lift L3 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina. Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova. Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Oznaka dela projekta:	6/2.4
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo
Period opisanih radova:	25.03. – 31.03.2024.
Opis radova:	Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2. • Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u

	pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni. Elektro orman je postavljen na poziciju. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

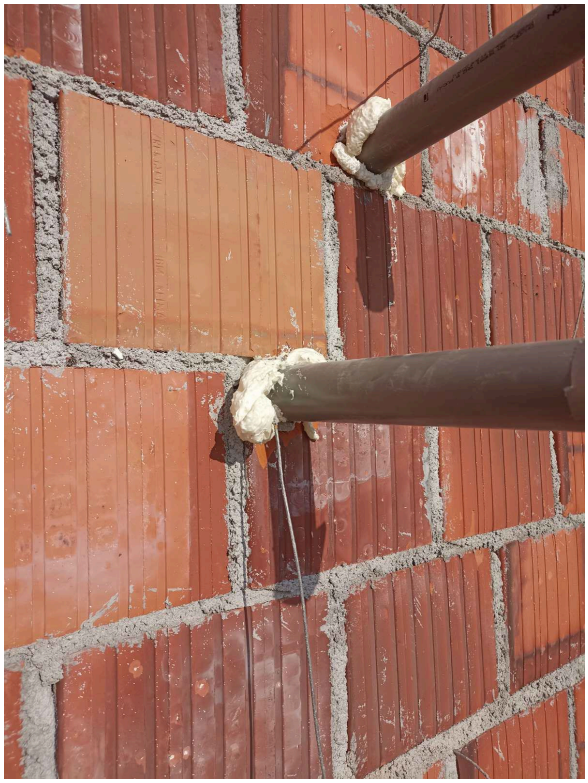
Oznaka dela projekta:	6/2.5
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo
Period opisanih radova:	25.03. – 31.03.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. • Dana 06.02.2024. Imenovano Telo za bezbednost liftova je izvršilo pregled i kontrolu ugrađenih liftova, sa uočenim neusaglašenostima. • Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Oznaka dela projekta:	6/2.10
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač
Period opisanih radova:	25.03. – 31.03.2024.
Opis radova:	• Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je

	sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Prilikom sertifikacije ustanovljeni su problemi sa kočnicom koji će naknadno biti otklonjeni. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. U oknu postoji voda. • Dana 28.02.2024. Imenovano Telo za bezbednost liftova je izvršilo pregled i kontrolu ugrađenih liftova, ali dokumentacija još nije izdata.

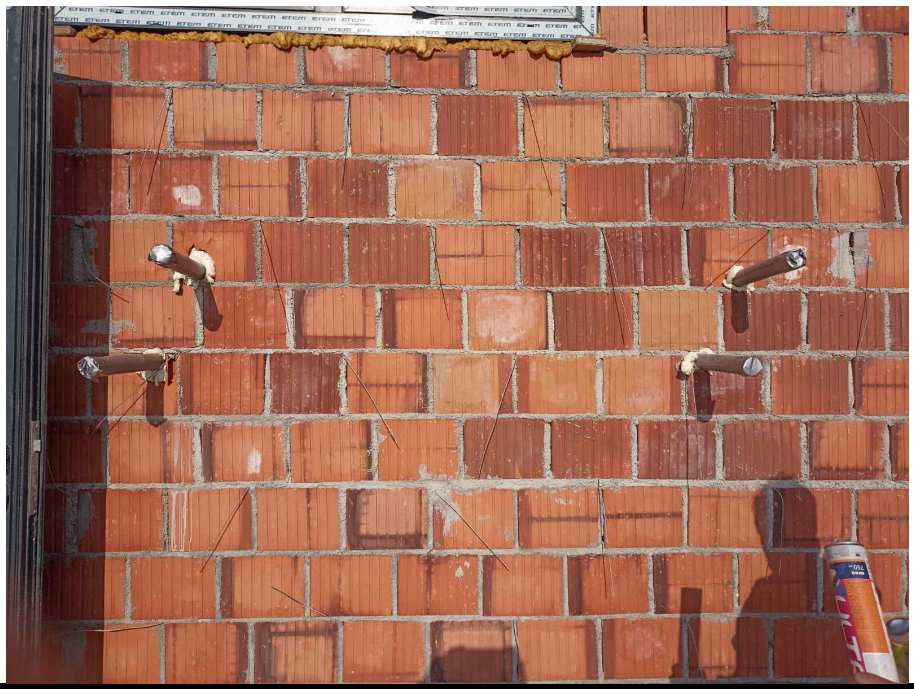
Oznaka dela projekta:	7/2.3
Naziv dela projekta:	Mašinsko tehnološki projekat vaga
Period opisanih radova:	25.03. – 31.03.2024.
Opis radova:	Završeni su građevinski radovi na izradi temelja vage u Bačkoj Topoli. Takođe završena je i ugradnja iste. Ostala je montaža ostale merne opreme, ali nakon postavljanja šina na samoj vagi. Takođe, potrebno je izraditi i vagarsku kućicu i za istu je poslat dopis Izvođaču. Investitor je odustao od vage u Žedniku.

Oznaka dela projekta:	6/1.2.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo
Period opisanih radova:	25.03. – 31.03.2024.
Opis radova:	Započeti su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata.

Oznaka dela projekta:	6/1.3
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Rumenka
Period opisanih radova:	25.03. – 31.03.2024.
Opis radova:	Započeti su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. 

Oznaka dela projekta:	6/1.4.2
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Kisač
Period opisanih radova:	25.03. – 31.03.2024.
Opis radova:	Započeti su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, započeta je ugradnja split sistema, 7 unutrašnjih jedinica i 1 spoljašnja.

Oznaka dela projekta:	6/1.6.2
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Zmajevo
Period opisanih radova:	25.03. – 31.03.2024.
Opis radova:	Započeti su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata.



NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 04.03.2024-10.03.2024
Vreme / Weather: Kisha, Sonce/ Rain, Sun, Sunny 5 ºC - 18ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Sajlovo, Rumenka, Kisac, Stepanovicevo, Zednik, Naumovicevo
1.Tokom prošle nedelje / 04.03.2024-10.03.2024/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) uradio je sledeće na deonica od Novog Sada do Subotica:
1. Polaganje SS kablova na trasi Sajloovo, postavljeni razvodni ormani, rađeno kopanje temeljnih jama za opremi i zakopavanje temelja, kopanje rovova za lokalne SS kablove i montiranje kutija.
2. Spoljna oprema stanice Novi Sad je uzemljena.
3. Stanica Kisač i među stan rastojanje, rađeni konektori SS optičkog kabla
4. Stanica Rumenka, rađeno ranžiranje kablova za spoljnu opremu.
5. Stanica Stepanovićevo, ranžiranje kablova za spoljne kutije.
6. Stanica Zmajevo određivanje pozicije opreme, rađeno polaganje signalnih kablova i rađeno kopanje jame za SS opremu.
7. Stanica Stepanovicevo unešen ormar u SS prostoriju i postavljen na nosač.
8. Stanica Rumenka, rađeno uvođenje spoljnog SS kabla u prostoriju i rađeno ispitivanje povezanosti unutrašnje i spoljašnje SS opreme
9. Stanica Kisač, rađeno ispitivanje povezanosti unutrašnje i spoljašnje SS opreme
10. Stanica Zmajevo, rađeno ranžiranje kablova u SS prostoriji
11. Lovćenac, određivanje pozicije signalne opreme i prefabrikovanje signalnog kabla.
12. Stanica Žednik, Naumovićevo i među stan rastojanje, rađeno polaganje signalnih kablova, montažu spoljnih ormara i ranžiranje kablova, sastavnjanje signala, montaža razvodne kutije i drugi radovi
13. Žednik, spoljni SS kabl, rađeno uvođenje kabla u objekat
14. Bačka Topola, unet ormar u SS prostoriju i montiran na nosač
13. Na deonici između Novi Sad i Naumovičeva tokom prošle nedelje/ 04.03.2024-10.03.2024/produžili su radove na postavljanju SS/TK prodora.
Trenutno sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1： Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	295
Percent completed	91%
Section 2： VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	221
Quantity completed	221
Percent completed	100%
Section 3： NAUMOVICEVO-SUBOTICA	

Quantity	270
Quantity completed	166
Percent completed	61%

Total	813
ToTal completed	658
Percent completed	83%

Stanica Kisac spoljna instalacija signale

Stanica Kisac unutrashnjo povezivanje I testiranje

Stanica Zednik

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 11.03.2024-17.03.2024
Vreme / Weather: Kisha, Sonce/ Rain, Sun, Sunny 5 ºC - 18ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Sajlovo, Rumenka, Kisac, Stepanovicevo, Zednik, Naumovicevo
1.Tokom prošle nedelje / 11.03.2024-17.03.2024/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) uradio je sledeće na deonica od Novog Sada do Subotica:
1. Završni radovi na stanicama Novi Sad, Kisač, Rumenka i Stepanovićevo, uključujući kontrolu spoljašnje opreme.
2. Stanica Stepanovićevo: Montaža SS opreme, ranžiranje i spoljni radovi.
3. Stanica Kisac: Testiranje unutar i izvan prostorija.
4.Postavljanje spoljne signalne opreme, polaganje signalnih kablova, postavljanje signala, kopanje rova za SS pomoćne kablove, ranžiranje ormara I drugi poslovi na stanicama Lovćenac, Žednikk i Vrbas Nova.
5. Na deonici između Novi Sad i Naumovičeva tokom prošle nedelje/ 11.03.2024-17.03.2024/produžili su radove na postavljanju SS/TK prodora.
Trenutno sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1： Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	295
Percent completed	91%
Section 2： VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	221
Quantity completed	221
Percent completed	100%
Section 3： NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	170
Percent completed	63%

Total	813
ToTal completed	658
Percent completed	83%

Stanica Kisac unutrashnjo povezivanje I testiranje

KISAČ
OS6
S6
OK4
Io4
Ho4
OS10
Out3
S10
S8
OS8
OK3
Io3
Ho3
S4
OS4
OS1
S1
Out1
S9
OS9
OS7
S7
OK2
Io2
Ho2
OS3
S3
S2
OS2

Stepanovicevo spoljna i unutrashnja montaza

Backa Topola unutrashnja montaza SS uredjaji

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 18.03.2024-24.03.2024
Vreme / Weather: Kisha, Sonce/ Rain, Sun, Sunny 5 ºC - 18ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Sajlovo, Rumenka, Kisac, Stepanovicevo, Zednik, Naumovicevo,Subotica

1.Tokom prošle nedelje / 18.03.2024-24.03.2024/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) uradio je sledeće na deonica od Novog Sada do Subotica:
1. Radovi na uzemljenju spoljašnje opreme u Kisaču i Rumenci.
2. Polaganje signalnih kablova i montaža ormara na stanici Sajlovo.
3. Montaža senzora za brojače osovina i induzi opreme u stanicama Novi Sad, Rumenka i Kisač.
4. Montaža spoljne opreme, polaganje signalnih kablova, podizanje signala, ranžiranje ormara i drugi poslovi na stanicama Zmajevo i Vrbas.
5. U stanici Stepanovićevo izvršeno uvođenje kablova, povezivanje kablova i ostali poslovi.
6. Završena montaža i ranžiranje unutrašnjih ormana u stanicama Zmajevo i Stepanovićevo.
7. Radovi na montaži postolja (nosača) unutrašnjih ormara u stanici Vrbas.
8. Položeni signalni kablovi, montaža razvodnih ormana i drugi poslovi su završeni na stanici Lovćenac.
9. Završeno ranžiranje spoljašnje opreme, polaganje signalnih kablova, podizanje signala i drugi poslovi u stanicama Žednik i Naumovićevo.
10. Završena montaža unutrašnje opreme, ranžiranje i drugi poslovi na stanici Bačka Topola.
11. U stanici Žednik izvršeno je uvođenje i povezivanje kablova.

Tokom prethodne nedelje u Subotici je održan sastanak sa izvođačem, investitorom i nadzornim organima radi definisanja interfejsa sa Horgoškom prugom.

U magacinu Srbobran izvršen je pregled montaže signale za prugu Novi Sad-Subotica i primljena preostala SS opremu.

12. Na deonici između Novi Sad i Naumovičeva tokom prošle nedelje/ 18.03.2024-24.03.2024/produžili su radove na postavljanju SS/TK prodora.
Trenutno sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1： Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323

Quantity completed	295
Percent completed	91%
Section 2： VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	221
Quantity completed	221
Percent completed	100%
Section 3： NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	175
Percent completed	65%

Total	813
ToTal completed	663
Percent completed	84%

Zmajevo spoljna montaza signale I kabliranje

Rumenka spoljna montaza signale I el. Postavne sprave

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 25.03.2024-31.03.2024
Vreme / Weather: Kisha, Sonce/ Rain, Sun, Sunny 10 ºC - 20ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Sajlovo, Rumenka, Kisac, Stepanovicevo, Zednik, Naumovicevo,Subotica

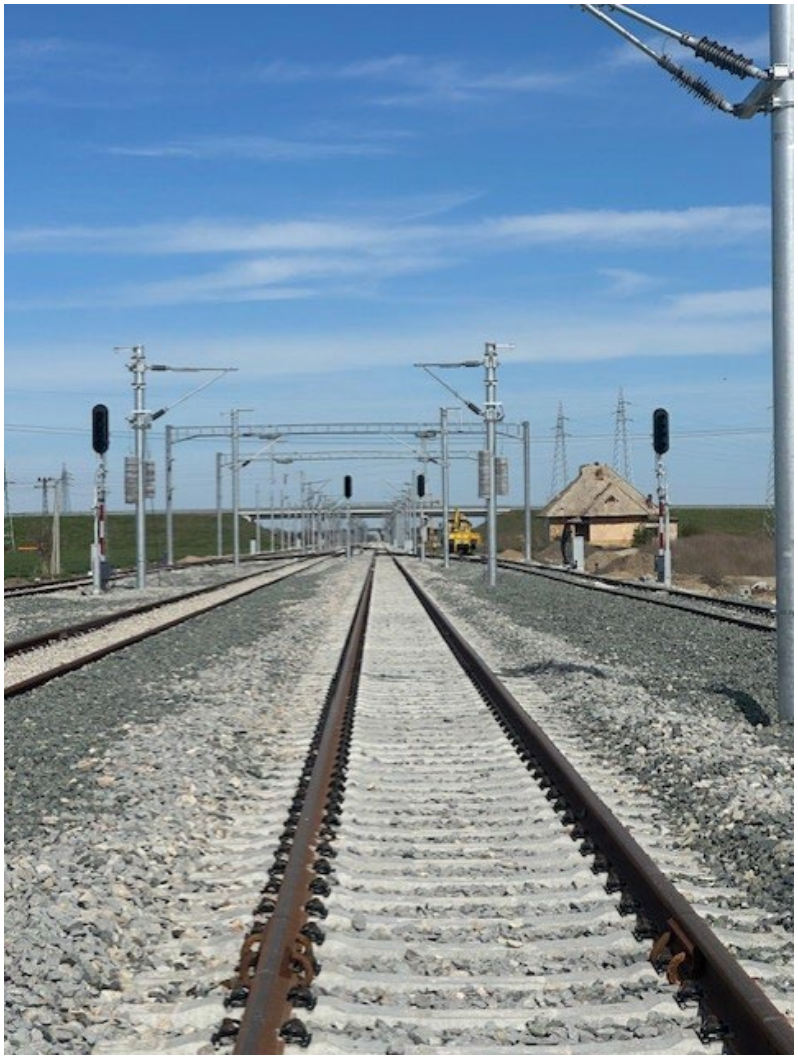
1.Tokom prošle nedelje / 25.03.2024-31.03.2024/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) uradio je sledeće na deonica od Novog Sada do Subotica:
1. Radovi na uzemljenju spoljne opreme u stanicama Kisač i Stepanovićevo.
2. Izvođenje radova na montaži opreme pored pruge u Novom Sadu-Sajlovu-Rumenci-Stepanovićevu-Zmajevu. (uključujući i induzi, senzore brojača osovina, balize)
3. Montaža spoljne opreme, polaganje signalnih kablova i ranžiranje kablovskih glava u stanicama Zmajevo i Vrbas.
4. Radovi na testiranju opreme u stanici Stepanovićevo.
5. Stanica Lovćenac montirana spoljna oprema, položeni signalni kablovi i montirani razvodni i kontrolni ormari.
6. Bačka Topola određena dužina signalnog kabla, određivanje pozicije opreme, polaganje signalnog kabla itd.
7. Završni radovi u stanici Naumovićevo
8. Na deonici između Novi Sad i Naumovičeva tokom prošle nedelje/ 25.03.2024-31.03.2024/produžili su radove na postavljanju SS/TK prodora.
Trenutno sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1： Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	295
Percent completed	91%
Section 2： VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	221
Quantity completed	221
Percent completed	100%
Section 3： NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	175
Percent completed	65%

Total	813
ToTal completed	663
Percent completed	84%

Stanica Lovcenac

Stanica Naumovicevo



NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

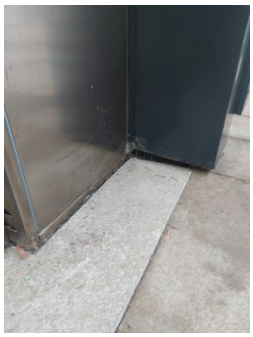
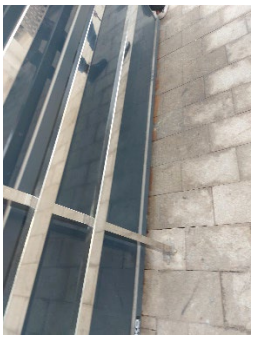
DEONICA NOVI SAD - VRBAS

04.03.2024. - 08.03.2024.godine

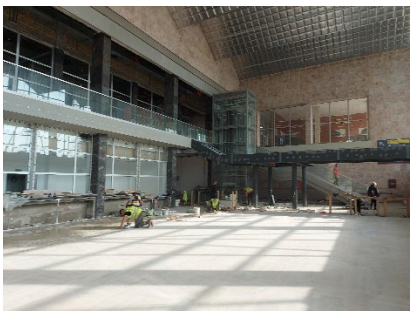
Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Obilazak stanice sa Projektantima CIPa,i Izvođačima u prisustvu Nadzornog tima

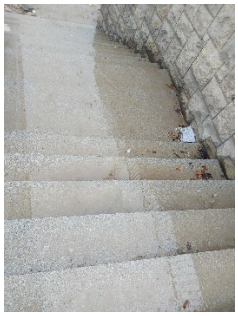
- Obilazak sa Izvođačima i podizvođačima dela stanice sa konstatovanjem stanja radova

- Oblaganje poda u vestibilu kamenom u slogu, u svemu prema odobrenju konzervatorskog nadzora.



- Stanje stepeništa između krila A i Anexa kao i dela perona



- Korozija na kamenu stepeništa podhodnika

Na ostalim delovima stanične zgrade, gde su otvorene pozicije i moguće je izvođenje radova nema radnika. Koordinacija

- **<u>HITNO uključiti ekipu radnika</u> koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru.**

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Sokla nije izveden, pozicija bi mogla da se izvede i time zaokruže fasaderski radovi.
- Još uvek se radi na betoniranju ispred objekta. Potraživanje saglasnosti od projektanta za neusaglačenost terena u projektu i na licu mesta.
- Potraživanje od nadzora VIK za projektom odvodnjavanja na behatonu
- Prema instrukciji Investitora treba da se usvoji projektni zadatak i da se krene sa radovima unutar staničnih zgrada kao i sa instalacijama

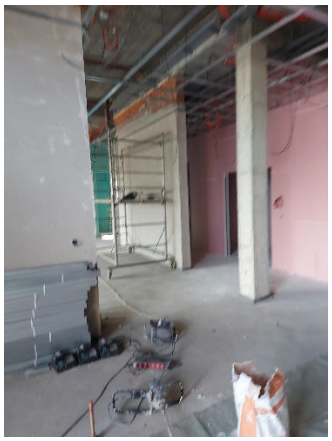
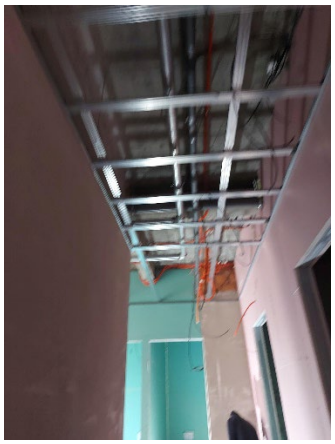
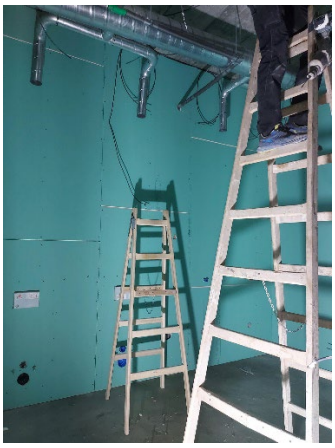
Radovi na staničnoj zgradi Kisač

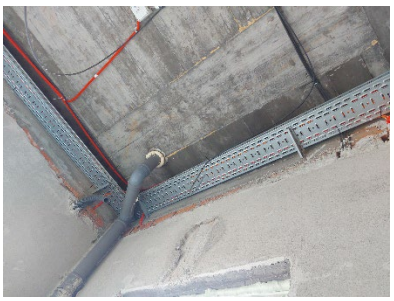
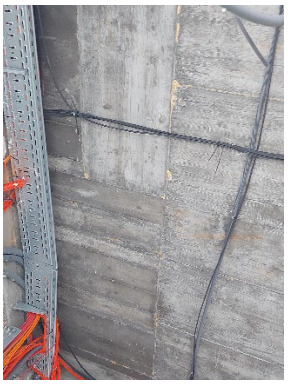
- Sokla nije izvedena, pozicija otvorena za izvođenje.
- Očekuje se poćetak ispravke fasade, po dogovoru, neoverena fasada u građeinskim knigama.
- U toku su pripreme za radove na uređenju oko objekta. Raščišćavanje šuta i uređenje terena. Sinhronizovati radove kako ne bi došlo do oštećenja istih.

- **Radovi na PS Kisač**
- Prekinuti radovi na pokrivanju limom zbog vune koja je pod vodom ispod lima.
- Evidentna procurivanja unutar objekta.
- Urašena je gruba unutrašnja obrada zidova iako nije završeno pokrivanje krova.
- Nadzor poslao pismo da se promeni vuna i osb, da se osuši ploča pa tek nastavi sa pokrivanjem.

- **Radovi u stanici Vrbas Nova**

- Veliki deo pregradnih zidova i spuštenih plafona odrađen.

- Stanje radova na pokrivanju krova

- HITNO DOSTAVLJANJE DOKUMENTACIJE IZVOĐAČA MAR, VEZANO ZA IZVOĐENJE RADOVA

Radovi EVP Vrbas

- Ne izvode se radovi

Izveštaj sastavila: Marina Gavrilović arh

U Beogradu, 8. mart 2024.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

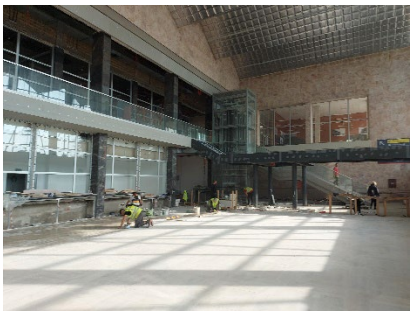
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

DEONICA NOVI SAD - VRBAS

11.03.2024. -15.03.2024.godine

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Oblaganje poda u vestibilu kamenom u slogu, u svemu prema odobrenju konzervatorskog nadzora.



- Obilazak gradilišta vezano za postavljanje kamena ispred krila B i krila C. Dogovor oko postavljanje vrste kamena, novog ili starog i u kojim delovima u odnosu n aobjekat.

Na ostalim delovima stanične zgrade, gde su otvorene pozicije i moguće je izvođenje radova nema radnika. Koordinacija

- **<u>HITNO uključiti ekipu radnika</u> koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru.**

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Sokla nije izveden, pozicija bi mogla da se izvede i time zaokruže fasaderski radovi.
- Još uvek se radi na betoniranju ispred objekta. Potraživanje saglasnosti od projektanta za neusaglačenost terena u projektu i na licu mesta.

- Potraživanje od nadzora VIK za projektom odvodnjavanja na behatonu

Radovi na staničnoj zgradi Kisač

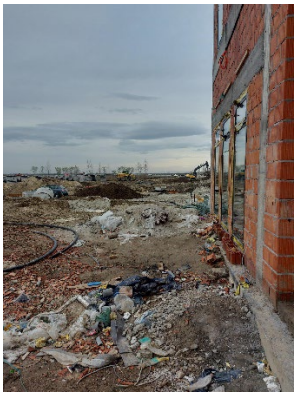
- Sokla nije izvedena, pozicija otvorena za izvođenje.
- Očekuje se poćetak ispravke fasade, po dogovoru, neoverena fasada u građeinskim knigama.
- U toku su pripreme za radove na uređenju oko objekta. Raščišćavanje šuta i uređenje terena. Sinhronizovati radove kako ne bi došlo do oštećenja istih.

- ## Radovi na PS Kisač

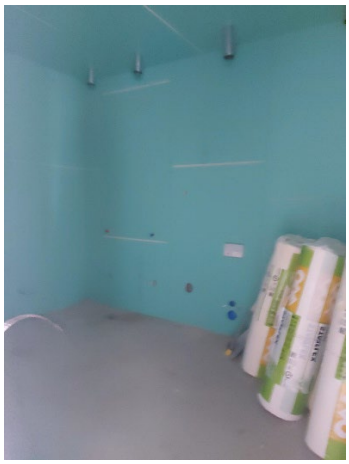
- Prekinuti radovi na pokrivanju limom zbog vune koja je pod vodom ispod lima.
- Evidentna procurivanja unutar objekta.
- Urašena je gruba unutrašnja obrada zidova iako nije završeno pokrivanje krova.
- Nadzor poslao pismo da se promeni vuna i osb, da se osuši ploča pa tek nastavi sa pokrivanjem.

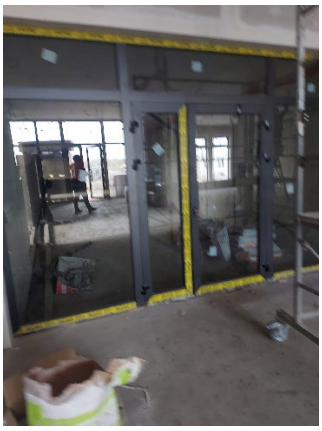
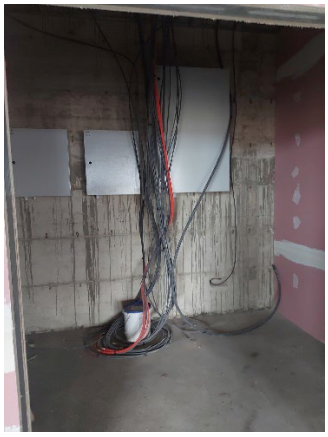
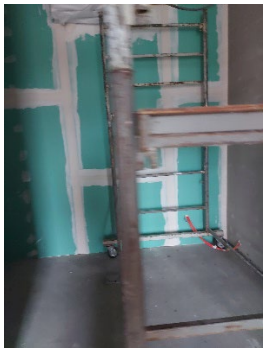
- ## Radovi u stanici Vrbas Nova

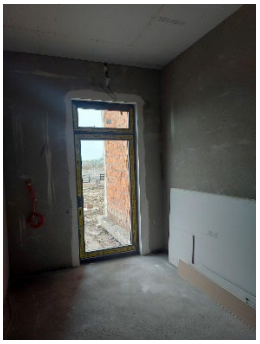
- Šut ispred objekta koji treba da se odnese na deponiju.



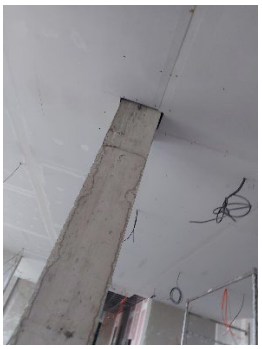
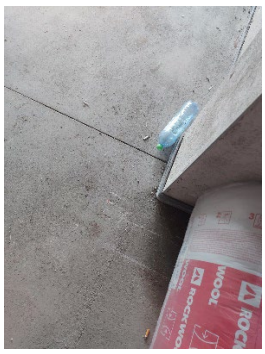
- Gips karton na plafonima i pregradnim zidovima u prizemlju objekta

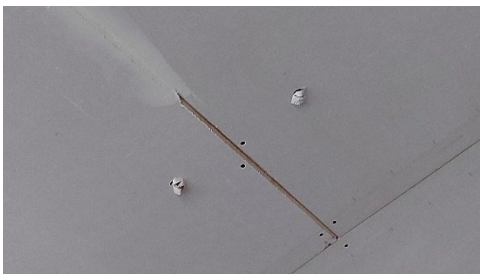


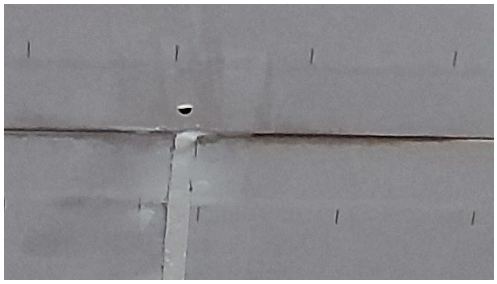






- Procurivanje u prizemlju objekta, koje se dogodilo usled nezavršenog pokrivanja krova. Na fotografijama se vide mokri delovi zidova i podova kao i mokar gips karton (rupe na plafonu su izbušene kako bi otekla voda sa gipsa)





- HITNO DOSTAVLJANJE DOKUMENTACIJE IZVOĐAČA MAR, VEZANO ZA IZVOĐENJE RADOVA
- 15.03.2024. na stanici Vrbas Nova održan sastanak u prisustvuavnika Infrastrukture železnice Srbije (Zoran Milenković),
  Nadzornog organa (Goran Kostić, Ivan Babić, Pavle Ivljanin i Marina Gavrilović), Izvodjača radova (Milan Banović, Dušan Janković) i Podizvodjača radova (Nenad Catić) rešavano je pitanje prodora stuba kontaktne mreže kroz nadstrešnicu.
- Takođje razgovarano o pokrivanju krova, prednostma i nedostacima u trenutku kada se dešava procurivanje

Radovi EVP Vrbas

- Ne izvode se radovi

Izveštaj sastavila: Marina Gavrilović arh

U Beogradu, 15. mart 2024.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

DEONICA NOVI SAD - VRBAS

18.03.2024. -22.03.2024.godine

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Oblaganje elemenata vestibila mozaik keramikom u svemu prema dogovoru sa predstavnikom zavoda za zaštitu spomenika kulture grada Novog Sada. Akcenat na preciznom radu i poštovanju detalja i sugestija.
- Obilazak gradilišta vezano za postavljanje kamena ispred krila B i krila C. Dogovor oko postavljanje vrste kamena, novog ili starog i u kojim delovima u odnosu na objekat.
- Demontaža postojećeg kamena ispred krila BiC, čišćenje i skladištenje u paletama

- Postavljanje aluminijumske konstrukcije kioska ispod novoprojektovane galerije u vestibilu krila B

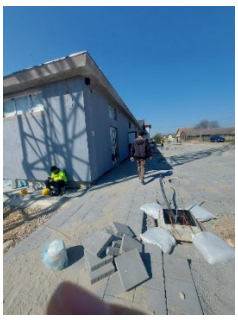
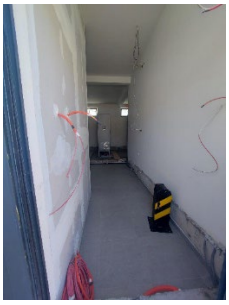
Na ostalim delovima stanične zgrade, gde su otvorene pozicije i moguće je izvođenje radova nema radnika. Koordinacija

- **<u>HITNO uključiti ekipu radnika</u> koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru.**

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Sokla nije izveden, pozicija bi mogla da se izvede i time zaokruže fasaderski radovi.
- Još uvek se radi na betoniranju ispred objekta. Potraživanje saglasnosti od projektanta za neusaglačenost terena u projektu i na licu mesta.
- Potraživanje od nadzora VIK za projektom odvodnjavanja na behatonu

- ## Radovi na SS i TK Zmajevo

- Nisu završeni detalji na fasadi
- Unutrašnjost je grubo obrađena, postavljena keramika
- Ispod okapnice potrebna detaljna obrada
- Izrada detalja oluka na nadstrečnicama iznad ulaza u objekat

- **Radovi na zgradi PSN Zmajevo**

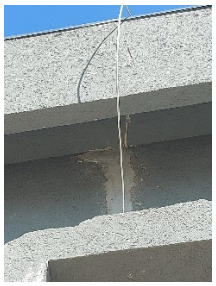
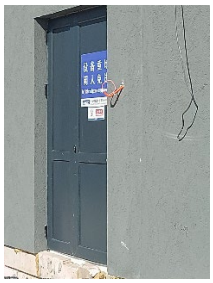
- Unutar objekta izvedeno je grubo malterisanje, treba da započnu sa izvođenjem molerskih radova
- Spolja se postavlja skela i pošinje da se izvodi termoizolacija, postavljanje presovane kamene vune
- Vidljiva procurivanja na ploči, sa unutrašnje strane objekta, prilkom sušenja krečnjak se zadržao i vide se beli tragovi na tavanici

Radovi na SS i TK Sajlovo

- Postavljena bravarija ali ostalo da se završe spojevi bravarije sa fasadom i soklom objekta, fasada objekta, deo oko okapnice krovnih ravni, eksterijerske grede
- Treba da poćne da se izvodi i uređenje oko objekta

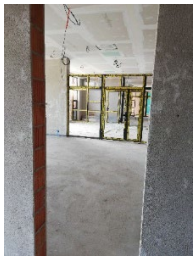
Radovi na staničnoj zgradi Kisač i SS i TK

- Sokla nije izvedena, pozicija otvorena za izvođenje.
- Očekuje se poćetak ispravke fasade, po dogovoru, neoverena fasada u građeinskim knigama.
- U toku su pripreme za radove na uređenju oko objekta. Raščišćavanje šuta i uređenje terena. Sinhronizovati radove kako ne bi došlo do oštećenja istih. Potrebno uraditi stepeništa.
- Na zgradi SSiTK postoje elementi na fasadi koje treba popraviti. Takođe je otvorena pozicija za parterno uređenje.

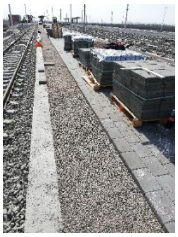



- **Radovi na PS Kisač**
- Prekinuti radovi na pokrivanju limom zbog vune koja je pod vodom ispod lima.
- Evidentna procurivanja unutar objekta.
- Urašena je gruba unutrašnja obrada zidova iako nije završeno pokrivanje krova.
- Nadzor poslao pismo da se promeni vuna i osb, da se osuši ploča pa tek nastavi sa pokrivanjem.
- **Radovi u stanici Vrbas Nova**

- Završeno postavljanje gipskartona u prizemlju, završava se i na spratu. Podsežanje- Nadzor i glavni izvođač radova su izneli mišljenje da se ne zatvaraju spišteni plafoni na spratu kako bi se ventilirala ploča koja je upila vodu od procurivanja krova.
- Postavlja se unutračnja bravarija, napominjemo da izvođač koristi sve detalje projektanta vezano za postavljanje iste



- Dopremljen behaton na peronima, otpočelo postavljanje. Data instrukcija prethodno da treba da prođu svi kablovi, data instrukcija sa građevinskim nadzorom vezano za krunu peronskog zida i završni sloj kao i padove behatona.



- Šut ispred objekta odnesen na deponiju.
- Procurivanje u prizemlju objekta, koje se dogodilo usled nezavršenog pokrivanja krova treba rešiti, okrpiti delove košuljice.

HITNO DOSTAVLJANJE DOKUMENTACIJE IZVOĐAČA MAR, VEZANO ZA IZVOĐENJE RADOVA

Radovi SS i TK RUMENKA

- Radovi na spoljnom uređenju, treba da otpočnu radovi na izolaciji I završnoj obradi fasade. Otvorene pozicije, instrukcija da se krene sa radovima.

- U unutrašnjosti objekta se privode kraju završni radovi kao priprema za unošenje opreme

Izveštaj sastavila: Marina Gavrilović arh

U Beogradu, 22. mart 2024.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA : 11. 03. – 15. 03. 2024.

NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMA POČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Utorak: 12. 03. 2024.

- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotici:

-Mmontaža skele i malterisanje ulične fasade-osnovni sloj u zoni K-3
-Izrada ukrasa oko prozora u zoni K-5 sa ulične strane
-Završetak izrada ukrasa oko prozora u zoni K-6 sa ulične strane
-Montaža prozora sa peronske strane na spratu u zoni K-4
-Betoniranje osnovne podne ploče u zoni K-2
-Betoniranje osnovne podne ploče u zoni K-5 i zidanje pregradnih itong zidova
-Zamena tla u zoni K-3 (restoranska sala)
-Čišćenje tla u zoni K-4 i priprema za betoniranje poda
-Završetak zamena tla sa ispitivanjem zbijenosti na podu prizemlja u zoni K-5
- Protivpožarni premaz tavanica na prizemlju, spratu i krovnoj konstr. u zoni K-1

- Obilazak gradilišta Carine u Subotici
  -Završeni fasaderski radovi na uličnoj i bočnoj levoj strani

- Obilazak gradilišta SS i TK u Subotici
  -Završena ugradnja Al fasadne bravarije na prizemlju starog dela
  -Završeno krečenje sprata starog dela
  -Montaža metalne panelne ograde na fasadnim otvorima

- Obilazak gradilišta u Naumovićevu
  -Završena rekonstrukcija čeličnihn podrumskih nosača tavanice
  -Premaz pp zaštite svih čeličnih elemenata u podrumu
  -Premaz hidroizolacionim slojem betonske ploče u podrumu
  -Završeni radovi hidroinstalacija u podrumu

Sreda: 13. 03. 2024.

- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Bačkoj Topoli
  -Izrada cementne košuljice za polaganje teraco ploča na stepenicima i podestima ispred ulaza u zgradu
  -Polaganje behaton ploča na platou ispred zgrade

- Obilazak gradilišta SS i TK u Bačkoj Topoli
  -Završetak termoizolacije na fasadi
  -Postavljanje keramike unutar objekta i u sanitarnom čvoru

- Pothodnik u Bačkoj Topoli
  -Polaganje behaton ploča i taktilnih staza

- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Ždedniku
  -Polaganje behaton ploča na parteru između stanične zgrade i TK I SS objekta
  -Nastavak radova na parternom uređenju ispred ulaza sa ulične i bočnih strana

- Obilazak gradilišta SS i TK u Ždedniku
  -Završena podloga na fasadi granulacije 2 mm
  -Završena podloga na fasadnom vecu granulacije 2 mm
  -Raovi na popločavanju trotoara oko objekta

- Obilazak Pothodnika u Ždedniku
  -Završetak izrada štampanog betona na svim zidovima oko i u pothodniku
  -Polaganje behaton ploča i taktilnih staza lepljenem

Četvrtak: 14. 03. 2024.

- Subotica:
  14,00 Redovni sastanak predstavnika investitora sa izvođačima radova i nadzorom

- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotici:
  -Rušenje postojeće betonske podne ploče u zoni K-3, deo sarestoranskom salom
  -Zidanje unutrašnjih pregradnih itong zidova u zoni K-2 i K-5
  -Nanošenje podloge-cem. mleko za malterisanje fasade u zoni K-3, ulična strana
  -Završetak izrada ukrasa na fasadi u zoni K-5 sa završnim slojem
  -Montaža prozora sa ulične strane u zoni K-6 i K-7

- Obilazak gradilišta Tipskog TK objekta u Kelebiji (km 184+355)
  -Oblaganje opekom hidroizolacije na sokli
  -Oblaganje dela fasade rebrastim limom
  -Oblaganje dela fasade opekarskim listelama sa fugovanjem
  -Završeno gletovanje i krečenje unutrar objekta

- Obilazak gradilišta EVP u Subotici (km 167+928)
  -Završeno krečenje unutrar objekta
  -Molovanje dela fasade sa ulične stra

Izveštaj sastavio: arh. Mirko Grbić
Novi Sad 16. 03. 2024. god
Nadzor za gradjevinsko-arhitektonske radove

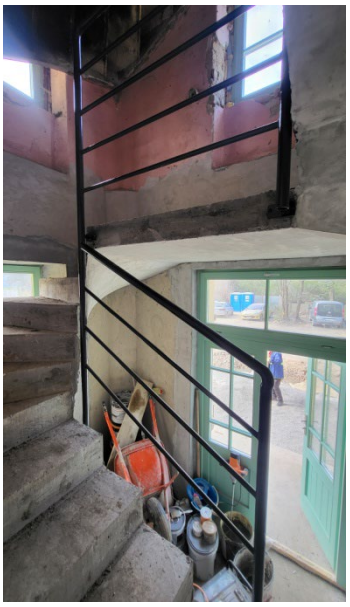
Licenca: 400 6296 04

NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA : 18. 03. – 22. 03. 2024.

NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMA POČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Ponedeljak: 18. 03. 2024.

- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Bačkoj Topoli
  -Izrada teraco ploča na rampi partera
  -Izrada metalne ograde na rampi partera i unutrašnjeg stepeništa
  -Polaganje behaton ploča izmedju stsnične zgrade i perona-trotoari
  -Nastavak polaganja behaton ploča na platou ispred zgrade



- Pothodnik u Bačkoj Topoli
  -Nastavak polaganje behaton ploča i taktilnih staza
  -Druga ruka farbanja okna lifta

- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Žedniku

-Završeno polaganje behaton ploča na parteru oko objekta
-Ofarban štampani beton na parapetnim zidovoima na parteru

- Obilazak gradilišta SS i TK u Žedniku

-Izlivanje terca na svim spoljnim stepeništima oko objekta

- Obilazak Pothodnika u Žedniku

-Završeno polaganje behaton ploča na o podu pothodnika
-Druga ruka farbanja štampanog betona na zidovima pothodni

Utorak: 19. 03. 2024.

- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotici:

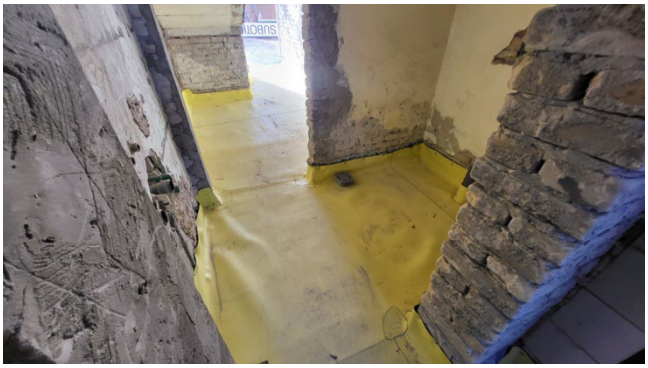
PODOVI

-Polaganje nidroizolacije preko osnovne podne ploče u zonama K-1 i K-2
-Zamena tla u zoni K-3
-Zacršetak zidanja pregradnih zidova od itong blokova u zoni K-5

FASADA

-Malterisanje 1. sloja fasade u zoni K-3 sa ulične strane
-Izrada ukrasa oko prozora u zoni K-3 i K-4 sa ulične strane
-Izrada klupica na parapetima prozora u zoni K-6 sa ulične strane
-Montaža fasadne skele u zoni K-7

- Završeni PROTIVPOŽARNI PREMAZI tavanica i krovnih konstrukcija u zoniama K-1 i K-2



- Obilazak gradilišta SS i TK u Subotici
  -Ugradnja metalnih PP vrata- fasadnih i unutrašnjih na prizemlju novog dela i AL bbravarije
  -Završeno krečenje sprata novog dela objekta
  -Montaža sanitarnih I kuhinjskih elemenata u starom delu objekta

- Obilazak gradilišta u Naumovićevu
  -Završena izrada 2. sloja hidroizolacionog premaza podova podruma
  -Farbanje opeke i ukrasa na delovima fasade

- Obilazak gradilišta SS i TK u Naumovićevu
  -Iskop zemlje na delu osnove unutar starog dela (novoprojektovano stanje)
  -Izrada cementnih košuljica na delu osnove novog dela
  -Unutrašnje malterisanje novog i starog dela
  -Izrada limarskih radova na krovu
  -polaganje podne keramike u čajnoj kuhinji

Sreda: 20. 03. 2024.

- Vrbas:
  -9,30 Redovni sastanak nadzornog tima za deonicu 2

- Obilazak gradilišta SS i TK sa otpravnikom u Malom Iđošu (129+522)
  -Oblaganje temeljnih zidova –sokle stirodurom
  -Izrada limarskih radova na krovu

- Obilazak gradilišta PS u Malom Iđošu (129+636)
  -Montaža fasadne skele
  -Polaganje hidroizolacije preko krovne konstrukcije

- Pothodnik i nadstrešnica u Malom Iđošu. (129+485)
  -Nema novih radova

- **Obilazak gradilišta Tipskog TK objekta u Malom Idjošu (km 135+717)**
  -Oblaganje opekom hidroizolacije na sokli
  -Montaža Al bravarije na uličnoj fasadi objekta

Četvrtak: 21. 03. 2024.

- **Subotica:**
  10,00 Redovni sastanak nadzornog tima za deonicu 3

- **Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotici:**
  -Izlivanje AB podne ploče u zoni K-2 i delu zone K-3
  -Zamena tla na podu u delu zone K-3
  -Završeno malterisnje fasade u zon K-3 sa ulične strane
  -Osnovni fasadeni premaz i dorada ukrasa na fasadi u zoni K-3
  -Premazivanje drvenih elemenata tavanica i krova PP premazom

- Obilazak gradilišta Tipskog TK objekta u Kelebiji (km 184+355)
  -Završeno oblaganje fasade opekarskim listelama sa fugovanjem
  -Završeno oblaganje fasade rebrastim limom
  -Nasipanje terene oko objekta u visini temeljnih zidova-sokli

- Obilazak gradilišta Tipskog TK Nvi Grad (km 171+694
  -Završeno oblaganje fasade opekarskim listelama sa fugovanjem
  -Završeno oblaganje fasade rebrastim limom
  -Završeno gletovanje I krečenje unutrašnjih prostorija
  -Izliven teraco sloj na podovima trema i vetrobrana

- Obilazak gradilišta Tipskog TK Subotica (km 179+373)

-Oblaganje fasade opekarskim listelama
-Montaža potkonstrukcije za oblaganje fasade rebrastim limom
-Izliven teraco sloj na podovima trema i vetrobrana

Izveštaj sastavio: arh. Mirko Grbić
Nadzor za gradjevinsko-arhitektonske radove

Novi Sad 23. 03. 2024. god

Licenca: 400 6296 04

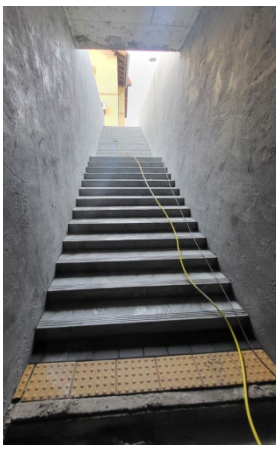
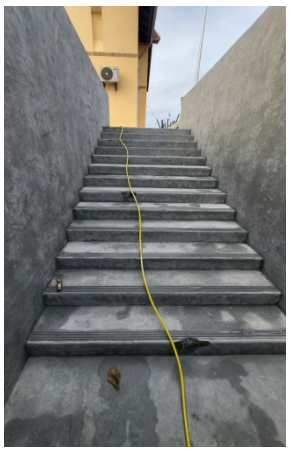
NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA : 25. 03. – 29. 03. 2024.

NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMA POČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Sreda: 27. 03. 2024.

- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Bačkoj Topoli
  -Izrada teraco ploča na podesu i stepenicama na ulaznom delu
  -Polaganje behaton ploča na trotoarima oko stsnične zgrade
  -Nastavak polaganja behaton ploča na platou ispred ulične strane zgrade

- Pothodnik u Bačkoj Topoli
  -Završeno popločavanje pothodnika behaton pločama
  -Završeno oblaganje stepeništa pothodnika štampanim betonom
  -Ispiranje zidova sa štampanim betonom pre lakiranja

- Obilazak gradilišta SS i TK u Bačkoj Topoli

  -Montaža pregradnih zidova od gipsanih ploča u dogradjenom delu zgrade

  -Polaganje behaton ploča na trotoarima oko zgrade

- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Žedniku

  -Polaganje teraco ploča na stepenicima na ulazima u zgradu

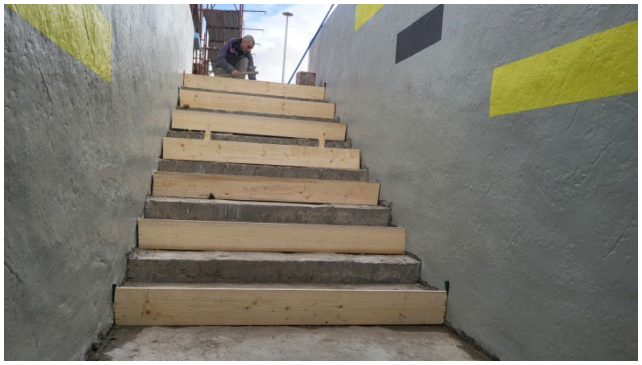
  -Radovi hortikulture na slobodnim površinama oko zgrade

- Obilazak Pothodnika u Žedniku

  -Završeno polaganje behaton ploča na o podu pothodnika

  -Obloga stepeništa pothodnika štampanim betonom

  -izrada aplikacija-farbanje zidova pothodnika obradjenih štampanim betonom



- Obilazak gradilišta SS i TK u Žedniku

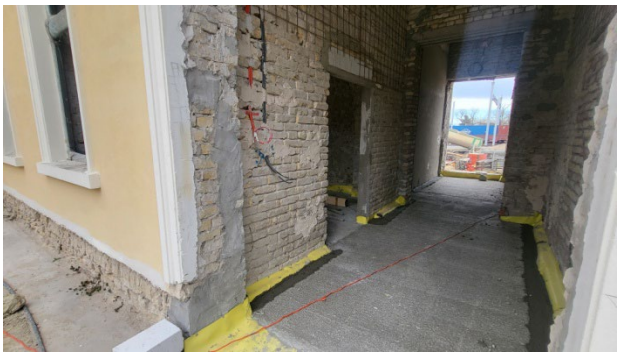
-Brušenje izlivanog terca na svim spoljnim stepeništima oko objekta
-Polaganje behaton ploča na trotoarima oko zgrade
-Molovanje fasade
-Radovi hortikulture na slobodnim površinama oko zgrade

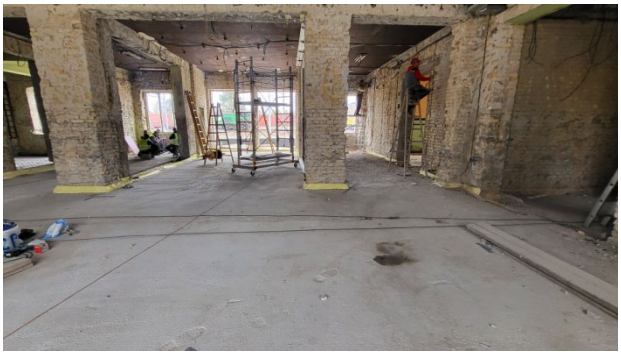
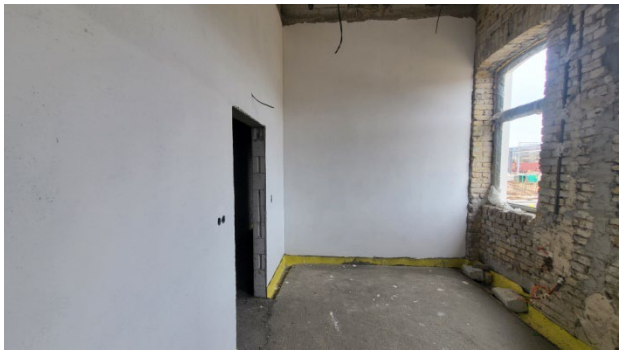
Četvrtak: 28. 03. 2024.

- Subotica:
  10,00 Redovni sastanak nadzornog tima za deonicu 3
- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotici:
  RADOVI NA PODOVIMA
  -Završeno betoniranje ploče u zoni K-2
  -Betoniranje AB ploče u zoni K-3
  -Betoniranje AB ploče u zoni u centralnom delu izmedju osa 5 i 6
  -Gletovanje zidova u zoni K-1
  -Malterisanje zidova u zoni K-2

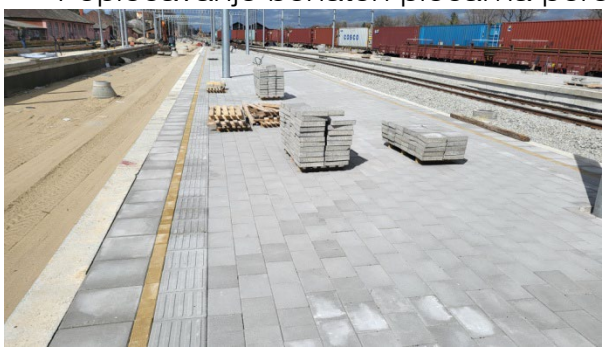
  RADOVI NA FASADI
  -Završetak fasaderskih radova-priprema za molovanje u zoni K-3 sa ulične strane
  -Malterisanje ostatka fasade u svim zonama sa ulične strane
  -Montaža stolarije-prozora u zonama K-3 i K-4 sa ulične strane
  -Montaža fasadne skele u zoni K-7

  - PROTIVPOŽARNI PREMAZI tavanica i krovne konstrukcija u zoni K-3



- Peroni i peronske nadstrešnice u Subotici:
  -Popravka neodobrenih radova popločavanja behaton pločama perona 4
  -Popločavanje behaton pločama perona 3



- Obilazak gradilišta SS i TK u Subotici
  -Ugradnja unutrašnje stolarije-vrata na spratu starog dela zgrade
  -Polaganje podne keramike na tremu i spoljnom stepeništu
  -Priprema za fasaderske radove

- Obilazak gradilišta u Naumovićevu
  -Radovi na staničnoj zgradi se ne izvode

- Obilazak gradilišta SS i TK u Naumovićevu
  -Završen iskop zemlje na delu osnove unutar starog dela zbog prolaska instalacija
  -Izrada montažnih gipsanih zidova unutar objekta
  -Gletovanje i krečenje zidova i plafona unutar dogradjenog dela objekta
  -Polaganje podne keramike na predviđenom delu osnove
  -Demontaža postojeće čelične fasadne bravarije

Izveštaj sastavio: arh. Mirko Grbić
Nadzor za gradjevinsko-arhitektonske radove

Novi Sad 31. 03. 2024. god

Licenca: 400 6296 04

Prilog 2

ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA

Naziv projekta:	**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge:	Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o. Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Upravljački Tim – ključno osoblje:

1. Rukovodilac projekta Tim lider – FIDIC Inženjer
Dragan Gligorov, dipl.građ.Inž./Kendersy Koppany, dipl.građ.Inž
d.gligorov@utiber.rs; 063 341 214

2. Direktor projekta:
Jelena Simonović, dipl. građ. Inž.
j.simonovic@utiber.rs; 064 2457 441

3. Zamenik Tim lidera za Deonicu 1
Dobo Gabor, dipl. građ.inž/
Miodrag Jović, dipl. građ. Inž
sektor3@utiber.rs

4. Zamenik Tim lidera za Deonicu 2
Boban Momčilović, dipl.građ.inž./
Goran Kostić, dipl.građ.inž
goran.kostic@egis-group.com; 063 85 58 266

5. Zamenik Tim lidera za Deonicu 3
Darko Vukosav, dipl. građ.inž
d.vukosav@utiber.rs; 063 302 941

6. FIDIC eksper za odštetne zahteve
Roger Ribeiro, dipl.građ.inž.
Dragoslav Pešić
dragoslav.pesic@egis-group.com ; +381 69 2671548
roger.ribeiro@egis-ukraina.com; +380 67 867 80 56

7. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Petracs Erika, dipl. građ.inž/Tamara Čupić, dipl. građ. Inž
Srđan Vasić: s.vasic@utiber.rs 060 210 91 77

8. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Foldvari Ferenc, dipl. građ.inž/Marjan Jerbić, dipl. građ. Inž
m.jerbic@utiber.rs; 060 561 98 35

9. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije – rukovodilac na Projektu
Petar Lopušina, dipl.građ.inž.
p.lopusina@utiber.rs; 069 561 4016

10. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milan Jankulovski, dipl.inž.el/Zoran Novović, dipl.inž.el.
m.jankuloski@utiber.rs; 060 5619 838

11. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije) – rukovodilac na Projektu
Tebold Csaba, dipl.inž.el./Boris Begenišić, dipl.inž.el.
b.begenisic@utiber.rs; 060 561 9832

12. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milorad Kuzmanović, dipl.inž.el.
kuzmanovic.milorad@gmail.com; 060 561 9831

Timovi po Deonicama (ključno i ostalo osoblje)

Deonica 1: Novi Sad – Vrbas, Čvor Novi Sad

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Dragan Ilić, dipl.građ.inž.
Saša Vidojković , dipl.građ.inž.
d.ilic@utiber.rs ; 060 01 11 161

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Srđan Vasić, dipl.građ.inž.
s.vasic@utiber.rs ;060 210 91 77

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Milena Čučković, dipl.građ.inž.
m.cuckovic@utiber.rs; 069 56 19 883

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Paksi Lajoš, dipl.inž.el/
Slavko Bursać, dipl.inž.el
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Mustafa Kubat, dipl.inž.el/
Igor Pavlović, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Krajcsovitz Zoltan, dipl.inž.el/
Saša Jokić dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Deonica 2: Vrbas – Naumovićevo, Čvor Vrbas

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Vladimir Hristodulu, dipl.građ.inž
vladimir.hristodulu@egis-group.com; 069 2551 528

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Ivana Vićentić, dipl.građ.inž.
ivana.vicentic@egis-group.com; 069 2551459

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Ajpli Bela,dipl.građ.inž/Dragan Arsić, dipl.građ.inž.
d.arsic@utiber.rs; 063 48 59 44

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Nikola Jankulovski, dipl.el.inž/
Nebojša Mitrušić, dipl.el.inž
nikola.jankulovski@egis-group.com, +389 77 884 477

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Nenad Ljubić, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Pavle Ivljanin, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Deonica 3: Naumovićevo-Subotica-Državna granica, Čvor Subotica

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Ivan Krstić, dipl.građ.inž.
M.Jerbić: m.jerbic@utiber.rs; 060 561 98 35

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Predrag Krstić, dipl.građ.inž.
p.krstic@utiber.rs ; 064 20 25 773

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Branko Mitrović, dipl.građ.inž.
Branko.MITROVIC@egis-group.com ; 069 255 14 93

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Uroš Marjanović, dipl.el.inž
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Kelemen Jozsef,dipl.inž.el./
Zoran Najdanović, dipl.inž.el
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Zoran Petrović, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Nadzorni organ za čelične konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Branislav Dašić , dipl.građ.inž.
b.stipanic@utiber.rs; 069 44 00 576/
b.dasic@utiber.rs ; 063 381 327

Naziv projekta:	**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge:	Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o. Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Milovan Grubješić, dipl.građ.inž.
/Miroslav Ristić dipl.građ.Inž.
m.grubjesic@utiber.rs ; 060 021 35 74
m.ristic@utiber.rs ; 064 59 34 462

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Dejan Todorović, dipl.građ.inž.
dejan.todorovic@egis-group.com ; 065 26 62 175

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Bojan Savić, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Goran Marinković, dipl.inž.geod.
goran.marinkovic@sdcpro.rs; 064 84 55 351

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Dragan Manojlović, dipl.inž.el.
dragan.manojlovic@egis-group; 061 634 0037

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Nikola Ristić, dipl.inž.saob.
Stefan Radosavljević, dipl.inž.saob.
stefan.radosavljevic@egis-group.com; 069 255 11 78

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Slavko Marinković, dipl.građ.inž
slavko.marinkovic@egis-group.com ; 063 8387 084

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Gabor Kasa, dipl.građ.inž/Ivan Babić, dipl.građ.inž
i.babic@utiber.rs ; 069 44 00 856

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Predrag Radivojević, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Milan Filipović, dipl.inž.geod.
milan.filipovic@sdcpro.rs ; 064 1949 259

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Stevan Dojić, dipl.inž.el.
stevan.dojic@egis-group.com ; 064 6522 138

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Kristina Jeftić, dipl.inž.saob.
Bojan Vozar, dipl.inž.saob.
Kristina.JEFTIC@egis-group.com ; 064 39 04 394 / bojan.vozar@egis-group.com ; 063 567 038

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Milorad Isićć, dipl.građ.inž
milorad.isic@egis-group.com ; 065 5294 840

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Dejan daraboš, dipl.građ.inž.
dejan.darabos@egis-group.com ; 064 2617 827

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Bojan Savić, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Dragan Trninić, dipl.inž.geod.
dragan.trninic@sdcpro.rs ; 062 60 09 06

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Stevan Dojić, dipl.inž.el.
stevan.dojic@egis-group.com ; 064 6522 138

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Dragan Đorđević, dipl.inž.saob.
Bojan Vozar, dipl.inž.saob.
dragan.djordjevic@egis-group.com ; 064 1301 868 /
bojan.vozar@egis-group.com ; 063 567 038

8. Nadzorni organ za zaštitu od požara
Blagoje Stojković dipl. elek.inž.
belingdoo@gmail.com ; 065 24 70 190

9. Nadzorni organ za arhitekturu
Marina Gavrilović, dipl.inž.arh.
marinagavrilovic1968@gmail.com ; 063 82 61 116

Naziv projekta: **Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**

Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''

Pružalac usluge: Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o.
Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Osoblje za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije

Odgovorni projektant građevinskog projekta pruge Boško Čoko,dipl.građ.inž Bosko.COKO-int@egis.fr ; 063 37 04 03
Odgovorni projektant drumskih saobraćajnica Dragan Ilić ,dipl.građ.inž/Marjan Jerbic , dipl.građ.inž. d.ilic@utiber.rs ; 060 0111 161
Odgovorni projektant građevinskih konstrukcija Goran Tadić, dipl.građ.inž Goran.TADIC-int@egis.fr; 064 1600 405
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije Jelena Arađanin, dipl.saob.inž j.aradjanin@utiber.rs; 069 561 98 24
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije i opreme pruge Dragan Đorđević, dipl.saob.inž / Nikola Ristić, dipl.saob.inž dragan.djordjevic@egis-group.com ; 064 13 01 868 / Nikola.RISTIC-int@egis.fr ; 064 43 20 24
Odgovorni projektant hidrotehničkih objekata Željka Ostojić, dipl.građ.inž. zeljka.ostojic61@gmail.com; 064 137 66 57
Odgovorni projektant elektroenergetskih instalacija Saša Jokić, dipl.el.inž/Igor Pavlović, dipl.el.inž. sasajokic3108@yahoo.com ; 064 81 06 108; linsprojekt@gmail.com; 064 1955 154
Odgovorni projektant telekomunikacionih instalacija Boris Begenišić, dipl.el.inž. b.begenisic@utiber.rs ; 060 561 98 32
Odgovorni projektant signalno-sigurnostnih instalacija Milan Jankulovski, dipl.el.inž./Milivoje Malićević,dipl.inž.el. m.jankuloski@utiber.rs; 060 5619 838
Odgovorni projektant za mašinske instalacije Petar Stošić, dipl.maš.inž. stosic.p@gmail.com ; 069 63 95 19
Odgovorni projektant arhitekture Darja Čoko Mihajlović, dipl.inž.arh. office@dcm-studio.com
Odgovorni projektant - energetska efikasnost Slavica Svilarković, dipl.građ.inž. s.svilarkovic@utiber.rs; 069 561 98 25
Odgovorni projektant za projektovanje sistema i mera zaštite životne sredine Vladanka Presburger Ulniković, dipl.inž.teh. vladankap@gmail.com; 060 019 35 79
Odgovorni projektant - geodetskih radova Mikailo Radović, dipl.inž.geod. dragan.trninic@sdcpro.rs ; 062 60 09 06 goran.marinkovic@sdcpro.rs; 064 84 55 351 **Odgovorni projektant na izradi geotehničkih i inženjerskogeoloških podloga** Svetozar Milenković, dipl. geolog
Odgovorni projektant geološko inženjerstvo – hidrologija: Marko Adamović, diplomirani geolog

Prilog 3

ZAPISNICI SA SASTANAKA

BELEŠKA SA SASTANKA

Vrbas, 04.03.2024. godine

Po pozivu predstavnika Nadzorne službe na Projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad – Subotica – Državna granica, od 01.03.2024. godine, nastavljeno je sa održavanjem redovnih sastanaka o napredovanju radova na izgradnji stanice Vrbas Nova. Sastanak je održan na lokaciji stanične zgrade, dana 04.03.2024, sa početkom u 10 časova, uz učešće predstavnika Izvođača, Podizvođača i Nadzorne službe, koji izvode radove i vrše kontrolu na izvođenju radova na objektu službenog mesta Vrbas Nova.

Dnevni red:

1. Kratak izveštaj o izvedenim radovima u prethodnoj sedmici,
2. Planirane aktivnosti za narednu sedmicu,
3. Razno.

Spisak prisutnih nalazi se u prilogu.

Sastanak je otvorio i vodio Zamenik Tim lidera za deonicu 2, Vrbas - Naumovićevo.

Na početku sastanka Zamenik Tim lidera za deonicu 2 – g. Kostić, pozdravio je prisutne i zahvalio se na odvojenom vremenu za prisustvo sastanku. Obavestio je prisutne da će se diskusija, prema ustaljenom načinu, voditi po grupama radova.

DONJI STROJ:

Predstavnik EAT-a je obavestio prisutne da se u toku dana završavaju radovi na pripremi zaštitnog sloja u stanici Vrbas nova i da se nastavljaju radovi na izradi betonom obloženih kanala.

Nadzorni nženjer za donji stro, g. Hristodulu je napomenuo da se elementi donjeg stroja (kosine, kanali i slično) moraju dovesti u stanje prema projektnoj dokumentaciji kako bi se otvorile lokacije za izradu zaštitne žičane ograde.

Podizvođač za donji stroj, Karin Komerc, je obavestio da nema problema u izvođenju donjeg stroja, da se radovi nastavljaju na delu levog veznog koloseka u zoni galerije na km 114+800. G. Kostić je zatražio da mu podizvođač u toku dana dostavi informaciju u vezi izrade temelja za stubove kontaktne mreže u zoni ulaznog bloka u postojeću stanicu Vrbas.

STANIČNI PERONI:

Predstavnik BOKA projekta je obavestio da se vrši doprema kamenog agregata za ugradnju behaton ploča. Nadzorni inženjer za konstrukcije, g. Babić, je napomenuo da za dostavljeni materijal ne postoji odobrenje Nadzorne službe.

Nadzorni inženjer za arhitekturu, gđa Gavrilović, je podsetila podizvođača da za ugrađeni materijal za zanatske radove ne postoje odobrenja. G. Kostić je obavestio sve prisutne da će ovo biti uzeto u obzir kod overe količina u građevinskim knjigama za prikazane radove. Takođe, zatražio je informaciju u vezi s atestnom dokumentacijom za pothodničke nadstrešice i dobio informaciju da će ista biti pripremljena i dostavljena do kraja dana. Napomenuto je da je odgovor na pitanje isti poslednjih par sedmica, uvek je za par dana, a poznato je da montaža neće biti odobrena bez fabričkog prijema, za koji je neophodno da Nadzorni inženjer pregleda dostavljenu dokumentaciju.

MŽ Karan izvodi radove na spoljašnjim instalacijama na platou ispred stanične zgrade.

Za podizvođača ČELIK, niko nije bio prisutan.

ARHITEKTURA:

Krovna konstrukcija još uvek nije pokrivena limom, s obzirom na to da je u međuvremenu bilo kiše, Nadzorna služba je obavestila podizvođača da, bez inspekcije krovne konstrukcije i termičke izolacije, neće biti dozvoljeno pokrivanje limom. Zbog procurivanja vode kroz međuspratnu konstrukciju, Nadzorna služba smatra da je potrebno otvoriti krovnu konstrukciju i ukloniti termičku izolaciju kako bi se omogućilo prosušivanje betonske ploče. Napomenuto je da ulazimo u kišni period i da se otvaranje izvede prateći vremensku prognozu. Posle sastanka je zakazano otvaranje konstrukcije kako bi se napravio uvid u stanje termizolacije.

U prizemlju se izvode radovi na izradi zidova od gips-kartonskih ploča i spuštenih plafona. Izvedeni su radovi na ugradnji opreme za ventilaciju i klimatizaciju sa materijalima koji su odobreni od strane Nadzorne službe. Za materijale koji su odbijeni, dostavljena je nova dokumentacija. Takođe, izvode se radovi na zatvaranju prostora oko ugrađene aluminijumske bravarije u prizemlju.

ELEKTRO, SS, TK, MAŠINSKE INSTALACIJE:

Postavljene su sve instalacije u skladu sa projektnom dokumentacijom.

Od predstavnika podizvođača koji izvodi radove na ugradnji strujnih kablova, zatraženo je da prokopane kanale za prolaz instalacija zatvori kako bi bili u ravni površine zida. Dobijena je informacija da će to biti završeno do kraja nedelje.

TK I SS OBJEKAT:

Podizvođač DEKO nije bio prisutan. U prethodnoj sedmici je izvedeno betoniranje venca oko krovne konstrukcije i sama konstrukcija, a u toku je letvanje za krovni pokrivač.

SPOLJAŠNJI VODOVOD:

Podizvođač Bulevar Company je izvodio radove na izgradnji sistema vodosnabdevanja. U toku su završni radovi na šahtovima i zatrpavanju cevovoda.

RAZNO:

Predstavnici ostalih podizvođača nisu bili prisutni, pa će im biti upućena opomena da je prisustvo sastanku obavezno.

Sastanak je završen u 11 časova i 20 minuta.

Belešku sastavio:

Zamenik Tim lidera za deonicu 2

Goran Kostić

NOTES FROM THE MEETING

Vrbas, 4/3/2024

At the invitation of the representative of the Supervision on the Project of Reconstruction and Modernization of the Novi Sad – Subotica – State Border Railway of March 1, 2024, regular meetings on the progress of construction works on the Vrbas Nova station continued. The meeting was held on site at the station building, on March 4, 2024, starting at 10 a.m, with the participation of representatives of the Contractor, Subcontractors and the Supervision, who execute the works and supervise the execution of the works on the Vrbas Nova establishment facility.

Agenda:

1. Brief report on the works executed in the previous week,
2. Activities planned for next week,
3. Miscellaneous.

Please find the Attendance List attached.

The meeting was opened and led by the Deputy Team Leader for Section 2, Vrbas – Naumovićevo.

At the beginning of the meeting, Deputy Team Leader for section 2 – Mr. Kostić, greeted those present and thanked them for taking the time to attend the meeting. He informed the participants that, as before, the discussion would be conducted by type of works.

SUBSTRUCTURE:

The representative of EAT informed the participants that during the day preliminary works on the the protective layer at the Vrbas Nova station would be completed and that the works on the construction of concrete-lined channels continued.

The Supervising Engineer for substructure, Mr. Hristodulu, noted that substructure elements (slopes, channels, etc.) must be brought to the designed condition in order to open the locations for the construction of the protective wire fence.

The substructure subcontractor, Karin Komerc, informed that there were no issues in the execution of the substructure, and that the works continued on the part of the left connecting track in the area of the gallery at km 114+800. Mr. Kostić requested that the subcontractor provide him with information during the day regarding the construction of the OCS pole foundations in the area of the entrance block to the existing Vrbas station.

STATION PLATFORMS:

The BOKA projekt representative stated that stone aggregate for the installation of concrete paving slabs was being delivered. Supervising Engineer for structures, Mr. Babić, noted that the Supervision's approval of the submitted material had not been obtained.

The Supervising Engineer for architecture, Ms. Gavrilović, reminded the subcontractor that there were no approvals for the installed materials for artisan works. Mr. Kostić informed all those present that this would be taken into account when verifying the quantities in the Measurement Books for the works. He also requested information regarding the certification documentation for subway canopies and was informed that it would be prepared and submitted by the end of the day. It was noted that the answer to the question had been the same for the last few weeks, it had always been promised to be completed in

several days, while it was known that the assembly would not be approved without factory acceptance, for which it was necessary for the Supervising Engineer to review the submitted documentation.

MŽ Karan was currently executing works on external installations on the plateau in front of the station building.

There were no representatives of subcontractor ČELIK present.

ARCHITECTURAL WORKS:

The roof structure was still not covered with sheet metal. Considering that it had been raining in the meantime, the Supervision had informed the subcontractor that, without inspection of the roof structure and thermal insulation, covering with sheet metal would not be allowed. Due to the leakage of water through the floor, the Supervision believed that it was necessary to open the roof structure and remove the thermal insulation in order to enable drying of the concrete slab. It was noted that we were entering the rainy season and that the opening should be executed taking into account the weather forecast. After the meeting, the structure was scheduled to be opened in order to gain insight into the state of thermal insulation.

On the ground floor, works were being executed on the construction of drywall walls and suspended ceilings. Works had been executed on the installation of ventilation and air conditioning equipment with materials approved by the Supervision. For materials that had been rejected, new documentation was submitted. Also, works were being executed to close the space around the installed aluminum joinery on the ground floor.

ELECTRICAL, SS, TC, MECHANICAL INSTALLATIONS:

All services were installed in accordance with the design documentation.

The representative of the subcontractor executing works on the installation of power cables was asked to close the excavated channels for the passage of the installations so that they were at the same level as the surface of the wall. The participants were informed that it would be completed by the end of the week.

TC AND SS FACILITY:

The subcontractor DEKO was not present. In the previous week, the fascia around the roof structure was concreted, as well as the structure itself, and battens for the roof covering were being installed.

EXTERNAL WATER SUPPLY SYSTEM:

The subcontractor Bulevar Company had been executing works on the water supply system. The final works on the manholes and backfilling of pipelines were in progress.

MISCELLANEOUS:

The representatives of other subcontractors were not present, so they would be warned that attendance at the meeting was mandatory.

The meeting was ended at 11:20 a.m.

Prepared by:

Deputy Team Leader for Section 2

Goran Kostić

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenju radova na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of D2 Staff Meeting no. 32*** ***Sastanak zaposlenih na deonici D2 br. 32***		
Place: Mesto:	**Vrbas**	**Date:** **Datum:**	**6/3/2024**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0**		
Distribution: Distribucija	**Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Goran Kostić, Predsedavajući	Zamenik Tim Lidera za Deonicu 2	Egis
Petar Stošić	Nadzor za mašinske instalacije	Egis
Vladimir Hristodulu	Nadzor za donji stroj	Egis
Slavko Marinković	Nadzor za hidrotehničke radove	Egis
Predrag Filipović	Koordinator za zaštitu zdravlja i bezbednosti na radu	Egis
Vladimir Tošić	Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije	Egis
Milan Vujaklija	Nadzor za geodeziju	SDC Pro
Ivana Vićentić	Nadzor za gornji stroj	Egis
Bojan Klać	Asistent nadzora za gornji stroj	Egis
Bojan Vozar	Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge	Egis
Nebojša Kocić	Koordinator na Projektu	Egis
Bora Savić	Nadzor za geodeziju	SDC Pro
Stefan Radosavljević	Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge	Egis
Pavle Ivljanin	Asistent nadzoru za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)	Utiber

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
1	Uvod	
	G. Kostić je pozdravio sve prisutne.	
2	Geodetski radovi	
	G. Savić je naveo da na Deonica 2 od prethodnog sastanka nije bilo značajnijih promena i da geodetski radovi idu svojim tokom. G. Vujaklija je dodao da na vijaduktu na km 117+155 na osi S1 prilikom obeležavnja kegle, utvrđeno je da kegla kači ćošak jednog objekta koji nije ekspropisan.	
3	Radovi na donjem stroju, čišćenje terena i zemljani radovi	
	G. Hristodulu je naveo da je od stanice Vrbas do vijadukta na km 117+155 primljen zaštitni sloj. Problem su kosine koje loše izgledaju, tako da će morati posebna pažnja da se obratiti na utezanje kosine pre postavljanja zaštitne ograde. Trenutno se radi levi vezni kolosek kod galerije na 114. km. Na delu nakon vijadukta Izvođač je izveo prelazni sloj koie je morao da raskopa jer nisu izveli dva TK okna i poprečnu vezu. Na km 119+250 došli su do zaštitnog sloja. U delu deonice gde je podizvođač „DIS niskogradnja“ izvodi radove takođe je problem sa kosinama. Od Bačke Topole do kraja Deonice 2 nema više radova na donjem stroju, sem što se sporadično izvode radovi na kanalima oko 152. km i oko 156. km.	
4	Radovi na gornjem stroju	
	Gđa Vićentić je navela da što se tiče radova na gornjem stroju na Deonici 2 radovi su se maksimalno ubrzali. Na deonici Žednik-Naumovićevo radova nije bilo jer je kolosek već položen. Od Žednika do Bačke Topole se radi finalno otpuštanje napona. Po planu izvođača u toku ove nedelje bi trebali da završe sa otpuštanjem napona na otvorenom delu pruge. U delu deonice gde radove izvodi podizvođač „CRC11“ prošle nedelje je napravljena veza od stanice Vrbas Nova do stanice Vrbas stara. Preko desnog veznog koloseka koji je položen, došli su do stanice Vrbas stara, gde je ugrađeno šest skretnica preko kojih se prolazi kroz stanicu i starom prugom koja nije demontirana su došli do 122. km pruge gde su postavili dve privremene skretnice i počeli sa polaganjem koloseka. Nedelju dana pre toga su ubrzanim postupkom odradili 5 km predbalasta od 112. km do 127. km vožnjom po zaštitnom sloju što im je bilo zabranjeno. U stanici Vrbas Nova položano je dest skretnica. U petak 1.3.2024. ponovo je poslat dopis u vezi s problemima sa skladištenjem materijala na gradilištima. Izvođač meša delove	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	različitih skretnica, imaju iskrivljene i izlomljene limove na metalnim delovima skretnica, sve je razbacano itd. U stanici Vrbas stara imaju problem sa ukrštajem. Dostavljene su pogrešne podložne ploče koje izvođač treba da zameni. U ponedeljak 4.3.2024. počela je ugradnja prve kineske skretnice u Bačkoj Topoli.	
5	Hidrotehnički radovi i drenaža	
	G. Marinković je izneo da u stanici Vrbas na km 113+550 završavaju separatore sa desne strane. Podizvođač „MŽ Karan“ koji izvodi radove na instalacijama oko stanice, završava radove na fekalnoj i atmosferskoj kanalizaciji. Vodovod koji povezuje stanicu sa gradskim vodovodom je završen i ispitan. Treba još da se uradi uzorkovanje za sanitarnu ispravnost vode. Što se tiče građevinskih radova, završeni su i šahte i priključci. Od Vrbasa do Bačke Topole nema radova, sem na 139. km gde se radi odvodnjavanje nadvožnjaka. U Bačkoj Topoli se izvode radovi na instalacijama oko stanične zgrade. Urađen je vodovodni šaht, urađene su i instalacije u SS i TK objektu. Glavni problemi u Bačkoj Topoli su što nisu urađeni šahtni poklopci na drenaži i nije urađena ni jedna instalacija koja prolazi ispod trupa pruge. Urađene su samo zaštitne cevi i one nisu završene odnosno zatrpane. Od 156. km podizvođač „Karin komarc“ izvodi radove na upojnim poljima. U narednom periodu bi na svih sedam crpnih stanica na našoj deonici trebale da budu montirane pumpe. Problem je što ni za jednu crpnu stanicu nije rešen recepijent gde će se izlivati.	
6	Radovi na kontaktnoj mreži, struja vuče i radovi na napajanju	
	G. Ivljanin je izneo da, što se tiče elektrotehničkih radova, u poslednjih mesec dana urađena su tri dalekovoda od 110kv. Juče je završen treći dalekovod. Tako da su visoko naponski dalekovodi završeni. Ostali su 20 kv dalekovodi i jedan 35 kv u Bačkoj Topoli. Što se tiče kontaktne mreže, razvučeno je 63 km od ukupno 170 km. „GAT“ danas počinje radove na trafo-stanici u Žedniku. Više problema ima u stanici Vrbas Nova: kablovi koji još uvek nisu svi položeni, dve prenosive pumpe po 7,5 kv, ima još ne rešenih napajanja itd.	
7	Radovi na sigurnosno-signalnim sistemima, telekomunikacionim sistemima	
	G. Kostić je naveo da g. Jankulovski nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku. Mejlom je obavestio o trenutnom stanju radova na deonici 2: Tokom prošle 2 nedelje izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Zednik počeo je sa unutrašnjom montažom SS opreme, spoljno kabliranje, ugradnja	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	signale i postavljanje kontrolne ormare za kablove i grejanje skretnica. Počeli su sa radovima montaže i ranžiranja u signalnoj prostoriji stanice Bačka Topola. Prodori na Deonica 2 su zavrsheni - 100%.	
8	Radovi na pristupnim saobraćajnicama i devijacijama	
	G. Hristodulu je izneo da na putu za Kucuru biciklistička staza i dalje nije završena. Pristupni put na 113. km stoji na nivou 063. Na km 118+708 radovi nisu završeni i dok se ne reši problem sa crpnim stanicama radova neće biti. Na pristupnom putu na km 120+500 završen habajući sloj. Pristupni putevi na km 125+190 i km 126+976 primljeni su do nivoa 031 i do kraja nedelje očekuje se asfaltiranje. Na km 137+245 kod salaša Katai radovi su izvedeni je po Projektu. Na 139. km čeka se asfaltiranje. Na podvožnjaku na km 143+729 počeli su radovi na denivelaciji na Senćanskoj strani. Na nadvožnjaku na km 147+140 ubrzani su radovi na levoj strani. Radovi su se aktivirali na 157. km. Na nadvožnjaku na km 160+095 radovi stoje, čeka se asfaltiranje. Na nadvožnjaku na km 163+562 je izvedeno asfaltiranje.	
9	Radovi na mostovima, propustima i podvožnjacima, stanice, stanični objekti, peroni	
	G. Kostić je naveo da g. Pajić i g. Babić nisu u mogućnosti da prisustvuju sastanku. G. Babić je mejlom prosledio presek stanja radova: Kao preostali radovi na izradi konstrukcija objekata na deonici Vrbas Žednik većinski su ostali radovi na nadstrešnicama po stanicama. Sam status nadstrešnica je sledeći: Za modularne nadstrešnice za stanicu Lovćenac, Bačku Topolu i Žednik je dostavljena kompletna dokumentacija, nadstrešnice su u fazi izrade u ponedeljak ili utorak ću ići na prijem u Kraljevo. Nadstrešnica nad pothodnikom u Žedniku je u fazi izrade u pogonu, jednom je već organizovan prijem i konstrukcija je odbijena. Očekujem da će sledeći put sve biti korigovana i da će se krenuti sa montažom sledeće nedelje. Izvođač nadstrešnice u Bačkoj Topoli trenutno izrađuje atd dokumentaciju. Očekujem da će dokumentacija biti gotova do kraja nedelje a fabrički prijem u sledeće dve nedelje. Nadstrešnica nad pothodnikom u stanici Lovćenac-Mali Iđoš- kineski izvođač radova nije još uvek ugovorio podizvođača za ove radove. Nadstrešnica nad pothodnikom u stanici Vrbas, u toku je izrada atd. Peronska nadstrešnica u stanici Vrbas: U toku je montaža stubova i glavne rasponske konstrukcije, čekaju se detalji kolizije sa kontaktnom mrežom, a o tome više detalja zna gđa Gavrilović. G. Tošić je naveo da se u delu Deonice 2 od Bačke Topole do Naumovićeva trenutno izvode radovi na devet objekata. Najveći problem je na prelazu za životinje na km 155+025 jer radovi nisu napredovali od septembra meseca prošle godine. Na nadvožnjaku na km 147+140 i na nadvožnjaku na km 152+280 pojavile se su prsline od betoniranja na kolovoznoj ploči, tako da će im MMA biti odobren tek nakon sanacije	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	prslina. Na podvožnjaku na km 157+444 postavljaju se kondor trake i nakon toga treba da urade još asfalt. Na svim objektima čeka se žuto crna ograda. Što se tiče zidova protiv buke, trenutno je zastoj u radovima. Stanje sa brojem radnika na gradilištima je bolje, ali su skoncentrisani na jednom gradilištu.	
10	Radovi na mašinskim, termotehničkim i protivpožarnim instalacijama	
	G. Stošić je izneo da što se tiče gasovoda u Žedniku, IŽS je dostavila saglasnost za izvođenje radova na parcelama koje su u njihovom vlasništvu. Ostala je nerešena samo jedna parcela koja je u vlasništvu grada Subotice. Što se tiče liftova, u stanicama Bačka Topola, Žednik i Mali Iđoš, predstavnici podizvođača „Kleemann liftovi“ su danas na terenu i proveravaju stanje okana i uslove za početak ugradnje liftova. Glavni problem je što podizvođač „Shandong“ nije rešio dovod napajanja i nije izveo uzemljenje. Na železničkoj vagi u Bačkoj Topoli građevinski radovi su završeni. Što se tiče termotehničkih instalacija u stanici Vrbas, završena je ugradnja rashladnih uređaja. U staničnoj zgradi na prvom spratu došlo je do promene TK opreme i samim time je morala i da se promeni klima što je Izvođač i uradio. Ventilacija je započeta, izvedeni su samo kanali. Ventilatori su odbijeni. Što se tiče svih tehničkih objekata, problem su elektro-instalacije odnosno napajnje uređaja jer je rađen proračun prema kapacitetu od 80% od snage uređaja. Kada se radi proračun energije treba da se radi sa kapacitetom od 100%. Što se tiče merne stanice na km 165+200, podizvođač „Karin komerc“ je ugovorio radove. Oprema koja je poručena je odobrena i po Projektu je, međutim rok isporuke je do 26 nedelja. Pošto postoji mogućnost da na jednom koloseku saobraćaj bude dvosmeran onda oprema za mernu stanicu mora da se modifikuje. G. Vozar je naveo da je pruga predviđena da bude dvosmerna.	
11	Putna saobraćajna signalizacija i oprema	
	G. Radosavljević je naveo da što se tiče drumskog saobraćaja, devijacija na državnom putu IB reda br.15 (Vrbas – Kula) u zoni izgradnje vijadukta na km 116+900, nema građevinsku dozvolu, iako se saobraćaj odvija. Na km 118+708 nema odgovora Izvođača, ni nikakvog napretka. Nadvožnjak na km 135+113: pušten je u saobraćaj. Na podvožnjaku na km 142+055 Nadzor ima spisak primedbi na izvedeno stanje sa signalizacijom i opremom: ogledala su postavljena na pogrešnim lokacijama, linije nisu ofarbane, fale neki saobraćajni znakovi, zaštitne ograde nisu izvedene na servisnim saobraćajnicama. Poslat je dopis pre dva meseca u vezi ovih problema, međutim još uvek nema odgovora od Izvođača. G. Vozar je naveo da što se tiče železničkog saobraćaja, održan je sastanak sa pokrajinskim inspektorom vezano za pružni prelaz kod „Vitala“. Pokrajinski inspektor je dao zvaničnu belešku kojom je	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	konstatovano da je Izvođač dužan da dostavi Elaborat za nivo bezbednosti odnosno osiguranje samog pružnog prelaza i da se Elaborat dostavi direktno u Ministarstvo na dobijanje saglasnosti za korišćenje. Prelaz je počeo da se koristi.	
12	Arhitektonski radovi, pejzažno uređenje	
	G. Kostić je naveo da nadzorni inženjeri za arhitekturu, gđa Gavrilović i g. Grbić nisu u mogućnosti da prisustvuju sastanku. Gđa Gavrilović je mejlom obavestila trenutnom stanju radova: Stanica Vrbas Nova: Završavaju se radovi na pregradnim rigips zidovima i plafonima kao i oblogama betonskog zida gde prolaze instalacije; Obzirom da je došlo do prolaza vode u objekat građevinski Nadzor je dao instrukciju da se ukloni vuna i osuši ploča. Još uvek nismo dobili rešenje o popravkama košuljice na mestima gde je došlo do procurivanja vode u objekat usled nezavršenog pokrivanja objekta. Radovi ne idu tempom koji je planiran niti kako je rekao Izvođač, niti prati dinamiku koja je poslata Nadzoru na uvid. Potrebno da se uradi dinamički plan čitave stanice sa pejzaažnim uređenjem , peronima i svim priključcima kako bi imali jasan uvid gde se ko nalazi. EVP Vrbas: Iako je konstatovano da je pvc folija i vuna natopljena vodom i da se ne vrši pokrivanje limom, Izvođač nije krenuo sa otklanjanjem štete nastale procurivanjem. Na ostalim objektima još nisu krenuli da se izvode arhitektonski radovi	
13	Mere zaštite na radu	
	G. Filipović je naveo da u prethodnom periodu na Deonici 2 nije bilo prijavljenih povreda na radu. Što se tiče bezbednosti, od prethodne lakše povrede koja se desila na 131. km, kineski podizvođač „Shandong“ je popravio uslove rada. Pojavila su se dva nova Podizvođača koji još uvek nisu dostavila svu obaveznu dokumentaciju za bezbednost i zaštitu na radu.	
14	Mere zaštite životne sredine	
	G. Kostić je izneo da su i dalje aktuelni problemi vezani za zaštitu životne sredine navedeni na prethodnim sastancima. G. Marinković je dodao da je uočeno da su na poljoprivrednim parcelama ostale veće količine šuta, koje treba čistiti.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
15	Građevinski dnevnik i ostala dokumenta	
	G. Kostić je izneo da je i dalje aktuelan problem sa kašnjenjem u dostavljanju dokumentacije. G. Marinković je naveo da što se tiče građevinskih dnevnika da se situacija popravila u prethodne dve nedelje. Što se tiče varijacija, g. Kostić je naveo da je g. Pešić na poslednjem sastanku u vezi varijacija napomenu da svaka varijacija mora da ima prateću dokumentaciju, između ostalog potrebne su i RIE.	
16	Razno	
	Nema.	
17	Završetak sastanka i sledeći sastanak	
	Sastanak je završen u 11:31 uz zahvalnost svima na učestvovanju. Sledeći sastanak zaposlenih je zakazan za 20. mart 2024. god.	

IZVEŠTAJ

Sa sastanka održanog 08.03.2024.godine u Bačkoj Topoli

Dana 08.03.2024.godine u kampu „Šandong"-a Bačka Topola održan je sastanak na temu :

Rešavanje problema vodovoda i kanalizacije nastalog pri izgradnji podvožnjaka u km 143+749

Prisutni:- Predstavnici Investitora (Danko Pavlović i Dragan Dragašević),
- Predstavnici Izvođača radova (Cric i Šandong),
- Predstavnici Nadzora (G.Kostić i S.Marinković),
- Projektanti,(D.Milosavljević, N.Veljković-CIP)
- Predstavnici Vodovoda i Kanalizacije B.topola (Komgrad),
- Predstavnici Opštine B.Topola

Nakon upoznavanja sa novonastalom situacijom na licu mesta i konstatacije da se po postojećem projektu ne može izvesti priključenje kanalizacione mreže (atmosferska i fekalna kanalizacija) iz ul.Železnička na Glavnu (mesto izgradnje podvožnjaka u km 143+749 -ulica Glavna), zaključeno je sledeće;

Nalaže se Izviđaču radova tj.Projektantu da u što kraćem roku (5-7 dana) uradi 2-3 varijante izmeštanja predmetnih instalacija i dostavi ih Nadzornom organu na saglasnost.

1- Trasu izvesti obodom/ivicom KP 3743, uz prethodni dogovor Izvođača radova sa Vlasnicom navedene parcele, gde bi se uspostavilo pravo službenosti prolaza uz naknadu Izvođača radova Vlasnici,
2- Predlog komunalnog preduzeća „Komgrad"-a da se kanalizacija vodi ulicom Boška Buhe (nastavak Železničke) ka Glavnoj(za ovaj predlog ne postoji dokumentacija, samim tim su radovi van obuhvata Građevinske dozvole).

U Novom Sadu

15.03.2024.godine

Rukovodilac Projekta

Danko Pavlović dipl.ing.grad.

BELEŠKA SA SASTANKA

Vrbas, 11.03.2024. godine

Po pozivu predstavnika Nadzorne službe na Projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad – Subotica – Državna granica, od 08.03.2024. godine, nastavljeno je sa održavanjem redovnih sastanaka o napredovanju radova na izgradnji stanice Vrbas Nova. Sastanak je održan na lokaciji stanične zgrade, dana 11.03.2024, sa početkom u 10 časova, uz učešće predstavnika Izvođača, Podizvođača i Nadzorne službe, koji izvode radove i vrše kontrolu na izvođenju radova na objektu službenog mesta Vrbas Nova.

Dnevni red:

1. Kratak izveštaj o izvedenim radovima u prethodnoj sedmici,
2. Planirane aktivnosti za narednu sedmicu,
3. Razno.

Spisak prisutnih nalazi se u prilogu.

Sastanak je otvorio i vodio Zamenik Tim lidera za deonicu 2, Vrbas - Naumovićevo.

Na početku sastanka Zamenik Tim lidera za deonicu 2 – g. Kostić, pozdravio je prisutne i zahvalio se na odvojenom vremenu za prisustvo sastanku. Obavestio je prisutne da će se diskusija, prema ustaljenom načinu, voditi po grupama radova.

DONJI STROJ:

Predstavnik EAT-a je obavestio prisutne da su završeni radovi na slojevima donjeg stroja u stanici Vrbas nova i da se nastavljaju radovi na izradi betonom obloženih kanala, koji će biti završeni do kraja ovog meseca. Takođe nastavljaju se radovi na uređenju kosina.

Nadzorni inženjer za donji stroj, g. Hristodulu, je napomenuo da se elementi donjeg stroja (kosine, kanali i slično) moraju dovesti u stanje prema projektnoj dokumentaciji kako bi se otvorile lokacije za izradu zaštitne žičane ograde i hidrosetvu trave, a takođe moraju se i izgraditi izlivne građevine na izlazima cevi iz drenažnog sistema.

STANIČNI PERONI:

Predstavnik BOKA projekt je obavestio da se vrši doprema kamenog agregata za ugradnju behaton ploča. Prva isporuka behaton ploča očekuje se u sredu, kada će početi sa polaganjem na peronima. Dokumentacija za nadstrešice iznad stepeništa je dostavljena Glavnom izvođaču prethodne sedmice, ali još nije dostavljena Nadzornoj službi.

MŽ Karan izvodi radove na spoljašnjim instalacijama, rezervoaru za vodu i septičkoj jami, na platou ispred stanične zgrade. Takođe, u toku su radovi na ugradnji liveno gvozdenih poklopaca na peronima i biće završeni tokom dana. Predstavnik MŽ KARAN-a je ukazao na problem instalacije cevi u stubovima nadstrešnica na peronima, zbog postojanja poprečnih elemenata koji to onemogućavaju. Ovaj problem mora se rešiti sa podizvođačem Čelik-om.

Za podizvođača ČELIK, niko nije bio prisutan, ali je g.Kostić naveo da je u telefonskom razgovoru sa njihovim predstavnikom dobio informaciju da postoji problem sa nedovoljnim prostorom za pomeranje platforme za montažu elemenata nadstrešnice.

ARHITEKTURA:

Krovna konstrukcija još uvek nije pokrivena limom, a s obzirom na to da je u međuvremenu bilo kiše, Nadzorna služba je obavestila podizvođača da bez inspekcije krovne konstrukcije i termičke izolacije, neće biti dozvoljeno pokrivanje limom. Zbog procurivanja vode kroz međuspratnu konstrukciju, Nadzorna služba smatra

da je potrebno otvoriti krovnu konstrukciju i ukloniti termičku izolaciju kako bi se omogućilo prosušivanje betonske ploče. Napomenuto je da ulazimo u kišni period i da se otvaranje izvede prateći vremensku prognozu. Za utorak 12.03. zakazano je otvaranje konstrukcije kako bi se napravio uvid u stanje termoizolacije, a predstavnik podizvođača je najavio da od četvrtka počinje zamena dela termoizolacije koja je natopljena vodom i pokrivanje krova.

U prizemlju se izvode radovi na izradi zidova od gips-kartonskih ploča i spuštenih plafona. Nadzorni inženjer za TK je stavio primedbu da je potrebno na određenim mestima otvoriti revizije u blizini detektora požara, kako bi se mogla vršiti redovna kontrola.

Najavljen je početak radova na ugradnji podne i zidne keramike. Nadzorni inženjer za arhitekturu, gđa Gavrilović, je opet podsetila podizvođača da za ugrađeni materijal za zanatske radove ne postoje odobrenja.

G. Kostić je skrenuo pažnju podizvođaču BOKA projekt da je potrebno završiti hidroizolaciju spoljašnje ploče na peronu 1, kako bi se sprečilo procurivanje vode kroz međuspratnu konstrukciju usled atmosferskih padavina.

ELEKTRO, SS, TK, MAŠINSKE INSTALACIJE:

Postavljene su sve instalacije u skladu sa projektnom dokumentacijom.

Nadzorni inženjer za TK je stavio primedbu da je potrebno na određenim mestima otvoriti revizije u blizini detektora požara, kako bi se mogla vršiti redovna kontrola.

Od predstavnika podizvođača koji izvodi radove na ugradnji strujnih kablova, dobijena je informacija da su prokopani kanali za prolaz instalacija zatvoreni u ravni površine zida.

TK I SS OBJEKAT:

Podizvođač DEKO nije bio prisutan. U prethodnoj sedmici je izvedeno pokrivanje objekta.

SPOLJAŠNJI VODOVOD:

Podizvođač Bulevar Company je završio radove na izgradnji sistema vodosnabdevanja.

RAZNO:

Predstavnici ostalih podizvođača nisu bili prisutni, pa će im biti upućena opomena da je prisustvo sastanku obavezno.

G. Kostić je predstavnicima Glavnog Izvođača ukazao na mogući problem prilikom transporta i dopreme kamenog agregata i behaton ploča do mesta ugradnje, s obzirom na stav podizvođača za gornji stroj da od 15.03. počinje sa instalacijom balasta, pragova i šina na ostalim kolosecima stanice Vrbas Nova. Skrenuta je pažnja da se istovar i deponovanje može vršiti na delovima perona na kojima se ne izvode radovi na montaži nadstrešnica, ali da se radi o velikim količinama, kojima će se praktično zatvoriti sve površine na kojima je moguće izvoditi radove. Ostali deo je moguće popločavati tek kada podizvođač ČELIK završi radove na montaži.

Sastanak završen u 11 časova.

Belešku sastavio:

Zamenik Tim lidera za deonicu 2

Goran Kostić

NOTES FROM THE MEETING

Vrbas, 11/3/2024

At the invitation of the representative of the Supervision on the Project of Reconstruction and Modernization of the Novi Sad – Subotica – State Border Railway of March 8, 2024, regular meetings on the progress of construction works on the Vrbas Nova station continued. The meeting was held on site at the station building, on March 11, 2024, starting at 10 a.m, with the participation of representatives of the Contractor, Subcontractors and the Supervision, who execute the works and supervise the execution of the works on the Vrbas Nova establishment facility.

Agenda:

1. Brief report on the works executed in the previous week,
2. Activities planned for next week,
3. Miscellaneous.

Please find the Attendance List attached.

The meeting was opened and led by the Deputy Team Leader for Section 2, Vrbas – Naumovićevo.

At the beginning of the meeting, Deputy Team Leader for section 2 – Mr. Kostić, greeted those present and thanked them for taking the time to attend the meeting. He informed the participants that, as established before, the discussion would be conducted by type of works.

SUBSTRUCTURE:

The representative of EAT informed the participants that works on substructure layers at the Vrbas Nova station were completed and that the works on the construction of concrete-lined channels continued and would be completed by the end of the month. Also, the works on slope shaping were still ongoing.

The Supervising Engineer for substructure, Mr. Hristodulu, noted that substructure elements (slopes, channels, etc.) must be brought to the designed condition in order to open the locations for the construction of the protective wire fence and hydroseeding, and outlet structures must also be constructed at the exits of the pipes from the drainage system.

STATION PLATFORMS:

The BOKA projekt representative stated that stone aggregate for the installation of concrete paving slabs was being delivered. The first delivery of concrete paving slabs was expected on Wednesday, when they would begin to be laid on the platforms. The documentation for the canopies above the stairs had been submitted to the Main Contractor last week, but had not yet been submitted to the Supervision.

MŽ Karan was executing works on external installations, water tank and septic tank, on the plateau in front of the station building. Also, work was underway on the installation of cast iron covers on the platforms and would be completed during the day. The representative of MŽ KARAN pointed out the issue of the installation of pipes in the pillars of platform canopies, due to the existence of transverse elements that made this impossible. This issue must be resolved with the subcontractor Čelik.

There were no representatives of subcontractor ČELIK present, but Mr. Kostić stated that, in a telephone conversation with their representative, he had received information that there was an issue with insufficient space for moving the work platform for canopy elements installation.

ARCHITECTURAL WORKS:

The roof structure was still not covered with sheet metal. Considering that it had been raining in the meantime, the Supervision had informed the subcontractor that, without inspection of the roof structure and thermal insulation, covering with sheet metal would not be allowed. Due to the leakage of water through the floor, the Supervision believed that it was necessary to open the roof structure and remove the thermal insulation

in order to enable drying of the concrete slab. It was noted that we were entering the rainy season and that the opening should be executed taking into account the weather forecast. The structure was scheduled to be opened on Tuesday, 12/3/2024, in order to gain insight into the state of thermal insulation, and the representative of the subcontractor announced that the replacement of the water-soaked part of the thermal insulation and the covering of the roof would begin on Thursday.

On the ground floor, works were being executed on the construction of drywall walls and suspended ceilings. The Supervising Engineer for TC made a remark that it was necessary to open access eyes in certain places near fire detectors, so that regular inspection could be carried out.

The commencement of works on the installation of floor and wall ceramics had been announced. The Supervising Engineer for architecture, Ms. Gavrilović, reminded the subcontractor again that there were no approvals for the installed material for artisan works.

Mr. Kostić drew the attention of the subcontractor BOKA projekt that it was necessary to complete the waterproofing of the external slab on Platform 1, in order to prevent water leakage through the floor due to atmospheric precipitation.

ELECTRICAL, SS, TC, MECHANICAL INSTALLATIONS:

All services were installed in accordance with the design documentation.

The Supervising Engineer for TC made a remark that it was necessary to open access eyes in certain places near fire detectors, so that regular inspection could be carried out.

The representative of the subcontractor executing works on the installation of power cables informed the participants that the excavated channels for the passage of the installations had been closed so as to be at the same level as the surface of the wall.

TC AND SS FACILITY:

The subcontractor DEKO was not present. Works on covering the facility had been executed in the previous week.

EXTERNAL WATER SUPPLY SYSTEM:

The subcontractor Bulevar Company had completed the works on the water supply system.

MISCELLANEOUS:

The representatives of other subcontractors were not present, so they would be warned that attendance at the meeting was mandatory.

Mr. Kostić pointed out to the representatives of the Main Contractor a possible issue during the transportation and delivery of stone aggregate and concrete paving slabs to the installation site, considering that the superstructure subcontractor planned to commence the installation of ballast, sleepers and rails on the remaining tracks of the Vrbas Nova station from 15/3/2024. He noted that unloading and depositing could be done on parts of the platform where works on the installation of canopies was not being executed, but that those were large quantities which would practically close all surfaces where work could be carried out. The remaining part could only be paved when the subcontractor ČELIK completed the installation work.

The meeting was ended at 11 a.m.

Prepared by:

Deputy Team Leader for Section 2
Goran Kostić

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of Claim Meeting No. 15*** ***Sastanak u vezi sa potraživanjima Br. 15***		
Place: Mesto:	**Novi Sad**	**Date:** **Datum:**	**12.3.2024.**
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Dragoslav Pešić	Claim Expert, Chairman	Egis
Jelena Gligić	Monitoring of physical and financial project development	IŽS
Stojka Vojinović	Monitoring of physical and financial project development	IŽS
Nebojša Kocić	Project Manager	Egis
Dragan Gligorov	The Engineer	Utiber
Goran Kostić	Deputy Team Leader on Section 2	Egis
Darko Vukosav	Deputy Team Leader on Section 3	Utiber
Aleksandar Radonjić	Contract Engineer	JV CRIC/CCCC
Zhang Ximbing	Contract Department	JV CRIC/CCCC
Long Yunfei	Contract Department	JV CRIC/CCCC

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
1	**Introduction** **Uvod**	
	The meeting commenced at 11 a.m. Representatives of the Contractor raised their objections to the minutes of the previous meeting. Namely, the sentence "*The documentation provided to the Engineer was not prepared according to the Commercial Contract*." was contentious. The Contractor requested clarification of this sentence. The Engineer explained that the presented documentation was incomplete because the Engineer cannot take into consideration the documentation coming directly from subcontractors. It is necessary for the Contractor to decide whether to accept the claims of their subcontractors, and then present them to the Engineer on their own memorandum. Also, the final settlement cannot be presented in the form of a letter; instead, it needs to be submitted as a separate document containing the contract terms referred to, technical documentation (surveying data, quantity proofs, approvals from the Engineer, etc.), and financial documentation, i.e., the *Final Settlement Report*, which will clearly itemize the costs and the total amount expressed in US dollars (USD) on a specific date, as well as handling costs of 12%. Only based on such prepared documentation can the Engineer issue a proposal to the Investor whether to accept it. Claims and variations can only be paid through contract annexes. In conclusion, this sentence shall be modified in the previous minutes, after which it will be signed. --- Sastanak je počeo u 11h. Predstavnici Izvođača izneli su svoje primedbe na zapisnik sa prethodnog sastanka. Naime, sporna je rečenica „*Dokumentacija koja je priložena Nadzoru nije izrađena prema Komercijalnom ugovoru*.“ Izvođač je zatražio pojašnjenje ove rečenice. Nadzor je objasnio da je prezentovana dokumentacija nepotpuna, jer Nadzor ne može da uzme u razmatranje dokumentaciju koja dolazi direktno od podizvođača. Potrebno je da Izvođač donese odluku da li prihvata potraživanja svojih podizvođača, i zatim istu prezentuje Nadzoru na sopstvenom memorandumu. Takođe, konačni obračun se ne može prikazati u formi pisma, nego je potrebno da se priloži kao poseban dokument koji će sadržati uslove ugovora na koje se poziva, tehničku dokumentaciju (geodetska ispitivanja, dokaze količina, odobrenja Nadzora i sl.) i finansijski dokument, tj. *Obračun konačne vrednosti,* koji će sadržati potpuno jasno razložene troškove i ukupnu sumu izraženu u dolarima	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	(USD) na određeni dan, kao i manipulativne troškove od 12%. Tek na osnovu ovako pripremljene dokumentacije Nadzor može da izda predlog Investitoru da li istu da prihvati. Potraživanja i varijacije se mogu naplatiti isključivo kroz Anekse ugovora. Zaključak je da će se ova rečenica modifikovati u prethodnom zapisniku, nakon čega će isti biti potpisan.	
2	**Claim No. 2 - Archaeology** **Potraživanje br. 2 – Arheologija**	
2a	Having analyzed the Contractor's letter sent on January 19, 2024, No. HDJV-CRIC-CCCC-CON-IZS-0013, the Engineer has drafted a concept response that is currently being prepared. The work suspension issued by the Ministry pertained to 23 archaeological sites and covered a total of approximately 12 kilometers, or 10.57% of the total railway line. The first part of the Claim relates to costs based on engaging the Institutes for the Protection of Cultural Monuments, as well as the machinery and manpower involved in archaeological research. These figures are clearly defined in the contract signed between the Financier and the Institutes, and the Contractor received instructions to pay them. There is evidence of these payments in the form of invoices to the Institutes. Regarding the costs of machinery and manpower, contracts were concluded at unit prices, for which there are forms signed by the Supervising Engineers at the construction site. These items are not disputed. The Contractor sent three separate letters to the Engineer (for the Novi Sad, Vojvodina, and Subotica Institutes), and these amounts were approved on behalf of the Engineer by D. Ilić. The Contractor has received payments for the works related to archaeology in Annex 2 and Annex 3. What the Engineer is requesting is the Final Settlement, for each institute separately, including all the aforementioned items, as well as the amount paid through the annexes and the remaining amount pending payment. It is necessary to create a final, official document to be called the "*Final Settlement regarding the engagement of the Institutes for the Protection of Cultural Monuments*." According to the information available to the Engineer, there is an unused amount of approximately 128,000 USD in Annex 2, and the Engineer proposes that the final amount be reduced by that amount, thereby formally closing Annex 2.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	--- Analizirajući pismo izvođača poslato 19.1.2024, br. HDJV-CRIC-CCCC-CON-IZS-0013, Nadzor je sastavio koncept odgovora koji je trenutno u pripremi. Suspenzija radova izdata od strane Ministarstva odnosila se na 23 arheoloških lokaliteta i iznosila je ukupno oko 12km, odnosno 10,57% ukupne trase pruge. Prvi deo Potraživanja se odnosi na troškove na bazi angažovanja Zavoda za zaštitu spomenika kulture, kao i mehanizacije i radne snage koja je radila na arheološkim istraživanjima. Te cifre su potpuno jasno definisane ugovorom koji je potpisan između Finansijera i Zavoda i izvođač je dobio instrukcije da ih isplati. Postoje dokazi ovih uplata u vidu računa prema Zavodima. Što se tiče troškova mehanizacije i radne snage, ugovori su sklopljeni po jedinačnim cenama, za šta postoje formulari potpisani od strane Nadzora na gradilištu. Ove stavke nisu sporne. Izvođač je poslao tri zasebna pisma Nadzoru (za Novosadski, Vojvođanski i Subotički Zavod) i ovi iznosi su odobreni u ime Nadzora od strane D. Ilića. Izvođaču su u Aneksu 2 i Aneksu 3 plaćeni radovi vezani za arheologiju. Ono što nadzor traži je konačni obračun, za svaki zavod pojedinačno, sa svim gore pomenutim stavkama, kao i navedenim iznosom koji je plaćen kroz anekse i preostalim iznosom koji tek treba da se isplati. Potrebno je da se formira konačni, zvanični dokument koji će se nazvati „Konačni obračun po pitanju angažmana Zavoda za zaštitu spomenika kulture“. Po informaciji koju ima Nadzor, u Aneksu 2 je ostao neutrošen iznos od oko 128 000 USD i Nadzor predlaže da se konačni iznos umanji za tu cifru, čime će Aneks 2 biti formalno zatvoren.	
2b	Along with the letter regarding the final settlement, the Contractor has enclosed seven attachments. The first three attachments concern the claims of subcontractors engaged in substructure works towards the Contractor. **1. The first attachment** pertains to the claims of the subcontractor IngrapOmni on the section from km 77+411 to km 112+861. The Engineer has a remark that the documentation provided is clearly directed from the subcontractor to the Contractor, not from the Contractor to the Investor, and as such cannot be subject to review by the Engineer and the Investor. During the meeting in October, discussions were held on how subcontractors' requests should be presented, where it was clearly stated that first the Contractor should decide whether the documentation is sufficient and whether the	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	subcontractor's request is justified. Only then can the Contractor formulate a request addressed to the Investor, which the Engineer shall consider. The Engineer inquires whether the Contractor has analyzed the attached documentation on which their request was based. The subcontractor stated that there was a total of 212 days of delay, based on which they demand a payment of 12,362,167.18 USD. There are only three construction log sheets as evidence, which contain no information other than that work was suspended on a certain section. The Contractor claims to have analyzed the documentation and repeatedly stated their opinion to the subcontractor at numerous meetings, but the subcontractors still insist on these costs being reimbursed. The Engineer reiterates that they cannot communicate with the subcontractor. The Engineer reminds that at the beginning of the project, a meeting was held where it was agreed that the machinery from the disputed 10% of the route would be transferred to the remaining 90%, which was accepted and recorded in the minutes. A table was maintained on a monthly basis, recording the jeopardy of construction activities, with clear comments on whether they were on the critical path and could jeopardize the final completion deadline. According to the latest version of the table from August 2023, only two positions were critical – bridges at km 131+830 and km 117+155. Everything the Engineer has done on this matter has been in accordance with the contractual terms they have with the Contractor. The Engineer is not privy to the documentation signed between the Contractor and their subcontractors and has no obligation to delve into it. The Engineer requests the Contractor to carefully reanalyze the enclosed documentation and to provide evidence that the works were indeed suspended for all the stated 212 days, given that there are only entries in the construction log for three days. Based on all this, the Contractor must decide on the justification of the Subcontractor's claim. Based on Attachment No. 1, the Investor has no obligation towards the Contractor because the documentation provided is addressed to the Contractor and is incomplete. --- Uz pismo na temu konačnog obračuna, Izvođač je priložio i sedam priloga. Prva tri priloga se odnose na potraživanja podizvođača angažovanih na donjem stroju prema Izvođaču. **1. Prvi prilog** odnosi se na potraživanja podizvođača *IngrapOmni* na deonici od km 77+411 do km 112+861. Nadzor ima primedbu na to što	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	je priložena dokumentacija jasno upućena od strane podizvođača ka Izvođaču, a ne od Izvođača ka Investitoru, i kao takva ne može biti predmet razmatranja Nadzora i Investitora. Na sastanku u oktobru je diskutovano kako treba da se prezentuju zahtevi podizvođača, gde je jasno rečeno da prvo Izvođač treba da donese odluku da li je dokumentacija dovoljna i da li je zahtev podizvođača opravdan. Tek nakon toga Izvođač može formulisati zahtev upućen Investitoru, koji će Nadzor uzeti u razmatranje. Nadzor postavlja pitanje Izvođaču da li je analizirao priloženu dokumentaciju na osnovu koje bazira svoj zahtev. Podizvođač je naveo da je imao ukupno 212 dana zastoja, na osnovu čega zahtevaju isplatu od 12.362.167,18 USD. Od dokaza postoje samo tri lista građevinskog dnevnika, gde ne piše ništa osim da je suspendovan rad na određenoj deonici. Izvođač tvrdi da je dokumentaciju analizirao i u više navrata dostavio Podizvođaču svoje mišljenje na brojnim sastancima, ali podizvođači i dalje insistiraju da se ovi troškovi naplate. Nadzor ponovo naglašava da ne može da komunicira sa podizvođačem. Nadzor podseća da je na početku projekta održan sastanak na kojem je dogovoreno da će se mehanizacija sa spornih 10% trase rasporediti na preostalih 90%, što je prihvaćeno i uneto u zapisnik. Vođena je tabela na mesečnom nivou u kojoj se beležila ugroženost aktivnosti građevinskih radova, sa jasnim komentarom da li su isti na kritičnom putu i da li mogu da ugroze krajnji rok završetka radova. Prema poslednjoj verziji tabele, iz avgusta 2023, bile su kritične samo dve pozicije – mostovi na km 131+830 i km 117+155. Sve što je Nadzor preduzeo po ovom pitanju je bilo u svemu prema ugovornim uslovima koje ima prema Izvođaču. Nadzor nije upućen u dokumentaciju koju je Izvođač potpisao sa svojim podizvođačima i nema obavezu da se u istu upušta. Nadzor traži od Izvođača da ponovo pažljivo analizira priloženu dokumentaciju, kao i da pribavi dokaze da su radovi zaista bili obustavljeni svih navedenih 212 dana, ako samo za tri dana postoje upisi u građevinski dnevnik. Na osnovu svega toga, Izvođač mora da donese odluku o opravdanosti potraživanja svoga Podizvođača. Investitor na osnovu priloga br. 1 nema nikakvu obavezu prema Izvođaču, jer dokumentacija koja je priložena nije upućena Finansijeru/ Investitoru već Izvođaču i nije potpuna.	
	2. The second attachment pertains to the claims of Karin Komerc on the section from km 112+861 to km 128+849 amounting to 2,001,937.58 USD. The Engineer was not provided with any entries in the construction log documenting this, nor any written evidence of this	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
2c	delay, which the subcontractor claims lasted for 171 days. Everything mentioned regarding Attachment No. 1 can be applied in this case as well. --- **2. Drugi prilog** odnosi se na potraživanja Karin Komerca na deonici od km 112+861 do km 128+849 u iznosu od 2 001 937,58 USD. Nadzor nema nijedan upis u građevinski dnevnik koji ovo dokumentuje, kao ni bilo kakav pismeni trag ovog zastoja, za koji podizvođač tvrdi da je trajao 171 dan. Sve navedeno za prilog br. 1 može da se primeni i u ovom slučaju.	
2d	**3. The third attachment** concerns the claims of Karin Komerc and Shangdong on the section from km 163+250 to km 172+225, where Karin Komerc claims to have experienced a delay of 169 days and recorded the suspension of machinery and manpower in the construction log. Entries in the log date from July 30, 2022, to mid-2023, without any indication of changes in the numerical status of machinery and manpower. Their supervisory body is Shangdong, and the representative Zorica Jovanović, who recorded every day in the construction log that there was no delay, stating that it is not ethical or in line with professional standards to enter incorrect information in the construction log. All these log entries are attached to the proposed claim of 7,747,623.90 USD. The Contractor states that they have contacted Karin Komerc several times to verify the accuracy of the data, and they will do so again. D. Pešić reminds that the construction log is the main document of communication. Since Shangdong, as the supervisory body of Karin Komerc, stated that there was no delay, and the Main Contractor also noted the same in their diaries to the Engineer, the Engineer believes that these delays did not occur. The Engineer concludes that there is no justified reason and valid documentation to support this claim. --- **3. Treći prilog** se odnosi na potraživanja Karin Komerca i Shangdonga na deonici od 163+250 do km 172+225, gde Karin Komerc tvrdi da je imao zastoj od 169 dana i u dnevnik je upisivao koliko je mehanizacije i ljudstva bilo suspendovano. Postoje upisi u dnevnih od 30.7.2022, pa sve do sredina 2023. i vršeni su bez ikakve konstatacije o promeni brojčanog stanja mehanizacije i ljudstva. Njihov nadzorni organ je Shangdong i predstavnik Zorica Jovanović, koja je upisivala svaki dan u dnevnik da zastoja nema, kao i da nije etički i po standardima struke da se u građevinski dnevnik unose	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	netačne informacije. Svi ovi dnevnici su priloženi u odštetnom zahtevu od 7.747.623,90 USD. Izvođač navodi da je više puta kontaktirao Karin Komerc da utvrdi da li su podaci tačni, i to će ponovo učiniti. D. Pešić podseća da je građevinski dnevnik glavni dokument komunikacije. Pošto je Shangdong, kao nadzorni organ Karin Komercu zapisao da zastoja nema, i Glavni Izvođač isto to naveo u svojim dnevnicima prema Nadzoru, Nadzor smatra da do ovih zastoja nije došlo. Nadzor zaključuje da ne postoje opravdan razlog i valjana dokumentacija da bi se podržao ovaj zahtev.	
2e	4. **The fourth attachment** concerns disruptions to archaeological works during the construction of piles on the bridge at km 117+155. The Contractor stated that there are issues at 28 pile locations out of a total of 43. At the Engineer's internal staff meeting, the Supervising Engineer confirmed these claims. The Contractor also provided a letter stating that this location was on the critical path. The approach and Method Statement are acceptable. The Engineer's remark is that it is necessary to specify on an official document which company executed these piles, and the same company needs to provide a precise price breakdown of these costs, totaling $4,100,000. The dynamic plan provided does not contain resources related to the mentioned positions. The Engineer suggests that the Contractor take as a basis the approved Method Statement for the execution of this bridge, which clearly defines the number of machines and workforce, and then compare it with the increased machinery and manpower for accelerating the works and claim the difference. G. Kostić mentions that the Engineer has repeatedly invited the Contractor on section 2 to discussions regarding these issues, but the Contractor has not responded so far. G. Kostić hereby requests the Contractor to come to the Engineer's office in Vrbas and establish direct communication with the Engineer. The Contractor states that everything mentioned above is clearly stated in the attachment, but the Engineer disagrees and repeats the suggestions mentioned earlier. The Contractor also states that Attachments No. 4 and No. 5 are the Main Contractor's claims, unlike the first three submitted by subcontractors. Regarding the **fifth attachment** (Bridge at Km 131+830), the same applies as for the fourth attachment. ----------	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	4. Četvrti prilog se odnosi na smetnje arheoloških radova prilikom izgradnje šipova na mostu na km 117+155. Izvođač je naveo da postoje problemi na 28 stubnih mesta za šipove od ukupnih 43. Na internom sastanku Nadzora, Nadzorni inženjer je potvrdio ove navode. Izvođač je priložio i pismo u kome se navodi da je ova lokacija bila na kritičnom putu. Pristup i metodologija su prihvatljivi. Primedba Nadzora je da je potrebno na zvaničnom dokumentu navesti koja firma je izvodila te šipove i ista treba da dostavi preciznu računicu (price breakdown) ovih troškova, koji iznose ukupno 4.100.000 USD. Dinamički plan koji je priložen ne sadrži resurse vezane za navedene pozicije. Nadzor predlaže Izvođaču da kao osnovu uzme odobrenu Metodologiju izvođenja radova za ovaj most, u kojoj je jasno definisan broj mašina i radne snage, i zatim uporediti sa povećanjem mehanizacije i radne snage radi ubrzanja radova i potražiti razliku. G. Kostić navodi da je Nadzor na drugoj deonici više puta pozivao Izvođača na razgovor u vezi sa ovim problemima, ali se Izvođač do sada nije odazvao. G. Kostić ovim putem moli Izvođača da dođe u kancelariju Nadzora u Vrbasu i time ostvari direktnu komunikaciju sa Nadzorom. Izvođač navodi da je sve gorepomenuto jasno napisano u prilogu, ali Nadzor se sa time ne slaže i ponavlja već pomenute predloge. Izvođač takođe navodi da su Prilozi br.4 i br. 5 potraživanja Glavnog Izvođača, za razliku od prva tri koja su podneta od strane podizvođača. Za **Peti prilog** (Most na Km131+830) Važi potpuno isto kao i za prilog 4.	
2f	The sixth attachment relates to additional works on the overhead catenary line. As with the previous two attachments, it is not specified who is executing the works and claiming $340,000, nor is it clear on what basis. The site engineers have been requested to provide a clear analysis and response regarding the acceptability of this claim. We are awaiting the Engineer's response. The seventh attachment concerns works on signaling and telecommunications amounting to $560,000. D. Vukosav claims that during the period stated by the Contractor as the execution period of the works, the cables intended to be installed in the specified ducts had not yet been imported into Serbia. A clear written explanation is requested for the alleged delay in works due to archaeology. The Contractor states that they will organize an internal meeting with their subcontractors regarding all the aforementioned issues and will inform the Engineer of the conclusions reached.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	The Engineer emphasizes and reminds that it is of utmost importance for the Contractor to decide whether to accept the claims of their subcontractors. If the Contractor accepts the claims, they are obligated to pay their subcontractors, regardless of whether the Engineer and the Investor accept the additional claims forwarded to them by the Contractor. --- **Šesti prilog** se odnosi na dodatne radove na kontaktnoj mreži. Kao i kod prethodna dva priloga, nije navedeno ko izvodi radove i potražuje 340.000 USD i na osnovu čega. Zatraženo je od inženjera sa gradilišta da daju jasnu analizu i odgovor da li je ovaj zahtev prihvatljiv. Čeka se odgovor Nadzora. **Sedmi prilog** se odnosi na radove na signalizaciji i telekomunikacijama od 560 000 USD. D. Vukosav tvrdi da u periodu koji Izvođač navodi kao period izvođenja radova kablovi koji treba da se postave u navedene kanalete nisu još uvek bili uvezeni u Srbiju. Traži se jasno pismeno obrazloženje za navodno kašnjenje radova zbog arheologije. Izvođač navodi da će organizovati interni sastanak sa svojim podizvođačima u vezi sa svim gorenavedenim, i izvestiti Nadzor o postignutim zaključcima. Nadzor napominje i podseća da je od izuzetne važnosti da se Izvođač odluči da li prihvata potraživanja svojih podizvođača. U slučaju da Izvođač prihvati potraživanja, on je u obavezi da ih i isplati svojim podizvođačima, bez obzira na to da li će Nadzor i Investitor prihvatiti dodatna potraživanja koja Izvođač njima upućuje.	
3	**Claim No. 3 - Change in Contract price due to increased prices of elements on the basis of which the price of works was agreed** **Potraživanje br. 3 - Promena ugovorne cene usled povećanja cene elemenata na osnovu kojih je određena cena radova**	
	Issues regarding Claim No. 3 shall be discussed in more detail at the end of the project. Meanwhile, the Contractor needs to devise and prepare a method for cost calculation. --- Pitanja vezana za Potraživanje br. 3 će se detaljnije diskutovati na kraju projekta. U međuvremenu, potrebno je da Izvođač osmisli i pripremi metodologiju obračuna troškova.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
4	**Claim No. 4 - New TOR at Novi Sad station affects construction progress and incurs additional costs for the Contractor** **Potraživanje br. 4 Novi projektni zadatak za stanicu Novi Sad utiče na dinamiku izvođenja radova i iziskuje nove troškove za Izvođača**	
	D. Pešić suggests organizing a preliminary meeting with the Supervising Engineers. The Contractor states that they received oral instructions from the Investor regarding this claim. In cases where there is no written record, such as instructions from the Investor, it is necessary to create minutes of meeting signed by all parties present. --- D. Pešić predlaže da se organizuje preliminarni sastanak sa nadzornim inženjerima. Izvođač navodi da je u vezi sa ovim potraživanjem dobio usmene instrukcije od strane Investitora. U koliko za nešto ne postoji pismeni trag, poput instrukcije investitora, potrebno je napraviti belešku sa sastanka koja će biti potpisana od svih prisutnih strana.	
5	**Variations** **Varijacije**	
	The Engineer highlights the large number of variations that have been responded to, with additional documentation requested, or rejected, yet the Contractor neither supplements them nor closes them. If the Contractor still believes that variations should be charged despite the rejection by the Engineer, they need to formulate them as separate Claims. D. Pešić has listed the variations awaiting the Contractor's response: *Variation No. 35, Temporary water pipe relocation at km 97+027* *Variation No. 38, Additional hydro-technical installation relocation at km. 176+274* *Variation No. 39, Additional water supply pipeline relocation at km. 157+443; Installation of protective pipe for the sewer system at km. 157+483* *Variation No. 41, Rehabilitation of water-soaked foundation soil at certain locations of the Rumenka - Kisač section and a part of the Kisač station*	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	Variation No. 46, Relocation, and protection of the unforeseen traffic light installation *Variation No. 47, Offer for two additional pipelines relocation works at Km 102+309* *Variation No. 49 Changes in the Solution for the retaining wall near the underpass at km 176+274* *Variation No. 55, New technical solution for the drainage of the gallery at km 81+284 and the substructure on part of the Sombor track.* *Variation No. 58, Additional costs due to change of embankment material for acces road to the overpass km 89+315, km 95+739, km 98+149* *Variation No. 61, PEHD pipes on the Novi Sad - Vrbas section* *Variation No. 62, Offer for the protection of sewage pipes at km. 116+150* The Contractor needs to develop documentation and negotiate prices with the Supervising Engineers responsible for the mentioned areas. The disputed part of the variations relates to works on the substructure and in the railway stations. It is necessary to reach a common understanding regarding the relevant design documentation and the justification for these variations. --- Nadzor se osvrće na veliki broj varijacija na koje je odgovoreno i zatražena je dodatna dokumentacija, ili su odbijene, a Izvođač ih niti dopunjava, niti zatvara. Ako Izvođač i pored odbijanja Nadzora smatra da varijacije treba naplatiti, potrebno je da ih formuliše kao posebna Potraživanja. D. Pešić navodi varijacije za koje očekuje odgovor Izvođača: *Varijacija br. 35, Izmeštanje vodovodne cevi na km 97+027* *Varijacija br. 38, Dodatno izmeštanje hidrotehničkih instalacija na km 176+274* *Varijacija br. 39, Dodatno izmeštanje vodovodne cevi na km. 157+443; Instalacija zaštitne kanalizacione cevi na km. 157+483* *Varijacija br. 41, Sanacija vodom natopljenog temeljnog tla na pojedinim lokacijama na deonici Rumenka - Kisač i na delu stanice Kisač.*	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	Varijacija br. 46, Izmeštanje i zaštita nepredviđene semaforske instalacije u Subotici *Varijacija br. 47, Ponuda za izmeštanje dva cevovoda u km 102+309* *Varijacija br. 49, Dodatni troškovi usled izmene rešenja za izgradnju potpornog zida kod nadvožnjaka u km. 176+274* *Varijacija br. 55, Novo tehničko rešenje za odvodnjavanje galerije u km 81+284 i donjeg stroja na delu Somborske pruge* *Varijacija br. 58, Dodatni troškovi zbog zamene materijala za izradu nasipa pristupnih puteva nadvožnjacima u km 89+315, km 95+739, km 98+149* *Varijacija br. 61, Dodatni troškovi za PEHD cevi za signalne prodore od Novog Sada do Vrbasa* *Varijacija br. 62, Ponuda za zaštitu kanalizacionih cevi u km. 116+150* Potrebno je da Izvođač razradi dokumentaciju i dogovori cene sa Nadzornim inženjerima zaduženim za navedene oblasti. Sporan je deo varijacija koji se odnosi na radove na donjem stroju i u železničkim stanicama. Potrebno je postići zajednički stav vezan za relevantnu projektnu dokumentaciju i opravdanost ovih varijacija.	
6	**Previously approved and paid variations** **Varijacije koje su odobrene i plaćene**	
	Previously approved variations have been included in Annex 2 and Annex 3. Relevant documentation is almost complete. Technical and financial documentation for the provisionally approved variations needs to be completed. If it is not possible to reach an agreement, it is necessary to seek the Team Leader's and Investor's advice. All verbal agreements need to be confirmed in writing. --- Prethodno odobrene varijacije su uključene u Aneks 2 i Aneks 3. Dokumentacija za njih je relativno kompletna. Za varijacije koje su uslovno odobrene potrebno je kompletirati tehničko-finansijsku dokumentaciju. Ukoliko nije moguće postići dogovor, potrebno je zatražiti mišljenje Tim Lidera i Investitora. Svi verbalni dogovori moraju da se potvrde pismenim putem.	

No. *Br.*	***Discussion and conclusions*** ***Diskusija i zaključci***	***Responsibilities and deadlines*** ***Obaveze i rokovi***
7	**Conclusion** **Zaključak**	
	A separate meeting needs to be held regarding the variations related to the substructure and railway stations. Consensus can be reached on most of the variations. It is necessary to urge representatives of the Contractor and the Engineer to jointly discuss the documentation relevant to the variations. The Contractor must carefully analyse the documentation they submit before forwarding it to the Engineer. --- Potrebno je održati poseban sastanak na temu varijacija vezanih za donji stroj i železničke stanice. Oko većine varijacija je moguće postići dogovor. Potrebno je urgirati predstavnike Izvođača i Nadzora da zajedno prodiskutuju dokumentaciju relevantnu za varijacije. Neophodno je da Izvođač pažljivo analizira dokumentaciju koju podnosi pre nego što istu prosledi Nadzoru.	

Minutes of the previous meeting agreed by / Odobrenje zapisnika sa prethodnog sastanka:

Supervisor / Nadzor	**Contractor / Izvođač**
Signature / Potpis	Signature / Potpis
……..……...	……..……
Date / Datum	Date / Datum
……..……..	……..……

Lista prisutnosti / Attendance list

Sastanak / Meeting 12.3.2024.

Br. No.	Ime i prezime Name and surname	Firma / pozicija Company / position	Pozicija na Projektu Project Job Title	Kontakt telefon Phone no.	e-mail
1	Dragan Gligorov	UTIBER	TEAM LEADER/ THE ENGINEER		
2	DARKO VUKOSAV	UTIBER	DEPUTY TEAM LEADER		
3	Aleksandar Radonjić	JV CRIC/CCCC	Contract Engineer		
4	Zhang Xiaobin.	JV CRIC/CCCC	Contract Department	.	
5	[redacted]	CRIC/Belgrade	[redacted] Belgrade		
6	Long Yunfei	JV/CRIC/CCCC	Contract Department		
7	JELENA GLIGIĆ	IZS	FIZIČKA I FINANSIJSKA REALIZACIJA		
8	STOJKA VOJINOVIĆ	IZS	PRAĆENJE FIZIČKE I FINANSIJSKE REALIZACIJE		
9	GORAN KOSTIĆ	JV UTIBER-EGIS	ZAMENIK TIM LIDERA ZA DEONICU 2.		
10	Nebojša Kocić	Egis	QM Egis		
11	D PEJIĆ	EGIS	DEPUTY SCAI EXP.		

会议纪要

会议主题：苏博蒂察地区水利工程设计方案专题会

会议时间：2024.03.14 上午 10：00

会议地点：苏博蒂察联营体办公室

1、关于 Km177+329 供水管迁改，会议上分包商 KARIN KOMERC 介绍了根据批复版图纸设计方案，无法施工，施工半径不足，无法进行顶管施工，且需要移动竖井位置。**CIP 设计师要求分包商 KARIN KOMERC 将水利迁改施工公司的相关设备信息、施工工艺等发送给设计师，设计师会根据所提供的信息修改方案。KARIN KOMERC 承诺会在明天将施工公司的相关信息发送给设计师，另外，KK 提出工程量清单里没有顶管费用。**

2、会议上还讨论了分包商提出的第二方案（关于 Km177+329 水利迁改），但是该方案需绕行，增加 100 米左右供水管敷设，且顶管长度达 100 米，相对原设计方案费用更高，塞铁代表和工程师 Saša Radujko 均表示，此工程于三个月之前签订合同，且在三个月的时间内分包商 KARIN KOMERC 无任何书面形式的文件表示原设计方案无法施工，需由分包商 KARIN KOMERC 自行承担由于工程变化所产生的费用。

3、**联营体要求 KARIN KOMERC 尽快将第二方案的报价上报，承包商将对比两者，选择最合适的方案实施。分包商 KARIN KOMERC 承诺会在两三天之内完成报价并提交。**

4、Km173 蒸发池，监理表示 MAR 已同意，可以进行材料采购，但技术解决方案还需修改。**设计师回复会在 10 天内完成技术解决方案的修改并提交。**分包

商KARIN KOMER表示根据材料采购周期大概也需要10天时间,没有意见。

5、Km177+627空间钢构泵站。分包商KARIN KOMERC,没有按照施工图施工，一个水泵变成两个水泵，没有走变更程序，但提交的新方案 MAR 已获监理批复。承包商要求KARIN KOMERC尽快以书面形式提交相关设计变更文件。

附件：参会人员签到名单

Записник са састанка

Тема састанка: Посебан састанак о проблемима са хидротехничким пројекатима у региону Суботице
Време састанка: 14.03.2024 10:00 часова
Место састанка: Канцеларија ЦРИЦ-а у Суботици

1. Поводом измештања водоводне цеви Км177+329, подизвођач КАРИН КОМЕРЦ је на састанку изнео да се на основу одобреног првобитног пројекта не може израдити водовод, радијус изградње је недовољан, не може се извести подбушивање цеви и локација шахти треба да се помери. Пројектант ЦИП-а захтева од подизвођача КАРИН КОМЕРЦ да пошаље пројектанту релевантне информације о опреми, методологији изгаде водовода итд. , а пројектант ће изменити план на основу добијених информација. КАРИН КОМЕРЦ је обећао да ће сутра пројектанту послати релевантне податке о компанији која ће да изводи радове, а КК је напоменуо да у предмеру није укључена цена за подбушивање цеви.

2. На састанку је разматрано и друго решење које је предложио подизвођач (о измештању водовода Км177+329), али за ово решење нужно је заобићи У-каду, самим тим би се водоводне цеви продужиле за око 100 метара и повећала би се дужина подбушивања цеви за 100 метара. У поређењу са оригиналом пројектом, ово решење је скупље. И представници Железница Србије и инжењер Саша Радујко рекли су да је уговор за овај пројекат потписан пре три месеца, а да у претходна три месеца подизвођач КАРИН КОМЕРЦ није послао било какав допис у ком указује да првобитно решење по оригиналном пројекту није могло бити изведено. Подизвођач КАРИН КОМЕРЦ сноси трошкове настале услед измена пројекта.

3. ЦРИЦ захтева од КАРИН КОМЕРЦ да што пре достави понуду за друго техничко решење. Извођач ће упоредити ове две опције и изабрати најпогодније решење за изградњу. Подизвођач КАРИН КОМЕРЦ је обећао да ће саставити и доставити понуду у року од два-три дана.

4. За упојну јаму на Км173, надзор је навео да је МАР усаглашен и да се може извршити набавка материјала, али је техничко решење још потребно модификовати. Пројектант је одговорио да ће техничко решење бити преправљено и да ће то решење доставити у року од 10 дана. Подизвођач КАРИН КОМЕР рекао је да ће набавка материјала трајати око 10 дана.

5. Црпна станица галерија Км177+627. Подизвођач КАРИН КОМЕРЦ не изводи изградњу црпне станице по пројекту. Једна пумпа замењена је у две

пумпе за воду. Није испоштована процедура измене пројекта. Међутим, МАР за ново решење које је КК поднео одобрен је од стране надзора. Извођач захтева од КАРИН КОМЕРЦ да у писаном облику достави неопходну документацију о промени пројекта.

Прилог: Листа учесника састанка

Minutes of meeting for waterproofing on the underpass 89+984

Project	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3**		
Meeting:	**Minutes of meeting for waterproofing on the underpass 89+984**		
Place:	**Novi Sad**	**Date:**	**20/03/2024**
Attendance:	**Supervisor: Milena Čučković, Filip Sajdl** **Contractor: Jiang Nan, Zhu Jingwang, Jovan Milin, David Novaković** **Subcontractor: Milorad Matić, Stefan Pašić, Long Junning** **Antikor: Dragan Trajković, Boban Uzunović**		

-Na početku sastanka Antikor i nadzor izneli su istorijat izvođenja radova hidroizolacije na objektu. -3. januara pokušano je nanošenje prajmera, ali je obustavljeno jer je vlaga bila veća nego dopuštena. -20. Februara radilo se injektiranje kako bi se sprečio prodor spoljne vode i popravila/poboljšala spoljna hidroizolacija. -15. Mart ponovo se kreće sa nanošenjem prajmer sloja i lepljenjem bitumenskih traka. -Tom prilikom ustanovljeno je da se površinski sloj betona kruni prilikom blagog povlačenja trake. -Antikor smatra da nešto nije u redu sa betonom. I da ne mogu da nastave sa rodvima jer neće proći Pulov test, niti mogu da garantuju hidroizolaciju. -Antikor kеže da nisu vršili agresivne mere na beton. Ali je otkriveno da je da se beton isušivao brenerom i da je bio izložen otvorenom plamenu kako bi se površinska vlaga što brže spustila na dozvoljeni nivo da bi se nastavili radovi. (11. divizija je to radila) -Iz tog ili nekog drugog razloga, površinski sloj betona nije dobar i mora se izvršiti njegova sanacija. -Beton je debljine 65cm, što predstavlja ozbiljnu debljinu i zahteva dosta vremena da se osuši. To potkrepljuje sumnju da postoji dubinska vlaga u našem betonu. -Da bismo uradili bilo kakvu sanaciju betona, moramo da proverimo nivo dubinske vlage. Tek nakon tih rezultata možemo da odredimo dalje postupke sanacije, -Potrebno je naći institut koji će uraditi ispitivanje i uz to dati zaključak i predlog sanacije.	-At the beginning of the meeting, Antikor and the supervisor presented the sequence of events of the works. -On January 3, an attempt was made to apply the primer, but due to inadequate moisture in the concrete, the work was suspended. -On February 20, grouting was done to prevent water penetration into the concrete. -March 15, the primer layer is made again and the tapes are glued according to the method of performing the works. -It was established that the surface layer of concrete is crowned by checking the strips. -Antikor thinks there is something wrong with the concrete. And that if they continue with the works, they will not pass the Poole test. -Antikor said that there were no aggressive measures on the concrete. But it was discovered that the concrete was being dried with a burner.It was exposed to an open flame, in order to achieve sufficient humidity of the concrete to be able to continue the work. (CR11BG do this) -For that or some other reason, the concrete surface is not good and must be repaired. -The concrete is 65cm thick, which is a serious thickness and requires a lot of time to dry. This confirms the suspicion that there is deep moisture in our concrete. -In order to do any kind of concrete repair, we need to check the level of deep moisture. Only after that knowledge can we determine the further course of repairing the concrete surface. -It is necessary to find an institute that is able to carry out tests and give conclusions.

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenju radova na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of D2 Staff Meeting no. 33*** ***Sastanak zaposlenih na deonici D2 br. 33***		
Place: Mesto:	**Vrbas**	**Date:** **Datum:**	**20/3/2024**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0**		
Distribution: Distribucija	**Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

	Present / Prisutni:		
1.	Goran Kostić, Predsedavajući	Zamenik Tim Lidera za Deonicu 2	Egis
2.	Petar Stošić	Nadzor za mašinske instalacije	Egis
3.	Vladimir Hristodulu	Nadzor za donji stroj	Egis
4.	Slavko Marinković	Nadzor za hidrotehničke radove	Egis
5.	Ivan Babić	Nadzor za infrastrukturne objekte u službenim mestima	Utiber
6.	Vladimir Tošić	Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije	Egis
7.	Marina Gavrilović	Nadzor za arhitekturu	Egis
8.	Ivana Vićentić	Nadzor za gornji stroj	Egis
9.	Bojan Klać	Asistent nadzora za gornji stroj	Egis
10.	Bojan Vozar	Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge	Egis
11.	Mirko Grbić	Nadzor za arhitekturu	Egis
12.	Bora Savić	Nadzor za geodeziju	SDC Pro
13.	Stefan Radosavljević	Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge	Egis
14.	Pavle Ivljanin	Asistent nadzoru za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)	Utiber

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
1	Uvod	
	G. Kostić je pozdravio sve prisutne.	
2	Geodetski radovi	
	G. Savić je naveo da na Deonici 2 od prethodnog sastanka nije bilo značajnijih promena i da geodetski radovi idu svojim tokom.	
3	Radovi na donjem stroju, čišćenje terena i zemljani radovi	
	G. Hristodulu je naveo da je na stanicI Vrbas rešen trup pruge. Na kosinama se rade odvodni kanali. Levi vezni kolosek u dužini od 250m je posut inicijalnim zaštitnim slojem. Nakon vijadukta, na km 117+155, radi se zaštitni sloj. Treba da se završe svi kanali. U toku prošle nedelje je izvršena inspekcija kanala od vijadukta do Lovćenca. U delu deonice gde radove izvodi „DIS niskogradnja“ trenutno nema radova, a kosine nisu završene i kanali su puni. Najviše su angažovani na geomatu od km 130+350 do km 131+575. Nakon vijadukta u malom Iđošu, na km 131+580, nemaju pripremljenu zonu za postavljanje ograde. Od 135. km, izvode se radovi na kanalima koji nedostaju. Ograda je izvedena od km 144+500 do km 156+000. Što se tiče zaštitne žičane ograde u delu deonice od km 128+850 do km 157+000: izbušeno je 27 km (odnosi se zajedno na levo i desno), oko 26 km stubića i oko 13 km montirane pletene žice.	
4	Radovi na gornjem stroju	
	Gđa Vićentić je navela da što se tiče radova na gornjem stroju na Deonici 2 radovi su se maksimalno ubrzali. U Bačkoj Topoli se polažu skretnice. Na potezu Bačka Topola – Lovćenac se polaže levi kolosek. Od vijadukta do stanice Vrbas se radi predbalastiranje. U stanici Vrbas treba da stanu sa radovima da bi se unela oprema, veći deo pragova je položen. Svakodnevnim obilaskom terena Nadzor je došao do utiska da se radovi izvode aljkavo: zaprljan tucanik, izlomljeni pragovi itd. Izvođač ne šalje nedeljne planove. Šalje najave od danas za sutra na osnovu kojih Nadzor izlazi na teren. U Žedniku su primećena oštećenja srca na skretnici broj 12.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	Predbalastiranje je izvedeno na 92%, polaganje koloseka preko 60%, skretnice, sve sem tri za stanicu Vrbas stara, su spuštene u kolosek i u fazi su montaže ili već montirane.	
5	Hidrotehnički radovi i drenaža	
	G. Marinković je izneo da je u stanici Vrbas montiran rezervoar za protivpožarnu vodu. Ispitana je hidranska mreža. Montirana je septička jama, ali nije još uvek zatrpana. Problem je što septička jama nema signal da je popunjena. U stanicama Lovćenac-Mali Iđoš i Bačka Topola su prošle nedelje završeni šahtni poklopci. Problem je što su ih postavili na malter, što nije praksa. Na km 143+700 montirana je pumpa. Na svih sedam crpnih stanica na Deonici 2 montirane su pumpe, ormari još uvek nisu na svim. Problem je što ni za jednu crpnu stanicu nije rešen recepijent gde će se izlivati. U stanici Bačka Topola radi se spoljno uređenje, izveden je veći deo instalacija. Na SS i TK objektu u Bačkoj Topoli treba da urade odvod sa krova. U Žedniku je juče održan sastanak u vezi atmosferske kanalizacije od silosa na km 157+444. Traži se da se izvede podbušivanje ispod pruge i da se sa druge strane napravi upojno polje. Što se tiče upojnih polja, na Deonici 2 ima preko šezdeset upojnih polja, od kojih je jedan deo izveden.	
6	Radovi na kontaktnoj mreži, struja vuče i radovi na napajanju	
	G. Ivljanin je izneo da su svi objekti na Deonici 2 započeti, ali se ne zna kad će biti završeni. Većina radova zavisi od trafo stanica, ali radovi na njima idu jako sporo. U stanicama ne može da se pusti ni spoljna rasveta, nema testiranja. Kineski Izvođač je stavio akcenat na radove na kontaktnoj mreži do Vrbasa. Što se tiče dalekovoda od 110kv na Deonici 2, završena su sva premošćenja. Ostali su 20 kv dalekovodi i jedan 35 kv u Bačkoj Topoli na kom radove izvodi „GAT“. Na Deonici 2 je razvučeno 44% mreže, ali nije razvučen kontaktni provodnik. Čeka se da se uspostavi kolosečna veza da radni voz može da dođe iz Zmajeva i da počnu ovi radovi. Na trafo stanici za EVP Vrbas se radi spoljna montaža, problem je dalekovod koji ide iz EVP-a do pruge čiji se jedan stub našao usred jezera.	
7	Radovi na sigurnosno-signalnim sistemima, telekomunikacionim sistemima	
	G. Kostić je naveo da g. Jankulovski nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku. Mejlom je obavestio o trenutnom stanju radova na deonici 2: Tokom prošle 2 nedelje, izvođač radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Žednik je završio sa unutrašnjom i spoljnom montažom SS opreme, spoljnim kabliranjem, ugradnjom signala i postavljanjem kontrolnih ormara za kablove i	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	grejanje skretnica. Radi se montaža i ranžiranje u signalnoj prostoriji stanice Bačka Topola. Sledeca montaža spoljne signalne opreme, polaganje signalnih kablova, postavljanje signala, kopanje rova za SS pomoćne kablove, ranžiranje ormara i drugi poslovi biće na stanicama Lovćenac i Vrbas Nova. Prodori na deonici 2 su završeni 100%.	
8	Radovi na pristupnim saobraćajnicama i devijacijama	
	G. Hristodulu je izneo da biciklistička staza na putu za Kucuru i dalje nije završena. Pristupni put na 113. km stoji na nivou 063. Na km 118+708, radovi su završeni, ali još uvek nije rešeno pitanje odvodnje. U poslednjih desetak dana, asfaltirani su nadvožnjaci na km 120+571, 125+192 i 126+976. Svi nadvožnjaci imaju isti problem koji se tiče ivičnjaka nadvožnjaka i ivičnjaka pristupnih rampi koji odudaraju jedan od drugog, nema prelaza. Nadvožnjak na km 131+245 kod salaša Katai ima problem sa odvodnim kanalima. Na 135. km se danas asfaltira servisni put 1, a takođe će danas biti asfaltiran i pristupni put TK objektu. Na 139. km se radi habajući sloj. Na podvožnjaku na km 143+729, na desnoj strani, se stiglo do nivoa 063, a na levoj strani rade podtlo. Na km 147+140, kineski izvođač je preuzeo radove na ivičnjacima. Servisni putevi su na nivou 031. Na 152. km se radi nasip i radovi dobro napreduju. Radove na 160. km izvodi podizvođač „Put invest“, urađen je BNS i danas treba da urade habajući sloj. Na nadvožnjaku na km 163+562 je izvedeno asfaltiranje. Svi nadvožnjaci imaju isti problem sa ivičnjacima.	
9	Radovi na mostovima, propustima i podvožnjacima, stanice, stanični objekti, peroni	
	G. Kostić je naveo da g. Pajić nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku. G. Babić je naveo da su na stanicama betonske konstrukcije završene za sve osim za nadstrešnice. Danas počinje montaža modularnih nadstrešnica u Žedniku. Za stanicu Bačka Topola se čeka dokumentacija za pothodničke nadstrešnice. I dalje stoji problem u stanici Vrbas Nova zbog kolizije kontaktne mreže i same nadstrešnice. G. Tošić je naveo da u delu Deonice 2 od Bačke Topole do Naumovićeva ni na jednom objektu koji se izvodi nije urađeno uzemljenje. Na nadvožnjaku na km 160+095, danas se radi asfalt i treba da se uradi odbojna ograda. Na podvožnjaku na km 157+444 treba da se izvede asfaltiranje, urađen je kondor, postavljaju se ograde i radi se zatrpavanje. Najveći akcenat je trenutno na radovima na prelazu za životinje na km 155+025: radi se MMA hidroizolacija i nakon toga podizvođač „EAT“ će izvoditi radove na zatrpavanju. Na nadvožnjaku na km 152+280 se radi sanacija prslina koje su se pojavile nakon betoniranja i nakon toga treba da se uradi MMA hidroizolacija i asfalt. Na	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	nadvožnjaku na km 147+140 je urađen protivklizni sloj na pešačkim stazama i u toku dana treba da se izvede sačmarenje kolovozne površine. Na podvožnajku na km 143+730, na betonskom delu, izvedene su kondor trake, radi se zatrpavanje sa bočnih strana. Problem na ovom objektu su ograde, razlog tome su krivine na samom objektu koje zahtevaju posebne ograde na koje se duže čeka. Što se tiče zvučnih barijera, „Shandong“ je završio svoj deo posla i podizvođač „ Velmidas“ može da počne sa postavljenjem apsorcionih zelenih talpi.	
10	Radovi na mašinskim, termotehničkim i protivpožarnim instalacijama	
	G. Stošić je izneo da je, što se tiče gasovoda u Žedniku, ostala nerešena papirologija oko jedne parcele koja je u vlasništvu grada Subotice. Što se tiče liftova, predstavnici podizvođača „Kleemann liftovi“ su obišli teren i stanica Žednik je najspremnija za instalaciju. Podizvođač „Kleemann liftovi“ su poslali dopis „Shandong-u“ u vezi obezbeđenja liftova dok se čeka instalacija. Odgovor „Shandong-a“ o tome gde će skladištiti opremu i na koji način će je obezbediti još uvek nije stigao. Pre početka ugradnje treba još da se postavi skela u liftovskim oknima, da se okreči jedno okno i da se dovede privremeno napajanje. Nakon ugradnje lifta u stanicu Žednik, radiće se stanica Bačka Topola i na kraju Mali Iđoš. Što se tiče železničke vage u Bačkoj Topoli, danas će biti isporuka, i za samu instalaciju potrebno je par dana. Potrebno je još da se provere šine za vagu. Kad je reč o stanici Vrbas Nova, odobrena je oprema za ventilaciju, poručena, i u toku sledeće nedelje bi trebalo da stigne. Liftove u stanici Vrbas ugrađuje podizvođač „Otis“, i čeka se da se završi krečenje pa da počne ugradnja. Što se tiče svih tehničkih objekata i problema oko elektro-instalacija, odnosno napajanja uređaja, mašinski izvođači su pristali da isporuče kablove, a treba da se reši još ugradnja.	
11	Putna saobraćajna signalizacija i oprema	
	G. Radosavljević je naveo da, što se tiče drumskog saobraćaja, od prethodnog sastanka nema značajnijih promena. Kako se završavaju pristupne saobraćajnice, tako se ugrađuje i odbojna ograda. Na 131. km je završena i ograda i postavljeni su saobraćajni znaci. Na km 137+245 kod salaša Katai, ugrađeno je preostalih 108 m ograde. Na biciklističko-pešačkom pothodniku na 142. km je ostalo još da se ofarba pešački prelaz i neke sitne oznake. G. Vozar je naveo da, što se tiče opreme za informisanje i usmeravanje putnika, prošle nedelje je imenovan novi odgovorni izvođač radova. U petak, 22.3.2024, održaće se probno montiranje dva tipa piktograma na stubove rasvete i na stubove peronskih nadstrešnica. Za Deonicu 2 biće otvoreno pitanje montiranja vitrina za redove vožnje na peronima za koje Izvođač treba da da tehničko rešenje i da se projektant složi sa istim.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
12	Arhitektonski radovi, pejzažno uređenje	
	Gđa Gavrilović je navela da je pokriven krov stanice Vrbas Nova falcovanim limom. Na prvom spratu se izvode radovi od gips-kartonskih ploča. Fasadu na SS i TK objektu izvodi podizvođač „Deko“, isto kao i na staničnoj zgradi, i u oba objekta se koristi opeka. Na SS/TK objektu će danas u toku dana biti završen moleraj. Stolarija stiže u narednih deset dana. Na EVP objektu u Vrbasu radovi stoje. Spolja su urađeni mrežica i lepak, unutra je urađeno malterisanje i gletovanje. Na TK objektu na 118. km zidaju staklene prizme i treba da krenu radovi na fasadi. G. Grbić je izneo da su svi unutrašnji radovi na staničnoj zgradi u Bačkoj Topoli završeni. Unet je nameštaj, a ostali su radovi samo još na delu stepeništa. Spolja je završena fasada i trenutno se rade platoi, više od 2/3 popločavanja platoa je urađeno. Popločavanje se radi i u pothodniku. Na SS i TK objektu radovi stoje, ustakljen je i pokriven, urađena je i limarija, a treba da se uradi fasada. Na staničnoj zgradi u Žedniku, unutrašnji radovi nisu predviđeni, a u lošem su stanju. Parterno rešenje oko same zgrade je završeno. Međutim, fasada na zgradi treba ponovo da se radi. U SS i TK objektu u Žedniku treba da se uradi fasada. Objekat je ustakljen.	
13	Mere zaštite na radu	
	G. Kostić je naveo da g. Filipović nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku. Mejlom je prosledio BZR probleme na Deonici 2 od prethodnog sastanka: U proteklom periodu na deonici 2 nije bilo vanrednih događaja ni povreda na radu. Problemi su i dalje kod: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, rad na visini, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih. Neke nepravilnosti se otklanjaju sa priličnim zakašnjenjem. Problem neprijavljenih izvođača i dalje se javlja, a to se posebno odnosi na izvođače radova u završnim građevinskim radovima.	
14	Mere zaštite životne sredine	
	G. Kostić je izneo da su i dalje aktuelni problemi vezani za zaštitu životne sredine navedeni na prethodnim sastancima.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
15	Građevinski dnevnik i ostala dokumenta	
	G. Kostić je izneo da je i dalje aktuelan problem sa kašnjenjem u dostavljanju dokumentacije.	
16	Razno	
	Nema.	
17	Završetak sastanka i sledeći sastanak	
	Sastanak je završen u 11:34 uz zahvalnost svima na učestvovanju. Sledeći sastanak zaposlenih je zakazan za 3. april 2024. god.	

BELEŠKA SA SASTANKA

Vrbas, 25.03.2024. godine

Po pozivu predstavnika Nadzorne službe na Projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad – Subotica – Državna granica, od 22.03.2024. godine, nastavljeno je sa održavanjem redovnih sastanaka o napredovanju radova na izgradnji stanice Vrbas Nova. Sastanak je održan na lokaciji stanične zgrade, dana 25.03.2024, sa početkom u 10 časova, uz učešće predstavnika Izvođača, Podizvođača i Nadzorne službe, koji izvode radove i vrše kontrolu na izvođenju radova na objektu službenog mesta Vrbas Nova.

Dnevni red:

1. Kratak izveštaj o izvedenim radovima u prethodnoj sedmici,
2. Planirane aktivnosti za narednu sedmicu,
3. Analiza dinamičkog plana za izvođenje radova,
4. Razno.

Spisak prisutnih nalazi se u prilogu.

Sastanak je otvorio i vodio Zamenik Tim lidera za deonicu 2, Vrbas - Naumovićevo.

Na početku sastanka, Zamenik Tim lidera za deonicu 2. – g. Kostić, pozdravio je prisutne i zahvalio se na odvojenom vremenu za prisustvo sastanku. Obavestio je prisutne da će se diskusija, prema ustaljenom načinu, voditi po grupama radova.

DONJI STROJ:

Predstavnik EAT-a je obavestio prisutne da se nastavljaju radovi na izradi betonom obloženih kanala, koji će biti završeni do kraja ovog meseca. Takođe se nastavljaju radovi na uređenju kosina.

Nadzorni inženjer za donji stroj, g. Hristodulu, je opet napomenuo da se elementi donjeg stroja (kosine, kanali i slično) moraju dovesti u stanje prema projektnoj dokumentaciji kako bi se otvorile lokacije za izradu zaštitne žičane ograde i hidrosetvu trave, a takođe moraju se i izgraditi izlivne građevine na izlazima cevi iz drenažnog sistema.

Predstavnik KARIN KOMERCA je obavestio da je u zoni galerije završen zaštitni sloj, i da je spreman za testiranje, koje će biti obavljeno u toku dana. Takođe, zbog postojanja skele na konstrukciji galerije na delu servisnog puta, nisu u mogućnosti da izvedu radove na njegovoj izgradnji.

STANIČNI PERONI:

Predstavnik BOKA projekt je obavestio da se izvode radovi na više pozicija:

- Behaton se izvodi na peronu 2, isporuka je svakodnevna i vrši se istovar ispred stanične zgrade i transport dizalicom na mesto ugradnje. Do sada je isporučeno oko 60% potrebnih količina. Ostatak količine se očekuje u naredna 2 do 3 dana. G. Kostić je napomenuo da je na sastanku, održanom 19.03.2024. u Novom Sadu, dogovoreno da se prekinu radovi na izgradnji gornjeg stroja između perona broj 2. i 3. do subote 23.03.2024. kako bi se isporučila kompletna količina neophodnih materijala na mesto ugradnje.
- Dokumentacija za izradu nadstrešnica iznad stepeništa je odbijena po drugi put, što onemogućava dopremu materijala na gradilište i početak radova. Nadzorni inženjer za konstrukcije, g. Babić, je dodatno pojasnio šta je potrebno dopuniti u dostavljenoj dokumentaciji.
- Liftovska okna su u fazi farbanja unutrašnjosti, dva su završena, a treće se završava tokom dana.

Predstavnik ČELIK-a nije bio prisutan.

Izvode se radovi na ugradnji potkonstrukcije peronskih nadstrešica.

ARHITEKTURA:

Predstavnik BOKA projekta je obavestio prisutne da je vršena kontrola pokrivača krovne konstrukcije tokom padavina i da nisu uočeni tragovi mogućeg procurivanja.

U prizemlju se izvode radovi na izradi zidova od gips-kartonskih ploča i spuštenih plafona. 26.03.2024. godine počinje gletovanje zidova. Materijal je na gradilištu. Na spratu se vrši bandažiranje spojeva i priprema zidova za gletovanje.

Najavljen je početak radova na ugradnji podne i zidne keramike. Dokumentacija za odobrenje keramike je dostavljena Izvođaču radova, tokom dana će biti dostavljena Nadzornom inženjeru na odobrenje.

Protivpožarna vrata će biti dopremljena i ugrađena u roku od 15 dana.

BOKA projekt je obavestio prisutne da je, za izvođenje hidroizolacije spoljašnje ploče na peronu 1, dostavio predlog izmene slojeva Projektantu i da očekuje njegovo mišljenje.

Za izradu fasade je postavljena skela, tokom dana se očekuje doprema termoizolacije, a narednog dana (26.03.) se očekuje isporuka fasadne opeke. Nosači opeke se nabavljaju u saradnji sa ostalim podizvođačima, ali postoji mogućnost izrade fasade do visine od 1,50 metara bez potrebe za ovim nosačima.

ELEKTRO, SS, TK, MAŠINSKE INSTALACIJE:

Postavljene su sve instalacije u skladu sa projektnom dokumentacijom.

Elektro i SS oprema je dopremljena i uneta u objekat za SS i TK. Očekuje se početak montaže. Aluminijumska bravarija se očekuje do kraja marta.

Tokom dana se očekuje isporuka opreme za TK instalacije i ubacivanje u objekat.

Nadzorni inženjer za elektro instalacije, g. Ivljanin, je zatražio od Izvođača radova da hitno proveri dokumentaciju i dostavi informaciju u vezi dva reflektorska stuba na ulaznom i izlaznom delu, koji se nalaze u elektro projektu, ali na licu mesta nisu izvedeni temelji i nije izvedena instalacija za napajanje ovih stubova električnom energijom. Inženjer je pokazao lokacije ovih stubova na grafičkom prikazu – situaciji.

TK I SS OBJEKAT:

Podizvođač DEKO nije bio prisutan.

U prethodnoj sedmici izvršeno je zatvaranje privremenim – drvenim vratima. Izvode se pripremni radovi na parternom uređenju oko objekta.

SPOLJAŠNJE INSTALACIJE:

MŽ Karan izvodi radove na spoljašnjim instalacijama, rezervoaru za vodu i septičkoj jami, na platou ispred stanične zgrade. Nadzorni inženjer za hidrotehničke instalacije, g. Marinković, je izneo stav da očekuje da se radovi na ovim instalacijama i zatrpavanje završe do kraja ove nedelje.

RAZNO:

Predstavnici ostalih podizvođača nisu bili prisutni, pa će im biti upućena opomena da je prisustvo sastanku obavezno.

G. Kostić je od predstavnika Glavnog Izvođača, zatražio informaciju u vezi izgradnje pristupne saobraćajnice, od državnog puta do objekata u sklopu službenog mesta.

Predstavnik EAT-a je obavestio prisutne da oni, u svom podizvođačkom ugovoru, imaju radove na izgradnji pomenute saobraćajnice i da je poslednji rok za početak tih radova 05.04.2024. godine, kako je dogovoreno na sastanku u Novom Sadu.

G. Kostić je zatražio od svih predstavnika Izvođača i Podizvođača radova da ulože maksimalne napore i sve svoje aktivnosti na radovima, transportu opreme i materijala i slično završe do naznačenog datuma, kako bi se ispoštovali dogovoreni rokovi za izvođenje radova.

Sastanak završen u 11 časova.

Belešku sastavio:

Zamenik Tim lidera za deonicu 2

Goran Kostić

NOTES FROM THE MEETING

Vrbas, 25/3/2024

At the invitation of the representative of the Supervision on the Project of Reconstruction and Modernization of the Novi Sad – Subotica – State Border Railway of March 22, 2024, regular meetings on the progress of construction works on the Vrbas Nova station continued. The meeting was held on site at the station building, on March 25, 2024, starting at 10 a.m, with the participation of representatives of the Contractor, Subcontractors and the Supervision, who execute the works and supervise the execution of the works on the Vrbas Nova establishment facility.

Agenda:

1. Brief report on the works executed in the previous week,
2. Activities planned for next week,
3. Review of the Dynamic Plan for the execution of works
4. Miscellaneous.

Please find the Attendance List attached.

The meeting was opened and led by the Deputy Team Leader for Section 2, Vrbas – Naumovićevo.

At the beginning of the meeting, Deputy Team Leader for section 2 – Mr. Kostić, greeted those present and thanked them for taking the time to attend the meeting. He informed the participants that, as established before, the discussion would be conducted by type of works.

SUBSTRUCTURE:

The representative of EAT informed the participants that works on the construction of concrete-lined channels continued and would be completed by the end of the month. Also, the works on slope shaping were still ongoing.

The Supervising Engineer for substructure, Mr. Hristodulu, noted once again that substructure elements (slopes, channels, etc.) must be brought to the designed condition in order to open the locations for the construction of the protective wire fence and hydroseeding, and outlet structures must also be constructed at the exits of the pipes from the drainage system.

The representative of KARIN KOMERC informed that the protective layer in the gallery area had been completed and was ready for testing, which would be carried out during the day. Also, due to the existence of scaffolding on the gallery structure on a section of the service road, they were unable to execute works on its construction.

STATION PLATFORMS:

The representative of BOKA PROJEKT informed that works were being executed on several items:

- Concrete pavers were being laid on Platform 2, delivered daily and unloaded in front of the station building and transported by crane to the installation site. So far, about 60% of the required quantities had been delivered. The remaining quantity was expected to be delivered in the next 2 to 3 days. Mr. Kostić mentioned that, at the meeting held on March 19, 2024 in Novi Sad, it was agreed to stop the works on the superstructure construction between Platforms 2 and 3 until Saturday 23/03/2024 in order to deliver the total quantity of necessary materials to the installation site.

- The documentation for the construction of canopies above the stairs had been rejected for the second time, which had made it impossible to deliver materials to the construction site and commence the works. Supervising Engineer for Structures, Mr. Babić, additionally clarified what needed to be added to the submitted documentation.
- The elevator shafts were in the interior painting stage: two had been completed, and the third would be finished during the day.

The representative od subcontractor ČELIK did not attend the meeting.

Works were being executed on the installation of the platform canopy understructure.

ARCHITECTURAL WORKS:

The representative of the BOKA PROJEKT informed the attendees that the roof structure had been checked during rainfall and that no traces of possible leakage had been observed.

On the ground floor, works were being executed on the construction of drywall walls and suspended ceilings. Wall skimming would begin on 26/3/2024. The material was on the construction site. Bandaging of joints and preparation of walls for skimming were being executed on the first floor.

Commencement of works on the installation of floor and wall tiles had been announced. The documentation for the approval of tiles had been submitted to the Contractor and during the day it would be submitted to the Supervising Engineer for approval.

Fire doors would be delivered and installed within 15 days.

BOKA PROJEKT informed the attendees that, for the waterproofing of the outer slab on Platform 1, they had submitted a proposal for layer modification to the Designer and that they expected an opinion.

Scaffolding had been erected for the construction of the facade, thermal insulation was expected to be delivered during the day, and facing bricks were expected to be delivered the next day (March 26). Masonry supports were being procured in cooperation with other subcontractors, but there was a possibility of constructing a facade up to a height of 1.50 meters without the need for these supports.

ELECTRICAL, SS, TC, MECHANICAL INSTALLATIONS:

All services were installed in accordance with the design documentation.

Electrical and SS equipment had been delivered and brought into the SS and TC facility. Assembly was expected to commence. The aluminum joinery was expected by the end of March.

During the day, equipment for TC installations was expected to be delivered and stored in the facility.

Supervising Engineer for electrical installations, Mr. Ivljanin, asked the Contractor to urgently check the documentation and provide information regarding the two reflector posts at the entrance and the exit, foreseen in the electrical design, but the foundations had not been constructed on site and the works on the installation for supplying these posts with electricity had not been executed. The engineer showed the locations of these posts on the drawing – layout.

TC AND SS FACILITY:

The subcontractor DEKO did not attend the meeting.

In the previous week, the facility had been closed with a temporary wooden door. Preliminary landscaping works were being executed around the facility.

EXTERNAL WATER SUPPLY SYSTEM:

MŽ Karan was executing works on external installations, the water tank and septic tank, on the plateau in front of the station building. Supervising Engineer for hydraulic works, Mr. Marinković, stated that he expected the works on these installations and backfilling to be completed by the end of the week.

MISCELLANEOUS:

The representatives of other subcontractors were not present, so they would be warned that attendance at the meeting was mandatory.

Mr. Kostić asked the representatives of the Main Contractor for information regarding the construction of the access road from the state road to the facilities within the establishment.

The representative of EAT informed the attendees that their subcontract included works on the construction of the mentioned road and that the deadline for the commencement of those works was 05/04/2024, as agreed at the meeting in Novi Sad.

Mr. Kostić asked all representatives of Contractors and Subcontractors to make maximum efforts and complete all their activities regarding works, transportation of equipment and materials, etc. by the specified date, in order to comply with the agreed deadlines for the execution of works.

The meeting was ended at 11 a.m.

Prepared by:

Deputy Team Leader for Section 2
Goran Kostić

PROJECT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3**		
CONTRACT NO:	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022**		
Meeting:	***Meeting with the Contractor JV CRIC-CCCC and Designer***		
Place:	**Novi Sad**	**Date:**	**28/03/2024**
Distribution:	**1. Employer: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **2. Contractor: JV CRIC-CCCC** **3. Supervision: JV UTIBER , PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDS PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

No.	*Name*	*Company*
1	*Veselin Simović*	*Infrastruktura Železnice Srbije*
2	*Dragiša Elezović*	Odgovorni Izvođač radova za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
3	*Milana Antelj*	*Asistent* Odgovornog Izvođača radova za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
4	*Milan Banović*	*Glavni inženjer Izvođača radova za deonicu 1*
5	Zorica Slavković Marjanović	Odgovorni Izvođač radova za arhitekturu
6	Dušan Janković	Odgovorni Izvođač radova za infrastrukturne objekte u službenim mestima
7	Branislav Pažur	Imenovani dobavljač opreme „Smart Traffic"
8	Danko Trninić	Odgovorni Projektant
9	Dejan Todorović	Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
10	Marina Gavrilović	Nadzorni organ za arhitekturu
11	Bojan Vozar	Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
12	ZHAO XIPING	Izvođač radova zadužen za saobraćaj

Agenda Sastanka:

1. Prezentacija opreme za montiranje i načina montiranja piktograma na stubovima javnog osvetljenja i stubovima peronskih nadstrešnica
2. Način montiranja vitrina za red vožnje na peronima i neophodni radovi
3. Način montiranja vitrina, tabli za usmeravanje kretanja putnika i piktograma na mermernim zidovima pothodnika i vestibila
4. Naziv službenog mesta na južnoj fasadi stanične zgrade
5. Lokacija, način montiranja i sadržaj „staničnog totema“ ispred krila A stanične zgrade
6. Ostala otvorena pitanja u vezi izvođenja radova po projektu PZI K8.3.1

No	***Discussion and conclusions***	***Responsibilities and deadline***
1	Imenovani dobavljač opreme, Smart Traffic prezentovao je način montiranja informacionih tabli na (A) stubove nadstrešnice u stanici Novi Sad, (B) stubove javnog osvetljenja i (C) stub ograde stepeništa za ulaz/izlaz sa perona. (A) Predstavnici Izvođača radova kao i predstavnici Nadzornog organa nisu bili saglasni sa prezentovanim rešenjem. Tokom sastanka identifikovana su moguća tehnička rešenja i traženo je od Imenovanog dobavljača opreme da pripremi novo rešenje koje treba da dostavi predstavnicima Izvođača na usaglašavanje i odobrenje. Zbog načina montiranja i elemenata stuba nadstrešice (maska stuba) potrebno je definisati min/max visinu od gazne površine perona. Projektom je definisano da ono bude 250cm. Takođe, postavljeno je pitanje u vezi neophodnog razmaka informacione table od stuba (projektovano je da bude 10cm). Dato rešenje treba da bude sastavni deo metodologije za izvođenje radova. (B) Predstavnici Izvođača radova kao i predstavnici nadzornog Organa nisu bili saglasni sa prezentovanim rešenjem. Tokom sastanka identifikovana su moguća tehnička rešenja I traženo je od Imenovanog dobavljača opreme da pripremi novo rešenje koje treba da dostavi predstavnicima Izvođača na usaglašavanje i odobrenje. Takođe, postavljeno je pitanje u vezi neophodnog razmaka informacione table od stuba (projektovano je da bude 10cm). Dato rešenje treba da bude sastavni deo metodologije za izvođenje radova. (C) Predstavljeno je rešenje koje je bilo dato prvom verzijom projekta. U važećoj verziji projekta (Oktobar 2023) predviđeno je da se oznake 24a i 24b montiraju na stubove nadstrešnice. Predstavnik Izvođača i Nadzornog organa zaduženi za radova za arhitekturu su	(A) + (B) Imenovani dobavljač opreme zajedno sa Izvođačem radova da definiše novo tehničko rešenje za montiranje opreme. Odgovorni projektant da da svoje mišljenje i saglasnost na predloženo rešenje za neophodan razmak informacione table od stuba. (A) Odgovorni projektant da da mišljenje i saglasnost na neophodnu visinu oznaka od gazne površine perona shodno novom ili projektovanom rešenju. (B) Neophodno je da Izvođač radova angažuje podizvođača radova za

No	Discussion and conclusions	Responsibilities and deadline
	bili protiv prezentovanog rešenja. Predstavnik Izvođača radova i Nadzornog organa za Infrastrukturne objekte u službenim mestima nisu imali zamerke na prezentovano rešenje. Konstatovano je da postoje mogućnosti i za postavljanje oznaka i na stub ispred stepeništa. Potrebno je Izvođač radova predloži novo rešenje ukoliko smatra da je ono bolje ili neophodno u odnosu na rešenje definisano projektnom dokumentacijom.	antikorozivnu zaštitu stubova, ukoliko se isti budu bušili ili se na stubove budu zavarivali elementi za montiranje oznaka. (C) Imenovani dobavljač opreme da prezentuje detaljnije prezentovano rešenje. Ukoliko se predlaže novo rešenje za lokaciju i način montiranja, potrebno je zajedno dostaviti predlog za novo rešenje koje je potvrđeno od strane projektanta.
2	Konstatovano je da je neophodno da Izvođač radova pripremi tehničko rešenje i statički proračun temelja i način montiranja vitrina za red vožnje (oznaka 30.1) na peronima. Dato rešenje treba da zadovolji sve tehničke uslove definisane projektom. Data rešenja je neophodno definisati i za sve ostale oznake koje se montiraju na sopstvene nosače, a koji su pričvršćeni na odgovarajućoj dubini. Definisano i usvojeno tehničko rešenje neophodno je implementirati na celoj trasi pruge Novi Sad – Subotica tj za sve predmetne oznake u projektima 8.3.1, 8.3.2, 8.3.3 i 8.3.4	Izvođač radova zajedno sa dobavljačem opreme i odgovornim projektantima
3	Imenovani dobavljač opreme konstatovao je da vitrine za red vožnje i plan stanice (oznaka 30.2 i 43) planira da montira ankerisanjem pomoću vijaka za mermerni zid kućica za liftove. Ostale oznake koje je potrebno montirati u pothodniku na zidove mermera potrebno je zalepiti za mermerne zidove. Neophodno je obratiti pažnju na koliziju sa elementima za protivpožarnu zaštitu.	Odgovorni izvođač radova: U saradnji sa odgovornim projektantom predložiti nova rešenja ukoliko postoji kolizija sa postojećom opremom za protivpožarnu zaštitu.

No	Discussion and conclusions	Responsibilities and deadline
4	Od odgovornog izvođača za Arhitekturu dobijena je informacija da Nadzor za konzervatorske radove ne odobrava postavljanje oznake br 1 na parapetnom zidu južne fasade objekta. Potrebno je dobiti saglasnost za projektovano rešenje ili predložiti novo rešenje za montiranje i lokaciju navedene oznake	Izvođač radova (imenovani dobavljač opreme, odgovorni projektant i odgovorni izvođači radova)
5	Konstatovano je da projekat nije definisao lokaciju "staničnog totema". Projekat nije definisao potrebu električnih instalacija. U saradnji sa Investitorom neophodno je definisati tačnu pozicija za ugradnju, uzimajući u obzir linije kretanja putnika i vizuru arhitektonskih elemente južne fasade	Izvođač radova i Investitor
6	(A) Konstatovano je da oznaka 4V potencijalno ima problem sa mestom ugradnje i načinom montiranja. Neophodno je ponovo sagledati moguća tehnička rešenja uzimajući u obzir postavljenu mašinsku instalaciju (vazdušnu zavesu) i konstruktivne elemente plafona. (B) Konstatovano je da se oznaka 18G i 22.2G (po svojim dimenzijama) montirati na jedno staklo iznad jednih od dvoje postojećih vrata. Projektovano rešenje je predviđalo ugradnju oznake TIP IV po sredini prolaza, što podrazumeva upotrebu alubonda i lepljenje na elemente stolarije. U slučaju izmene rešenja, primenio bi se TIP V za izradu oznake (C) Imenovani dobavljač opreme je postavio pitanje ugradnje vitrine za red vožnje uz ogradu stepenica na galeriju. Naknadnim uvidom u važeću verziju projekta utvrđeno je da projektant nije predvideo ugradnju vitrine za red vožnje. Neophodno je dostaviti imenovanom dobavljaču opreme validnu verziju projekta, kako ne bi došlo do grešaka prilikom ugradnje oznaka definisanih projektom. (D) Konstatovano je da tokom izvođenja radova treba obratiti pažnju na sve moguće/potrebne izmene u projektu jer je projekat predmet odobrenja NoBo tela. Naknadnom konstatacijom, utvrđeno je da NoBo nije još uvek dao saglasnost za knjigu 8.3.1. (E) Neophodno je da Investitor i Izvođač radova sihronizuju sve izmene po pitanju namene pojedinih šaltera, kako bi se izvršile neophodne izmene u projektu	(A) Izvođač radova i odgovorni projektanti (B) Dobavljač opreme i odgovorni projektan (C) Izvođač radova (E) Investitor i Izvođač radova

No	Discussion and conclusions	Responsibilities and deadline
	(F) Imenovani dobavljač opreme konstatovao je da u svom ugovoru nema definisane obaveze za izradu oznaka za slepe i slabovide (pločice sa simbolima i Brajevim pismom). Nadzorni organ je podsetio Izvođača radova na obaveze koje treba da sprovede u vezi predmetnih oznaka a tiču se podizvođača radova i dostave nedostajuće tehničke dokumentacije.	(F) Izvođač radova

Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Bojan Vozar

ZAPISNIK SA SASTANKA BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Datum održavanja sastanka: 28.03.2024. u Novom Sadu. Lista prisutnosti u prilogu zapisnika.

Dnevni red :

1. Stanje primene mera BZR na gradilištu
2. Obaveštenje o postupcima nadležnih organa Republike Srbije
3. Informacije o postupanju po nalozima Nadzora
4. Nalozi glavnom izvođaču radova od strane Koordinatora za BZR ispred tima nadzora.
5. Razno

1. Mere bezbednosti i zdravlja na radu nisu u potpunosti u skladu sa Planom preventivnih mera. Uočena su odstupanja od primene mera BZR koja se ponavljaju. Posebno se uočava rad na visini bez korišćenja zaštitnog opasača sa oprtačima i absorberom za zaštitu od pada sa visine. Takođe su uočeni pokušaji angažovanja podizvođača bez kompletne BZR dokumentacije. Potrebno je napomenuti da su svi uočeni nedostaci i primedbe otklonjeni u zadatim rokovima naloženim od strane Koordinatora za BZR ispred tima Nadzora.

2. Osnovno javno tužilaštvo u Novom Sadu nastavlja krivični postupak protiv odgovornih lica u firmi CCECC zbog prikrivanja činjenica i nepropisnog izvođenja radova sa izazivanjem opšte opasnosti, vezano za kolektivnu povredu na radu sa smrtnim ishodom koja se dogodila u Zmajevu (km 101+132) dana 06.09.2023. godine.

3. Izvođači radova su postupili po nalogu Nadzora po pitanju instrukcija koje su im naložene.

4. Nalaže se Glavnom izvođaču radova da svaki vanredni događaj na gradilištu a posebno povredu na radu prijavi Koordinatoru za BZR ispred tima Nadzora u najkraćem mogućem roku, bez odlaganja i prikrivanja činjenica.

   Izdaje se nalog glavnom izvođaču radova da posebnu pažnju primeni na izvođenje radova na visini i to tako što će intenzivirati obilaske gradilišta.
   U skladu sa tačkom 16 Komercijalnog ugovora po kome je „ glavni izvođač odgovoran za postupke i neizvršavanje obaveza bilo kojeg podizvođača, njegovih zastupnika ili zaposlenih“ izdaje se nalog Glavnom izvođaču radova o preduzimanju svih mera u cilju otklanjanja nepravilnosti na gradilištu na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica. Takođe se nalaže Glavnom izvođaču radova da, u skladu sa pismenim nalogom Nadzora od 20.03.2024. godine, povede računa o primeni mera Bezbednosti i zdravlja na radu, koje se ogledaju u neurednom gradilištu po kojem su

razbacani ostaci materijala i opreme. Posebno se skreće pažnja na delove armature, oštre metalne predmete i sav drugi otpad koji može dovesti do povređivanja ili saplitanja na isti sa opasnošću od pada i povrede. Glavni izvođač radova se takođe podseća na član 29 Komercijalnog ugovora u kome se posebno navodi obaveza Izvođača o održavanju gradilišta, raščišćavanju i uskladištenju opreme kao i odstranjivanju suvišnog materijala i smeća.

5. Izvođač radova najavljuje uključenje kontaktne mreže za 12.04.2024. godine. S obzirom na potencijalne opasnosti od visokog napona dogovorene su zajedničke aktivnosti u cilju sprečavanja akcidenata. Aktivnosti obuhvataju obaveštavanje svih radnika, objavljivanje u medijima kao i posebno označavanje (na svim stubovima) da je mreža pod naponom.

Zapisnik sačinio :

Dragan Manojlović

ATTENDANCE LIST, H&S MEETING 29.02.2024.

No.	First and Family name	Company	Phone	e-mail	Signature
1	НИКОЛИНА АНДРИЋ	CRCEBG / CRSC	060/3383-372	nikolina.andric@crsc.	
2	SVETLANA KOSTADINOVIĆ	CCECC	060/3383354	svetlana.kostadinovic@alfapr.rs	
3	Mihajlo PODRAŠČANIN	CCECC	060/3383397	mihajlo.alfapreving@gmail.com	
4	ALEKSANDAR JAKOVIĆ	CRIC	062/8018961	ALEKSANDAR.JAKOVIC@CRIC.RS	
5	zhang Tieran	JV	064 8652752	zhangtieran@cric.rs	
6	LAZAR PEOLE	CRIC / ALFAPREVING	0603383379	LAZARPEOLE@ALFAPREVING.RS.	
7	Shao Jin Hang	CRCC	0668889707	ShaoJinHang@CRIC.RS.	
8	Jin Cheng	CRCC	0698116007		
9	Yu Yunchang	CRSC	0688885396	1450841983@qq.com	
10	Wu Yaoming	CRCEBG	069111957 2	Pt069111957 2@gmail.com	
11	DARIO NOVAKOVIĆ	CIRC			
12	DRAGAN MANOJLOVIĆ	EGIS	0696340037	dragan.manojlovic@egis-group.com	
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					